

Advies woningbouw in de gemeente Staphorst in relatie met Stikstofemissie en -depositie.

Opsteller/datum:

Naam:	
Functie:	Adviseur Omgevingsvergunningen agrarisch Beleidsadviseur milieu Projectleider 'Maaisel als bodemverbeteraar'
Datum advies:	14 februari 2022

1. Aanleiding

In 2019 is in opdracht van de gemeente Staphorst door een plaatselijke architect een stikstofberekening gedaan met de toen beschikbare Aerius Calculator voor een fictief bouwplan in Rouveen. Op 20 januari 2022 is een nieuwe versie van Aerius Calculator (versie 2021) beschikbaar gekomen. De vraag vanuit de gemeente Staphorst was, reken het 'plan' van 2019 nogmaals door maar dan met de nieuwste versie.

2. Plan 2019

2.1. Inleiding

Er zijn fictieve plannen voor de bouw van 10 grondgebonden woningen op terrein op de hoek van Scholenland – Schipgravenweg te Rouveen. In overleg met de gemeente is een stikstofberekening uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019. In voorliggende notitie wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.



Afbeelding 1: Ligging de projectlocatie (bron Aerials Calculator 2021)



Afbeelding 2: Ligging de projectlocatie en de nabijgelegen Natura 2000 gebieden (bron Aerials Calculator 2021)

2.2. Uitgangspunten berekening bouwfase

De bouw van 10 woningen genereert zowel een toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door technisch personeel en de aanvoer van bouwmaterialen, alsmede het gebruik van machines die noodzakelijk zijn tijdens de totale bouwfase zoals mobiele kranen voor het uitgraven van de bouwplaatsen en ontsluitingswegen, tractoren met dumpers voor transport van grond, graven van kabels en leidingen en de aanvoer van bouwmaterialen tijdens de bouw en de afwerking.

2.2.1. Inzet materieel op bouwplaats

In onderstaande tabel worden de verschillende machines, de inzet en het verbruik per dag weergegeven. Aangenomen wordt dat in totaal **6.500** liter brandstof (diesel) verbruikt wordt tijdens de bouwfase.

Type werktuig	Klasse	Verbruik/ dag (L)	n-dagen	Totale verbruik (liter)
Inzet mobiele kraan	STAGE IV, 75-130 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R	100	30	3.000
Inzet minikraan t.b.v. kabels en leidingen	STAGE IV 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R	60	10	600
Tractor + dumper	STAGE IV 75-130 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R	100	20	2.000
Buldozer	STAGE IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie Q	200	2	400
Overig, trilplaat, shovels	STAGE IV 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R			500

2.2.2. Verkeersbewegingen

Het bouwen van 10 woningen leidt tot een tijdelijke toename van verkeer. Aangenomen wordt dat alle verkeer vanaf de Stadsweg via de Schipgravenweg richting het plangebied rijdt. De volgende toename van het aantal vervoersbewegingen is opgenomen in het model:

1. Licht verkeer: **4** voertuigen per etmaal (totaal **8** verkeersbewegingen per etmaal);
2. Middelzwaar verkeer: **2** voertuigen per etmaal (totaal **4** verkeersbewegingen per etmaal);
3. Zwaar verkeer: **1** voertuig per etmaal (totaal **2** verkeersbewegingen).

2.3. Uitgangspunten berekening gebruiksfase

De bewoning van de nieuwe woningen genereert een toename van het aantal verkeersbewegingen in en rondom het plangebied. Woon-werkverkeer, dienstverlening en het privégebruik van auto's zal leiden tot een toename van verkeer.

2.3.1. Verkeersbewegingen

In de berekening wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal per woning. Dit is gebaseerd op Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (CROW). Uitgaande van een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal bij 10 woningen met een gemiddeld autobezit van 1,1 auto per woning betreft dit een totale verkeersgeneratie van 90,2 mvt/etmaal. In de berekening is dit afgerond op **100** mvt/etmaal. Aangenomen wordt dat alle verkeer via Scholenland richting het plangebied rijdt.



Afbeelding 3: Ligging route vervoersbewegingen in de gebruiksfase en de nabijgelegen Natura 2000 gebieden (bron Aeries Calculator 2021)

2.3.2. Gebruik cv-installatie

Er wordt gasloos gebouwd. Het gebruik van cv-installaties is niet aan de orde.

