

Openbare Ruimte

Deelverslag audioberichten en straatgesprekken met omwonenden van het Entreegebied op 29 oktober 2024

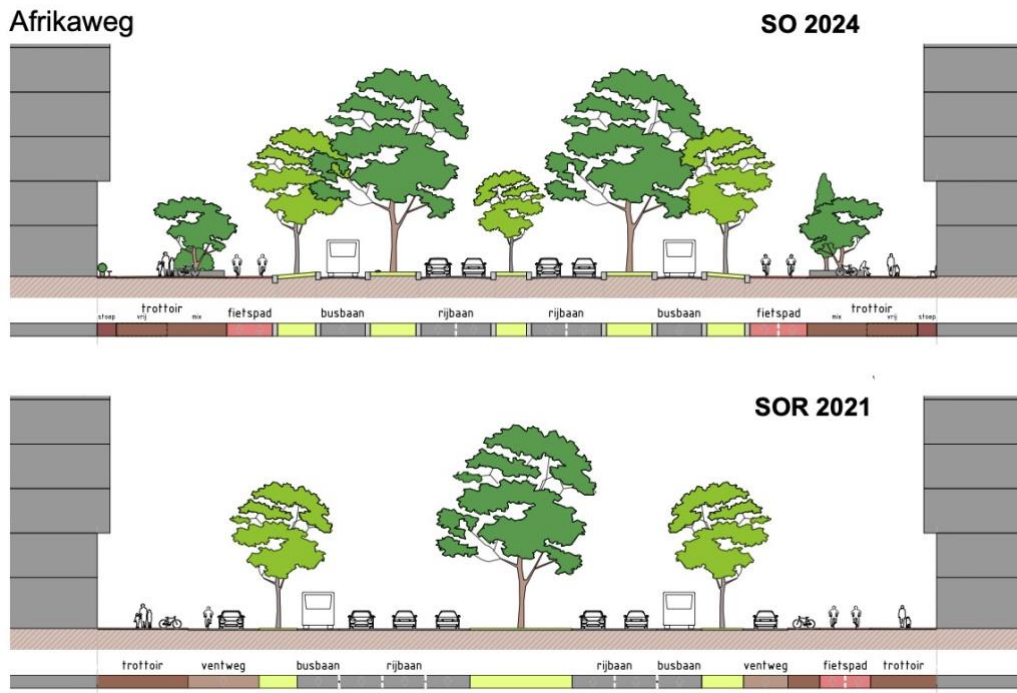
De nieuwe woningen, werkplekken en voorzieningen in het Entreegebied zullen zorgen voor meer mensen en meer verkeer. Daarom is het belangrijk om bij de inrichting van Entree te zorgen dat het gebied goed bereikbaar blijft en het verkeer er makkelijk doorheen stroomt.

Al eerder heeft er in 2022 een participatietraject plaatsgevonden over het ontwerp openbare ruimte. De reacties hierop waren mede aanleiding voor heroverwegen van de uitgangspunten van het ontwerp openbare ruimte. Een van de grotere aandachtspunten, o.a. vanuit Commissie MER (Milieu Effect Rapportage), betrof de toevoeging van rijstroken op de Afrikaweg in de vorm van ventwegen. Een andere aanleiding voor het heroverwegen van die uitgangspunten is de wens om meer kostenbewust te ontwerpen. Door delen van de bestaande openbare ruimte in te passen in de nieuwe plannen kan een voordeel worden behaald ten opzichte van de situatie waarin wegen volledig opnieuw worden ingericht.

Het gevolg van het heroverwegen van uitgangspunten voor het ontwerp openbare ruimte is dat het nieuwe ontwerp op delen gaat afwijken van het door de raad vastgesteld Schetsontwerp Openbare Ruimte (SOR). In hoofdlijnen zijn die afwijkingen onder te verdelen in een aantal thema's:

1. Vervallen van de ventwegen Afrikaweg
2. Wijzigen situering van oppervlaktewater
3. Aanpassen van verkeerskundige structuren van kruispunten en doorgaande wegen.

Omdat het ontwerp van de openbare ruimte hierdoor zal wijzigen is over deze onderwerpen participatie gedaan.

