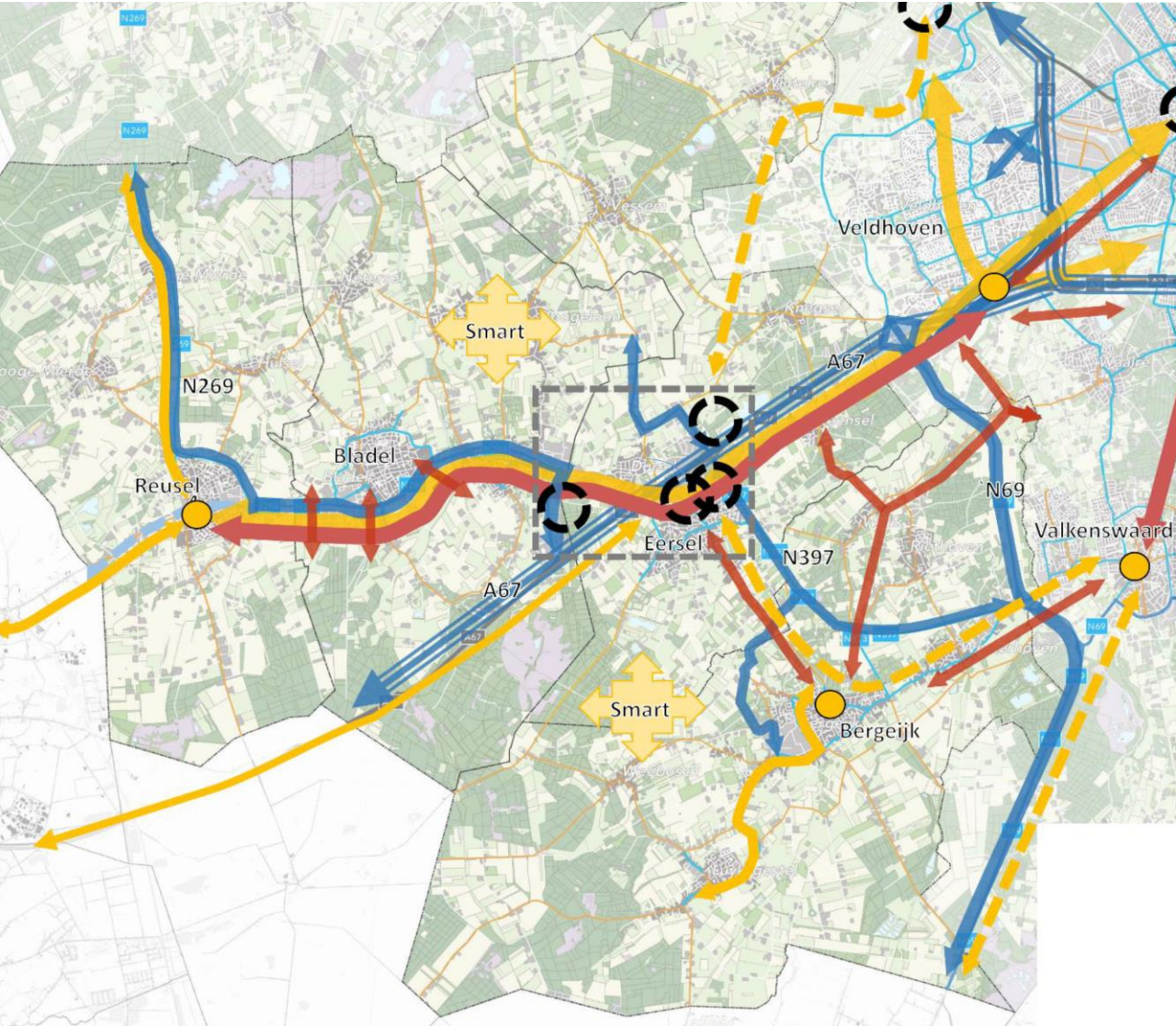




Mobiliteitshub De Kempen–A67

De Kempenstrategie



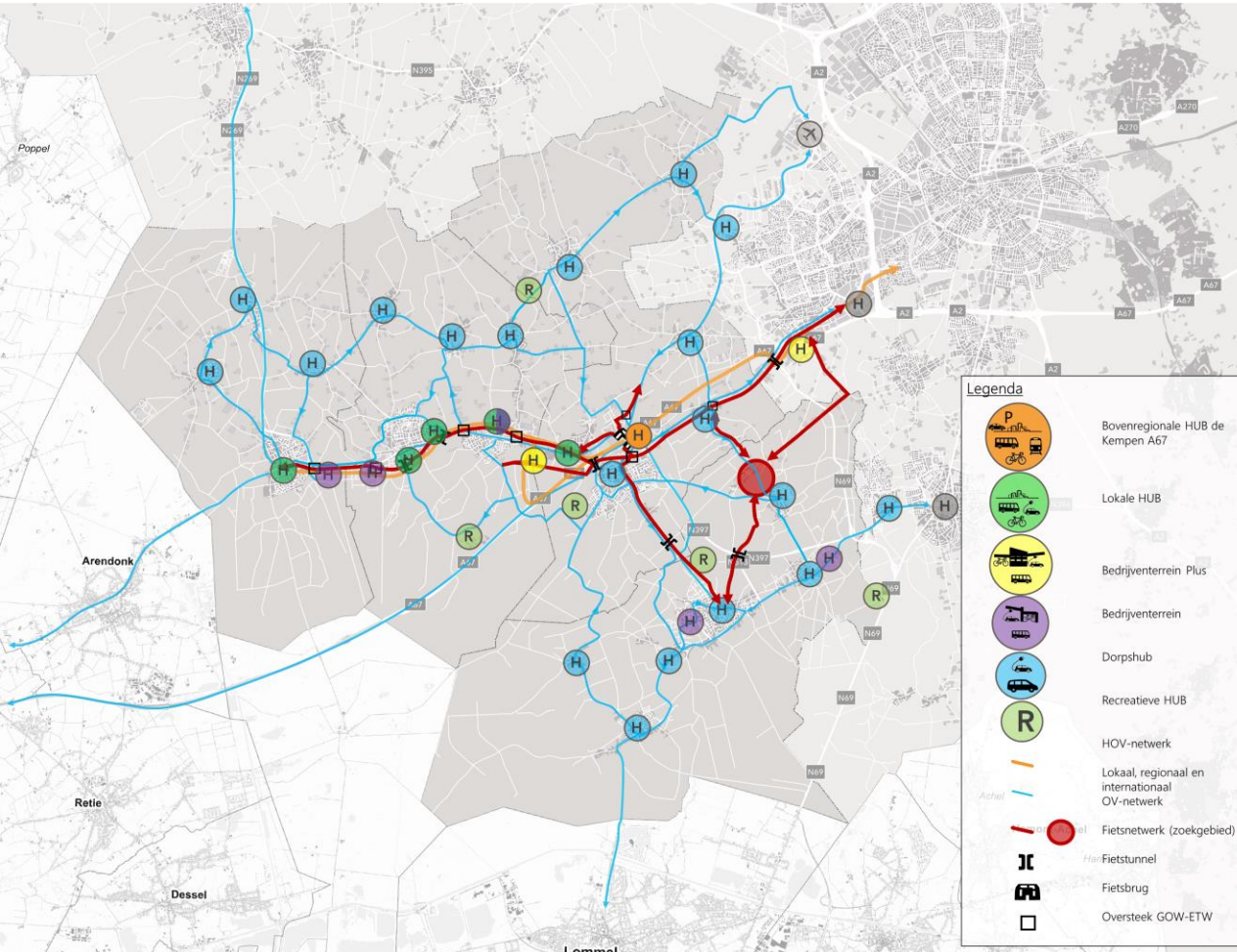
Bovengemiddelde economische groei Brainport

De economische ontwikkeling in de Brainportregio ligt al 10 jaar boven het landelijk gemiddelde. Deze ontwikkeling veroorzaakt een grote groei van de mobiliteit en dat is een nadelige keerzijde van het succes in de Brainport regio. Het bestaande mobiliteitssysteem loopt tegen haar grenzen aan. Er is filedruk op de A67 en randweg A2/N2.

