



GEMEENTE STAPHORST

Industrielawaai beleid De Streek

**Bouwen en Milieu
Februari 2011**

INHOUD

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding voor nieuw geluidsbeleid	3
1.2	Reikwijdte	3
1.3	Uitwerking	4
1.4	Inhoud	5
2	BELEIDSKADERS	6
2.1	Regelgeving voor geluid	6
2.1.1	Wet geluidhinder	6
2.1.2	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht	6
2.1.3	Wet milieubeheer	6
2.1.4	Wet ruimtelijke ordening	6
2.2	Beleidskaders buiten geluid	7
2.2.1	Gemeentelijk milieu en ruimtelijke ordeningsbeleid	7
2.2.2	Provinciaal beleid	7
3	GELUIDSKWALITEIT	8
3.1	Referentieniveau van het omgevingsgeluid	8
4	BELEIDSREGELS	9
4.1	Basis	9
4.2	Karakterisering van de omgeving	9
4.3	Grens- en plafondwaarden	9
4.4	Criteria	10
4.5	Bijzondere aspecten	11
4.5.1	Landbouw- en landbouwgerelateerde bedrijven	11
4.5.2	Maximale geluidsniveaus vanwege rijbewegingen	11
4.5.3	Inrichtingsgebonden verkeer	11
4.5.4	Stegen	12
4.6	Akoestisch onderzoek	12
4.7	Nieuwbouw of uitbreiding van woningen of bedrijven	12
4.8	Maatregelafweging	13
5	BEHANDELING VAN VERGUNNINGAANVRAGEN EN MELDINGEN	14
5.1	Bevoegdheden	14
5.2	Benodigde gegevens	14

Bijlagen

Bijlage 1 Referentieniveaukaarten

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding voor nieuw geluidsbeleid

Het gebied De Streek betreft een langgerekt gebied aan weerszijden van de Oude Rijksweg en de Gemeenteweg tussen de Lichtmis te Rouveen en de Baldersmaatweg te Staphorst. Kenmerkend voor dit gebied is de dichtheid aan bebouwing en de mix van bedrijvigheid en woningen.

De mix van bedrijvigheid en woningen leidt ertoe dat bij nieuwe ontwikkelingen over en weer rekening gehouden moet worden met elkaars belangen. Deze ontwikkelingen kunnen onder andere betrekking hebben op de realisatie of wijziging van woningen en/of bedrijvigheid. Gebleken is dat deze verschillende functies op (vaak zeer) korte afstand van elkaar kunnen leiden tot conflicterende belangen. Zo zijn er vanuit de bedrijven gezien rechten om bepaalde activiteiten te mogen uitvoeren, terwijl de aanwezigheid of realisatie van woningen hiermee strijdig kan zijn.

Als gevolg van het ontbreken van toegesneden industrielawaabeleid, dient elke ruimtelijke ontwikkeling, en elke vergunningaanvraag en melding volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet milieubeheer, te worden beoordeeld overeenkomstig de geldende voorschriften, richtlijnen en jurisprudentie. Indien er behoefte bestaat om hier van af te wijken, dient dit van geval tot geval opnieuw gemotiveerd te worden.

