

Nr.	Suggesties/aandachtspunten/vragen/klachten bewoners
<b>Algemene vragen na presentatie</b>	
1	Wanneer starten de werkzaamheden van fase 3? <i>Deze werkzaamheden starten in november.</i>
2	Komt de informatie die vanavond wordt gegeven ook op papier beschikbaar? <i>De presentatie zal ook op de gemeentelijke website worden geplaatst.</i>
3	Hoe wordt het tijdens de uitvoering geregeld voor bewoners die een 100% elektrische auto hebben? <i>Dit wordt gedurende het project nog bekeken.</i>
4	In welke straat en aan welke zijde wordt begonnen met de werkzaamheden? <i>Dat is op dit moment nog niet bekend en dient nog nader bekeken te worden.</i>
5	Kan dit project vergeleken worden met het bungalowpark (Beijerstraat)? <i>De inrichting kan verschillen, maar het is inderdaad een zelfde soort project. Hierbij wordt nog de opmerking gemaakt om geen slingers in de weg toe te passen.</i>
6	In hoeverre ligt de inrichting van de straten al vast in de Gebiedsvisie 2017? <i>De gebiedsvisie is meer een soort handleiding en is niet bindend. Het is met nadruk een visie van hoe de inrichting zou kunnen worden.</i>
7	In de Beijerstraat komen fietsers in gevaar door slingerende auto's. <i>De nieuwe inrichting ligt nog helemaal open en de Beijerstraat is maar een mogelijk voorbeeld.</i>
8	Veel mensen hebben grote zorgen over de parkeergelegenheid. In de Beijerstraat staan weinig auto's geparkeerd, terwijl er in de Randenborgweg juist heel veel staan. Minder parkeerplaatsen is ook minder wooncomfort? <i>Dit is bij veel projecten een groot probleem. We proberen dit zo goed mogelijk op te lossen, maar zijn wel gebonden aan de beschikbare ruimte die er is.</i>
9	Upgrade het groen in de straat, zodat we weer mooi groen krijgen in plaats van saai grasperkjes. Ook in verband met klimaatproblemen. <i>Zorg dat u uw mening zo goed mogelijk geeft. De meest gehoorde mening zullen we proberen te verwezenlijken.</i>
10	Het komt herhaaldelijk voor dat de boer zijn land niet kan bereiken door geparkeerde auto's. <i>Als u straks op de tekening even aangeeft waar dit precies is, zullen we hier naar kijken.</i>
11	Wordt de samenstelling van de werkgroep evenredig verdeeld over de straten? <i>Hier wordt zeker naar gekeken.</i>
12	Worden de ervaringen van de vorige fases meegenomen en is hierbij ook een evaluatie met de bewoners geweest? <i>Deze worden zeker meegenomen. De gemeente heeft veel feedback gekregen van de bewoners en kijkt ook naar klachten en aanrijdschades. Eventueel commentaar op de vorige fases kan gestuurd worden naar het mailadres uit de presentatie.</i>
13	Stel dat de meerderheid vindt dat de bestaande inrichting van de straten prima is. Is dit ook een mogelijkheid? Het bespaarde geld kan eventueel gebruikt worden om de WOZ-belasting te verlagen. <i>Zoals eerder aangegeven is de bestaande riolering aan vervanging toe. Er zullen dus werkzaamheden moeten plaatsvinden. Wat betreft de inrichting van de straten is alles bespreekbaar.</i>
14	Wordt er tijdens en na de bouw rekening gehouden met stikstof en duurzaamheid? <i>Hier wordt zeker rekening mee gehouden. Ook bijvoorbeeld met de levering van materialen. Hier ontkomt je als gemeente bijna niet meer aan.</i>
15	De Randenborgweg en Haverterweg zijn twee verschillende typen straten. Is het mogelijk 2 verschillende werkgroepen te formeren voor beide straten? <i>Afhankelijk van het aantal aanmeldingen per straat is dit zeker iets dat mogelijk is.</i>
16	Is er ook aandacht voor de straten na de oplevering? In de Susterderweg zijn bij onderhoud bijvoorbeeld rode tegels vervangen door grijze tegels. Het onderhoud nadien is ook belangrijk. <i>Dit is altijd een punt van aandacht bij de gemeente. Het onderhoud dient aan een bepaald beeld te voldoen. Tijdens piekmomenten door bijvoorbeeld het weer kan het lastig zijn dit op tijd bij te houden. Wat betreft de tegels in de Susterderweg wordt dit intern nagekeken. Dit zou ook een tijdelijke situatie kunnen zijn.</i>
17	Komt er na deze vierde fase nog een volgende fase? Bijvoorbeeld vanuit de Haverterweg naar de Duitse grens? Deze is gevaarlijk voor fietsers. <i>Er zijn bij de gemeente 4 fases vastgelegd. Indien er geld overblijft kan er nog een vijfde fase komen. Welke straat dit zou zijn kan nu nog niet gezegd worden. Binnen de gemeente loopt ook nog de gebiedsvisie Swentibold. De betreffende straat is in deze gebiedsvisie opgenomen.</i>
18	Op de hoek van de Randenborgweg en de Christinaweg is bij asfalteerwerkzaamheden een gedeelte niet meegenomen, waardoor het onkruid hier nu heel hoog staat. <i>Daar wordt binnen dit project naar gekeken.</i>
19	Is het gezien de grote afvaardiging van de 2 wegen mogelijk om dadelijk een aparte tafel te maken met de tekening van de Haverterweg? <i>Dat is prima.</i>
20	Kan er vanuit een deel van de randenborgweg iemand voorgedragen worden voor de werkgroep? <i>Middels Ioring wordt de werkgroep samengesteld.</i>
21	Hoe gaat de inrichting van de zijstraten eruitzien? <i>Ook dit ligt bij de bewoners en ligt nog niet vast.</i>
22	Hoe wordt een gebiedsontsluitingsweg, omgeturnd naar een erftoegangsweg? <i>Dit kan onder andere worden gedaan door de rijwegaanpak te versmallen, door te werken met asverspringingen of drempels of door te werken met boomvakken. Er zijn veel mogelijkheden om de rijsnelheid te beperken en dit is één van de grootste uitdagingen van het project.</i>
23	In de Haverterweg ligt nu al een drempel en deze geeft alleen maar overlast. Let hierbij ook op ambulances. <i>Ook dit kan besproken worden.</i>
