

GEMEENTELIJK VERKEERSVEILIGHEIDSPAN

2024

Gedragsbeïnvloedings-projecten

Datum: 04-08-2023

Samenwerkingsverband van:

- Veilig Verkeer Nederland (VWN afdeling Staphorst)
- Politie IJsselland
- Gemeente Staphorst

Hoofddoel

Door educatie en voorlichting het gedrag van de weggebruikers positief beïnvloeden en daardoor het aantal doden en gewonden in het verkeer verminderen.

Subdoelen

- Kennisoverdracht in het algemeen en naar de doelgroepen in het bijzonder
- Draagvlakvergroting bij burgers (verkeersdeelnemers)
- Het geven van verkeersonderwijs op scholen

Werkwijze

Door samen te werken proberen de gemeente Staphorst, politie IJsselland en de afdeling Staphorst van Veilig Verkeer Nederland (VWN) een bijdrage te leveren aan het terugdringen van de verkeersonveiligheid.

Activiteiten

De activiteiten die de gemeente Staphorst in samenwerking met VWN (afdeling Staphorst) wil organiseren zijn hieronder opgenomen.

Categorie 1 projecten

1.2. Projecten basisonderwijs (4-12 jr.)

A. ANWB Streetwise - verkeersonderwijs voor de basisschool

Aantal deelnemende scholen: 6

Streetwise is een praktisch verkeersprogramma van de ANWB voor de groepen 3 t/m 8 van de basisschool. Met dit programma worden kinderen getraind in verkeersvaardigheden en worden zij bewust gemaakt van de risico's en gevaren in het hedendaagse verkeer. Het programma van Streetwise bestaat uit de volgende vier onderdelen: toet toet, blik en klik (achterbank beveiliging), hallo auto (inschatten van de remweg van auto's) en trapvaardig (fietsbeheersing).

Dit project wordt op de scholen gegeven door professionele instructeurs van de ANWB die ook zorgen voor de benodigde materialen.

Om de twee jaar wordt de cursus gegeven op de basisscholen waardoor elke leerling elk onderdeel een keer krijgt. Dit betekent dat elk jaar Streetwise wordt gegeven aan een aantal basisscholen.

In 2024 nemen deel: Kon. W. Alexanderschool, De Triangel, De Levensboom, Ds. Harmen Doornveldschool, de Berkenhorst en de Iekmulder

B. Veilig met (land)bouwverkeer

Datum: februari 2024 (2 dagen)

Locatie: Evenemententerrein De Tippe in Staphorst.

Aantal deelnemende scholen: 8

Jaarlijks wordt het verkeersproject 'Veilig met (land)bouwverkeer' georganiseerd. Veilig met (land)bouwverkeer richt zich specifiek op kinderen uit groep 7 en 8 die in aanraking komen met landbouwverkeer.

Het Zone.college voert de projectorganisatie en -uitvoering uit in opdracht van brancheorganisatie Cumela. Cumela is een brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra.

Voor loonwerkers, toekomstige trekker chauffeurs en boeren is er ook aandacht. Belangrijk is dat chauffeurs hun materiaal goed in orde hebben, dat spiegels goed zijn afgesteld en de juiste borden worden gevoerd (bijvoorbeeld voor een lading die uitsteekt). In het verkeer gaat het erom dat er begrip is voor elkaar.

Het praktijkgedeelte begint met een korte presentatie waarin duidelijk wordt gemaakt wat de gevaren van landbouwvoertuigen zijn. Leerlingen gaan vervolgens in kleine groepjes actief aan de slag. In en rond verschillende voertuigen voeren ze opdrachten uit onder begeleiding van leerlingen van het Zonecollege en loonwerkers. Zo leren ze dat een trekkerchauffeur niet alles kan zien en dat ze afstand moeten houden.

Door plaats te nemen op de chauffeursstoel ervaren zij ook wat een chauffeur wel of niet kan zien en horen. Het project wordt afgesloten met een evaluatie waarbij de verschillende gevaarpunten nog een keer worden aangestipt.

