

Vragen en opmerkingen 1e werkgroepoverleg

Project: Herinrichting Haverterweg en Randenborgweg, Nieuwstadt

Projectnr.: 21.071

Datum: 11 november 2021

PLANGROEP HEGGEN B.V.



Nr.	Suggesties/aandachtspunten/vragen/klachten bewoners
Vragen en opmerkingen tijdens overleg in Gemeenschapshuis	
1	Een veel gehoorde klacht uit de Beijerstraat is dat de hoekige chicanes een gevaar vormen voor fietsers. <i>Hiermee zal rekening worden gehouden in het nieuwe ontwerp. Uit metingen blijkt wel dat de snelheid in de Beijerstraat substantieel is afgenomen.</i>
2	De heer Verwijlen geeft nog aan dat het nieuwe ontwerp straks ook intern in de gemeente met alle vakspecialisten zal worden besproken.
3	Wanneer je vanuit de Randenborgweg aan de oostelijke zijde loopt en wilt oversteken richting de Beijerstraat moet je 3x oversteken, omdat er in de Beijerstraat aan deze zijde geen trottoir is aangelegd <i>Het hier niet aanleggen van een trottoir is destijds in overleg met de bewoners van de straat gebeurd. Tevens is het in een 30 km zone de regel om geen vaste oversteekplaatsen, zoals bijv. een zebraad aan te leggen. De enige uitzondering hierop zijn de voorzieningen voor mindervaliden.</i>
4	Wat is verkeerskundig gezien de functie van beide wegen? <i>De Randenborgweg is geen doorgaande weg, maar een woonstraat. De haverterweg is ondanks dat er meer verkeer op zit ook een woonstraat. Verkeerskundig gezien is de Beijerstraat de doorgaande weg, maar de Haverterweg wordt gebruikt als sluiptegels.</i>
5	Wat is het parkeerbeleid van de gemeente m.b.t. het aantal parkeerplaatsen per woning? <i>Dit wordt bij projecten in bestaande straten niet gekoppeld aan het aantal woningen, maar per situatie bekeken.</i>
6	Welk basismateriaal zal er gebruikt worden in de straten. Asphalt of klinkers? <i>De opgestelde gebiedsvisie is heel globaal. De doelstelling hierin is vergroenen, maar ook verkeer, parkeren en de leefbaarheid in de straten is hierin belangrijk. Hierbij wordt in het centrum een bijzondere aandacht gegeven door middel van gebakken klinkers, maar verder naar buiten toe zullen eenvoudigere en doelmatige materialen worden toegepast. Hierbij zullen de rijwegen in asphalt worden uitgevoerd en de trottoirs in betontegels.</i>
7	De werkgroep leden geven aan dat de overrijdbare banden, zoals ook in de Beijerstraat zijn toegepast als postief worden ervaren. <i>Hierdoor is er wel een grotere kans dat mensen o.a. bij tegenliggend verkeer snel het trottoir op schieten. Dit is ook een klacht in de Beijerstraat.</i>
8	Vaak wordt er net iets te ver naar voor of achter geparkeerd waardoor bijvoorbeeld inritten gedeeltelijk geblokkeerd worden. Is het mogelijk om parkeervakken aan te geven?
9	Welke verkeersremmende maatregelen worden er genomen? <i>Dat staat nog niet vast en is o.a. iets dat in deze overleggen besproken zal worden.</i>
10	Er staan veel mooie bomen in de straat. Gaan deze allemaal weg. <i>Nee, bestaande bomen worden zoveel mogelijk gehandhaafd, tenzij dit echt niet mogelijk is voor het nieuwe ontwerp.</i>
11	Er zijn minimale eisen vanuit de gemeente waaraan het ontwerp dient te voldoen en aande hand van deze eisen en de wensen van de bewoners wordt een nieuw ontwerp gemaakt.
12	Komt het groenplan terug op de tekening? <i>Ja, in het nieuwe ontwerp is straks duidelijk wat nieuwe bomen zijn, welke bomen gehandhaafd blijven en welke bomen eventueel gekapt zullen worden. Ook gazons en lagere beplanting zijn op de tekening te zien.</i>
