

# **GEMEENTELIJK VERKEERSVEILIGHEIDSPAN**

**2025**

## **Gedragsbeïnvloedings-projecten**

Datum: 03-09-2024

Samenwerkingsverband van:

- Veilig Verkeer Nederland (VWN afdeling Staphorst)
- Politie Oost Nederland
- Gemeente Staphorst

### **Hoofddoel**

Door educatie en voorlichting het gedrag van de weggebruikers positief beïnvloeden en daardoor het aantal doden en gewonden in het verkeer verminderen.

### **Subdoelen**

- Kennisoverdracht in het algemeen en naar de doelgroepen in het bijzonder
- Draagvlakvergroting bij burgers (verkeersdeelnemers)
- Het geven van verkeersonderwijs op scholen

### **Werkwijze**

Door samen te werken proberen de gemeente Staphorst, politie IJsselland en de afdeling Staphorst van Veilig Verkeer Nederland (VWN) een bijdrage te leveren aan het terugdringen van de verkeersonveiligheid.

### **Activiteiten**

De activiteiten die de gemeente Staphorst in samenwerking met VWN (afdeling Staphorst) wil organiseren zijn hieronder opgenomen.

## **Categorie 1 projecten**

### **Projecten basisonderwijs (4-12 jr.)**

#### **ANWB Streetwise - verkeersonderwijs voor de basisschool**

Aantal deelnemende scholen: 6

Streetwise is een praktisch verkeersprogramma van de ANWB voor de groepen 3 t/m 8 van de basisschool. Met dit programma worden kinderen getraind in verkeersvaardigheden en worden zij bewust gemaakt van de risico's en gevaren in het hedendaagse verkeer.

Het programma van Streetwise bestaat uit vier onderdelen: toet toet, blik en klik (achterbank beveiliging), hallo auto (inschatten van de remweg van auto's) en trapvaardig (fietsbeheersing).

Het project wordt op de scholen gegeven door professionele instructeurs van de ANWB die ook zorgen voor de benodigde materialen.

Om de twee jaar wordt de cursus gegeven op de basisscholen waardoor elke leerling elk onderdeel een keer krijgt.

In 2025 nemen deel: Willem de Zwijgerschool, Dr. Maarten Lutherschool, CNS en de Prins Mauritschool

#### **Veilig met (land)bouwverkeer (4-12 jr.)**

Datum: februari 2025 (2 dagen)

Locatie: Evenemententerrein De Tippe in Staphorst.

Aantal deelnemende scholen: 8

Jaarlijks wordt het verkeersproject 'Veilig met (land)bouwverkeer' georganiseerd.

Veilig met (land)bouwverkeer richt zich specifiek op kinderen uit groep 7 en 8 die in aanraking komen met landbouwverkeer.

Het Zone.college heeft de projectorganisatie en zorgt voor de uitvoering. Dit in opdracht van brancheorganisatie Cumela. Cumela is een brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra.

Het praktijkgedeelte begint met een korte presentatie waarin duidelijk wordt gemaakt wat de gevaren van landbouwvoertuigen zijn. Leerlingen gaan vervolgens in kleine groepjes actief aan de slag. In en rond verschillende voertuigen voeren ze opdrachten uit onder begeleiding van leerlingen van het Zonecollege en loonwerkers. Zo leren ze dat een trekkerchauffeur niet alles kan zien en dat ze afstand moeten houden.

Door plaats te nemen op de chauffeursstoel ervaren zij ook wat een chauffeur wel of niet kan zien en horen. Het project wordt afgesloten met een evaluatie waarbij de verschillende gevaarpunten nog een keer worden aangestipt.

#### **Lesmethoden basisscholen (4-12 jr.)**

Basisscholen maken gebruik van gerichte verkeersmethoden voor de groepen 1 t/m 8 van het basisonderwijs. Bij de verkeersmethode wordt een koppeling gelegd tussen de verkeertheorie (regels en borden) en de dagelijkse verkeerspraktijk.

De lesmethodes zijn totaalpakketten met handleidingen voor leerkrachten, werkboeken, leerlingenboeken en software. Ook kan worden gewerkt op internet met interactieve leerstof.

Basisscholen maken gebruik van de één van de volgende lesmethodes:

"Wijzer door het Verkeer" ", Let's go! of de VVN Verkeerseducatielijijn.

