

Verslag werkgroepoverleg

Project	: Herinrichting Millenerstraat en Haverterpoort, Nieuwstadt	
Projectnummer	: 23.077	
Datum, tijd en plaats	: 30 november 2023, 19.00 uur, het gemeenschapshuis te Nieuwstadt	
Aanwezigen	: De heer S. Verwijlen	- Gemeente Echt-Susteren
	Mevr. S. Vrieling	- Plangroep Heggen
	De heer R. Haenraets	- Plangroep Heggen
	De heer R. d. Wildt	- Werkgroep lid
	De heer D. Theebe	- Werkgroep lid
	De heer T. Theunissen	- Werkgroep lid
	Mevr. O. Fincken	- Werkgroep lid
	Mevr. A. Stoffels	- Werkgroep lid
Afwezigen	: Mevr. K. Leinders	- Werkgroep lid

▪ **Opening**

De heer Verwijlen opent de avond en heet de aanwezigen welkom. Vervolgens bespreekt mevr. Vrieling het voorlopig ontwerp met de werkgroep en vertelt wat de gemaakte keuzes zijn.

▪ **Inzage tekeningen**

Na de toelichting worden de werkgroepleden in de gelegenheid gesteld om de tekeningen in te zien en hierop te reageren. De reacties/opmerkingen zijn hieronder gebundeld.

▪ **Algemeen**

- De rijweg heeft een breedte van 5.40 meter met aan beide kanten trottoir.
- Aan de zijde van de Beekstraat bevindt zich meer groen, zoals plantvakken, nieuwe bomen en groen parkeren.
- De gemeente geeft aan dat de nieuw te plaatsen laadpunten niet in de Millenerstraat worden gepositioneerd. Waar de laadpaal wel komt wordt nog besproken.
- Het ontwerp van de kerkplein ligt nog niet vast. De gemeente gaat dit nog intern bespreken. De mogelijkheid bestaat dat het plein gehandhaafd blijft.
- Werkzaamheden met betrekking tot een glasvezelaansluiting moet door de bewoner zelf geregeld worden. Het is lastig om dit tegelijk met de werkzaamheden voor de nieuwe inrichting te plannen.
- In het voetpad tussen huisnummer 20 en 22 is laatst een paal geplaatst. Dit voetpad wordt veel gebruikt en ook voor mensen met een rollator. Door de paal is dit voetpad voor deze mensen niet meer bereikbaar.

▪ **Materialisatie**

- De trottoirbanden worden gemaakt van beton en niet van Belgische hardsteen i.v.m. gladheid. De werkgroep is het hier mee eens.
- De werkgroep is tevreden met de materialisatie voor het nieuwe ontwerp. De materialisatie is vergelijkbaar met de Haverterstraat en de Cremerstraat.
- De werkgroep geeft aan dat er voldoende verlichting bij de nieuwe parkeerterrein moet worden gerealiseerd zodat het geen donkere hoek wordt. Daarnaast geeft de werkgroep aan dat nostalgische lantaarnpalen gewenst zijn. De gemeente geeft aan dit waarschijnlijk niet gaat gebeuren.

▪ **Parkeren**

Met de verkeerskundige van de gemeente Echt-Susteren is besproken dat in de straat geen parkeerverbod komt. Ook niet daar waar in de bestaande situatie een gelee streep is aangebracht.

- Parkeren wordt op de rijweg gedaan zonder aanduiding, vanwege 30 km zone. Door de werkgroep is aangegeven dat vrij parkeren niet gewenst is in de straat. De werkgroep heeft de wens om een parkeerverbod aan een kant van de straat te hebben. Dit aan de kant waar het trottoir smal is. De bewoners hebben dan niet meer de mogelijkheid om de deuren van de woningen te openen.
- Op de Haverterpoort bevinden zich nu geen parkeerplaatsen. De werkgroep geeft aan dat het wel gewenst is om het parkeren aan één zijde van de weg te reguleren. Plangroep Heggen zal dit nog eens bekijken.

▪ **Groen**

- In de straat wordt vaak te hard gereden. De werkgroep geven aan of het mogelijk is om bij huisnummer 18 een versmalling te plaatsen d.m.v. een groenvak. Plangroep Heggen zal dit nog eens bekijken.
- De werkgroep vraagt of er een mogelijkheid is voor gevel begroeiing. De gemeente geeft aan dat dit gefaciliteerd kan worden.

▪ **Hemelwaterafvoer**

- Het afkoppelen van de hemelwaterafvoer wordt direct aan de straat gedaan. Iedere woning krijgt een uitlegger. Het aansluiten van de woning op het riool kan met toestemming van de bewoners worden gedaan door de aannemer.

▪ **Vervolgstappen**

De heer Verwijlen gaat met de verkeerskundige het parkeerprobleem bespreken en kijken of een parkeerverbod toch toegepast wordt. Daarnaast zal de gemeente het kerkplein controleren en bespreken of dit wordt meegenomen in het plangebied.

Mevr. Vrieling gaat de bovenstaande opmerkingen doornemen en verwerken in het ontwerp. Na alle aanpassingen wordt een definitief ontwerp opgesteld. Het definitief ontwerp wordt eerst besproken met de gemeente en zal vervolgens worden voorgelegd aan de werkgroep of aan de bewoners. Het ontwerp zal medio februari gereed zijn.

Bijlagen:

Bijlage 1: Presentatie tekening voorlopig ontwerp d.d. 30 november 2023