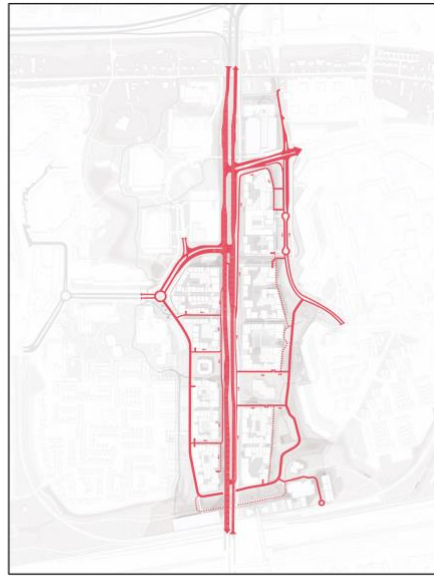


Figuur 1: Doorsnede van de Afrikaweg volgens (boven) Schetsontwerp 2024 en (onder) Schetsontwerp Openbare Ruimte 2021.

Participatieproces

Op 29 oktober 2024 hebben medewerkers van gemeente Zoetermeer (gebiedsteam Entree) en van bureau EMMA straatgesprekken gevoerd bij winkelcentrum Meerzicht en winkelcentrum Vijverhoek (Driemanspolder). Daar vroegen zij inwoners naar hun kennis van de plannen voor het Entreegebied en informeerden zij hen eventueel over de aanstaande ontwikkelingen in het gebied, met behulp van de schetsontwerpen en kaarten van Entree.

Aan bewoners werd gevraagd wat zij van de plannen vonden en welke boodschap zij erover zouden willen meegeven aan de gemeente. Deze boodschappen konden ze achterlaten door middel van een audiobericht (een spraakopname) of een geschreven boodschap, al dan niet op een whiteboard. In totaal hebben ongeveer 40 personen een audiobericht achtergelaten, nog een tiental anderen hebben een geschreven boodschap voor de gemeente genoteerd. De meeste reacties gingen over de plannen voor de openbare ruimte, maar er werden ook reacties gegeven op andere aspecten van Entree zoals wonen en voorzieningen.



Afbeelding 2: nieuw (links, 2024) en oud (rechts, 2021) verkeersontwerp



Audiob berichten: de rode draden

Ruim 40 personen hebben een audiob bericht achtergelaten voor de gemeente in reactie op de plannen voor Entree en de inrichting van de nieuwe Afrikaweg. Deze spraakberichten van ongeveer een minuut bevatten adviezen en tips aan de gemeente, of juist zorgen rondom een bepaald thema. De audiob berichten zijn grofweg op te delen in zeven thema's. Hieronder kun je een aantal spraakberichten per thema terugluisteren. Ook waren er een aantal deelnemers die liever geen spraakbericht achterlieten. Wel wilden zij de gemeente een bericht meegeven of een vraag stellen. Ook hun reacties zijn hieronder vermeld.



1. Reactie op plan Afrikaweg & OV

Veel mensen maken zich druk om de nieuwe Afrikaweg. Ze vrezen dat daar een permanente file komt als de maximale snelheid wordt verlaagd naar 50 en de weg smaller, terwijl de hoeveelheid verkeer toeneemt. Ook wordt gewaarschuwd voor toenemende verkeersdruk naar de omliggende wijken. Maar, veel mensen zijn ook enthousiast over de nieuwe plannen en zien kansen voor een veilige weg en goede verbindingen met de omliggende wijken.

[Luister hier: 01 Audioboodschappen Entree – Reactie plan Afrikaweg & OV](#)

"Ik ben blij met de wijziging van de ventwegen, het nieuwe plan is veiliger."

"Ik denk dat als er een verbinding is met de naastgelegen wijken, het alleen maar een groot voordeel is voor Zoetermeer"

"In het beleid wordt te weinig stil gestaan bij het feit dat mensen afhankelijk zijn van de auto. Pas als de auto overbodig wordt kan je inzetten op minder auto's."

"Van een 70 weg naar een 50 weg is dodelijk. Het is niet nodig, waarom zou je? Gezondheid is onzin want de A12 ligt ook naast Entree. Als je er ook nog flitspalen neerzet dan verdien je dit project zo terug."

"Wat is de functie van de Stolberglaan in dit plan? Fietspaden moeten aan beide zijden van de rijbanen Bredewater en Boerhaavelaan komen. De fietspaden die op dit plan staan beginnen nergens en eindigen nergens en ze liggen te hoog. Ik zou de fietsbrug ook niet op de nu geplande plek willen. Er moet een alternatief komen voor de Mandelabrug, dit moet een fietstunnel worden."

"Wij rijden elke dag over de Afrikaweg. Of het er beter van wordt als dit een 50 weg wordt weten we niet, maar het 2024 plan lijkt ons wel veiliger dan het 2021 plan."