### **Verkeersexamen basisscholen (4-12 jr.)**

Aantal deelnemende scholen: 10

Jaarlijks wordt het theoretisch- en praktisch verkeersexamen gehouden voor groep 7 of 8 van de basisschool.

Eenmaal per jaar (voorjaar) wordt het landelijke theoretische verkeersexamen afgenomen. Na het theoretisch wordt het praktisch verkeersexamen afgenomen.

Voor beide examens geldt dat de coördinatie in handen is van VVN afdeling Staphorst. Zij doet dit in samenwerking met de gemeente.

### **Verkeersquiz (4-12 jr.)**

Tref-Ik Verkeersadvies organiseert en zorgt voor de uitvoering van een verkeersquiz voor groep 6 van de basisscholen in Staphorst. Er wordt een verkeersvragenboekje gemaakt waarin ook voorbeelden van verkeerssituaties uit Staphorst inzitten. Vragen kunnen gaan over: Dode hoek – Voorrang – Verlichting – Mono – Plaats op de weg – Kleding en zichtbaarheid – Oversteekplaatsen – Gedrag. Hieraan kunnen actuele onderwerpen aan worden toegevoegd. De scholen wordt gevraagd mee te denken en vragen in te leveren. Maximaal twee verkeersvragen per school. De vragen kunnen bestaan uit foto's of filmpjes.

De antwoordenbladen worden nagekeken door Tref-Ik Verkeersadvies en worden verwerkt in een overzicht per school. Uitslagen worden per leerling en per ontwikkelgebied verwerkt in een overzicht voor leerkrachten zodat zij gericht les kunnen geven.

### **Projecten basisscholen - verkeersouders (4-12 jr.)**

#### **Verkeersouders (4-12 jr.)**

Aantal scholen met 1 of 2 verkeersouders: 10

Ouders van basisschoolleerlingen worden betrokken bij de verkeersveiligheid van leerlingen en functioneren als aanspreekpunt voor derden.

Doel is het terugdringen van verkeersonveilige situaties en daarmee het verhogen van de verkeersveiligheid. Verkeersouders kunnen aandacht vragen voor (onveilige) verkeerssituaties of routes, verkeerslessen of projecten.

Een ander doel is het vergroten van de betrokkenheid van ouders bij het verkeersonderwijs en de verkeersopvoeding thuis. Verkeersouders hebben een initiërende, stimulerende en ondersteunde rol.

Jaarlijks vinden er twee gezamenlijke bijeenkomsten plaats tussen verkeersouders, VVN afdeling Staphorst, politie en de gemeente.

#### **Verkeersbrigadiers**

Door het opleiden en begeleiden van de verkeersbrigadiers wordt het veilig oversteken van wegen bij scholen bevorderd. Zowel ouders als leerlingen worden als verkeersbrigadier door de politie opgeleid.

Van de 10 basisscholen in de gemeente Staphorst werken 7 scholen met verkeersbrigadiers.

## **Fietscontroles basisscholen**

Aantal deelnemende scholen: 10

De fietscontrole is een actie van de gemeente Staphorst in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, afdeling Staphorst en de basisscholen. De controle vindt plaats voor de herfstvakantie en wordt uitgevoerd door twee vaste controleurs. Gecontroleerd worden de technische staat en het onderhoud van de fiets. De nadruk wordt gelegd op "zien" en "gezien worden". De fiets wordt op 15 punten beoordeeld, zoals goed vastzittende handvatten aan het stuur, goed werkende remmen en verlichting, of alle reflectoren wel aanwezig zijn, alle spaken nog in het wiel zitten en de ketting goed is afgesteld. Een volledig overzicht van alle controlepunten is te vinden op de website [vvn.nl/fietscheck](http://vvn.nl/fietscheck).

Leerlingen waarvan de fiets wordt gecontroleerd krijgen van school een brief met informatie en een beoordelingskaart. Voordat de fietscontrole plaatsvindt, kunnen dan thuis eventuele gebreken aan de fiets nog tijdig worden verholpen.

De fietsen van de groepen 4, 6 en 8 of 6, 7 en 8 worden gecontroleerd.

De groepskeuze wordt gedaan door de school.

