

Verslag 2^e werkgroepoverleg

Project	: Herinrichting Susteren fase 1	
Projectnummer	: 23.077	
Datum, tijd en plaats	: 9 april 2024, 19.00 uur, Harmoniezaal te Susteren	
Aanwezigen	: De heer S. Verwijlen Mevr. S. Vrieling De heer R. Haenraets De heer C. Tulfen De heer M. Fiddelers De heer G. Simons Mevr. M. Vanhoudt Mevr. K. Schulpen De heer T. Kronberger De heer R. Dijcks De heer. A. Kan	- Gemeente Echt-Susteren - Plangroep Heggen - Plangroep Heggen - Werkgroeplid - Werkgroeplid - Werkgroeplid - Werkgroeplid - Werkgroeplid - Werkgroeplid - Werkgroeplid - Werkgroeplid - Werkgroeplid
Afwezigen	: De heer H. Bocken De heer. W. Wagemans	- Werkgroeplid - Werkgroeplid

▪ **Opening**

De heer S. Verwijlen opent het overleg en heet de aanwezigen welkom. Mevr. Vrieling gaat per straat het aangepaste ontwerp bespreken.

▪ **Reinoud van Gelderstraat**

De indeling van de Reinoud van Gelderstraat is ten opzichte van het vorige werkgroepoverleg weinig veranderd. In het eerste werkoverleg heeft de werkgroep aangegeven dat er in de straat bij het Medisch Centrum hard wordt gereden. Mevr. Vrieling heeft voor die situatie twee varianten uitgewerkt. De eerste variant is een versmalling bij de kruisingen met de parkeerplaatsen. De andere variant is om bij huisnummer 30 & 32 de weg te versmallen naar 3,5 meter. Hierdoor vervallen wel drie parkeerplaatsen. Na overleg met de werkgroep is de conclusie getrokken om een versmalling toe te passen bij de kruisingen met de twee parkeerplaatsen. Dit is gedaan zodat er geen parkeerplaatsen komen te vervallen in de Reinoud van Gelderstraat. Ook met het oog op toekomstige nieuwbouw.

Vanuit de werkgroep is aangegeven dat in de huidige situatie de kruising met de parkeerplaats van het medisch centrum een gelijkwaardig kruispunt is. Bewoners maken veel gebruik van de parkeerplaats als doorgaande weg richting de Reinoud van Gelderstraat. Mevr. Vrieling geeft aan dat de uitrit van een parkeerplaats normaliter geen voorrangskruispunt is. Hierdoor is de situatie ook gewijzigd en zijn er inritblokken geplaatst om dit duidelijk te maken.

Vanuit een werkgroep lid is de vraag gekomen om de éénrichtingsstructuur bij de school om te draaien. In de huidige situatie is het onduidelijk omdat de éénrichtingsweg later in de straat begint. Hierdoor houdt men zich niet altijd aan de situatie. Daarom is de vraag gekomen om de éénrichtingsweg om te draaien. Een werkgroep lid, tevens aanspreekpunt van de brandweer, verwacht dat dit geen probleem moet zijn omdat de brandweer niet meer tegen de rijrichting hoeft te rijden en zal de ontheffing niet meer nodig zijn. Dit werkgroep lid zal de heer S. Verwijlen een mail sturen met de gegevens van de contactpersoon van de Veiligheidsregio Limburg-Noord, zodat dit ook met de Veiligheidsregio besproken kan worden. Daarnaast worden de tekeningen en het idee van de éénrichtingsstructuur besproken met de school. Door de wijziging van de éénrichtingsstructuur moeten de parkeerplaatsen bij de school aangepast worden. Dit

wordt intern binnen de gemeente besproken. Indien alle stakeholders geen bezwaren hebben wordt de éénrichtingsstructuur omgedraaid.

Daarnaast geeft een lid van de werkgroep aan dat er in de straat een aantal hoge bomen of bomen die de potentie hebben hoog te worden staan. Vanuit de bewoners komt de vraag of de top afgeknipt kan worden in verband met roeken overlast. De heer S. Verwijlen neemt dit mee naar de afdeling groen.

Een lid van de werkgroep geeft aan dat de inrit symbool bij huisnummer 58 verkeerd is ingetekend. Mevr. Vrieling gaat hiernaar kijken en dit aanpassen. Daarnaast is de vraag of het bij huisnummer 56 mogelijk is om het bord met aanduiding zebrapad op de lantaarnpaal te plaatsen. De heer S. Verwijlen geeft aan dat dit wel de voorkeur heeft van de gemeente, maar dat het bord niet te ver van het zebrapad mag staan.

Door een lid van de werkgroep wordt aangegeven dat er veel auto's parkeren voor de sporthal. In de huidige situatie is er een parkeer- en stopverbod. Dit komt omdat de situatie niet duidelijk is. De heer S. Verwijlen en mevr. Vrieling geven aan dat hier met dit ontwerp niks wordt gedaan.

- **Swentiboldstraat**

In de Swentiboldstraat zijn twee kavels waar illegaal geparkeerd wordt. Door het nieuwe ontwerp wordt het niet mogelijk om op de kavels te parkeren. Een lid van de werkgroep maakt zich zorgen om de drukte van de auto's in de straat. Hierop is aangegeven dat aan beide kanten van de rijweg nu geparkeerd kan worden, zowel op de rijweg als in de parkeervakken.

Daarnaast geeft een lid van de werkgroep aan zich zorgen te maken om het water in de kelders. Door zowel de gemeente als door Plangroep Heggen is verteld dat dit niet zal gebeuren. Hoe het riool eruit komt te zien is nog niet bekend. Dit wordt in een volgende fase bekeken.

- **Molenveldweg**

De werkgroep is tevreden met de aanpassing van het parkje aan de Molenveldweg. Het trottoir is hier doorgetrokken en zijn extra parkeerplaatsen gesitueerd. Daarnaast is in het ontwerp rekening gehouden met de nieuwbouw woningen.

- **De buffer**

De gemeente heeft dit stuk grond aangekocht zodat hier een wadi kan worden gemaakt en een voetpad om een verbinding met het achterliggende gebied te maken. De wadi dient als overstort van het water dat in de vijvers zit bij In de Mehre. Mocht het water in de wadi te hoog komen te staan is er een overstort naar de beek. De werkgroep vond het een mooi ontwerp. De combinatie van waterinfiltratie en een natuurlijk wandelpad vonden ze een aanwinst voor de burgers van Susteren.

- **Afsluiting**

Vanuit de werkgroep wordt er gevraagd naar de fasering. Hierop is aangegeven dat de aannemer bepaald waar hij begint en in welke fases hij werkt. Echter krijgt de aannemer wel richtlijnen mee vanuit de gemeente en zal dit omschreven zijn in het bestek.

Mevr. Vrieling geeft een terugkoppeling over de éénrichtingsstructuur zodra het gesprek met de stakeholders is geweest.

Bijlagen: *Bijlage 1: Tekeningen voorlopig ontwerp d.d. 9 april 2024*