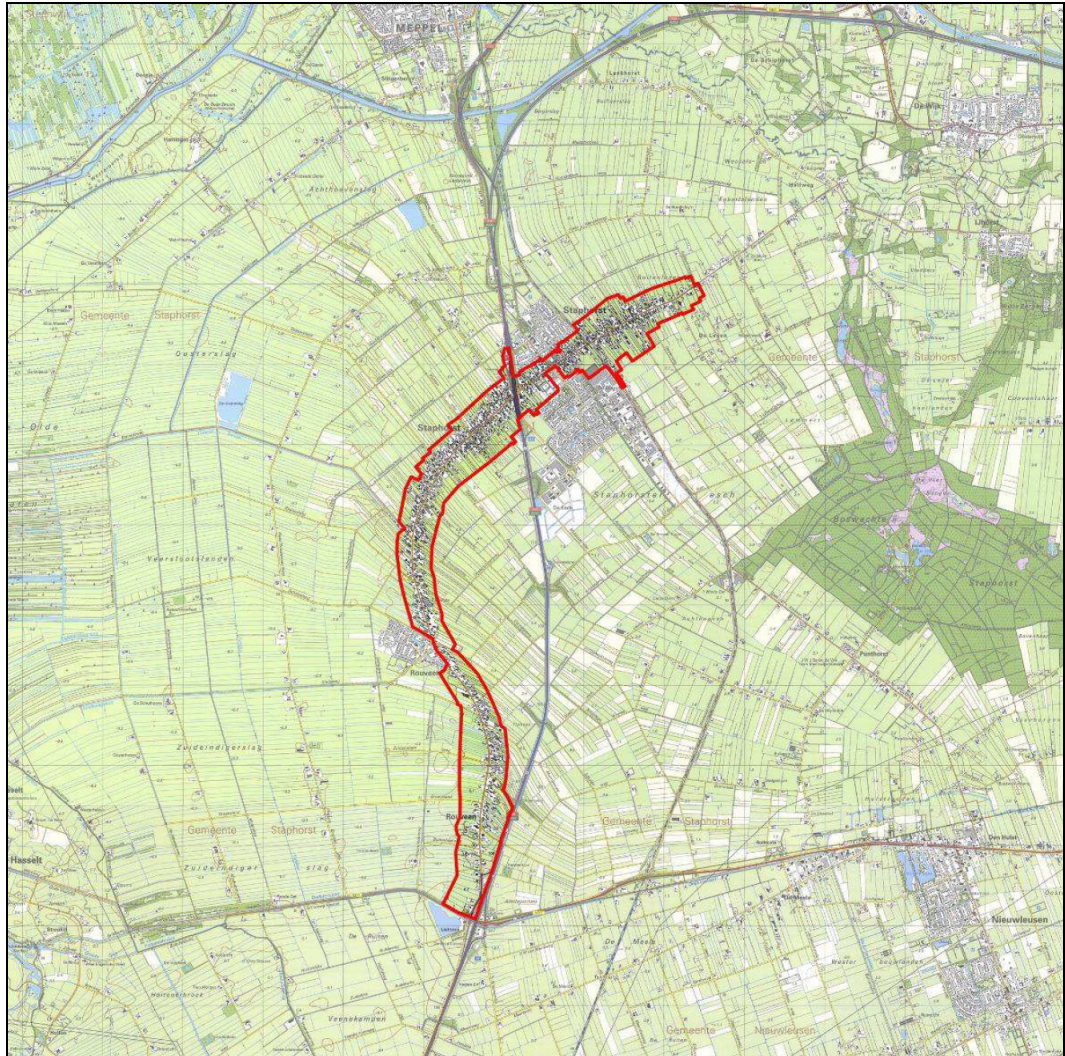
De gemeente Staphorst heeft behoefte aan eenduidig geluidsbeleid ten aanzien van industrielawaai voor het gebied De Streek. Het beleid dient eenvoudig toepasbaar te zijn en recht te doen aan het bijzondere karakter van de omgeving waar het in stand houden van mengvormen van bedrijvigheid en woningen wenselijk geacht wordt.

1.2 Reikwijdte

Geluid manifesteert zich op verschillende wijzen. Zo is er bijvoorbeeld sprake van geluid van wegen, spoorwegen, luchtvaart, bedrijven, evenementen, et cetera. Voor wat betreft de beoordeling van de geluidsaspecten zijn verschillende wettelijke kaders aan de orde. Dit kunnen onder andere zijn:

- Wet geluidhinder;
- Tracéwet;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
- Wet milieubeheer;
- Luchtvaartwet;
- Algemene plaatselijke verordening.

De voorliggende beleidsnota heeft betrekking op het aspect industrielawaai volgens de Wet milieubeheer voor het gebied De Streek. In figuur 1 is de ligging van het gebied weergegeven.



Figuur 1: Gebied waarop het beleid betrekking heeft (begrensd door rode lijn)

Het beleid heeft betrekking op bedrijven binnen De Streek en bedrijven buiten De Streek, voor zover de te beoordelen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen De Streek liggen. De begrenzing van De Streek betreft de plangrens van voorontwerp Bestemmingsplan De Streek.

1.3

Uitwerking

Geluidsbeleid kan op verschillende detailniveaus worden opgesteld. In de meest uitgebreide vorm wordt de gemeente onderverdeeld in deelgebieden en worden voor elk gebied grens- en plafondwaarden afgewogen. In de meest eenvoudige vorm wordt één systeem van grens- en plafondwaarden gevolgd.

In de onderhavige situatie is sprake van één gebied (De Streek) zonder specifieke onderverdeling in deelgebieden. Een verdere onderverdeling is dan ook niet aan de orde. Wel moet een op dit gebied toegesneden systeem van grens- en plafondwaarden worden opgezet.

Uitgangspunt is dat het beleid eenvoudig toepasbaar moet zijn. Dat houdt in dat, indien er milieuhygiënische, stedenbouwkundige of andere redenen zijn om af te wijken van de grenswaarden, en de Wet milieubeheer en de Wabo zich hiertegen niet verzetten, medewerking wordt verleend. De keuzes moeten wel in overeenstemming zijn met bijvoorbeeld het gemeentelijk milieubeleid, provinciaal beleid en eventuele andere beleidsvelden.

1.4 **Inhoud**

In hoofdstuk 2 van deze nota wordt ingegaan op de kaders waarmee rekening is gehouden bij het opstellen van het geluidsbeleid. Hoofdstuk 3 geeft inzicht in de geluidskwaliteit van De Streek. Hoofdstuk 4 behandelt de te hanteren beleidregels. Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de behandeling van aanvragen en meldingen.