2.4. Resultaten

Uit de AERIUS berekening blijkt dat op een tweetal Natura 2000 gebieden ('Olde Maten en Veerslootlanden' en 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht') sprake is van een toename aan stikstofdepositie. Van significante gevolgen van het voorgenomen plan voor Natura 2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve wel sprake.

3. Plan 2021

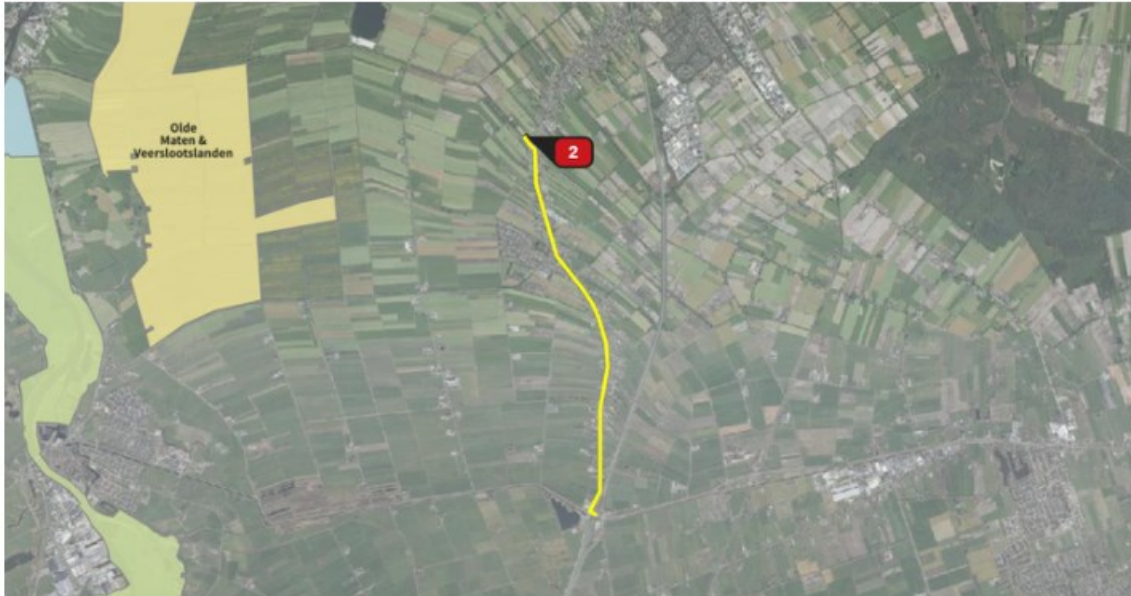
In overleg is gekeken naar een realistisch plan binnen bestemmingsplan 'De Streek'. Na enig zoekwerk is de locatie aan de Conradsweg, tegen het regiokantoor van het waterschap Drents Overijsselse Delta.

3.1. Inleiding

Er zijn fictieve plannen voor de bouw van 2 grondgebonden woongebouwen (op te splitsen in 4 woning-eenheden) op het terrein aan de Conradsweg te Rouveen. Voor deze omvang is gekozen omdat in Bestemmingsplan De Streek vaak sprake is van het bouwen van maximaal 2 woongebouwen bij het transformeren van een voormalige agrarische bestemming naar een woonbestemming ('open plekken beleid'). In overleg met de gemeente Staphorst is een stikstofberekening uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2021. In voorliggende notitie wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.



Afbeelding 4: Ligging de projectlocatie (bron Aeries Calculator 2021)



Afbeelding 5: Ligging de projectlocatie en de nabijgelegen Natura 2000 gebieden (bron Aerials Calculator 2021)

3.2. Uitgangspunten berekening bouwfase

De bouw van 2 woninggebouwen met in totaal 4 wooneenheden genereert zowel een toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door technisch personeel en de aanvoer van bouwmaterialen, alsmede het gebruik van machines die noodzakelijk zijn tijdens de totale bouwfase zoals mobiele kranen voor het uitgraven van de bouwplaatsen en ontsluitingswegen, tractoren met dumpers voor transport van grond, graven van kabels en leidingen en de aanvoer van bouwmaterialen tijdens de bouw en de afwerking.

3.2.1. Inzet materieel op bouwplaats

In onderstaande tabel worden de verschillende machines, de inzet en het verbruik per dag weergegeven. Aangenomen wordt dat in totaal **1.750** liter brandstof (diesel) verbruikt wordt tijdens de bouwfase.

