

Routekaart mobiliteitshubs Fryslân

Ambitiedocument

4 juni 2025



Inhoud

Colofon

Routekaart mobiliteitshubs Fryslân

Kenmerk: 018872.20250604.R2.02

Status: Definitief

Datum: 4 juni 2025

Opdrachtgever

Jeannette Stockmann en Thora Scheepens (provincie Fryslân)

Projectteam:

Johannes Beuckens, Sjoerd Nota, Gerald Kikkert, Max Nagtegaal

Deze publicatie is opgesteld door Goudappel en Ruimte voor Iedereen. Niets uit deze rapportage mag worden overgenomen zonder bronvermelding. Eventuele rechthebbenden op gebruikt beeldmateriaal kunnen contact opnemen met Goudappel.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Definitie, opgaven & doelen	5
3.	Provinciaal netwerk mobiliteitshubs	9
4.	Vervolgstappen	14

De achtergronden en de verantwoording van de totstandkoming van dit ambitiedocument zijn opgenomen in een separate rapportage:

Achtergrondrapport Mobiliteitshubs Fryslân



Inleiding

Aanleiding

De provincie Fryslân wil inzetten op het verduurzamen en veranderen van het mobiliteitssysteem. De provincie voorziet daarbij een belangrijke rol voor mobiliteitshubs. Dit zijn knooppunten waar het openbaar vervoer en andere vervoerwijzen samenkomen, vaak aangevuld met voorzieningen zoals fietsenstallingen, deelvervoer, laadinfrastructuur, horeca of werkplekken. Mobiliteitshubs versterken de bereikbaarheid en maken duurzaam reizen aantrekkelijker.

In 2019 heeft de provincie het 'Beleidskader OV-ketenknooppunten en busstallingen' vastgesteld om OV-ketenknooppunten te verbeteren. Meerdere knooppunten kregen een deelfietsenaanbod en efficiëntere businzet. In het Regionaal MobiliteitsProgramma 1.0 Fryslân (RMP) uit 2022 wordt de term mobiliteitshubs echter nog niet nader gespecificeerd. De provincie Fryslân wil de definiëring van het provinciale netwerk van mobiliteitshubs en de (door)ontwikkeling van mobiliteitshubs daarom nader vormgeven.

Met het voorliggende Ambitiedocument Routekaart mobiliteitshubs Fryslân wordt het provinciale netwerk van mobiliteitshubs gedefinieerd en worden de provinciale ambities beschreven voor de verdere doorontwikkeling van mobiliteitsknooppunten, teneinde deze aantrekkelijker en functioneler maken.

Routekaart mobiliteitshubs Fryslân

Met de Routekaart mobiliteitshubs Fryslân worden de doelen, ambities en kaders met betrekking tot de verdere ontwikkeling van Friese mobiliteitshubs beschreven. De routekaart is eind 2024, begin 2025 tot stand gekomen, mede op basis van de uitkomsten van een aantal werksessies met vertegenwoordigers van de provincie Fryslân, Friese gemeenten en het Rijk en diverse stakeholders, waaronder ROCOV, de Fietzersbond, ANWB, Doarpswurk, NS, Arriva, Qbuzz en Rijkswaterstaat. Het ambitiedocument Routekaart mobiliteitshubs Fryslân beschrijft op hoofdlijnen het resultaat van dit proces en de vervolgstappen voor de verdere (door)ontwikkeling van Friese mobiliteitshubs. De verantwoording van het daartoe doorlopen proces en de resultaten daarvan zijn opgenomen in een separaat verantwoordingsdocument (Achtergrondrapport Mobiliteitshubs Fryslân). De routekaart vormt de onderlegger voor nadere bestuurlijke besluitvorming door de provincie Fryslân over haar ambities voor de verdere doorontwikkeling van mobiliteitsknooppunten, als uitwerking van het Regionaal MobiliteitsProgramma.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de definities, de opgaven en de doelen voor de ontwikkeling van mobiliteitshubs beschreven in relatie tot de verkeerskundige en sociaal-ruimtelijke context in de provincie Fryslân. In hoofdstuk 3 is het provinciale netwerk van mobiliteitshubs weergegeven in een dynamisch kaartbeeld en wordt ingegaan op de nader te onderscheiden mobiliteitshubs. In hoofdstuk 4 wordt tot slot een aantal vervolgstappen beschreven voor de verdere (door)ontwikkeling van het Friese netwerk van mobiliteitshubs.



