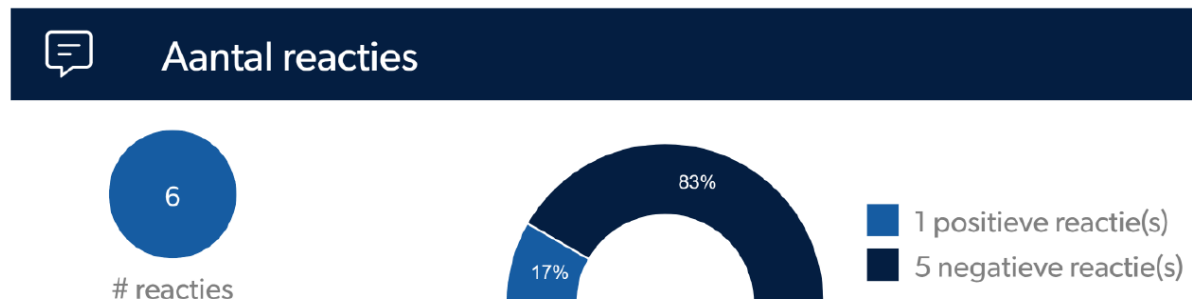


Participatieverslag plankartaar locaties laadpalen

Participatieperiode: 10 april tot en met 7 mei 2025

Het netwerk van openbare laadpalen wordt de komende tijd verder uitgebreid. Daarom maakt de gemeente elk half jaar een plankartaar met mogelijke locaties waar de komende tijd laadpalen geplaatst gaan worden. We zorgen er voor dat laadpalen op de plekken worden geplaatst waar ze het meest nodig zijn. Daarom baseren we de locatiekeuze van nieuwe laadpalen op de daadwerkelijke prestaties van het huidige laadnetwerk. Om de best presterende locaties te bepalen voeren we een Best Presterende Locaties-analyse uit. Hierbij wordt de laaddruk geanalyseerd. Dit is de verhouding tussen de gewenste en de werkelijke bezettingsgraad van het laadnetwerk in een gebied. Wanneer de laaddruk in een gebied te hoog is, zoeken we daar een locatie voor minimaal één laadpaal bij.

Van 10 april tot en met 7 mei 2025 heeft de gemeente 11 locaties in Geldrop-Mierlo voorgelegd. In dit verslag is per locatie een samenvatting van de reacties gegeven, met daarbij een reactie van de gemeente. Aan het einde van dit verslag zijn de originele reacties geanonimiseerd weergegeven. Zoals in onderstaande tabel is te zien, is de gemeente van plan alle locaties te behouden en daarvoor het vervolgtraject in te zetten. De gemeente zal voor deze locaties een verkeersbesluit nemen en dit zes weken ter inzage te leggen.



Locatie	Aantal positief of negatief	Samenvatting reactie participanten	Reactie gemeente
Kriekelaar 12	1 positief		Locatie behouden
Heibeekstraat 11	1 negatief	Er staat al een laadpaal in de buurt. Mensen gaan benzine auto's kopen.	De analyse geeft aanleiding voor een extra laadpaal. De groei van de verkoop van elektrische auto's stagneert inderdaad. Maar de verwachting is wel dat dit weer gaat toenemen, en doorzetten. Locatie behouden
Haspelstraat 2	1 negatief	Er staan al laadpalen in de buurt. En er wonen weinig mensen met elektrische auto's.	De analyse geeft aanleiding voor een extra laadpaal. Hiermee zijn we voorbereid op de zich ontwikkelende vraag. Locatie behouden
Kettingstraat 69	1 negatief	Er staan al laadpalen in de buurt. En er wonen weinig mensen met elektrische auto's.	De analyse geeft aanleiding voor een extra laadpaal. Hiermee zijn we voorbereid op de zich ontwikkelende vraag. Locatie behouden
Schutsboom 3	1 negatief	Er staan al laadpalen in de buurt. En er wonen weinig mensen met elektrische auto's.	De analyse geeft aanleiding voor een extra laadpaal. Hiermee zijn we voorbereid op de zich ontwikkelende vraag. Locatie behouden
P.J. Zweegersplein 5	1 negatief	Er staan al laadpalen in de buurt, parkeerdruk word te hoog. En er wonen weinig mensen met elektrische auto's.	De analyse geeft aanleiding voor een extra laadpaal. Hiermee zijn we voorbereid op de zich ontwikkelende vraag. Ook in gebieden waar een hoge parkeerdruk wordt ervaren, worden laadpalen geplaatst. We beginnen met het reserveren van één parkeervak. Locatie behouden
Dorpsstraat 161A	Geen		Locatie behouden
De Loo 52	Geen		Locatie behouden
Christinastraat 36	Geen		Locatie behouden

Kervel 4	Geen		Locatie behouden
Genoenhuizerweg 9	Geen		Locatie behouden

Bijlage met geanonimiseerde reacties

Locatie	Aantal positief of negatief	Reactie participanten
Kriekelaar 12	1 positief	
Heibeeckstraat 11	1 negatief	Staat al een laadpaal. Waarom wil vattenval overal plaatsen? Er is een probleem met stroomnetwerk. Alles op on hold zetten. Ze zijn zelfs de duurste van het land. Mensen gaan benzine autos kopen nu.
Haspelstraat 2	1 negatief	Staan al opladers in de buurt. En er wonen weinig mensen met elektrische autos.
Kettingstraat 69	1 negatief	Staan al opladers in de buurt. En er wonen weinig mensen met elektrische autos.
Schutsboom 3	1 negatief	Staan al opladers in de buurt. En er wonen weinig mensen met elektrische autos.
P.J. Zweegersplein 5	1 negatief	Staat letterlijk al een, parkeerdruk word te hoog. En er wonen weinig mensen met elektrische autos.