

Verslag 1^e werkgroepoverleg

Project	: Herinrichting Susteren fase 1	
Projectnummer	: 23.077	
Datum, tijd en plaats	: 26 februari 2024, 19.00 uur, Harmoniezaal te Susteren	
Aanwezigen	: De heer S. Verwijlen Mevr. S. Vrieling De heer R. Haenraets De heer C. Tulfen De heer M. Fiddelers De heer G. Simons Mevr. M. Vanhoudt Mevr. K. Schulpen De heer T. Kronberger De heer. W. Wagemans De heer R. Dijcks Mevr. A. Kan	- Gemeente Echt-Susteren - Plangroep Heggen - Plangroep Heggen - Werkgroep lid - Werkgroep lid - Werkgroep lid - Werkgroep lid - Werkgroep lid - Werkgroep lid - Werkgroep lid - Werkgroep lid - Werkgroep lid - Werkgroep lid
Afwezigen	: H. Bocken	- Werkgroep lid

▪ **Opening**

De heer S. Verwijlen opent het overleg en heet de aanwezigen welkom. Mevr. Vrieling vertelt wat de bedoeling is van het werkgroepoverleg. Per straat zijn er schetsontwerpen gemaakt waarop leden open/of aanmerkingen mogen geven.

Vanuit de werkgroep wordt gevraagd of de tekeningen gedeeld mogen worden. Hierop geeft de heer S. Verwijlen aan dat deze alleen gedeeld worden binnen de werkgroep. Het is niet de bedoeling dat de tekeningen buiten de werkgroep worden verspreid. Deze ontwerpen liggen nog niet vast.

▪ **Reinoud van Gelderstraat**

De indeling van de rijweg tussen huisnummer 38a en 60 behoud dezelfde inrichting als bestaand. In dit gedeelte komt wel een nieuw gescheiden rioolstelsel, waardoor de straat opengebrouwen moet worden. Om dit zo duurzaam mogelijk te doen worden zoveel mogelijk materiaal hergebruikt. Daarnaast worden maatregelen genomen, zoals het aanbrengen van grasbetontegels in de parkeervakken om het water zo ter plaatse te laten infiltreren. Achter de parkeerplaatsen worden wel kolken geplaatst om het overtollig water op te vangen.

Een werkgroep lid geeft aan dat bij de sporthal te weinig parkeergelegenheid is. Daarbij is de vraag of er parkeerplaatsen kunnen komen in plaats van het groen. Het groen wordt alleen maar gebruikt door honden.

Bij de brandweer wordt het plateau verlengd. Dit om mensen te attenderen dat hier de brandweer ligt en zodat hier wordt afgeremd. Vanuit een werkgroep lid komt de vraag of de brandweer het haalt met de breedtes en bochtstralen. Mevr. Vrieling geeft aan dat de breedte niet is aangepast en dat de brandweerauto de draai richting de Reinoud van Gelderstraat kan maken.

Daarnaast wordt een wegversmalling toegepast bij huisnummer 36a. Dit om de snelheid in dat gedeelte eruit te halen.

De werkgroep geeft aan dat het niet fijn is als in de straat grote bomen worden geplaatst in verband met de zonnepanelen. Daarbij is er veel overlast van omhoog groeiende wortels waardoor de toegankelijkheid van het trottoir niet optimaal is voor mensen met een kinderwagen of rolstoel. De heer S. Verwijlen geeft aan dat de gemeente bij nieuwe bomen wortelschermen toegepast. Hierdoor groeien de wortels naar beneden toe in plaats van omhoog.

De parkeerplaatsen tussen huisnummer 18 en 36 staan regelmatig leeg tenzij een wedstrijd wordt gespeeld in de sporthal.

Vanuit de werkgroep komt de vraag hoe wordt omgegaan met het onderhoud van het groen en ook met de nieuwe grasbetontegels. Het uitvoeren van onderhoud wordt nu bijna niet gedaan. De heer S. Verwijlen geeft aan dat bij de grasbetontegels een speciale opbouw qua fundering in de grond wordt toegepast. Dit materiaal werkt als een spons. Het neemt het water goed op en houdt het langer vast. Er zal een grasmengsel toegepast worden dat niet te hoog wordt en bij regelmatig parkeren is er geen onderhoud nodig. Hierop komt vanuit de werkgroep de vraag of het gras bij de parkeerplaatsen van de school in de zomervakantie niet te hoog komt te staan. In de vakanties wordt hier nauwelijks tot niet geparkeerd. De heer S. Verwijlen geeft aan dat van maart tot juni en van september tot december gras het beste groeit. Tijdens de zomervakantie zal het gras dus minder groeien. Bij langdurige droogte en hoge temperaturen kan het gras wel wat bruin worden.

In de groenvakken achter de parkeerplaatsen worden vaste planten geplaatst waardoor deze dicht groeien. Daarnaast heeft de civiele aannemer de eerste drie jaar de plicht het groen zelf te onderhouden, waardoor de beplanting ook goed aan zal slaan.

De werkgroep geeft aan dat er hard wordt gereden tussen huisnummer 18 en 36. In het nieuwe ontwerp zijn hier geen maatregelen voor genomen vanwege de minimale breedte van 11 meter (rijweg en parkeervakken) voor het in- en uitdraaien van de parkeerplaatsen. Mevr. Vrieling gaat kijken naar mogelijkheden om de snelheid in de straat te verminderen. Daarnaast is de bebording ook niet duidelijk, zoals de 30 km zone en de eenrichtingsstructuur.