2 BELEIDSKADERS

2.1 Regelgeving voor geluid

De belangrijkste wettelijke instrumenten ter voorkoming of vermindering van geluidshinder zijn de Wet geluidshinder, de Wet ruimtelijke ordening, de Wet milieubeheer en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Deze worden hierna kort toegelicht.

2.1.1 Wet geluidshinder

De Wet geluidshinder regelt de beheersing van de geluidshinder van het wegverkeer, van het spoorverkeer en van de gezoneerde industrieterreinen. Voor zijn doorwerking is de wet veelal gekoppeld aan de Wet ruimtelijke ordening. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen dient te worden voldaan aan de geluidsnormen. Het wettelijk regime maakt in het algemeen onderscheid tussen bestaande en nieuwe situaties. Voor nieuwe situaties wordt uitgegaan van scherpere normen dan voor bestaande situaties.

2.1.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is één geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu.

2.1.3 Wet milieubeheer

De Wet milieubeheer regelt, in combinatie met de Wabo het toetsen van de gevolgen van het bedrijf voor het milieu. Bij vergunningsplichtige bedrijven wordt de toegestane geluidsproductie in de omgevingsvergunning vastgelegd. Bij meldingsplichtige bedrijven zijn standaard geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit of andere besluiten zoals het Besluit landbouw milieubeheer van toepassing. De gemeente heeft, in bepaalde gevallen, middels het hanteren van maatwerkvoorschriften of nadere eisen de mogelijkheid om af te wijken van de standaard voorschriften.

2.1.4 Wet ruimtelijke ordening

De Wet ruimtelijke ordening regelt een zorgvuldige milieuhygiënische afweging bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Het aspect geluid maakt deel uit van deze afweging. Als gevolg daarvan kan planologische wijziging enkel plaatsvinden indien dit ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen niet leidt tot ontoelaatbare geluidsniveaus vanwege bedrijven.

2.2 Beleidskaders buiten geluid

2.2.1 Gemeentelijk milieu en ruimtelijke ordeningsbeleid

Het milieu- en ruimtelijke ordeningsbeleid van de gemeente Staphorst is afhankelijk van het aspect ondergebracht in verschillende beleidsnotities, beleidsregels en visies. De voorliggende beleidsnota is een aanvulling op het gevoerde beleid ten aanzien van milieu- en ruimtelijke ordeningsaspecten.

2.2.2 Provinciaal beleid

In de Omgevingsvisie Overijssel schetst de provincie haar visie op de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving van de provincie Overijssel. Het beleid voor de fysieke leefomgeving staat primair in dienst van de sociaaleconomische ontwikkeling van Overijssel. Dit betekent dat ruimte wordt gemaakt voor ontwikkeling van werkgelegenheid en dat hoogwaardige woonmilieus tot stand gebracht moeten worden. Ten aanzien van het aspect geluid wordt de algehele lijn gehanteerd dat geluidsoverlast zoveel als mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

3 GELUIDSKWALITEIT

3.1 Referentieniveau van het omgevingsgeluid

Om inzicht te geven in het huidig akoestisch karakter van De Streek, zijn referentieniveukaarten gemaakt. Deze kaarten zijn gebaseerd op berekeningen van het wegverkeerslawaaï, aangezien het wegverkeerslawaaï over het algemeen de geluidssituatie bepaald. Overige geluidsbronnen (bijvoorbeeld bedrijven) hebben enkel zeer lokaal effecten.

Bij het opstellen van de referentieniveukaarten is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Rijksweg A28 akoestisch rekenmodel voor het jaar 2008 behorende bij het Wegaanpassingsbesluit van 2009 (dus nog op basis van 2x2 rijstroken). Voor het jaar 2010 is rekening gehouden met een autonome toename van het verkeer van 3% vanaf 2008;
- Lokale wegen: verkeersintensiteiten volgens gemeentelijk verkeersmodel voor het jaar 2004. Voor het jaar 2010 is rekening gehouden met een autonome toename van het verkeer van 8% vanaf 2004;

De geluidsniveaus vanwege wegverkeer zijn middels gridberekeningen op 2 beoordelingshoogten bepaald: 1,5 en 5,0 meter boven het maaiveld. In bijlage 1 zijn de referentieniveaus van het omgevingsgeluid weergegeven als etmaalwaarde op basis van het equivalente geluidsniveau vanwege wegverkeer minus 10 dB.

Uit de kaarten blijkt dat de referentieniveaus sterk afhankelijk zijn van de afstand tot de weg. Over het algemeen is de lokale weg (Oude Rijksweg, Gemeenteweg) bepalend voor het referentieniveau. Verder van deze wegen af en dichterbij de A28, draagt de A28 in belangrijke mate bij aan het referentieniveau.