2. Parkeren & Verkeersoverlast

Meerdere deelnemers maken zich zorgen om het aantal nieuwe woningen dat wordt gebouwd en de verkeersdruk die daar mogelijk mee gepaard gaat. Ze zijn bang dat het stadsdeel overbevolkt raakt en dat er geen beschikbare parkeerplekken meer overblijven, of dat de geluid-

en luchtkwaliteit achteruitgaat. Deze deelnemers willen de gemeente op het hart drukken om oog te hebben voor de verkeersdoorstroom en bereikbaarheid van omliggende wijken voor bewoners.

[Luister hier: 02 Audioboodschappen Entree – Parkeren & Verkeersoverlast](#)

"Het is al druk op de Meerzichtlaan door de rotondes, dus als er veel woningen bij komen, moet er iets aangepast worden"

"Ik en mijn burens maken zich zorgen over meer verkeer op de wegen rondom Entree; de Boerhaavelaan en Bredewater. Dit betekent meer lawaai, meer luchtverontreiniging en mogelijk zelfs files"

"Ik vind het leuk verzonnen, maar al het verkeer van de A12 moet er [de Afrikaweg] nog wel overheen. Dus er is maar een oplossing: een tunnel"

"Als bewoner van Meerzicht, ben ik vooral benieuwd of het verkeer in Entree zal blijven doorstromen. Kan de Afrikaweg worden aangesloten op de A12 of kan de Mandelabrug weg? Hoe houden jullie rekening met mensen die komen parkeren om door te reizen?"

"Het lijken mij veel te veel woningen wat zal leiden tot veel te veel verkeer."

3. Mindervaliden & Verkeersveiligheid

Naast verkeersdrukte, of eigenlijk in het verlengde daarvan, zijn er ook een aantal zorgen over de verkeersveiligheid in het nieuwe Entreegebied. Met name zijn er zorgen over de veiligheid en bereikbaarheid van het gebied voor voetgangers, fietsers en mindervaliden. Zo wordt de toegankelijkheid voor scootmobiel benadrukt, evenals het belang van een aantrekkelijke infrastructuur voor fietsers.

[Luister hier: 03 Audioboodschappen Entree – Mindervaliden & Verkeersveiligheid](#)

"Ik vind het belangrijk dat je overal kan komen met de scootmobiel".

"Ik vind het prettig als de auto's naar de buitenkant worden geduwd en de binnenruimte beschikbaar is voor fietsers en wandelaars"

"Meer parkeervakken, ook voor invaliden en mensen met een scootmobiel."

"De plannen lijken me prima. Goed dat de Afrikaweg opgesplitst wordt zodat het veiliger is voor voetgangers."

"Tunnels zijn makkelijker voor fietsers dan bruggen, maar zorg dat het veilig blijft om door de tunnel heen te fietsen. Met verlichting bijvoorbeeld."

4. (Stads-)Groen

Het belang van behoud en uitbreiden van stadsgroen in Entree en de omliggende wijken werd meerdere malen genoemd door deelnemers aan de straatgesprekken. Stadsgroen bevordert het woonplezier, de gezondheid, en kan een goede plek zijn voor (sportieve) activiteiten en ontmoetingen.

[Luister hier: 04 Audioboodschappen Entree – Groen](#)



"Groen vind ik belangrijk en dat het een beetje leefbaar wordt, geen betonblokken".

"Bij een nieuw project, let op het onderhoud van groen"

"Ik vind het belangrijk voor de toekomst van nieuwe wijken dat er meer groen blijft komen"

5. Woningen

Dat er meer woningen in Zoetermeer komen, wordt door bijna alle deelnemers als positief ervaren. Ondanks de zorgen om extra (verkeers-)drukke, of de verslechtering van uitzicht door hoge woontorens, zien deelnemers vooral veel kansen voor Zoetermeer. De effecten van de huidige woningnood, met name voor starters en ouderen, zien veel deelnemers terug in hun eigen omgeving. De mogelijkheid om door te stromen naar een betaalbare kleinere of grotere woningen wordt een aantal keer benoemd.

