



*gemeente*  
**Eersel**

*Kempisch wonen  
in een wereldregio*



# Fietspad Steensel-Walik

19 oktober 2021

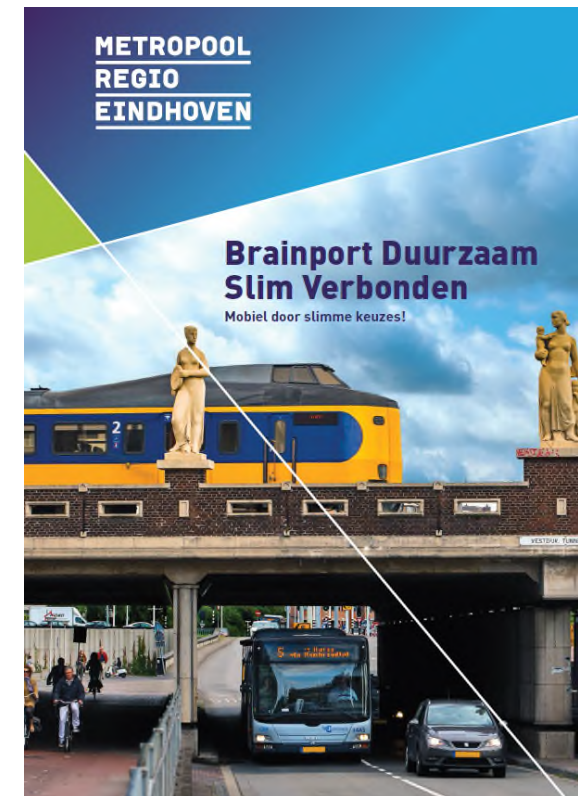
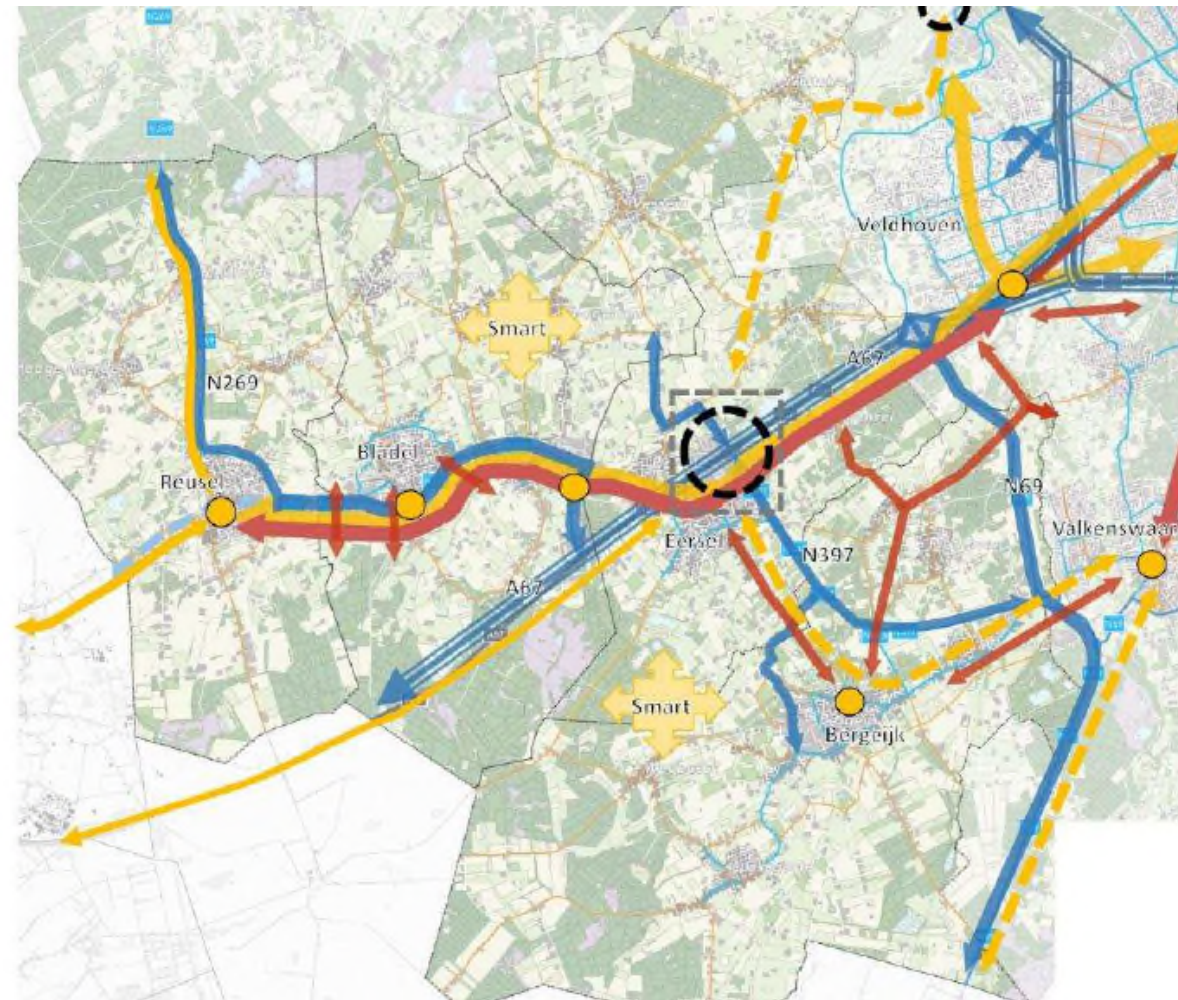
# Programma