13	Er is aangegeven de Haverterweg te willen vergroenen. Kan dit wel en worden de trottoirs dan niet te smal? <i>Er zal bij het ontwerp wel rekening mee dienen te worden gehouden dat de nieuwe trottoirs breed genoeg worden.</i>
14	Er rijdt nu een bus over de haverterweg. <i>Deze zal blijven. Het is niet mogelijk om zomaar busroutes aan te laten passen.</i>
15	Is het voor landbouwverkeer mogelijk om via de Mouwweg bij de akkers tussen de Vloedgraaf en Duitsland te komen?
16	Een hele grote ergernis in de Haverterweg zijn de grote landbouwvoertuigen die midden in de nacht door de straat rijden. Vooral bij de drempels zorgen deze voor veel geluidsoverlast. Is de brug richting Duitsland hier zelfs wel geschikt voor?
17	In de Haverterweg bevinden zich meerdere bredere inritten. Blijven deze gehandhaafd? <i>Hier wordt in het nieuwe ontwerp rekening mee gehouden.</i>
18	Blijven de bestaande drempels? Veel mensen hebben hier overlast van door trillingen. <i>Dit wordt in overleg met de bewoners bepaald.</i>
19	De aansluiting Randenborgweg-Millenerweg is veel te krap en er is weinig overzicht door de haag die hier staat. Tevens komen hier veel vrachtwagens die eigenlijk in de Millenerweg in Sittard moeten zijn en dan vast komen te zitten.
20	Hoe gaat het proces verder na vanavond? <i>Eerst zal er een voorlopig ontwerp worden opgesteld. Daarna zullen er nog 1 of 2 vervolgoverleggen plaatsvinden. De verwachting is dat het volgende overleg pas begin volgend jaar zal plaatsvinden, omdat het ontwerp ook eerst binnen de gemeente wordt besproken.</i>
21	Hoe wordt het verslag rondgestuurd? <i>Het verslag zal eerst naar de werkgroep leden worden gestuurd, waarna er nog opmerkingen of aanvullingen kunnen worden doorgegeven. Daarna zal het verslag ook op de website van de gemeente worden geplaatst.</i>
22	Er wordt een gescheiden stelsel in de straten aangelegd. Is het verplicht om hierop aan te sluiten en hoe zit dit in de toekomst? <i>Bij nieuwbouwprojecten is het al verplicht om het regenwater af te koppelen. Bij bestaande projecten is dit niet verplicht. Bij iedere woning wordt de bestaande aansluiting weer op het nieuwe vuilwater aangesloten en wordt er tot de perceelsgrens een aansluiting op het regenwater/infiltratieriool gelegd, welke wordt afgedopt. Het is de eigen keuze van de bewoner om hier wel of niet op aan te sluiten. Eventueel is er een subsidieregeling om dit te doen. Het aan te leggen regenwater/infiltratieriool krijgt ook een overstort op de Vloedgraaf welke dient te voldoen aan buien welke gemiddeld eens in de honderd jaar voorkomen.</i>
23	Op welke diepte komt het infiltratieriool te liggen, in verband met wateroverlast in de kelders? <i>Het riool dient in ieder geval boven het grondwater te liggen, anders heeft deze geen nut. Water in de kelders zou niet mogen. Hier wordt bij het rioolontwerp rekening mee gehouden. Vaak heeft een infiltratieriool ook een omgekeerde werking, doordat de rioolsleuf met goede waterdoorlatende materialen (zand en een lavakoffer) wordt gevuld stroomt regenwater vaak sneller naar het riool toe in plaats van richting de kelders (drainerende werking). De bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor water dat nu al de kelders instroomt.</i>
24	Bewoners hebben geen keuze voor de verlichting die in de straten wordt toegepast.