4 BELEIDSREGELS

4.1 Basis

De “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” (Ministerie van VROM, 1998), hierna te noemen de Handreiking, biedt concrete handvatten voor het voeren van industrielawaai-beleid. De Handreiking is door het Ministerie van VROM op 15 maart 2001 aangevuld met betrekking tot inherente maximale geluidsniveaus bij ongevallen bestrijding. Het beleid voor De Streek volgt daarom grotendeels de Handreiking en de aanvulling. Deze beleidsnota geeft de afwijkingen, interpretaties en werkwijzen weer. Voor het overige geldt de Handreiking.

4.2 Karakterisering van de omgeving

Het gebied De Streek betreft een langgerekt gebied aan weerszijden van de Oude Rijksweg en de Gemeenteweg tussen de Lichtmis te Rouveen en de Baldersmaatweg te Staphorst. Kenmerkend voor dit gebied is de dichtheid aan bebouwing en de mix van bedrijvigheid en woningen.

Bepalend voor het akoestisch karakter van de omgeving is het wegverkeerslawaai vanwege met name de Rijksweg A28, de Oude Rijksweg en de Gemeenteweg. Waar vanwege de Oude Rijksweg en de Gemeenteweg de individuele auto's kunnen worden waargenomen, legt de A28 over een groot deel van het gebied een “deken” van geluid. Uit de referentieniveaukaarten blijkt dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid sterk afhankelijk is van de afstand tot de weg.

De omgeving laat zich niet karakteriseren als één van de gebiedstypen zoals genoemd in tabel 2 van de Handreiking. Het type houdt het midden tussen een landelijk gebied met veel agrarische activiteiten, een gemengde woonwijk (combinaties van wonen en lichte bedrijfsactiviteiten) en een woonwijk nabij een drukke verkeersweg.

4.3 Grens- en plafondwaarden

Gelet op de karakterisering van de omgeving worden grenswaarden gehanteerd die overeenkomen met de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Aangezien bedrijvigheid en woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (hierna te noemen “woningen”) zich veelal op zeer korte afstand van elkaar bevinden is het redelijkerwijs niet altijd mogelijk om aan de grenswaarden te kunnen voldoen. In dat geval kan worden afgeweken van de grenswaarde tot ten hoogste de plafondwaarde. Deze plafondwaarde betreft de waarde waarbij wellicht buiten de woning sprake is van een hoger geluidsniveau, maar hinderbeleving in de woning alsnog wordt voorkomen. In de volgende tabel is een overzicht van de grens- en plafondwaarden weergegeven.

Tabel 1 Grens- en plafondwaarden

Grens- en plafondwaarden	Dagperiode (07:00 - 19:00)	Avondperiode (19:00 - 23:00)	Nachtperiode (23:00 - 07:00)
Grenswaarden			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op de gevels ²⁾ van woningen ¹⁾	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidsniveau L_{Amax} op de gevels ²⁾ van woningen ¹⁾	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woningen ¹⁾	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woningen ¹⁾	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Plafondwaarden			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op de gevels ²⁾ van woningen ¹⁾	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximaal geluidsniveau L_{Amax} op de gevels ²⁾ van woningen ¹⁾	75 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woningen ¹⁾	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woningen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

¹⁾ En andere geluidsgevoelige bestemmingen volgens de Wet geluidhinder;

²⁾ Het betreft de huidig aanwezige gevel of de toekomstige gevel als sprake is van een geplande nieuwbouw of uitbreiding.

Voor landbouw- en landbouwgerelateerde bedrijven worden in afwijking van tabel 1 de volgende etmaalperioden toegepast:

- Dagperiode: 06:00 - 19:00 uur;
- Avondperiode: 19:00 - 22:00 uur;
- Nachtperiode 22:00 - 06:00 uur.

4.4

Criteria

Afwijking van de grenswaarden tot ten hoogste de plafondwaarden is toegestaan mits wordt voldaan aan de volgende criteria:

1. Er is toepassing gegeven aan het beginsel van de Best Beschikbare Technieken (BBT) overeenkomstig artikel 1.1 van de Wabo;
2. Verdere maatregelen stuiten op bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Afwijkingen van de grenswaarden worden geborgd in maatwerkvoorschriften en nadere eisen bij meldingsplichtige bedrijven of specifieke vergunningsvoorschriften bij vergunningsplichtige bedrijven.