<b>Haverterweg</b>	
1	De snelheid van verkeer dat uit Duitsland komt is veel te hoog.

2	Het verhoogde kruisingsplateau zorgt voor geluids- en trillingoverlast. Ook zijn hier al een aantal lekken in de water- en gasleiding geweest. Ook bussen en tractoren zorgen hier voor veel overlast.
3	Is het mogelijke aparte fietsstroken te maken? Dit zorgt ook voor een optische versmalling.
4	Komen er openbare oplaadpunten in de straat?
5	Kan er een éénrichtingsweg worden gemaakt? Dit werkt ook in het centrum.
6	De parkeerproblemen in de Haverterweg zijn minder groot dan in de Randenborgweg.
7	In de nacht rijdt er vaak zwaar landbouwverkeer door de straat. Dit zorgt voor overlast ook bij het bestaande kruisingsplateau.
8	Vanuit de Vlonderstraat naar de Beijerstraat is er bijna geen zicht in de bocht. Worden dit soort zaken qua verkeersveiligheid ook meegenomen in het nieuwe ontwerp?
9	Is het mogelijk een extra inrit aan te leggen tijdens de werkzaamheden?
10	Zijn er wandel- of fietsroutes door de straat?
11	Is het mogelijk op de kruising Randenborgweg-Haverterweg een rotonde of mini-rotonde te maken en de weg hierbij eventueel richting de beek te verplaatsen?
12	Hoe zit het met een elektrische auto tijdens de uitvoering?
13	Ondanks de drempels bij het kruisingsplateau is de snelheid hier nog steeds te hoog.
14	Is het mogelijk om op het terrein tussen huisnummers 22A en 24 parkeerplaatsen te maken, waarbij mensen inrijden vanuit de Haverterweg en uitrijden richting de Keerweg?
<b>Randenborgweg</b>	
1	Kan er op de kruising Randenborgweg-Haverterweg een oversteekplaats gemaakt worden?
2	De ruimte tussen de Randenborgerweg en de Vloedgraaf, naast huisnummer 120, graag behouden voor groen.
3	Kunnen er in plaats van drempels eventueel wegversmallingen toegepast worden bij de kruisingen?
4	Het groen voor huisnummer 127 graag behouden.
5	Is het mogelijk om in plaats van langspaarkeerplaatsen langs de weg schuine parkeerplaatsen te realiseren, waardoor er meer auto's kunnen staan?
6	Parkeerplaatsen behouden voor de Duplexwoningen in de straat.
7	Is het mogelijk parkeerplaatsen te realiseren in de Burg. F.A. Cortenplein, naast huisnummer 89/91?
8	T.p.v. de kruising Randenborgweg-Christinaweg rekening houden met de draaicirkel van landbouwverkeer.
9	Graag geen klinkers in de rijweg toepassen, maar ZOAB asfalt.
10	T.p.v. huisnummer 70 en 72 is er een vergunning aangevraagd voor een extra inrit.
11	Graag meer parkeren mogelijk maken in de straat.
12	Ondanks aangebracht voorzieningen in de Christinaweg wordt het hekwerk langs huisnummer 86 stukgereden door landbouwverkeer.
13	Er wordt te hard gereden in de straat.
14	Huisnummers 77 t/m 87 hebben achterom garages waar niet in geparkeerd wordt.
15	Hagen in de Chirstinaweg lopen door eigendom heen waardoor de weg nog smaller wordt.
16	Is er een alternatieve route voor boeren over de Altaarweideweg?
17	Graag meer biodiversiteit aanbrengen in de straat.
18	Kan er een tijdelijke laadpaal worden aangebracht in de Orchideeweg?
19	Kijken naar een ander type bomen in verband met veel blad.
20	De weg graag minder breed maken.
21	Eventueel een éénrichtingsstructuur aanbrengen in de straat.