Bij de Reinoud van Gelderstraat wordt een nieuwe aansluiting gemaakt voor nieuwbouwhuizen. De start van dit plan is mei/juni.

- **Swentiboldstraat**

In de Swentiboldstraat zijn asverspringen toegepast om de snelheid te verminderen. Het trottoir wordt smaller en er komt ruimte voor gereguleerd parkeren. In de parkeervakken worden grasbetontegels toegepast voor het infiltreren van het regenwater.

De rijweg krijgt een breedte van 4,80 meter met daarnaast een parkeerstrook van 2 meter. De weg wordt dan inclusief parkeren breder. De werkgroep vroeg zich af of dit niet te smal is. Mevr. Vrieling geeft aan dat 4,80 meter de minimale breedte is volgens de richtlijnen. Auto's kunnen elkaar stapvoets passeren. Bij de kruisingen worden onder het trottoir funderingsmateriaal toegepast en komen geen paaltjes terug. Hierdoor is er een uitwijkmogelijkheid mocht een auto tegenmoet komen. Daarnaast liggen de parkeerplaatsen ver genoeg van de kruisingen af, waardoor een auto voor de kruising kan wachten.

Door het gereguleerd parkeren zijn hier wel minder parkeerplaatsen. De meeste bewoners hebben een eigen inrit en kunnen hier de auto kwijt. Anders is er voldoende parkeergelegenheid bij de Reinoud van Gelderstraat tussen huisnummer 18 en 36 omdat hier de parkeerplaatsen regelmatig leeg staan.

Waar niet geparkeerd wordt maar toch extra ruimte is worden groenvakken gerealiseerd. Dit om de straat net als In de Mehre te vergroenen. De werkgroep heeft de wens om hier geen grote bomen te plaatsen zoals de bomen die destijds in In de Mehre zijn geplant.

Een lid van de werkgroep vraagt wat, op de tekening, de stukken bruin zijn tussen de parkeervakken. Deze duiden de inritten aan. Hierdoor is het duidelijk waar wel en niet geparkeerd mag worden. De rijweg zelf wordt van asfalt gemaakt omdat de straat zich niet bevindt in de kern van Susteren.

Vanuit een lid van de werkgroep komt de vraag hoeveel verkeersbewegingen er zijn in de Swentiboldstraat. De aantallen zijn niet bekend maar door de indeling is verstoppingen niet tot nauwelijks mogelijk omdat de auto's elkaar kunnen passeren.

- **Molenveldweg**

Bij de Molenveldweg is de rijweg naar boven geschoven. Dit om meer groen te creëren aan de zuidkant van de rijweg. Hierdoor wordt het trottoir aan beide kanten versmalt naar minimaal 1,20 meter. Bij elke kruising wordt een plateau toegepast om de snelheid te verminderen en bij huisnummer 1 tot en met 5 worden wegversmallingen toegepast.

De werkgroep geeft aan dat de snelheid erg hoog is en bij de kruisingen voor rechts nauwelijks voorrang wordt verleend. Door een lid van de werkgroep wordt gevraagd of het mogelijk is om gereguleerd te parkeren bij huisnummer 20 tot en met 27 a. Mevr. Vrieling gaat naar de situatie kijken en komt hierop terug.

Bij de kruising met de Abdijlaan ligt bestaand een stuk groen. De werkgroep vraagt of het mogelijk is om aan de zuidkant het trottoir en de parkeerplaatsen door de trekken. Hierdoor wordt het trottoir naar achter geplaatst. Ook kunnen hier extra bomen worden geplant.

- **Gregoriuslaan**

In de Gregoriuslaan wordt aan de indeling niets veranderd. Het doel van de gemeente is dan ook om dit materiaal zoveel mogelijk te hergebruiken. Daarnaast worden de groenvakken vernieuwd, inclusief grondverbetering.

De straat wordt opgebroken om een nieuw gescheiden rioolstelsel aan te leggen. Hoe het riool komt te liggen en of er ergens in het gehele gebied een pompput toegepast moeten worden, wordt in een latere fase bekeken. Vanuit een lid van de werkgroep komt de vraag of de pompputten niet teveel lawaai maken. Hierop is het antwoord door de heer S. Verwijlen dat de pompputten twee meter onder de grond worden gelegd en dat hier geen geluidsoverlast van zal zijn.

- **Afsluiting**

Vanuit de werkgroep komt de vraag hoe het zit met de start van de werkzaamheden en de fasering. De heer S. Verwijlen geeft aan dat het doel is om aan het einde van het jaar de aanbesteding te houden. Aan de hand hiervan wordt een aannemer gekozen. De aannemer heeft daarna nog een tijd van twee maanden om zich voor te bereden en alle materialen te bestellen. De start van de werkzaamheden zullen begin 2025 plaats vinden. De fasering en de planning is aan de aannemer zelf. Voordat de aannemer begint worden alle bewoners van de straten uitgenodigd voor een bewonersavond. De aannemer bespreekt dan onder andere zijn gekozen fasering en de planning.

Vanuit een lid van de werkgroep komt de vraag of het mogelijk is om een tweede inrit aan te vragen. Dit is mogelijk maar wordt alleen onder strikte eisen goedgekeurd. Daarnaast is de gemeente intern nog aan het overleggen over subsidie voor het afkoppelen van regenwater. De heer S. Verwijlen komt hierop terug zodra meer informatie bekend is.

Bijlagen: *Bijlage 1:* *Tekeningen concept voorlopig ontwerp d.d. 26 februari 2024*