1. Ontvangst en welkom (door wethouder Steven Kraaijeveld)
2. Aanleiding
3. Uitgangspunten fietsvoorziening
4. Variantenstudie
5. Voorkeursvariant
6. Grondaankoop
7. Bestemmingsplan
8. Vervolgtraject en procedures
9. Vragen en opmerkingen

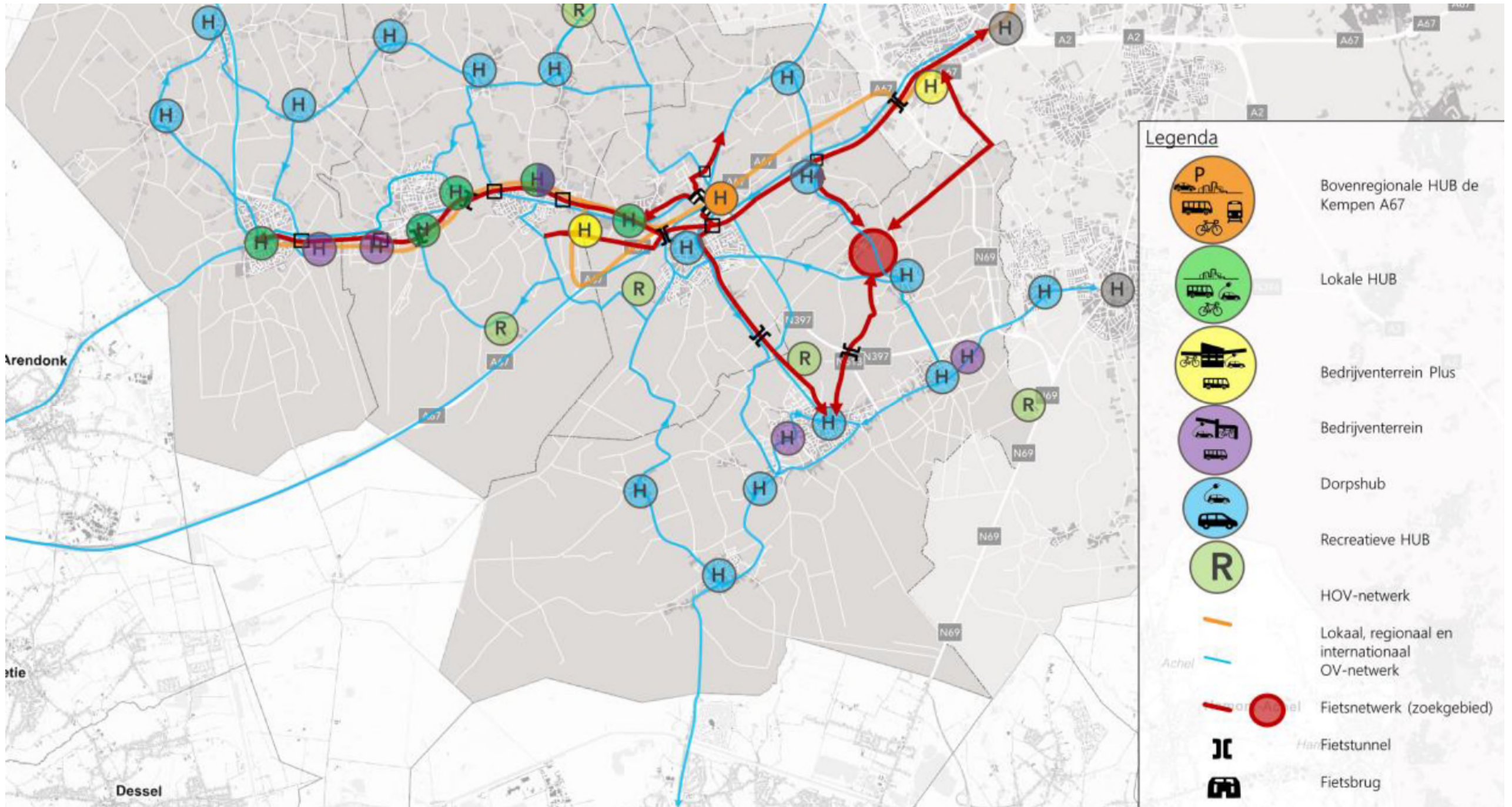
## 2. Aanleiding: Mobiliteitsstrategie de Kempen

