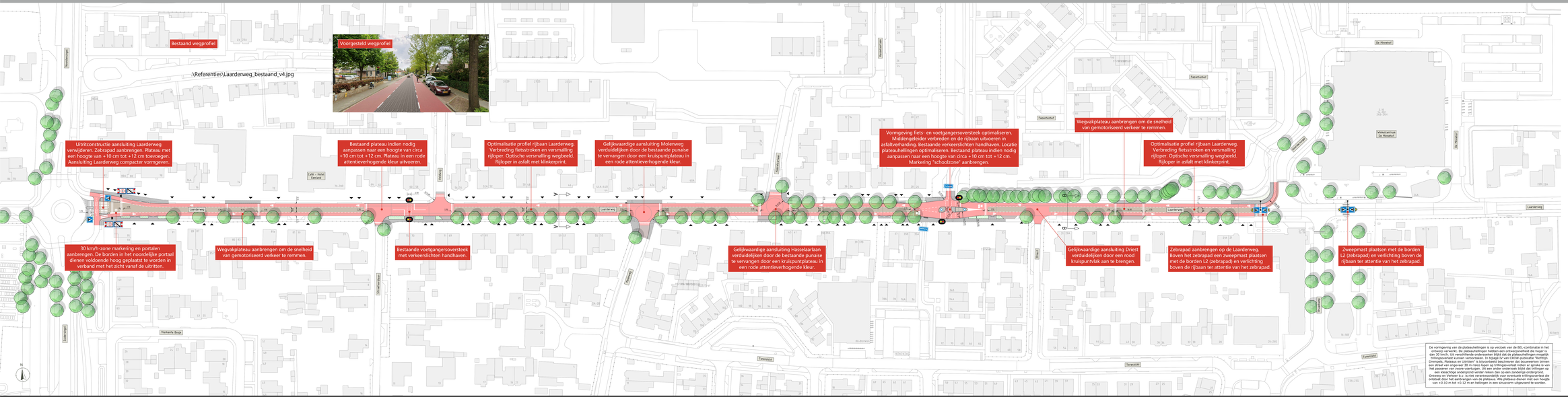
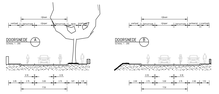
Herinrichting Laarderweg te Eemnes



De vormgeving van de plateauhellingen is op verzoek van de BEL-combinatie in het ontwerp verwerkt. De plateauhellingen hebben een ontwerpsnelheid die hoger is dan 30 km/h. Dit is niet conform de richtlijnen van CROW publicatie 'Richtlijn Drempels, Plateaus en Uitritten' waarin de voorwaarden voor toepassing van een verhoogde ontwerpsnelheid van 30 km/h op de plateaus worden beschreven. In bijlage IV van CROW publicatie 'Richtlijn Drempels, Plateaus en Uitritten' is bijvoorbeeld beschreven dat bouwwerken binnen een afstand van 2 meter van de rijbaan niet toegepast mogen worden in verband met passeren van zware voertuigen. Uit een onderzoek blijkt dat trillingen van een kleschijfje ondergrond verder reiken dan op een zandenige ondergrond. Ontwerp en Verkeer b.v. is niet verantwoordelijk voor eventuele trillingsoverlast die ontstaat door het aanbrengen van de plateaus. Alle plateaus dienen met een hoogte van +0,10 m tot +0,12 m en hellingen in een ensuorm uitgevoerd te worden.



EEL COMBINATIE

Legenda inmeting

- ingemeten lijn
- bestaande boom
- bebouwing

Legenda ontwerp

- geometrielijn ontwerp
- rijbaan met asfalt streetprint
- markering nieuw
- fietspad of fietsstrook (rood asfalt)
- locatie uitrit
- fietspad (betontegels rood)
- te verwijderen boom
- voetpad (betontegels grijs)
- paal
- rammelstrook (beton cretaprint)
- verkeersbord ter verduidelijking maatregel
- betonstraatstenen
- verkeersbordpaal
- gras
- zweepmast
- beplanting
- verkeersbord L2 met onderschijn aan zeepmast
- haag
- uitritblokken
- verkeerslicht (tweelicht)

ontwerp en verkeer

Project: Herinrichting Laarderweg te Eemnes	Ingenieursbureau: BEL-combinatie	Formaat: 594 x 2100	Versie: 11	Ontwerpgenieur: O. Huisman
Onderwerp: Definitief Ontwerp	Tekeningnummer: BEL 24 352 01	Schaal: 1:500	Status: Bestuurlijk definitief vastgesteld	Datum: 26 januari 2026 (datum raadsbehandeling)