4.5 Bijzondere aspecten

4.5.1 Landbouw- en landbouwgerelateerde bedrijven

In De Streek is sprake van relatief veel landbouw- en landbouwgerelateerde bedrijven. Bij deze bedrijven kan er sprake zijn van diergeluiden. Deze geluiden passen bij het karakter van de omgeving. Voor deze bedrijven geldt het volgende:

- Bij de bepaling van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden diergeluiden buiten beschouwing gelaten;
- Bij de bepaling van maximale geluidsniveaus worden diergeluiden buiten beschouwing gelaten bij meldingsplichtige bedrijven;
- Maximale geluidsniveaus vanwege dieren tijdens laden en lossen worden beschouwd voor zover er sprake is van vergunningsplichtige bedrijven en dit plaatsvindt gedurende de avond- en/of nachtperiode;
- Maximale geluidsniveaus vanwege dieren gedurende de dagperiode worden bij vergunningsplichtige bedrijven niet beschouwd.

4.5.2 Maximale geluidsniveaus vanwege rijbewegingen

Vanwege rijbewegingen binnen de inrichtingsgrenzen kunnen maximale geluidsniveaus optreden. Ook vanwege rijbewegingen buiten de inrichtingsgrenzen kunnen maximale geluidsniveaus optreden. Aan maximale geluidsniveaus vanwege rijbewegingen buiten de inrichting worden geen eisen gesteld. De maximale geluidsniveaus die worden veroorzaakt buiten de inrichting kunnen qua aard en/of niveau echter vergelijkbaar zijn met de maximale geluidsniveaus die worden veroorzaakt binnen de inrichting. Daarom geldt ten aanzien van maximale geluidsniveaus vanwege rijbewegingen binnen de inrichting het volgende:

- Maximale geluidsniveaus vanwege rijbewegingen van en naar de openbare weg zijn toelaatbaar mits deze niet hoger zijn dan de maximale geluidsniveaus vanwege rijbewegingen op de openbare weg.

4.5.3 Inrichtingsgebonden verkeer

Inrichtingsgebonden verkeer wordt beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" (Ministerie van VROM, 29 februari 1996). Van feitelijke hinder vanwege inrichtingsgebonden verkeer is sprake als het inrichtingsgebonden verkeer akoestisch herkenbaar is. Daarom geldt ten aanzien van dit verkeer het volgende:

- Inrichtingsgebonden verkeer wordt niet beschouwd indien het equivalent geluidsniveau vanwege inrichtingsgebonden verkeer minimaal 10 dB(A) lager is dan het equivalente geluidsniveau vanwege het overige verkeer op de openbare weg.
- Inrichtingsgebonden verkeer wordt niet beschouwd indien het niet akoestisch herkenbaar is. Onder akoestisch herkenbaar wordt verstaan dat het verkeer zich qua rijgedrag (optrekkend/afremmend) en rijsnelheid nog onderscheid van het overige verkeer en als zodanig ook op het gehoor kan worden aangewezen.

4.5.4 Stegen

Kenmerkend voor De Streek is dat er sprake is van achter elkaar gelegen bedrijven en woningen die naar de openbare weg worden ontsloten via stegen. Deze stegen kunnen één, maar ook meerdere eigenaren hebben. Kadastrale grenzen kunnen langs, maar ook over de stegen lopen. Het is daardoor niet altijd eenduidig te bepalen of verkeer op stegen is toe te wijzen aan een bepaald bedrijf. Ten aanzien van stegen geldt daarom het volgende:

- Indien sprake is van gedeeld of gemeenschappelijk gebruik of een gedeeld eigendom (eigendomsgrens ligt bijvoorbeeld op de as van de steeg), wordt het verkeer op dit deel van de steeg beoordeeld als ware het inrichtingsgebonden verkeer (paragraaf 4.5.3 is ook van toepassing).

4.6 Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek wordt verlangd in de volgende situaties:

- Indien het Activiteitenbesluit of het Besluit landbouw milieubeheer dit verlangt;
- Indien gerede twijfel bestaat over het voldoen aan de grenswaarden, bijvoorbeeld:
 - op basis van een indicatief onderzoek;
 - op basis van standaard afstanden volgens de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Aangezien de afstanden uit deze publicatie zijn gebaseerd op langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 45 dB(A) etmaalwaarde en het beleid uitgaat van een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, mag worden uitgegaan van de helft van de afstand zoals genoemd in de publicatie.

4.7 Nieuwbouw of uitbreiding van woningen of bedrijven

Indien wordt overwogen om middels een ruimtelijke procedure de realisatie of uitbreiding van een woning of een bedrijf mogelijk te maken, is specifieke aandacht voor het aspect industrielawaai vereist. Het mag namelijk niet zo zijn dat woningen ontoelaatbare hinder van nieuwe of uit te breiden bedrijven ondervinden. Anderzijds mogen bestaande bedrijven niet worden belemmerd in hun bedrijfsuitoefening door nieuwe of uit te breiden woningen.

