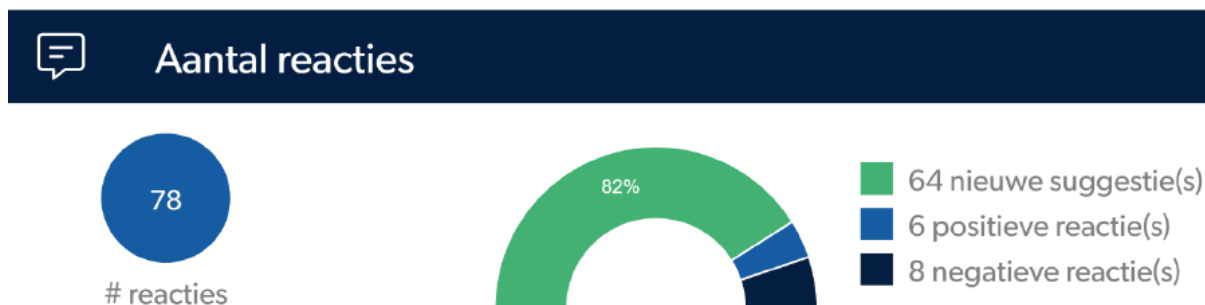


Participatieverslag plankaart locaties laadpalen

Participatieperiode: 23 januari tot en met 19 februari 2025

Het netwerk van openbare laadpalen wordt de komende tijd verder uitgebreid. Daarom maakt de gemeente elk half jaar een plankaart met mogelijke locaties waar de komende tijd laadpalen geplaatst gaan worden. Van 23 januari tot en met 19 februari 2025 heeft de gemeente 12 locaties in Geldrop-Mierlo voorgelegd. In dit verslag is per locatie een samenvatting van de reacties gegeven, met daarbij een reactie van de gemeente. Aan het einde van dit verslag zijn de originele reacties geanonimiseerd weergegeven. Zoals in onderstaande tabel is te zien, is de gemeente van plan 11 van de 12 locaties te behouden en daarvoor het vervolgtraject in te zetten. De gemeente zal voor deze locaties een verkeersbesluit nemen en dit zes weken ter inzage te leggen.



Locatie	Aantal positief of negatief	Samenvatting reactie participanten	Reactie gemeente
Burgemeester Pankenstraat 2	1 negatief	Omdat het parkeerplaatsen in de buurt van een school zijn, vraagt men zich af waar ouders hun auto moeten parkeren	Alleen tijdens haal- en brengmomenten van kinderen bij de school worden mogelijk veel extra parkeerders verwacht. Dat maakt dat verwachte overlast in de tijd beperkt zal zijn. Locatie behouden
	1 positief		

De Loo 13	1 positief		Locatie behouden
Hoeveland 26	1 positief	Wordt ervaren als een goede locatie, omdat er meerdere EV-rijders zijn in de straat en straat ernaast.	Locatie behouden
Hooghuis 24	1 positief		Locatie behouden
Industrieweg 54	1 positief	Goede plek	Locatie behouden
Jan van Amstelstraat 2	1 negatief	Men vindt dat er te weinig parkeerplaatsen zijn voor bewoners van de straat omdat er steeds meer commerciële activiteiten te doen zijn in het wijkgebouw. Er wordt de suggestie gedaan om een laadpaal te plaatsen op de parkeerplaats bij het wijkgebouw.	Een bewoner heeft als alternatieve locatie de parkeerplaats bij het wijkgebouw aan de Jan van Amstelstraat 1 voorgedragen. Er ligt echter asfalt tussen de plek waar de kabel moet aansluiten op het laagspanningsnet en een eventuele plek op het pleintje voor het wijkgebouw. Daarmee voldoet de alternatieve locatie niet aan de technische randvoorwaarden. In de beleidsregels voor laadvoorzieningen is namelijk opgenomen dat asfalt niet wordt opgebroken voor het aansluiten van een laadpaal aan het laagspanningsnet. Indien sprake is van een geasfalteerde weg, dient de laadpaal geplaatst te worden aan de kant van de straat waar een laagspanningskabel ligt. Locatie behouden
Koninginnestraat 103	5 negatief	Er zijn te weinig parkeerplaatsen, bewoners moeten hun auto soms op de stoep zetten. Er zijn meerdere bewoners in de directe omgeving met een gehandicaptenparkeerkaart die dicht bij hun huis willen kunnen parkeren. Er wordt voorgesteld om een laadpaal te plaatsen bij de afrit van de	Er zijn meerdere bewoners in de directe omgeving met een gehandicaptenparkeerkaart, zonder invalideparkeerplaats. Door hier meer parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen blijft