Rondgang door de straten	
Haverterweg	
1	De grootste wens in de snelheid in de straat te beperken.
2	Bij de reconstructie van de Susterderweg is ondergrond al rekening gehouden met de Haverterweg. In de eerste paar meter van de straat ligt al een gescheiden stelsel, zodat de kruising niet opnieuw hoeft te worden opgebroken om het riool aan te sluiten.
3	De drempel t.p.v. de kruising met de Susterderweg geeft geen problemen.
4	De inrit van huisnr. 18 is slecht bereikbaar door het hoogteverschil tussen de straat en het trottoir.
5	De huidige wegbreedte zal ver hetzelfde blijven. Er kan eventueel meer groen worden aangebracht door lokale versmallingen in de rijweg aan te brengen.
6	De gemeente wil maximaal vergroenen, maar hierbij zal bijvoorbeeld ook rekening moeten worden gehouden met bestaande kabels en leidingen.
7	Meerdere woningen in de straat hebben een 2e oprit. Hier willen ze ook graag een officiële inrit voor hebben. Vergunningsaanvragen zijn al meermaals afgewezen i.v.m. te weinig parkeerplaatsen in de straat. <i>De gemeente is normaal redelijk soepel met vergunningsaanvragen, maar soms zijn extra inritten niet wenselijk. Een eventueel inritconstructie wordt alleen meegenomen indien hiervoor een vergunning is afgegeven. De gemeente zal de inritconstructie dan gratis aanbrengen, waar dit normaal een paar duizend euro kost.</i>
8	De bestaande inritconstructies zijn veel te steil.
9	Kan op het perceel tussen huisnr. 22A en 24 een parkeerplaats worden gemaakt? <i>Hier is naar gekeken, maar dit perceel is niet van de gemeente en dit bleek niet mogelijk.</i>
10	Tussen de inritten van huisnr. 22A en 24 staan altijd veel auto's geparkeerd. Hierdoor zijn er weinig uitwijkmogelijkheden en is het in- en uitrijden van de opritten lastig. <i>Binnen een 30 km zone is de regel dat parkeren niet gereguleerd wordt. Eventueel kunnen as-verspringingen een oplossing zijn.</i>
11	T.p.v. de inrit van huisnr. 29 staat een lichtmast heel dicht naast de inrit. <i>Er zal voor beide straten een nieuw verlichtingsplan worden gemaakt, waarbij ook rekening wordt gehouden met inritten.</i>
12	De drempel t.p.v. de Markies de Schenkweg en Vlonderstraat zorgt voor veel overlast. Liever geen verhoging meer. Eventueel alleen een rood kruisingsvlak. <i>De bestaande drempel en de rijweg bestaan uit verschillende materialen, waardoor er hoogteverschillen zijn opgetreden. Dit kan inderdaad voor veel overlast zorgen. Wanneer t.p.v. drempel de asfalt van de rijweg wordt doorgetrokken zou dit al heel veel schelen. Drempels werken wel altijd, terwijl wegversmallingen alleen werken bij tegenliggers. Hier zal uiteindelijk samen met de bewoners een besluit worden genomen.</i>
13	Het kruisingsplateau is ook redelijk lang, waardoor hard rijden op het plateau toch mogelijk blijft.
14	De bocht Haverterweg-Vlonderstraat t.p.v. huisnr. 35A is een gevaarlijk punt, omdat er weinig zicht is door de haag die hier staat.
15	Er zou recent een riool zijn aangelegd in de Vlonderstraat?
16	Het perceel tussen huisnr. 47 en 51 heeft geen inrit. <i>Alleen bij een aanvraag zal deze worden aangelegd.</i>
Randenborgweg	
1	T.p.v. de brug zal de werkgrens tot net over de brug liggen. Wat is de belasting van de bestaande brug?
2	Het groen na huisnr. 120 graag behouden, ook al vallen er in de herfst/winter veel eikels uit de bomen. <i>Het is ook even de vraag of dit eigendom is van de gemeente of het Waterschap.</i>
3	In het eerste gedeelte van de straat hebben de bewoners aangegeven dat er geen parkeervak aanduiding of separate parkeervakken nodig zijn.
4	Is het eventueel mogelijk om t.p.v. kruisingen versmalling aan te brengen als snelheidsremmers en anders attentievlakken? <i>Versmallingen hebben niet de voorkeur vanwege de onduidelijke voorrangssituatie die dan ontstaat.</i>
5	Is het mogelijk om in plaats van langspaarkeerplaatsen langs de weg schuine parkeerplaatsen te realiseren, waardoor er meer auto's kunnen staan?
6	In het groenvak voor huisnr. 127 graag nieuwe onderbeplanting aanbrengen met meer kleur. Bijvoorbeeld Rododendrons of Azalea's. Wel iets wat niet te hoog wordt.
7	Is het niet mogelijk om klinkers in de trottoirs aan te brengen? <i>Zoals eerder aangegeven zullen trottoirs worden uitgevoerd in betontegels. Wel is het bijvoorbeeld mogelijk om de watervoerende laag tussen de trottoirband en het asfalt uit te voeren in gebakken stenen om de straat iets te verfraaien.</i>
8	De parkeerhavens in de straat graag een aantal keer omklappen, waardoor er wegverspringingen ontstaan. Parkeren graag op hetzelfde niveau als het trottoir, waardoor de rijweg visueel ook smaller lijkt.
9	Na de Burg. F.A. Cortenplein de bestaande groenstrook graag iets versmallen, waardoor er aan de andere kant van de weg ook ruimte komt voor een smalle groenstrook.
10	De Christinaweg is een officiële weg, maar is wel ondergeschikt.
11	T.p.v. de kruising Randenborgweg-Millenerweg de beplanting niet te hoog maken. Hierdoor wordt de bocht heel onoverzichtelijk.
12	Haag huisnr. 2 groeit bijna over gehele trottoir.
13	Eventueel bij de zijstraten, zoals de Sleedoornstraat, Anjerstraat en/of Harmoniestraat lage drempels aanbrengen.