Ten aanzien van deze ruimtelijke ontwikkelingen geldt het volgende:

- Er wordt geen akoestisch onderzoek naar industrielawaai verlangd als:
 1. de afstand tussen de woning en het bedrijf groter is dan de helft van de afstand zoals genoemd in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (dit komt overeen met de afstand tot de 50 dB(A) etmaalwaarde contour voor het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau);
 2. tussen het bedrijf en de woning al een bestaande woning van derden aanwezig is, die voor het bedrijf akoestisch maatgevend is.
- Bij de beoordeling van het vorige punt wordt, voor zover van toepassing, tevens de aanwezigheid van afscherming als de ligging van bepalende geluidsbronnen betrokken;
- In overige situaties wordt een akoestisch onderzoek verlangd.

4.8 Maatregelafweging

De Wabo verlangt dat toepassing wordt gegeven aan het BBT-beginsel. In het kader van het voorliggende beleid wordt geoordeeld dat indien wordt voldaan aan de grenswaarden uit tabel 1, voor wat betreft het aspect industrielawaai voldoende toepassing is gegeven aan het BBT-beginsel. Verdergaande geluidsreducerende maatregelen behoeven in dat geval niet te worden onderzocht of uitgevoerd.

5 BEHANDELING VAN VERGUNNING-AANVRAGEN EN MELDINGEN

5.1 Bevoegdheden

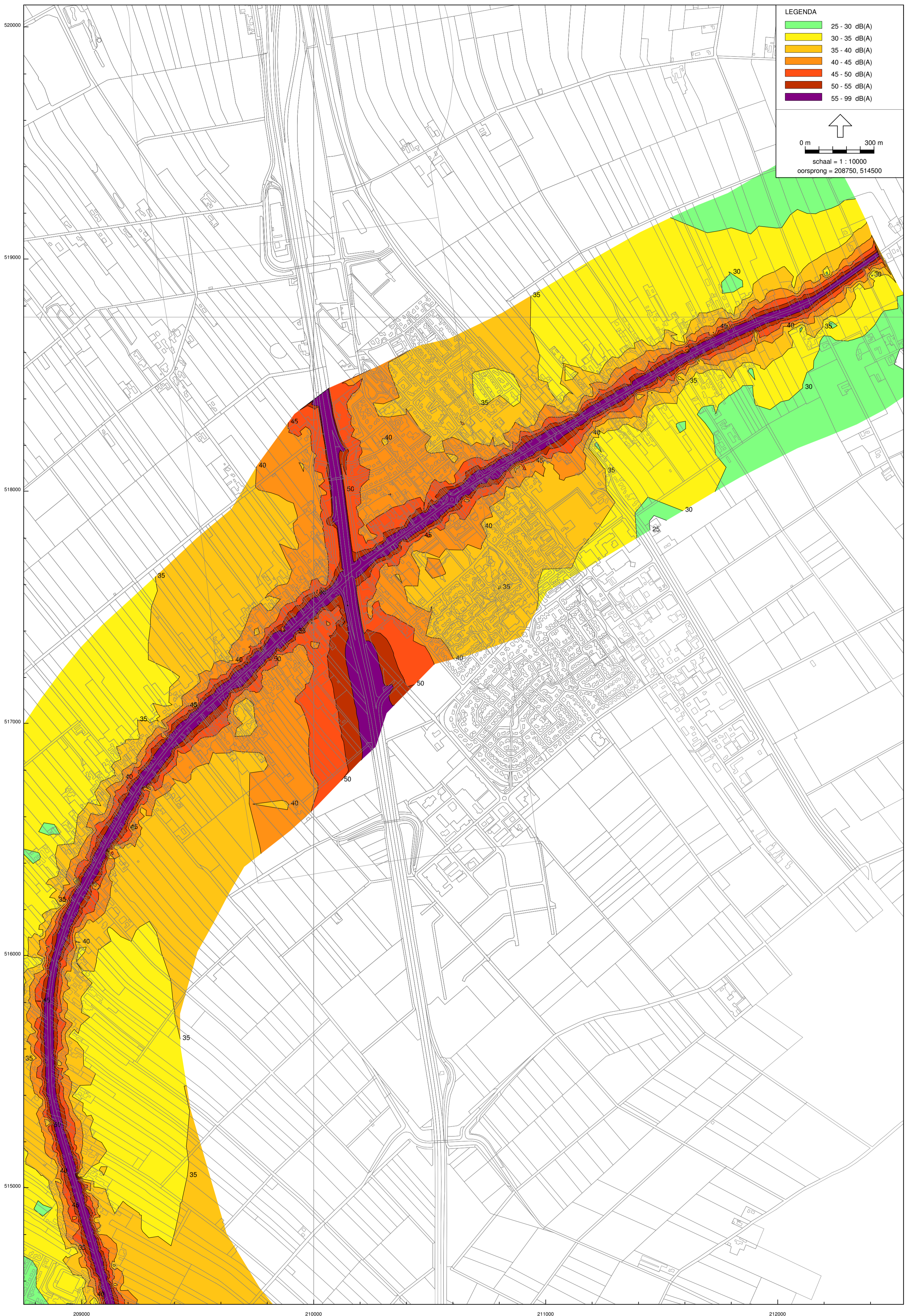
Het voorliggende beleid heeft betrekking op het aspect industrielawaai voor zover het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst bevoegd is om omgevingsvergunningen te verlenen en meldingen te accepteren.