## **VEVO project - Voortgezet Onderwijs (Scholengemeenschap Pieter Zandt, vestiging Staphorst) / (12-18 jr.)**

Het project VEVO (Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs) zorgt ervoor dat er structureel aandacht wordt gegeven aan verkeersveiligheid en dat verkeerseducatie binnen het voortgezet onderwijs een vaste plek krijgt.

Van belang is het integreren van verkeer en verkeersveiligheid in de diverse vakken.

Scholengemeenschap Pieter Zandt, vestiging Staphorst heeft met de gemeente Staphorst een hierover convenant afgesloten. Jaarlijks ontvangt de gemeente een jaarplan waarin is aangegeven welke verkeersprojecten op school worden gehouden. De school neemt deel aan de VEVO netwerkbijeenkomsten die worden georganiseerd door ROV Oost-Nederland. Projecten in 2025 zijn:

<b>Project</b>	<b>Bestemd voor leerjaar</b>
Nationale verkeerslab	3
Fiets4Save	1

## **Projecten Voortgezet Onderwijs (Pieter Zandschool) / (12-18 jr.)**

### **Nationale verkeerslab (leerjaar 3)**

Scholieren spelen onder leiding van verkeerswetenschappers en professoren (acteurs) de hoofdrol. Een klassenstrijd waarin men in teamverband in circa 45 minuten allerlei verkeerssituaties op moet lossen, vragen moet beantwoorden en opdrachten moet uitvoeren.

In een nagebouwd laboratorium met computerschermen, televisie monitoren, simulatoren en werkbanken zullen scholieren gevaarlijke verkeerssituaties moeten verbeteren, diverse vragen in sneltreinvaart moeten beantwoorden, en getoetst worden op verkeerskennis en mobiliteitsvaardigheden. Hierbij is kennis en kunde essentieel om als winnaars uit de bus te komen. De fiets en auto staan centraal. Maar er is ook aandacht voor scooters, scootmobielen en het openbaar vervoer. Een goede mix om opgedane verkeerskennis uit het verleden te toetsen en vooral toe te passen op toekomstige situaties. Praktijkgericht en interactief. Doelstelling is de verkeersveiligheid verder te verbeteren met minder slachtoffers en schade.

Verkeerslab is geschikt voor alle types onderwijs en is vooral bedoeld voor de brugklassers. Het niveau kan moeiteloos worden aangepast aan klas 3 van het voortgezet onderwijs

## **Fiets4Safe (leerjaar 1)**

Jongeren (12-15 jaar) op de fiets zijn een uiterst kwetsbare doelgroep in het verkeer. Fietsers vallen onder de kwetsbare verkeersdeelnemers maar door hun vaak gebrekkige risicoperceptie en neiging tot stoer gedrag vormen vooral de fietsende jongeren een gevaar voor zichzelf en hun omgeving.

Doormiddel van film, presentatie en professionele acteurs wordt op interactieve en indringende wijze met de leerlingen gewerkt aan aandacht en begrip voor de overige weggebruikers wanneer je op de fiets zit. Hierbij komen de effecten van groepsdruk, het corrigeren van elkaar en voorbeeldgedrag uitvoerig aan bod. Ook het gebruik van mp3-spelers en mobiele telefoons op de fiets zijn onderwerp van discussie.

## **Ouderenprojecten**

### **Opfriscursus rijvaardigheid (60 plus)**

VVN afdeling Staphorst organiseert jaarlijks in de maand oktober de opfriscursus rijvaardigheid voor senioren. Deze cursus is opgezet door Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG. Het project geeft deelnemers de gelegenheid hun verkeerskennis en hun rijvaardigheden te toetsen en naar gelang bij te scholen, zodat ze zo lang mogelijk zelfstandig en veilig auto kunnen blijven rijden.

De cursus is speciaal ontwikkeld voor de automobilist van 60 jaar en ouder.

De verkeerskennis wordt opgefrist en de deelnemers rijden een rit in eigen auto, waarbij zij, van een gecertificeerde rijinstructeur, tips kunnen krijgen om veiliger te rijden.

Daarnaast wordt het gezichtsvermogen en soms gehoorvermogen getest. Deelname aan een opfriscursus is een goede gelegenheid om de verkeerskennis op te frissen en dat geeft een gevoel van zekerheid, zonder dat de deelname consequenties heeft voor het rijbewijs!