1.3. Lesmethoden basisscholen (4-12 jr.)

Basisscholen maken gebruik van gerichte verkeersmethoden voor de groepen 1 t/m 8 van het basisonderwijs. Bij de verkeersmethode wordt een koppeling gelegd tussen de verkeerstheorie (regels en borden) en de dagelijkse verkeerspraktijk. De lesmethodes zijn totaalpakketten met handleidingen voor leerkrachten, werkboeken, leerlingenboeken en software. Ook kan worden gewerkt op internet met interactieve leerstof.

Basisscholen maken gebruik van de één van de volgende lesmethodes:

"Wijzer door het Verkeer" ", Let's go! of de VVN Verkeerseducatielijijn.

1.5. Verkeersexamen basisscholen (4-12 jr.)

Aantal deelnemende scholen: 10

Jaarlijks wordt het theoretisch- en praktisch verkeersexamen gehouden voor groep 7 of 8 van de basisschool.

Eenmaal per jaar (voorjaar) wordt het landelijke theoretische verkeersexamen afgenomen. Na het theoretisch wordt het praktisch verkeersexamen afgenomen.

Voor beide examens geldt dat de coördinatie in handen is van VVN afdeling Staphorst. Zij doet dit in samenwerking met de gemeente.

1.6. Verkeersouders (4-12 jr.)

Aantal scholen met 1 of 2 verkeersouders: 9

Ouders van basisschoolleerlingen worden betrokken bij de verkeersveiligheid van leerlingen en functioneren als aanspreekpunt voor derden.

Doel is het terugdringen van verkeersonveilige situaties en daarmee het verhogen van de verkeersveiligheid. Verkeersouders kunnen aandacht vragen voor (onveilige) verkeerssituaties of routes, verkeerslessen of projecten.

Een ander doel is het vergroten van de betrokkenheid van ouders bij het verkeersonderwijs en de verkeersopvoeding thuis. Verkeersouders hebben een initiërende, stimulerende en ondersteunde rol.

Jaarlijks vinden er twee gezamenlijke bijeenkomsten plaats tussen verkeersouders, VVN afdeling Staphorst, politie en de gemeente.

1.6a. Projecten basisscholen - verkeersouders (4-12 jr.)

A. Verkeersbrigadiers

Het aantal scholen dat gebruik maken van verkeersbrigadiers bedraagt 7 stuks.

Door het opleiden en begeleiden van de verkeersbrigadiers wordt het veilig oversteken van wegen bij scholen bevorderd. Zowel ouders als leerlingen worden als verkeersbrigadier door de politie opgeleid. Van de 10 basisscholen in de gemeente Staphorst werken 7 scholen met verkeersbrigadiers.

B. Fietscontroles basisscholen

Aantal deelnemende scholen: 10

De fietscontrole is een actie van de gemeente Staphorst in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, afdeling Staphorst en de basisscholen. De controle vindt plaats voor de herfstvakantie en wordt uitgevoerd door twee vaste controleurs. Gecontroleerd worden de technische staat en het onderhoud van de fiets. De nadruk wordt gelegd op "zien" en "gezien worden". De fiets wordt op 15 punten beoordeeld, zoals goed vastzittende handvatten aan het stuur, goed werkende remmen en verlichting, of alle reflectoren wel aanwezig zijn, alle spaken nog in het wiel zitten en de ketting goed is afgesteld. Een volledig overzicht van alle controlepunten is te vinden op de website vvn.nl/fietscheck.

Leerlingen waarvan de fiets wordt gecontroleerd krijgen van school een brief met informatie en een beoordelingskaart. Voordat de fietscontrole plaatsvindt, kunnen dan thuis eventuele gebreken aan de fiets nog tijdig worden verholpen.

De fietsen van de groepen 4, 6 en 8 of 6, 7 en 8 worden gecontroleerd.

De groepskeuze wordt gedaan door de school.

1.7. / 1.7a. **VEVO project – Voortgezet Onderwijs (Scholengemeenschap Pieter Zandt, vestiging Staphorst) / (12-16 jr.)**

Het project VEVO (Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs) zorgt ervoor dat er structureel aandacht wordt gegeven aan verkeersveiligheid en dat verkeerseducatie binnen het voortgezet onderwijs een vaste plek krijgt.

Van belang is het integreren van verkeer en verkeersveiligheid in de diverse vakken. Scholengemeenschap Pieter Zandt, vestiging Staphorst heeft met de gemeente Staphorst een hierover convenant afgesloten. Jaarlijks ontvangt de gemeente een jaarplan waarin is aangegeven welke verkeersprojecten op school worden gehouden. De school neemt deel aan de VEVO netwerkbijeenkomsten die worden georganiseerd door ROV Oost-Nederland.