### We zetten breed in

- > Slimme mobiliteit met nieuw mobiliteitssysteem met hubs
- > Hoogwaardig openbaar vervoer
- > Robuust hoofdwegennet
- > Kwaliteitsimpuls fiets
- > Verbeteren verkeersveiligheid







## 2. Aanleiding: verbinding Steensel - Walik

- Al lange tijd wens voor een vrijliggend fietspad
- Verbinden van kernen
- Ontbrekende schakel in regionaal fietsnetwerk
  - Aantakking fietsroute Eersel-stedelijk gebied
- Financiële middelen beschikbaar gesteld door beide gemeenteraden

# 3. Uitgangspunten fietsvoorziening

- Doelstelling:
  - Maximaal comfort en veiligheid fietsers
  - Inpassing in omgeving
- Varianten:
  - Op rijbaan: stroken of fietstraat
  - Vrijliggend: twee zijden eenrichtingsfietspad of eenzijdig fietspad in twee richtingen

## 4. Variantenstudie (1)

- Uitgangspunten:
  - Vrijliggend fietspad
  - Breedte fietspad afgestemd op veiligheid en comfort
  - Breedte bermen volgens richtlijnen
  - Impact op omgeving beperken

## 4. Variantenstudie (2)

- Beoordeling op basis van:
  - Veiligheid en comfort
  - Ruimtelijke inpassing
  - Beschikbare grond
  - Eigendommen en bestemmingen
  - Objecten (bomen en overig groen, elektra, etc.)
  - Kabels en leidingen



# 5. Voorkeursvariant

- Fietspad in twee richtingen aan westzijde
  - Totale ruimtebeslag
  - Afstand tot bebouwing
  - Eigendomssituatie en grondaankoop
  - Kabels en leidingen
  - Aantakking Hobbel-Stevertsebaan
  - Ontsluiting Kievitlaan





**LEGENDE**

- bestaande situatie
- nieuwe situatie fietspad
- bestaande situatie
- kant
- bestaande bebouwing
- bestaande bijkant
- bestaande boom



**Opmerkingen:**  
 Plan is alleen bestemd voor oriëntatie.  
 Magtiging is verleend aan N.A.P.

№	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
g	02.000	03.000																		
nr.	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
aanvrager	Gemeente Eersel																			
naam	Ontwerp fietspad Schaensel - Wijk																			





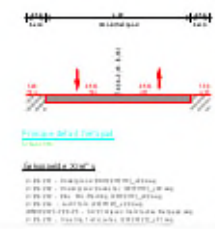
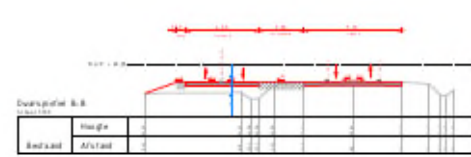
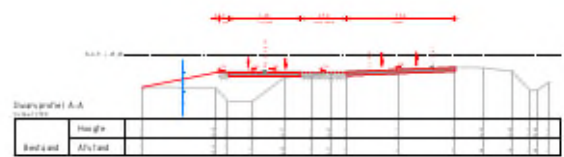












