

Tijdens het 3e overleg met de werkgroep heeft de heer Pelzer van Plangroep Heggen het ontwerp nogmaals aan de werkgroepleden gepresenteerd en zijn de aanpassing ten opzichte van het 2e werkgroepoverleg besproken. Tijdens en na deze presentatie zijn er diverse vragen en opmerkingen gemaakt. In onderstaande lijst zijn alle bestelde vragen en gemaakte opmerkingen opgesomd, inclusief eventuele beantwoording. Tevens is er gesproken over de gewenste manier om het ontwerp aan de overige bewoners van de 2 straten te presenteren.

Nr.	Vragen en opmerkingen
1	Het eerste gedeelte van de Randenborgweg vanuit de Millenerweg is iets breder (6,10 m) i.v.m. parkeren op de rijweg en doorgang van de vuilniswag en hulpdiensten.
2	Ter plaatse van inritten worden net zoals in de Limbrichterstraat inritblokken toegepast om het trottoir op te kunnen rijden.
3	Het is de wens van de gemeente en de werkgroepleden om de streklagen langs het asfalt en de parkeervakken uit te voeren in straatbakstenen om de straten iets meer cachet te geven. Dit zal ook zo in de technische uitwerking worden opgenomen, maar in verband met lange wachttijden van meer dan een jaar voor straatbakstenen kan dit voor de start van de uitvoering gewijzigd worden.
4	De drempelopgangen t.p.v. kruisingen worden uitgevoerd in asfalt net als de rest van de rijweg en niet in klinkers.
5	Het ingetekende boomvak t.p.v. Haverterweg nr. 41 staat voor een illegale inrit. Indien mogelijk zal deze iets worden opgeschoven.
6	Nieuw te planten bomen betreffen bomen van de 3e grootte en zullen dus niet te groot worden en zo bijvoorbeeld het zonlicht op zonnepanelen blokkeren.
7	Tijdens de uitvoering zullen inritten van woningen 2 a 3 dagen (max. 1 week) niet bereikbaar zijn.
8	1 bewoner heeft aangegeven dat een bestaand lantaarnpaal in de oprit staat. De betreffende persoon kan het beste een mail sturen naar de heer S. Verwijlen van de gemeente.
9	Tijdens de stortbui van iets meer dan een week geleden stond de Beijerstraat, volgens een bewoner, helemaal blank. Technisch gezien zou dit niet moeten kunnen. Er is hier een gescheiden rioolstelsel aangelegd, waarbij het infiltratieriool een overstort heeft op de beek. Wanneer het gemengde riool vol was geweest had het water de putdeksels op moeten tillen, waarna het water via de kolken in het infiltratieriool zou zijn terechtgekomen.
10	Wanneer bij de start van de uitvoering de straat wordt afgesloten hoe zit het dan met het opladen van elektrische auto's? De oprit zal slechts enkele dagen niet bereikbaar zijn. Tijdens deze periode zal de bewoner een alternatief moeten zoeken.
11	Nieuw aangevraagde inritten welke vergund worden, worden in de technische uitwerking van het ontwerp meegenomen.
12	Eind juni zal een inloopavond worden georganiseerd, waarbij alle bewoners het ontwerp kunnen bekijken.
13	De tekening van het ontwerp zal met het verslag worden meegestuurd.
14	Voor de start van de uitvoering zal er door de aannemer nog een bewonersavond worden georganiseerd, waarbij deze ook zijn planning, fasering en werkwijze zal presenteren.

Aanwezig:

- Huub Coenen - Werkgroep
- Frans Joosten - Werkgroep
- Jos Reuvers - Werkgroep
- Jan Slijpen - Werkgroep
- Barry Kremer - Werkgroep
- John Jacobs - Werkgroep
- Tom Storcken - Werkgroep
- Folkert Pijper - Werkgroep
- Stef Verwijlen - Gemeente Echt-Susteren
- Jeroen Pelzer - Plangroep Heggen
- Rene Haenraets - Plangroep Heggen