Projecten in 2024 zijn:

Project	Bestemd voor leerjaar
Nationale verkeerslab	3
Fiets4Save	1

1.8. **Projecten Voortgezet Onderwijs (Pieter Zandschool) / (12-16 jr.)**

A. Nationale verkeerslab (leerjaar 3)

Scholieren spelen onder leiding van verkeerswetenschappers en professoren (acteurs) de hoofdrol. Een klassenstrijd waarin men in teamverband in circa 45 minuten allerlei verkeerssituaties op moet lossen, vragen moet beantwoorden en opdrachten moet uitvoeren.

In een nagebouwd laboratorium met computerschermen, televisie monitoren, simulatoren en werkbanken zullen scholieren gevaarlijke verkeerssituaties moeten verbeteren, diverse vragen in sneltreinvaart moeten beantwoorden, en getoetst worden op verkeerskennis en mobiliteitsvaardigheden. Hierbij is kennis en kunde essentieel om als winnaars uit de bus te komen. Natuurlijk staan de fiets en auto centraal. Maar er is ook aandacht voor scooters, scootmobielen en het openbaar vervoer. Kortom de goede mix om opgedane verkeerskennis uit het verleden te toetsen en vooral toe te passen op toekomstige situaties. Praktijkgericht en interactief. Doelstelling is natuurlijk om Nederland (nog) verkeersveiliger te maken. Minder slachtoffers en schade.

Verkeerslab is geschikt voor alle types onderwijs en is vooral bedoeld voor de brugklassers. Echter het niveau kan moeiteloos worden aangepast aan klas 3 voortgezet onderwijs

B. Fiets4Safe (leerjaar 1)

Jongeren (12-15 jaar) op de fiets zijn een uiterst kwetsbare doelgroep in het verkeer. Fietsers vallen onder de kwetsbare verkeersdeelnemers maar door hun vaak gebrekkige risicoperceptie en neiging tot stoer gedrag vormen vooral de fietsende jongeren een gevaar voor zichzelf en hun omgeving.

Doormiddel van film, presentatie en professionele acteurs wordt op interactieve en indringende wijze met de leerlingen gewerkt aan aandacht en begrip voor de overige weggebruikers wanneer je op de fiets zit. Hierbij komen de effecten van groepsdruk, het corrigeren van elkaar en voorbeeldgedrag uitvoerig aan bod. Ook het gebruik van mp3-spelers en mobiele telefoons op de fiets zijn onderwerp van discussie.

1.12. Ouderenprojecten

A. Opfriscursus rijvaardigheid

VVN afdeling Staphorst organiseert jaarlijks in de maand oktober de opfriscursus rijvaardigheid voor senioren. Deze cursus is opgezet door Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG. Het project geeft deelnemers de gelegenheid hun verkeerskennis en hun rijvaardigheden te toetsen en naar gelang bij te scholen, zodat ze zo lang mogelijk zelfstandig en veilig auto kunnen blijven rijden.

De cursus is speciaal ontwikkeld voor de automobilist van 60 jaar en ouder.

De verkeerskennis wordt opgefriest en de deelnemers rijden een rit in eigen auto, waarbij zij, van een gecertificeerde rijinstructeur, tips kunnen krijgen om veiliger te rijden.

Daarnaast wordt het gezichtsvermogen en soms gehoorvermogen getest. Deelname aan een opfriscursus is een goede gelegenheid om de verkeerskennis op te frissen en dat geeft een gevoel van zekerheid, zonder dat de deelname consequenties heeft voor het rijbewijs!

Waarom een opfriscursus? Nederland vergrijsst in hoog tempo. Een groeiende groep verkeersdeelnemers voldoet aan de volgende algemene kenmerken:

- leeftijd boven de 60 jaar
- lang geleden het rijbewijs gehaald
- onvoldoende op de hoogte van de laatste verkeersontwikkelingen en verkeersvoorschriften
- afnemende kwaliteit van het rijgedrag
- stijgende mobiliteitsbehoefte

Voor deze groep senioren is de geheel vrijwillige deelname aan de opfriscursus een middel bij uitstek om zicht te krijgen op de eigen rijvaardigheid en verkeerskennis. En dat is handig, want we willen allemaal zo lang mogelijk mobiel blijven.