**Opmerkingen**

[Opmerking 1]	
[Opmerking 2]	

Gemeente Bergijk Burgemeester M. Magwaert 1 STE DE BERGEEK		<p>GEMEENTE BERGIJK R. DE W. 1 1744 BA BERG 0475 650500</p>
Uitwerking Bestuurlijke Bergijk en omgeving		
Oit verpleiding		<p>BERGIEK TDE 010</p>
Voorlopig ontwerp Verbinding 6 Valk - Steenak		
Maakt deel uit van:	1585	
Looptijd:	2018	

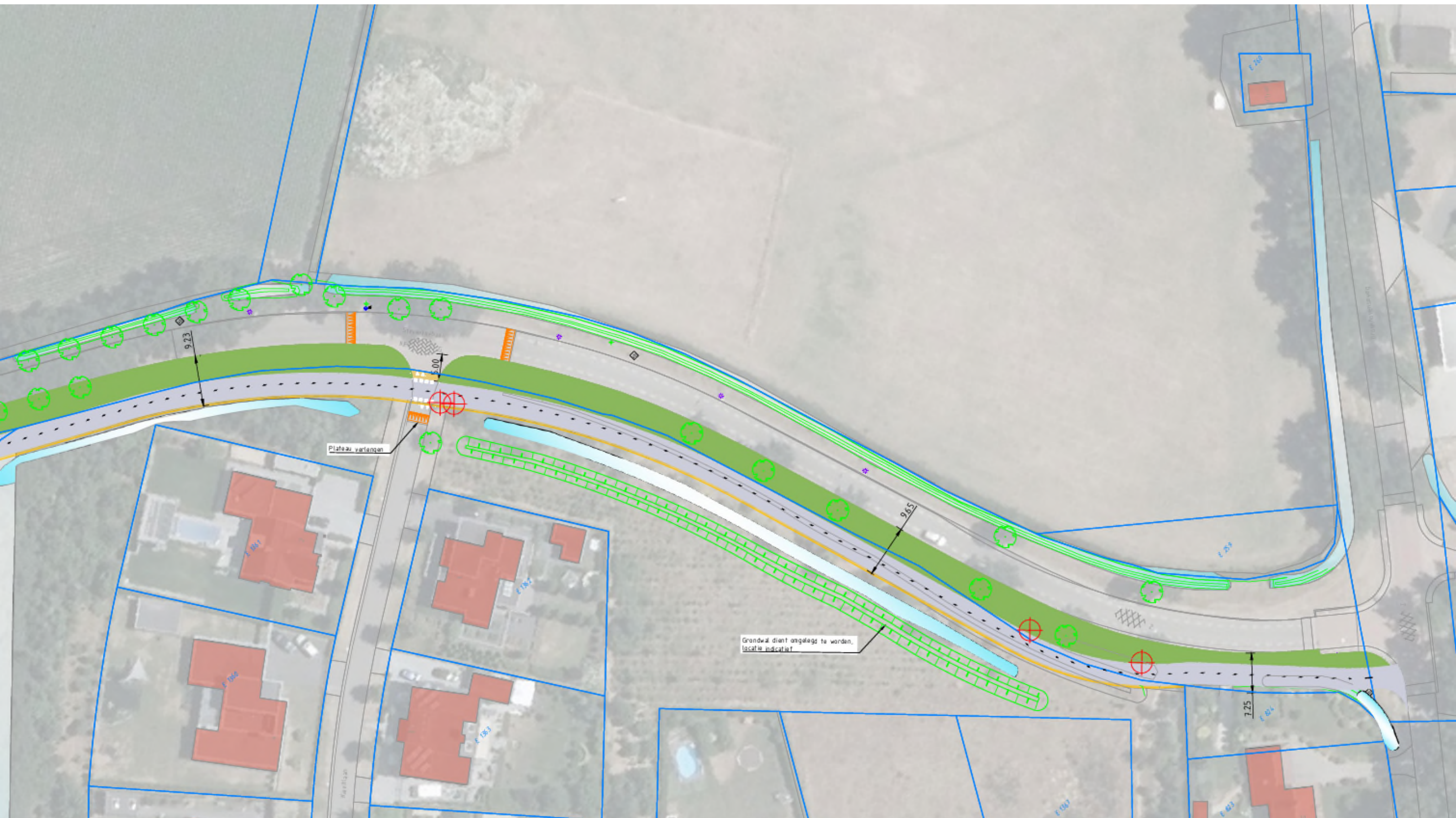
Blad 1 van 1





Aansluiting bij kunstwerk dient verder uitgewerkt te worden, mogelijkheid is een extra kunstwerk voor fietsers