Waarom een opfriscursus? Nederland vergrijsst in hoog tempo. Een groeiende groep verkeersdeelnemers voldoet aan de volgende algemene kenmerken:

- leeftijd boven de 60 jaar
- lang geleden het rijbewijs gehaald
- onvoldoende op de hoogte van de laatste verkeersontwikkelingen en verkeersvoorschriften
- afnemende kwaliteit van het rijgedrag
- stijgende mobiliteitsbehoefte

Voor deze groep senioren is de vrijwillige deelname aan de opfriscursus een goede mogelijkheid om zicht te krijgen in de eigen rijvaardigheid en verkeerskennis. Dat is gewenst, want we willen allemaal zo lang mogelijk mobiel blijven.

## **Algemene Verkeersprojecten – (alle leeftijden)**

### **Verkeerskwis (alle leeftijden)**

De verkeerskwis wordt georganiseerd door Veilig verkeer Nederland afdeling Staphorst. De kwis gaat over het up-to-date houden van de verkeersregels en borden. Tijdens de avond wordt een officieel verkeersexamen gedaan. Na afloop worden de vragen met de antwoorden gezamenlijk besproken.

### **Landelijke Campagnes: Campagneborden / Speerpuntacties / Promotie / (alle leeftijden)**

Langs verschillende invalswegen in de gemeente staan frames waarin wisselende campagne (motto) borden worden geplaatst. In totaal staan er 25 frames in de gemeente opgesteld.

Via deze campagneborden wordt aandacht gevraagd voor wisselende verkeersveiligheidsthema's. Hierbij staat gedragsbeïnvloeding voorop.

De thema's zijn gericht op de speerpunten van de verkeersveiligheid en hier wordt regionaal en landelijk aandacht voor gevraagd. De thema's sluiten aan op de campagnekalender verkeersveiligheid. Aandacht wordt besteed aan:

Alcohol - Social media - Respectvol rijgedrag - De scholen zijn weer begonnen - Zichtbaarheid (verlichting)

Het inschakelen van promotieteam om de plaatselijke VVN afdeling te ondersteunen op beurzen, manifestaties, alcoholcontroles, snelheidscontroles, etc.

In de Staphorster (plaatselijke huis aan huis krant), de gemeentelijke website en social media worden artikelen opgenomen en informatie gegeven over verkeer en verkeersveiligheid. Artikelen worden beschikbaar gesteld aan de gemeente.

### **Bijdrage aan lokale VVN (alle leeftijden)**

Het geven van extra steun en mogelijkheden aan de plaatselijke afdeling van VVN.

## **Categorie 2 projecten**

### **Matrixsignaalgevers + Snelheidsindicator**

De gemeente heeft de beschikking over een matrixsignaalgevers en verschillende displays met een snelheidsindicatie.

- A. Displays met een snelheidsindicatie staan langs verschillende wegen in de gemeente. Verschillende displays rouleren wat betreft locatie.
- B. Één signaalgever waarbij teksten of borden, figuren zichtbaar kunnen worden gemaakt. Teksten en beelden kunnen met behulp van een computer zelf worden ingebracht.

### **Fietslessen statushouders (alle leeftijden)**

Aan statushouders wordt een cursus gegeven over veilig fietsen. De cursus wordt gegeven door een plaatselijk fietsbedrijf.

Doel van de cursus is het vergroten van de mobiliteit. Dat iedereen zich op de fiets kan verplaatsen naar bijvoorbeeld het werk, winkels, bezoekje (visite), etc.

De lessen worden in eerste instantie gegeven op het evenemententerrein waar geen verkeer rijdt. Later kan ook in het gewone verkeer worden deelgenomen.

De fietslessen beginnen om 9.30 uur en eindigen om 12.00 uur.

Per les nemen 8 deelnemers deel. Elke fietsles bestaat uit een gedeelte fietsen (op het evenemententerrein en wanneer dit het toelaat, in het verkeer) en uit een theoriegedeelte.

In de theorielessen wordt aandacht besteedt aan: Verkeersregels (verkeersborden, voorrangregels), Soorten wegen en fietspaden, Afleiding, Alcohol en middelen, Verlichting en opvallen in het verkeer.