Afvlakken groei automobiliteit

Verplaatsingen van en naar De Kempen gebeuren nu hoofdzakelijk met de auto. Dit leidt tot negatieve effecten voor de bereikbaarheid van en leefbaarheid in de Brainportregio. We moeten ons duurzaam, per fiets en openbaar vervoer, gaan verplaatsen om de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio te borgen. Vanuit De Kempen is een mobiliteitsvisie opgesteld, waarin een samenhangend pakket aan mobiliteitsoplossingen is gedefinieerd, met waardige alternatieven voor het autogebruik en dat toekomstbestendig is. Het pakket zet onder andere in op slimme mobiliteitsoplossingen en een aanpak via de werkgevers.

Het mobiliteitssysteem



Hubs

De Kempengemeenten Bergeijk, Bladel, Eersel en Reusel-De Mierden realiseren op strategische plaatsen lokale hubs. Hier bieden we deelmobiliteit aan, bestaande uit (elektrische) deelfietsen, -scooters en -auto's. Naast deelmobiliteit rijdt er op de situatie afgestemd openbaar vervoer. Vanuit sociaal oogpunt bieden we een eigentijds Kempisch lift systeem (F'kes meerijden) aan.

Potentie 20.000 reizigers openbaar vervoer

Lokale hub's staan in verbinding met een bovenregionale hub op de aansluiting A67/Eersel, van waaruit met een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen De Kempen en de stedelijke regio gereisd kan worden. De potentie is circa 20.000 reizigers per dag.

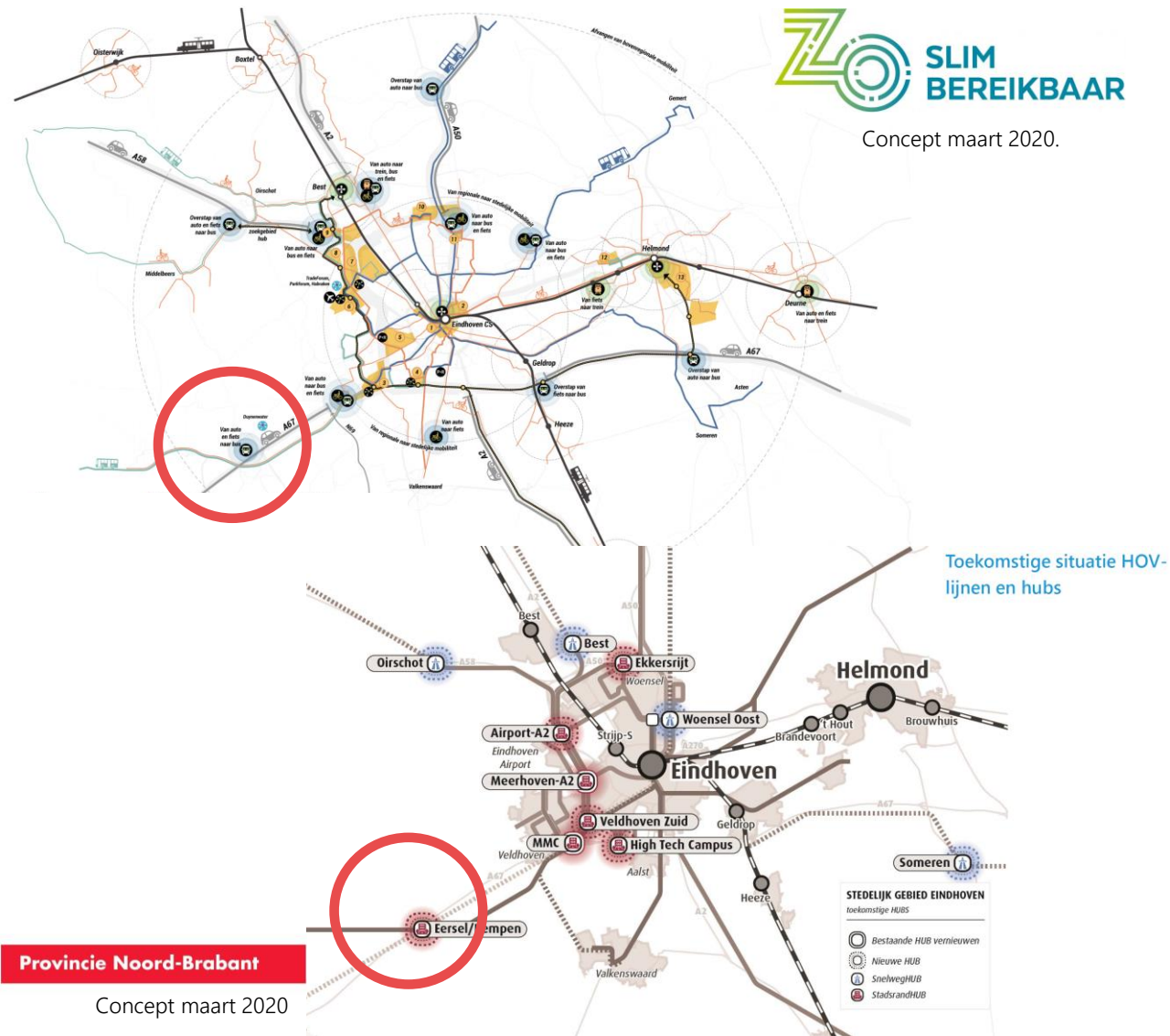
Alle modaliteiten naar bovenregionale hub de Kempen – A67