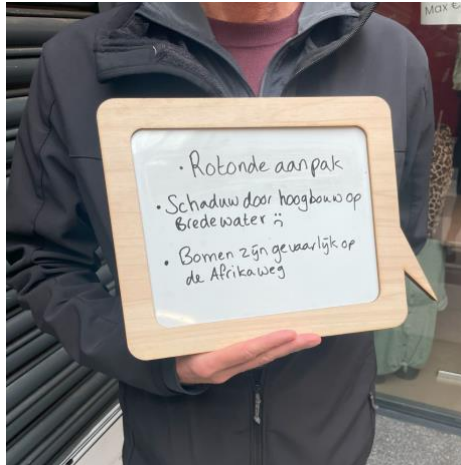
[Luister hier: 05 Audioboodschappen Entree – Woningen](#)

"Sowieso vind ik het plan voor Entree een heel goed plan, we hebben veel te weinig woningen in Zoetermeer. Ik heb kinderen die jaren aan het zoeken waren".

"Ik vind het belangrijk dat ouderen kunnen doorstromen"

"Ik baal er wel van dat er nieuwe appartementen komen op Abdissenbos want die kijken straks recht bij mij naar binnen."

"Ik denk dat het heel leuk wordt. Ik vind wel dat er ook betaalbare appartementen van 100m2 moeten komen. Dat is wel echt de minimale leefruimte. In de Waterbuurt wonen veel ouderen in 5/6 kamerwoningen die niet kunnen doorstromen naar een leefbare andere woning. We zouden moeten aanbieden om voor dezelfde prijs te verhuizen naar een kleinere woning in Entree."



6. Jongeren en voorzieningen

Meerdere deelnemers benadrukken het belang van goede voorzieningen voor jongeren in het Entreegebied. Betaalbare woningen zijn belangrijk en hard nodig, maar de voorzieningen moet ook goed op de jongerendoelgroep aansluiten. Sportfaciliteiten en ontmoetingsplekken worden genoemd.

[Luister hier: 06 Audioboodschappen Entree – Jongeren & Voorzieningen](#)

"Er moet een buurthuis zijn voor de jeugd, waar de nieuwe woningen gebouwd worden. Bijvoorbeeld met een voetbaltafel".

"Ik wil graag dat er een zwembad is"

"Ik ben bang dat nieuwe voorzieningen in Entree mensen nog meer wegtrekken bij winkelcentrum Meerzicht en Vijverhoek."

"De gemeente moet ook kijken naar een plek voor jongeren om elkaar te ontmoeten, anders krijg je overal hangjongeren en dat is niet veilig voor de omgeving".

7. Algemene reactie op Entree & Veiligheid

Veel deelnemers geven aan dat plannen al vaak zijn uitgesteld in het verleden en vrezen dat dat ook nu weer zo zal zijn. Wel zijn zij blij dat er nu eindelijk echt iets gaat gebeuren in het gebied. Daarnaast wordt ook veiligheid vaak genoemd als belangrijk thema. Mensen vinden het belangrijk dat Entree een veilige wijk wordt om in te wonen voor jong en oud.

[Luister hier: 07 Audioboodschappen Entree – Algemene reactie Entree & Veiligheid](#)

"Het Entreeproject duurt lang. Ondertussen gaat de wijk Meerzicht achteruit. Het niet fijn om hier te shoppen. Je vindt hier twee dure supermarkten, terwijl het een arme buurt is."

"Ik vind het een fantastisch plan, het geeft een mooi zicht op Zoetermeer straks. Dus ik zeg ga ervoor".

"Ik wil meer sociale controle. Zet een conciërge neer".

"Ik vind het een redelijk goed plan, want er zijn nog steeds veel mensen op zoek naar een woning en ik vind het een goed idee om een parkje en bankje en bomen erbij te hebben".

"Ik vind het belangrijk dat het snel wordt uitgevoerd."

"Veiligheid gaat voor mij boven alles."

Op de eindbijeenkomst op 26 november in Club Entree zijn alle audioberichten te beluisteren!

Integraal participatieproces

De straatgesprekken en het verzamelen van audioberichten over de openbare ruimte zijn onderdeel van een breder participatietraject in Entree. In dit traject worden op verschillende momenten, manieren en locaties meningen opgehaald bij bewoners, (sociaal-)ondernemers en ontwikkelaars over de invulling van het Entree gebied. Op 26 november 2024 is een slotbijeenkomst waar de opbrengsten worden gepresenteerd uit alle verschillende deeltrajecten en waar door een breed publiek gereageerd kan worden. De gemeente verzamelt alle reacties en suggesties en beoordeelt of deze verwerkt kunnen worden in het omgevingsprogramma. Daarin besteedt de gemeente ook aandacht aan bestaande vragen en zorgen die leven onder bewoners.

Voor meer informatie kijk op: www.entreezoetermeer.nl