Type werktuig	Klasse	Verbruik/ dag (L)	draaiuren	Totale verbruik (liter)
Inzet mobiele kraan	STAGE V, 75-130 kW, bouwjaar > 2019, SCR: Ja	100	35	650
Inzet minikraan t.b.v. kabels en leidingen	STAGE V 56-75 kW, bouwjaar > 2019, SCR: Ja	60	25	150
Tractor + dumper	STAGE V 75-130 kW, bouwjaar > 2019, SCR: Ja	100	30	500
Buldozer	STAGE V, 130-560 kW, bouwjaar > 2019, SCR: Ja	200	12	200
Overig, trilplaat, shovels	STAGE V 56-75 kW, bouwjaar > 2019, SCR: Ja			250

3.2.2. Verkeersbewegingen

Het bouwen van 2 woongebouwen met in totaal 4 wooneenheden leidt tot een tijdelijke toename van verkeer. Aangenomen wordt dat alle verkeer vanaf de Conradsweg via de Oude Rijksweg (van en naar de Lichtmis) richting het plangebied rijdt. De volgende toename van het aantal vervoersbewegingen is opgenomen in het model:

1. Licht verkeer: **2** voertuigen per etmaal (totaal **4** verkeersbewegingen per etmaal);
2. Middelzwaar verkeer: **1** voertuig per etmaal (totaal **2** verkeersbewegingen per etmaal);
3. Zwaar verkeer: **1** voertuig per etmaal (totaal **2** verkeersbewegingen).

3.3. Uitgangspunten berekening gebruiksfase

De bewoning van de nieuwe woningen genereert een toename van het aantal verkeersbewegingen in en rondom het plangebied. Woon-werkverkeer, dienstverlening en het privégebruik van auto's zal leiden tot een toename van verkeer.

3.3.1. Verkeersbewegingen

In de berekening wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal per woning. Dit is gebaseerd op Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (CROW). Uitgaande van een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal bij 4 woningen (in twee woongebouwen) met een gemiddeld autobezit van 1,1 auto per woning betreft dit een totale verkeersgeneratie van 33 mvt/etmaal. In de berekening is dit afgerond op **40** mvt/etmaal. Aangenomen wordt dat alle verkeer via de Conradsweg en de Oude Rijksweg richting het plangebied rijdt.



Abbeelding 6: Ligging route vervoersbewegingen in de gebruiksfase en de nabijgelegen Natura 2000 gebieden (bron Aerius Calculator 2021)



Afbeelding 7: Ligging route vervoersbewegingen in de gebruiksfase en de nabijgelegen Natura 2000 gebieden (bron Aerius Calculator 2021)

3.3.2. Gebruik cv-installatie

Er wordt gasloos gebouwd. Het gebruik van cv-installaties is niet aan de orde.

3.4. Resultaten

Uit de AERIUS Calculator 2021 berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000 gebied sprake is van een toename aan stikstofdepositie. Van significante gevolgen van het voorgenomen plan voor Natura 2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

Hierbij moet wel worden aangetekend dat de parameters in de bouwfase zo zijn gekozen dat er net geen significante toename van stikstofdepositie op het dichtsbijgelegen Natura 200 gebied ('De Oldematen en Veerslootlanden) optreedt. Dus verdere toename van het materieel op de bouwplaats of de inzet van oudere machines (van voor 2019) geeft wel een significante toename van stikstofdepositie op het/de dichtsbijgelegen Natura 2000 gebied(en). Deze toename zal gecompenseerd moeten worden middels 'extern salderen'.

4. Wet- en regelgeving

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Door deze wet- en regelgeving zijn er enkele wijzigingen in o.a. de Wet natuurbescherming en het Besluit natuurbescherming van kracht geworden.

In artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming is bepaald dat middels een algemene maatregel van bestuur (AmvB) wordt bepaald dat voor aangewezen activiteiten van de bouwsector de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden buiten beschouwing kan worden gelaten. Dit is nader uitgewerkt in artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming.

Artikel 2.9a (Wet natuurbescherming)

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bij algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Artikel 2.5 (Besluit natuurbescherming)

Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- a. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
- b. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.*

Uit het bovenstaande blijkt dat voor de bouw (de aanlegfase) geen rekening hoeft te worden gehouden met vrijkomende stikstofemissie en de daar aan samenhangende stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Nu circuleren wel verschillende meningen en opvattingen binnen het werkveld Stikstof rond of dit wel houdbaar is. Mogelijk dat in de toekomst dat de vrijstelling voor de bouwfase juridisch sneuvelt.