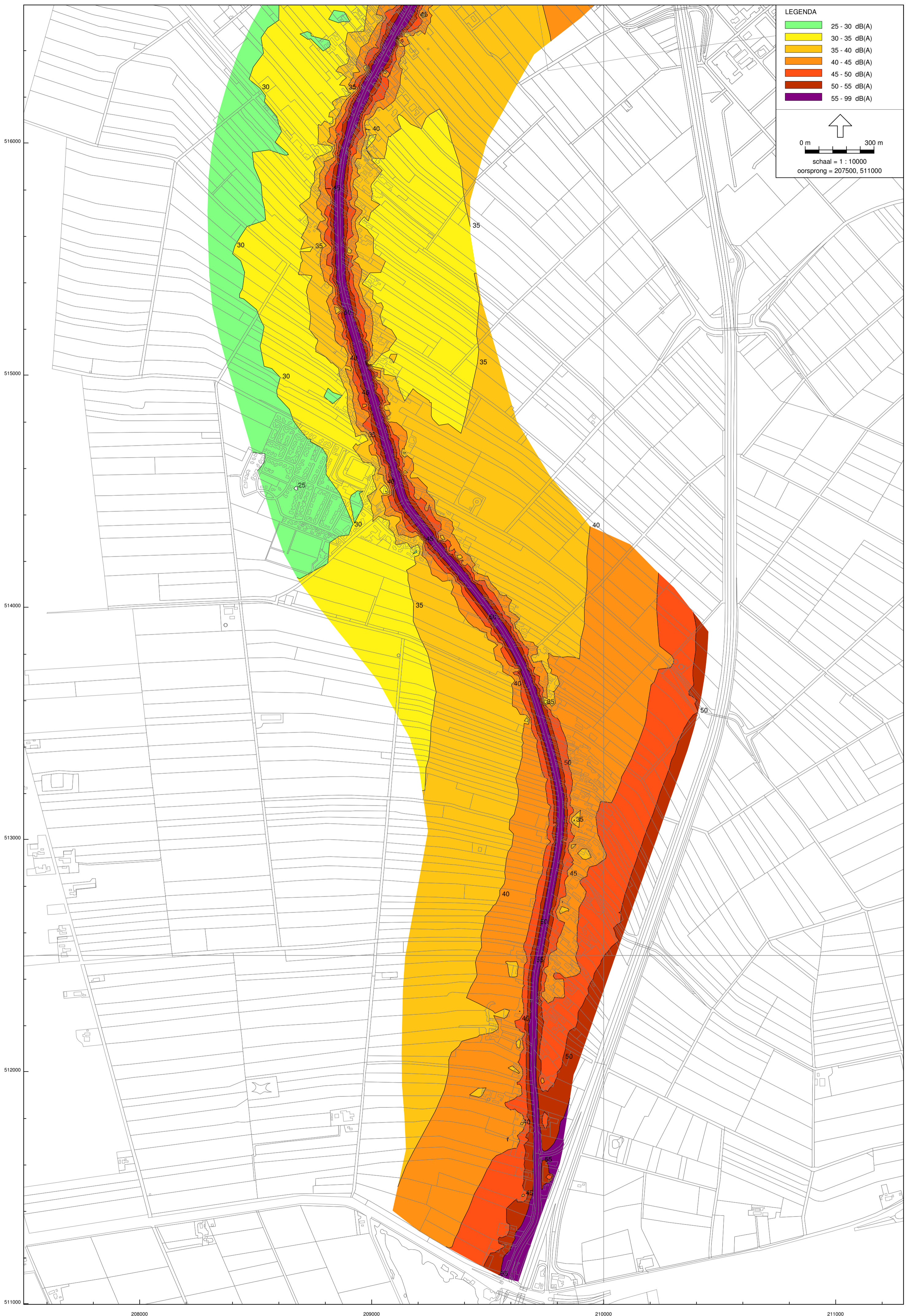
5.2 Benodigde gegevens

In paragraaf 4.6 is aangegeven in welke situaties een akoestisch onderzoek wordt verlangd. Het onderzoek dient in dat geval te zijn opgesteld overeenkomstig methode II.8 van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”.

Niet altijd zal een akoestisch onderzoek nodig zijn. Indien twijfel bestaat aan het kunnen naleven van de grenswaarden, en vanuit het Activiteitenbesluit of het Besluit landbouw milieubeheer niet verplicht wordt een akoestisch onderzoek uit te voeren, moet de initiatiefnemer gegevens aanleveren waarmee de gemeente een indicatieve beoordeling kan uitvoeren.