Mobiliteitshub De Kempen-A67 is met alle modaliteiten bereikbaar. Hier kan men overstappen op een snelle openbaar vervoer verbinding of deelmobiliteit naar de economische hotspots binnen de stedelijke regio en in het landelijke gebied. De eigen auto kan in de hub geparkeerd worden om vervolgens door te reizen.

Relatie Kempenstrategie en regio



Concept maart 2020.



Twee doelen

De hub heeft twee belangrijke doelen; het ontlasten van de randweg A2/N2 en het beter bereikbaar maken van De Kempen met het openbaar vervoer en slimme mobiliteitsoplossingen.

Ontlasten van het hoofdwegennet

Om de belangrijke werkgeverslocaties te kunnen bereiken wordt de randweg A2/N2 gebruikt, waardoor deze zwaar belast is. Die druk neemt richting 2040 verder toe, zodat ook de congestie toeneemt. Inzetten op alternatieven voor de auto draagt bij aan het bereikbaar houden van de regio. 10% minder verkeer geeft al een verlichting van de filedruk van 90%.

Openbaar vervoer en slimme mobiliteit naar de Kempen

Werknemers in De Kempen hebben nu beperkte reismogelijkheden met de bus. Deze halteert vaak ver van zowel herkomst-, als bestemmingslocatie, zodat het geen reëel alternatief voor de auto is. Beter openbaar vervoer en slimme mobiliteitsoplossingen maken de bedrijven in De Kempen beter bereikbaar vanuit de stedelijke regio en onderling.