		begraafplaats. EV-rijders in de straat hebben een eigen oplaadvoorziening.	er minder flexibiliteit over om dicht bij huis te parkeren. Daarom zullen we voorlopig deze locatie niet realiseren. De suggestie om bij de afrit van de begraafplaats een laadpaal te plaatsen wordt niet haalbaar geacht, omdat daar geen parkeerplaatsen zijn.
Beneden Beekloop 90	Geen		Locatie behouden
Vasco da Gamastraat 1	Geen		Locatie behouden
Pieter Nuysstraat 82	Geen		Locatie behouden
Bogardeind 199	Geen		Locatie behouden
Oranjetipje 1	Geen		Locatie behouden

Er zijn 64 suggesties gedaan voor nieuwe locaties, waarvan één als alternatief voor een voorgestelde locatie. De andere 63 zijn nieuwe locaties. Deze worden meegenomen bij de volgende rondes bij het selecteren van locaties.

Er zijn enkele locaties ten onrechte kort te zien geweest op de kaart die er niet op hadden moeten staan, waarop 2 reacties zijn gekomen, namelijk op Arwen 11 en Zaailand 1. Deze reacties laten we buiten dit verslag.

Bijlage met geanonimiseerde reacties

Locatie	Aantal positief of negatief	Reactie participanten
Burgemeester Pankenstraat 2	1 negatief	Parkeerplekken bij een school. Wat moeten ouders hun auto parkeren
	1 positief	
De Loo 13	1 positief	
Hoeveland 26	1 positief	Meerdere eigenaren van EVs in de straat en straat ernaast. Goede locatie tussen PJ Zweegersplein en Gijzenrooiseweg.
Hooghuis 24	1 positief	
Industrieweg 54	1 positief	Goede plek!

Jan van Amstelstraat 2	1 negatief	Laatste tijd al veel te weinig parkeerplaatsen voor bewoners van de straat omdat er steeds meer commerciële activiteiten te doen zijn in het oranjeveld wijkgebouw zet de laadpaal maar op de parkeerplaats ven jan van amstelstraat 1 bij het gebouwtje
Koninginnestraat 103	5 negatief	<p>Infrastructuur niet toereikend, tevens staat er al een laadpaal. We willen niet meer laadpaal discriminatie. Stoppen met deze waanzin. Als je wil opladen dan bij tankstation. Parkeerdrukke word dan hoger.</p> <p>Ik woon op X en wil dit zeker NIET, er zijn hier al te weinig parkeerplaatsen, bewoners moeten hun auto soms op de stoep zetten en sinds hier ook een kapsalon aan huis is, hebben we nog meer overlast en te weinig plaats.</p> <p>No need it. There are limited parking slots</p> <p>Zeer slecht plan. Momenteel al te weinig parkeerplaatsen aanwezig. Auto s staan op de stoep omdat het niet anders kan. Momenteel ook 4 gezinnen waar gehandicapten mensen zijn , die afhankelijk zijn om hun auto dichtbij hun huis te zetten. Ikzelf woon op X en wil echt niet een laadpaal die niet gebruikt zal gaan worden omdat mijn huizenblok tm einde straat geen elektrische auto bezitten.</p> <p>Voorstel bij de begraafplaats oprit , daar kan er een geplaatst worden zodat de begrafenis wagen toch de oprit vrij is , de “ afrit “ kan de paal gezet worden .</p> <p>Beste gemeente Geldrop Mierlo, Bij deze wil ik bezwaar maken voor de geplande laadpaal ter hoogte van Koninginnestraat 103. Er zijn al zo weinig parkeerplaatsen en dan zouden er weer 2 wegvallen. Mijn man en de bureu hebben een invalideparkeerkaart, dan hebben ze straks nog meer problemen om de auto dicht bij huis te kunnen parkeren. Ik vraag me af of die paal wel nodig is. Er is namelijk al een oplaadpaal in de straat waar zelden auto's staan voor te laden. Ook hebben de meeste mensen die een Electric auto hebben hier in de straat een eigen oplaadpaal..</p>