BIJLAGE 1 REFERENTIENIVEAUKAARTEN





LEGENDA

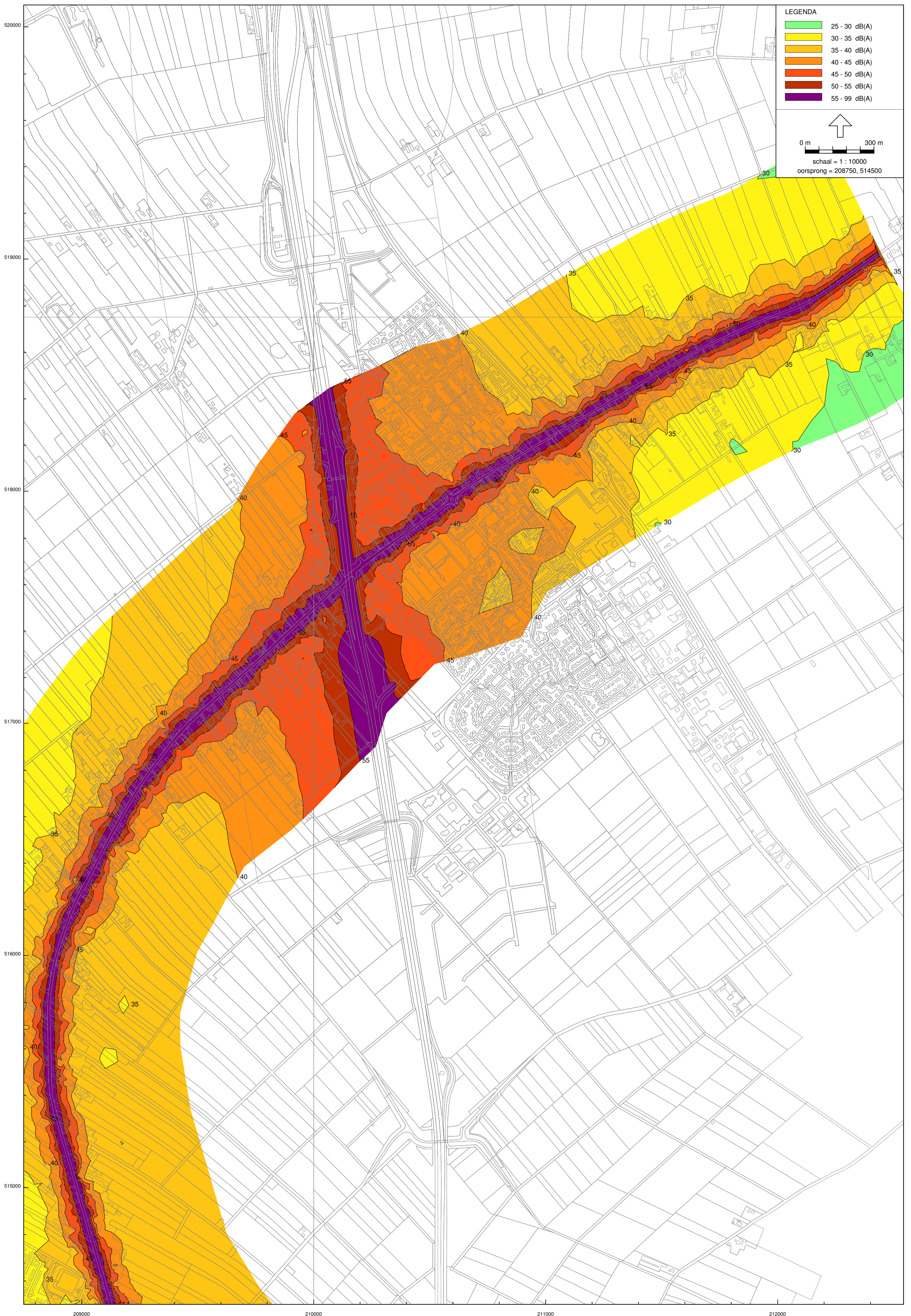
- 25 - 30 dB(A)
- 30 - 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 99 dB(A)

0 m 300 m

↑

schaal = 1 : 10000

oorsprong = 207500, 511000





LEGENDA

- 25 - 30 dB(A)
- 30 - 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 99 dB(A)

↑
0 m 300 m
schaal = 1 : 10000
oorsprong = 207500, 511100

Industriewaaibeleid 'De Streek', gemeente Staphorst

Rapportnummer: 20103033.R02.V02

Document: 3515

Status: definitief

Datum: 3 februari 2011

In opdracht van: Gemeente Staphorst

Postbus 2

7950 AA Staphorst

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: ing. B.H. Willighagen

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: erik.willighagen@alcedo.nl