Systeemgedachte vanuit De Kempen

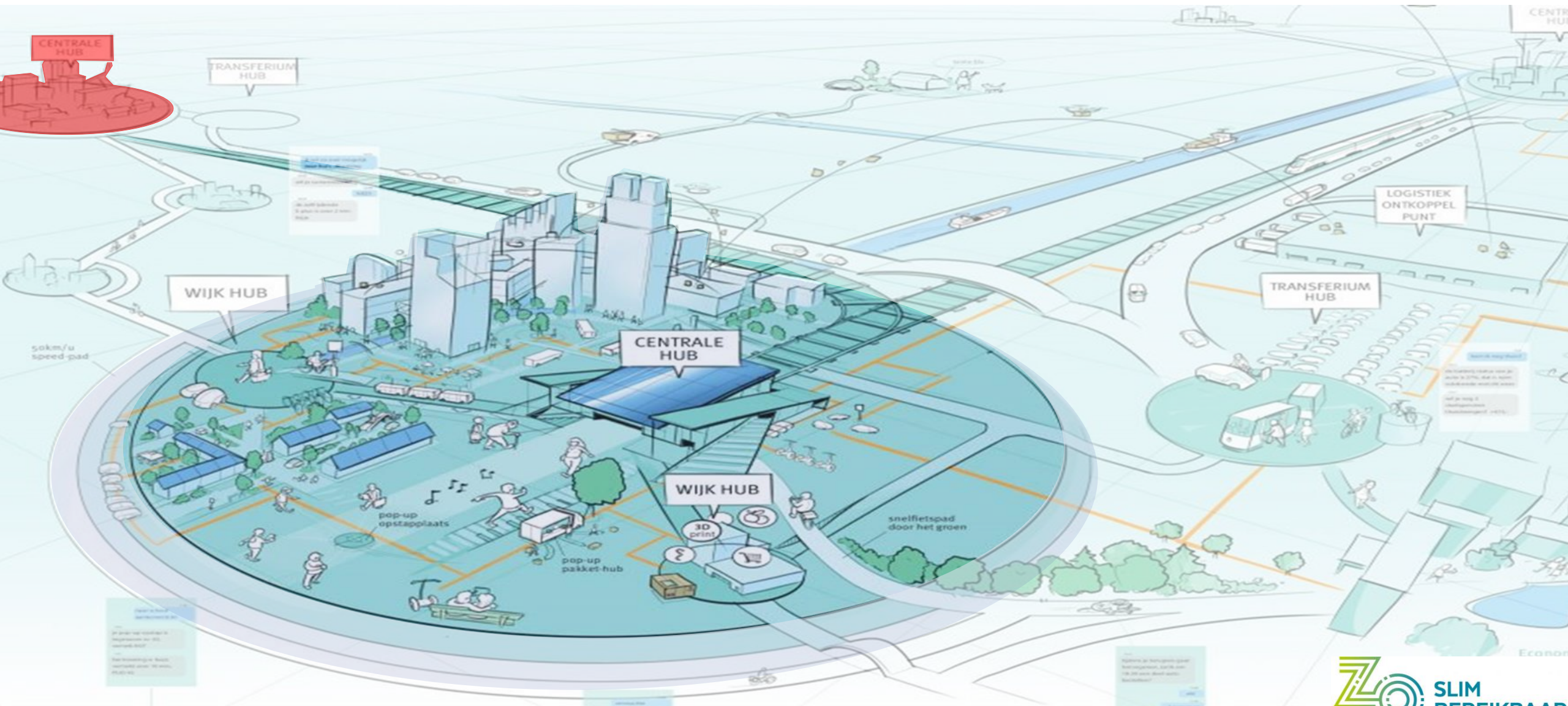


Regionale verbindingen

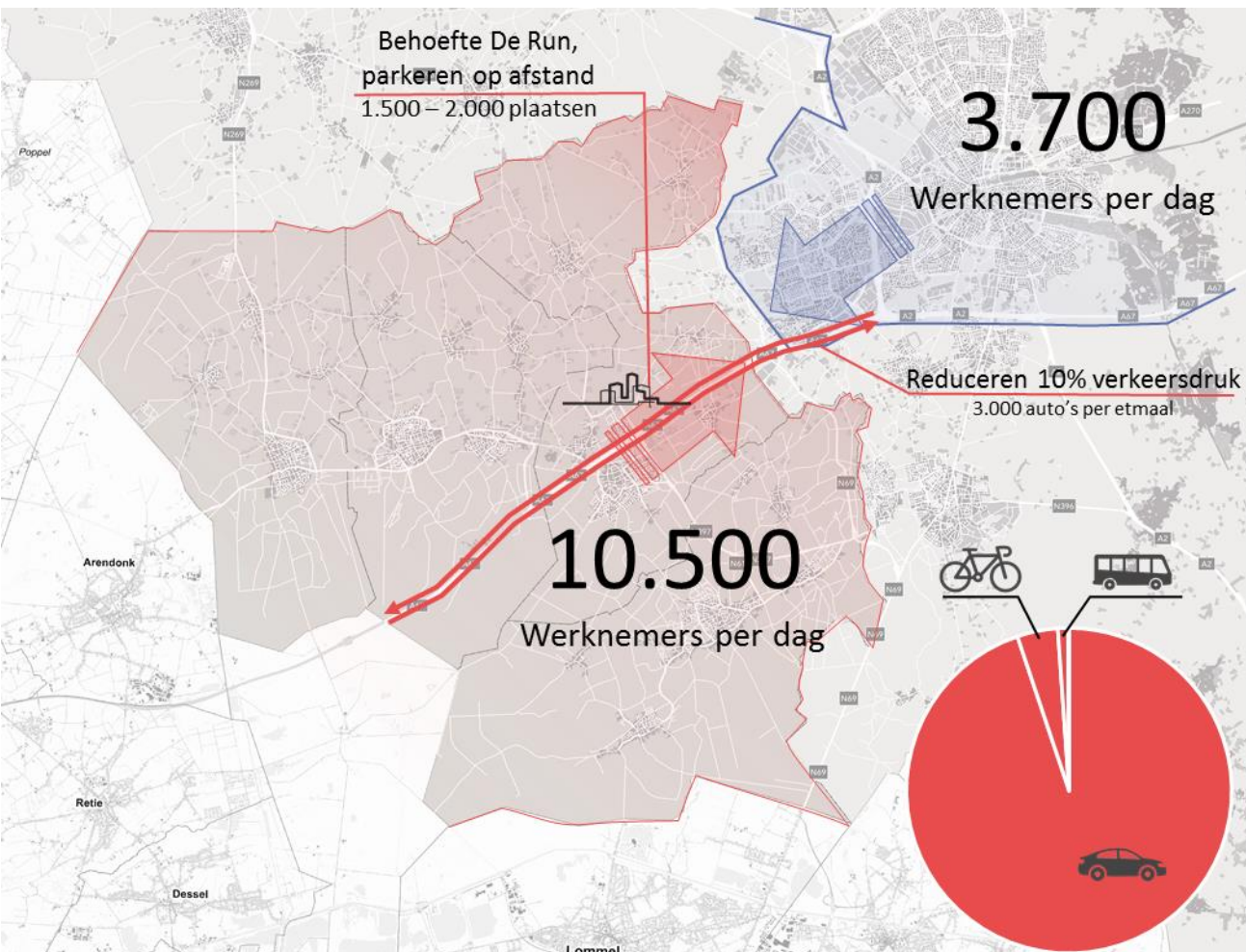
Het nieuwe mobiliteitssysteem dat vanuit de Kempen is opgezet, nodigt uit anders te reizen dan met de auto. Het gaat om een systeem met regionale verbindingen, waarbij alle werkgeverslocaties en bestemmingen met elkaar verbonden worden. Vanuit De Kempen focust het systeem op hubs aan de randen van het stedelijke gebied, om verkeer op de A67 af te vangen. Dit sluit aan bij de doelen van de MRE-regio.

De rest van de hub-structuur wordt regionaal verder uitgewerkt, waarbij vanuit het Kempenperspectief de bovenregionale hub en de HOV-verbinding naar De Run en de stedelijke regio altijd nodig zijn.

Principe hub-netwerk



Omvang Mobiliteitshub De Kempen-A67



Hub met 3.500 parkeerplaatsen

De omvang van de Mobiliteitshub De Kempen-A67 bedraagt 3.500 parkeerplaatsen. Dat is op onderstaande gebaseerd:

12.000 werknemers per dag naar het stedelijk gebied

Dagelijks reizen 10.500 mensen richting het stedelijk gebied. Daar komen circa 2.000 reizigers uit België bij. Ervaring leert dat 25% overstapt. Dit geeft een behoefte van ruim 3.000 parkeerplaatsen.

Minder filedruk

Uit de probleemanalyse van de randweg Eindhoven blijkt dat als de intensiteit op de A67 afneemt met 10% (circa 3.000 auto's per rijrichting) de filedruk met 90% afneemt.