Plateau verlengen

Grondwal dient ontleegd te worden,  
locatie aangegeven

9.23

2.00

2.65

1.25

E 100

E 100

E 100

E 100

E 100

E 100

E 100

E 100

Wasthuis

Wasthuis

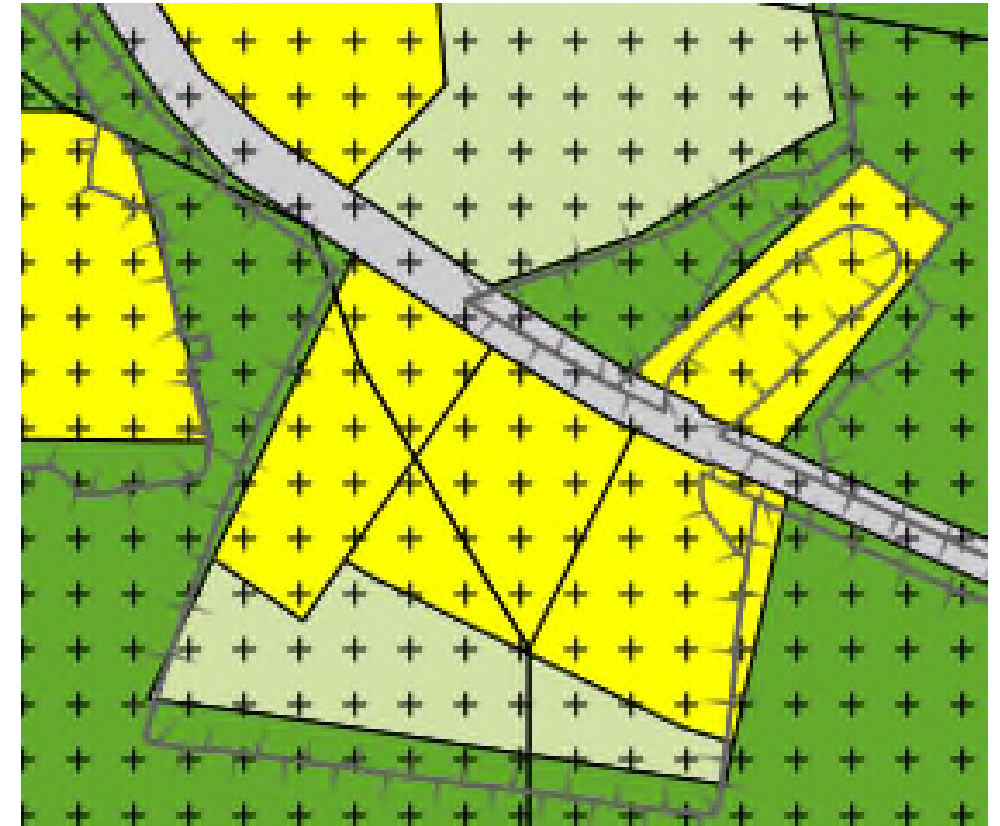


## 6. Grondaankoop

- Kennismakingsgesprekken hebben plaatsgevonden in de periode juni tot en met september
- Grondaankoop is afgeleide van ontwerp fietspad
- Gemeente doet aanbod op basis van advies taxateur

# 7. Bestemmingsplan

- Het nieuwe fietspad past niet in het bestaande bestemmingsplan
- Bestemmingsplan passen we daarom aan
- Bestemmingsplan bestaat uit 3 delen: toelichting, regels, verbeelding
- Procedure is als volgt:
  - Starten onderzoeken en opstellen bestemmingsplan 2021
  - Begin 2022 in procedure met voorontwerp bestemmingsplan
  - Voor 1 juli 2022 in procedure met ontwerp bestemmingsplan
  - Vaststellen na zomer 2022 daarna eventueel beroepstermijn



## 8. Vervolgtraject en procedures

- Grondaankoop (in 2022)
- Ruimtelijke procedures incl. inspraak (in 2022)
- Technisch uitwerking plannen (tekeningen en bestek)
- Aandachtspunt groen/bomen
- Aanbesteding
- Uitvoering (streven 2023)

# VRAGEN?????