B. Verkeerskwis (alle leeftijden)

De verkeerskwis wordt georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland afdeling Staphorst. De kwis gaat over het up-to-date houden van de verkeersregels en borden. Tijdens de avond wordt een officieel verkeersexamen gedaan.

Na afloop worden de vragen met de antwoorden gezamenlijk besproken.

C. Fietsvaardigheidstraining

De fiets is een handig, snel, gezond en sportief vervoermiddel.

Met de fiets kan je eenvoudig even boodschappen doen, een bezoekje afleggen of een lekker tochtje te maken.

Als je ouder wordt ben je minder behendig met de fiets. Het achterom kijken, op- en afstappen, hand uitsteken, het remmen gaat minder eenvoudig. Ook de omgeving en het drukke verkeer maken het fietsen er niet eenvoudiger op.

Toch wil men graag zo lang mogelijk blijven fietsen.

Aan senioren wordt cursus gegeven over veilig fietsen. Aandachtspunten zijn hoe om te gaan met de (elektrische) fiets en het inschatten van verkeerssituaties.

1.13. Landelijke Campagnes: Campagneborden / Speerpuntacties / Promotie / (alle leeftijden)

Langs verschillende invalswegen in de gemeente staan frames waarin wisselende campagne (motto) borden worden geplaatst. In totaal staan er 25 frames.

Via deze campagneborden wordt aandacht gevraagd voor wisselende verkeersveiligheidsthema's. Hierbij staat gedragsbeïnvloeding voorop.

De thema's zijn gericht op de speerpunten van de verkeersveiligheid en hier wordt regionaal en landelijk aandacht voor gevraagd. De thema's sluiten aan op de campagnekalender verkeersveiligheid. Aandacht wordt besteed aan:

- Alcohol
- Social media
- Respectvol rijgedrag
- De scholen zijn weer begonnen
- Zichtbaarheid (verlichting)

Het inschakelen van promotieteam om de plaatselijke VVN afdeling te ondersteunen op beurzen, manifestaties, alcoholcontroles, snelheidscontroles, etc.

In de Staphorster (plaatselijke huis aan huis krant), de gemeentelijke website en social media worden artikelen opgenomen en informatie gegeven over verkeer en verkeersveiligheid. Artikelen worden o.a. door het ROV Oost-Nederland beschikbaar gesteld.

1.14. Bijdrage aan lokale VVN (alle leeftijden)

Het geven van extra steun en mogelijkheden aan de plaatselijke afdeling van VVN.

1.15 Controle bandenspanning

Medewerkers van Band op Spanning controleren na instemming de bandenspanning van de auto. De bandenspanning wordt met behulp van professionele mobiele apparatuur gecontroleerd en zo nodig worden de banden opgepompt. Na de test ontvangen de deelnemers een kaart met daarop de oude bandenspanning, de nieuwe bandenspanning én de besparingen!

Met deze actie wordt bijgedragen aan een schonere en veiligere samenleving.

Waarom deze actie? Meer dan de helft van alle auto's in Nederland rijden met een te lage bandenspanning. Dat kost jaarlijks circa 200 miljoen liter extra brandstof en veroorzaakt 400 miljoen kg extra CO2 uitstoot. Daarnaast maakt rijden met een te lage bandenspanning autorijden duurder; een auto verbruikt op jaarbasis 2 tot 5% meer brandstof en de slijtage van de banden neemt toe.

Het rijden met goede bandenspanning zorgt u voor een betere verkeersveiligheid. Een slechte bandenspanning betekent een slechtere wegligging, een langere remweg en een grotere kans op een klapband.

Categorie 2 projecten

2.1. Matrixsignaalgevers + Snelheidsindicator

De gemeente heeft de beschikking over een matrixsignaalgevers en verschillende displays met een snelheidsindicatie.

- Displays met een snelheidsindicatie staan langs verschillende wegen in de gemeente. Verschillende displays rouleren wat betreft locatie.
- Één signaalgever waarbij teksten of borden, figuren zichtbaar kunnen worden gemaakt. Teksten en beelden kunnen met behulp van een computer zelf worden ingebracht.