Behoeftte aan 2.000 parkeerplaatsen op afstand

Momenteel is er vanuit De Run behoefte aan circa 2.000 parkeerplaatsen op afstand voor werknemers. Deze werknemers maken onderdeel uit van de 10.500 reizigers naar het stedelijke gebied. Op bestaande kavels van bedrijven ontbreekt het aan ruimte om parkeerplaatsen te realiseren.

Mobiliteitshub De Kempen-A67



Locatie

Automobilisten vangen we af op de A67, ter hoogte van de aansluiting Eersel. Hier komen alle regionale hoofdverbindingen samen bij de A67. Vanuit slim ruimtegebruik gaan we uit van een gebouwde voorziening over de snelweg, geïnspireerd op Parkhaus in Stuttgart.

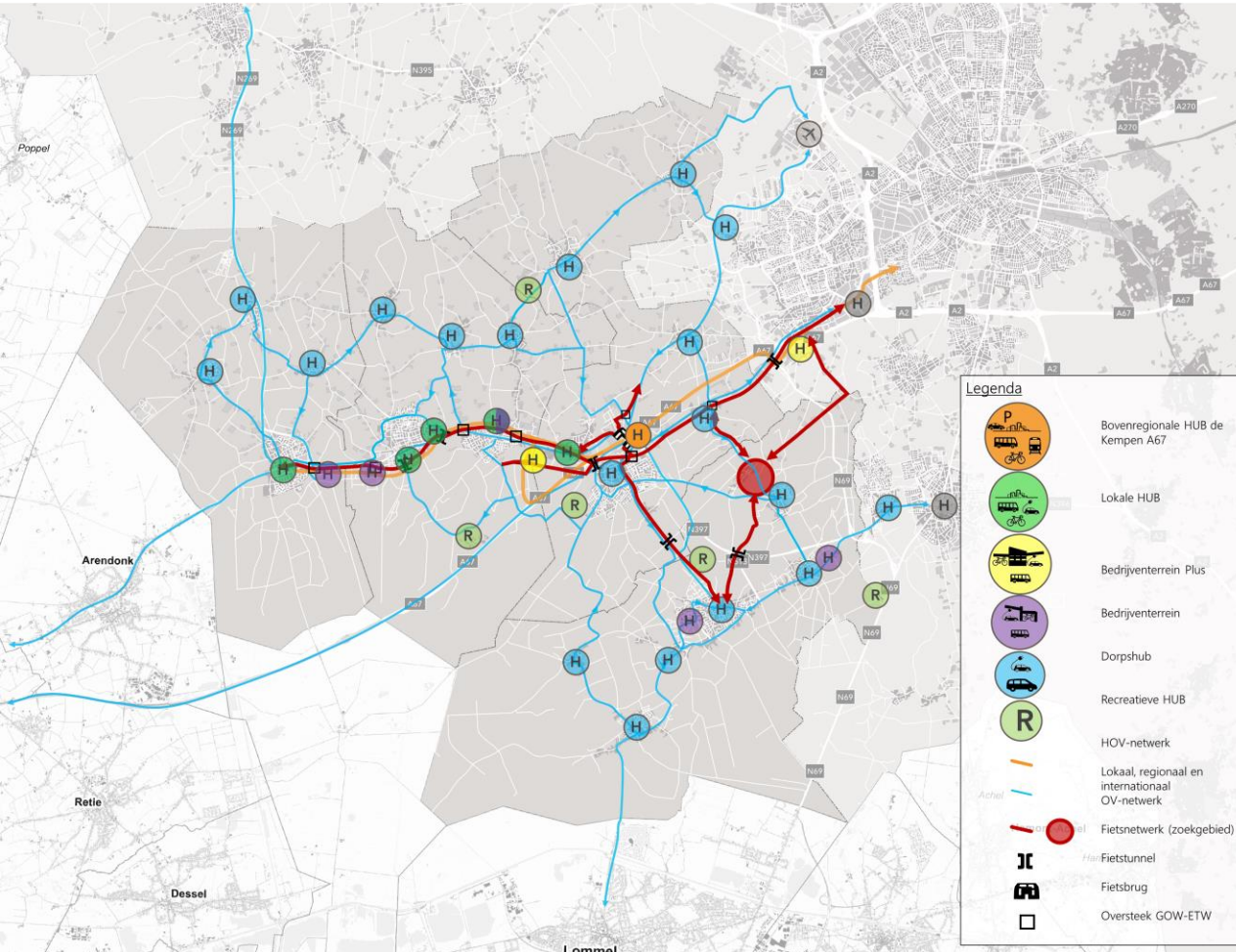
Poort van Brainport en landmark voor de Kempen

De hub is een overstappunt voor automobilisten richting het stedelijke gebied én ontsluit De Kempen met openbaar vervoer, fiets en deelmobiliteit.

Het gebouw vormt een landmark als poort van de Brainportregio, met een hightech uitstraling richting het stedelijk gebied en groen richting De Kempen. Uiteraard gaan we voor het gebouw uit van de nieuwste standaarden voor (duurzaam) bouwen, datagedreven exploitatie en reisinformatie.

Hiermee realiseren we een duurzame, bereikbare en leefbare regio en reduceren we een aanzienlijk aantal autokilometers. Hiermee borgen we het economisch klimaat voor de Brainportregio.

Investerings



Autoverkeer

Realisatie van de hub, met voorzieningen en aansluitingen op de bestaande infrastructuur kost naar schatting € 125.000.000,-. We schatten in dat de kosten voor de gebouwde voorziening binnen 10 jaar zijn terugverdiend door diensten en voorzieningen aan te bieden en opbrengsten van betalende parkeerders.

Fietsmaatregelen

De fiets sluiten we aan op de hub. Hiervoor waarderen we bestaande fietstrajecten op om bereikbaarheid, fietscomfort en directheid te garanderen. De kosten voor fietsmaatregelen zijn ingeschat op € 20.000.000,- tot € 25.000.000,-. Hiervan is circa 20% gedekt vanuit lopende projecten.

Openbaar vervoer

Het voorgestelde nieuwe openbaar vervoersysteem brengen wij in voor de concessie 2026.

Werkgeversaanpak



Werkgeversaanpak

De werkgeversaanpak richt zich op een gedragsverandering, om forenzen anders te laten reizen dan alleen met de auto.

De Kempen

In De Kempen werken bedrijven, overheden en onderwijsinstellingen (Triple Helix) samen, om meer inzicht in reisgedrag te krijgen en te vertalen naar passende maatregelen en acties om de gedragsverandering in gang te zetten. Doel is om De Kempen beter bereikbaar te maken en houden.

Stedelijk gebied

We stemmen af met de partners (o.a. HTCE, De Run en de TU/e-campus) in het stedelijk gebied. Mobiliteitshub De Kempen-A67 biedt stedelijke, economische hotspots de mogelijkheid van parkeren op afstand en daarbij behorende alternatieve reisfaciliteiten.

Duurzaam



15 miljoen minder autokilometers

De bovenregionale mobiliteitshub bespaart jaarlijks circa 15 miljoen autokilometers door meer met openbaar vervoer of de fiets te reizen (o.a. last mile). Hiermee leveren we een belangrijk bijdrage aan de leefbaarheid van de omgeving en een aanzienlijke CO₂ besparing.

Positief vestigingsklimaat

De mobiliteitshub maakt het mogelijk dat bestaande bedrijven langer gevestigd kunnen blijven op de huidige locatie. De hub maakt parkeren op afstand mogelijk, zodat bedrijven in staat zijn om ruimte op hun perceel optimaal te gebruiken. Hiermee leveren we een bijdrage aan het vestigingsklimaat.

Duurzaam bouwen en energie

De hub en de bijbehorende verbindingen worden op een energie neutrale wijze gerealiseerd. Doelstellingen voor CO₂-besparing, circulariteit en energiecentrale zijn een uitgangspunt. Daarnaast krijgt de hub een energieopwekkende functie door het toepassen van de meest actuele, innovatieve technieken.