Definitie, opgaven & doelen

In dit hoofdstuk wordt het begrip mobiliteitshub en de betekenis van mobiliteitshubs nader gedefinieerd voor de Friese context. Hierbij is gebruik gemaakt van landelijke definities en uitgangspunten, maar is ook vooral beoordeeld op welke wijze en in welke vorm mobiliteitshubs bijdragen aan de sociaal-ruimtelijke en verkeerskundige opgaven en doelstellingen in de provincie Fryslân.

Wat is het huidige beleid van de provincie?

De provincie Fryslân zet al langer in op het verbeteren van de OV-ketenknooppunten. In 2019 is het Beleidskader OV-ketenknooppunten en bus-stallingen vastgesteld dat zich richt op het verbeteren van de infrastructuur en de efficiëntie van het openbaar vervoer, met de nadruk op knooppunten en stallingslocaties voor bussen. In het Regionaal MobiliteitsProgramma zijn hubs gedefinieerd als OV-knooppunten, maar wordt de term mobiliteitshub niet nader gespecificeerd.

De provincie Fryslân wil mobiliteitshubs nader vormgeven, waarbij de huidige vastgestelde OV-ketenknooppunten het startpunt vormen. Hierbij zijn de volgende soorten OV- ketenknooppunten gedefinieerd:

- alle treinstations met of zonder busverbindingen;
- alle busknooppunten (trein, bus, veer);
- enkele knooppunten flex-OV (knooppunt hoogwaardige buslijn met flexibel vervoer).

Definitie mobiliteitshubs binnen de Friese context

Voor de Friese context worden mobiliteitshubs als volgt gedefinieerd:

Fysieke schakels waar openbaar vervoer en andere vervoersvormen samenkomen en die, naast hun mobiliteitsfunctie, ook als concentratiepunt voor ruimtelijke ontwikkeling(en) kunnen dienen.

Mobiliteitshubs faciliteren een aantrekkelijke overstap tussen openbaar vervoer en andere vervoerwijzen en worden daarom gekenmerkt door een uitnodigende en gebruiksvriendelijke inrichting. Mobiliteitshubs richten zich primair op personenvervoer en combineren openbaar vervoer met privé-vervoer, deelmobiliteit en/of voorzieningen zoals parkeergelegenheid en oplaadpunten.

Mobiliteitshubs richten zich daarbij op een divers scala aan reizigers, waaronder scholieren, studenten, forenzen, ouderen en recreatieve reizigers. Daarom is het belangrijk dat een mobiliteitshub voor iedere reiziger goed toegankelijk & aantrekkelijk is.

Om een plek een “mobiliteitshub” te noemen is het dus zaak dat er wordt voldaan aan de eerder geschetste kenmerken. Een carpoolplek is dus bijvoorbeeld niet automatisch een mobiliteitshub. Pas wanneer hier zaken als bediening door het openbaar vervoer, fietsparkeer-mogelijkheden en eventuele andere voorzieningen aan worden toegevoegd, kan men spreken van een mobiliteitshub.

Een mobiliteitshub is dus een plek waar diverse reizen en vervoersvormen samenkomen. Hoewel mobiliteitshub een breed begrip is, draait het bij een mobiliteitshub voornamelijk om:

- de samenkomst van verschillende vervoersvormen, zoals openbaar vervoer, deelmobiliteit, fiets, lopen en/of de auto;
- een eenvoudige en efficiënte overstap tussen de verschillende vervoerwijzen voor een brede reizigers-doelgroep;
- betrouwbaar reizen dankzij frequente, vlotte en comfortabele ov-lijnen
- uitnodigende, toegankelijke, veilige en comfortabele locatie om te verblijven;
- ruimte voor praktische aanvullende diensten, zoals horeca of een pakketpunt.

Ook andere typen hubs

Ook vanuit andere beleidsdomeinen wordt tegenwoordig regelmatig de term hub gehanteerd. Voorbeelden hiervan zijn energiehubs of logistieke hubs. In tegenstelling tot energiehubs, die focussen op energie-management, -beheer en -opslag, en logistieke hubs die zijn gericht op de bundeling van goederenstromen, ligt de nadruk bij mobiliteitshubs op duurzaam en efficiënt reizen van reizigers. De logica achter de opbouw van de netwerken voor goederenlogistiek of energie, valt niet per definitie samen met de logica achter de opbouw van het mobiliteitsnetwerk. Daarom is het uitgangspunt om het netwerk van mobiliteitshubs onafhankelijk van andere hubnetwerken vorm te geven, en alleen wanneer verschillende netwerken en de daarin gelegen hubs ruimtelijk samenvallen, te beoordelen of er koppelkansen mogelijk zijn.

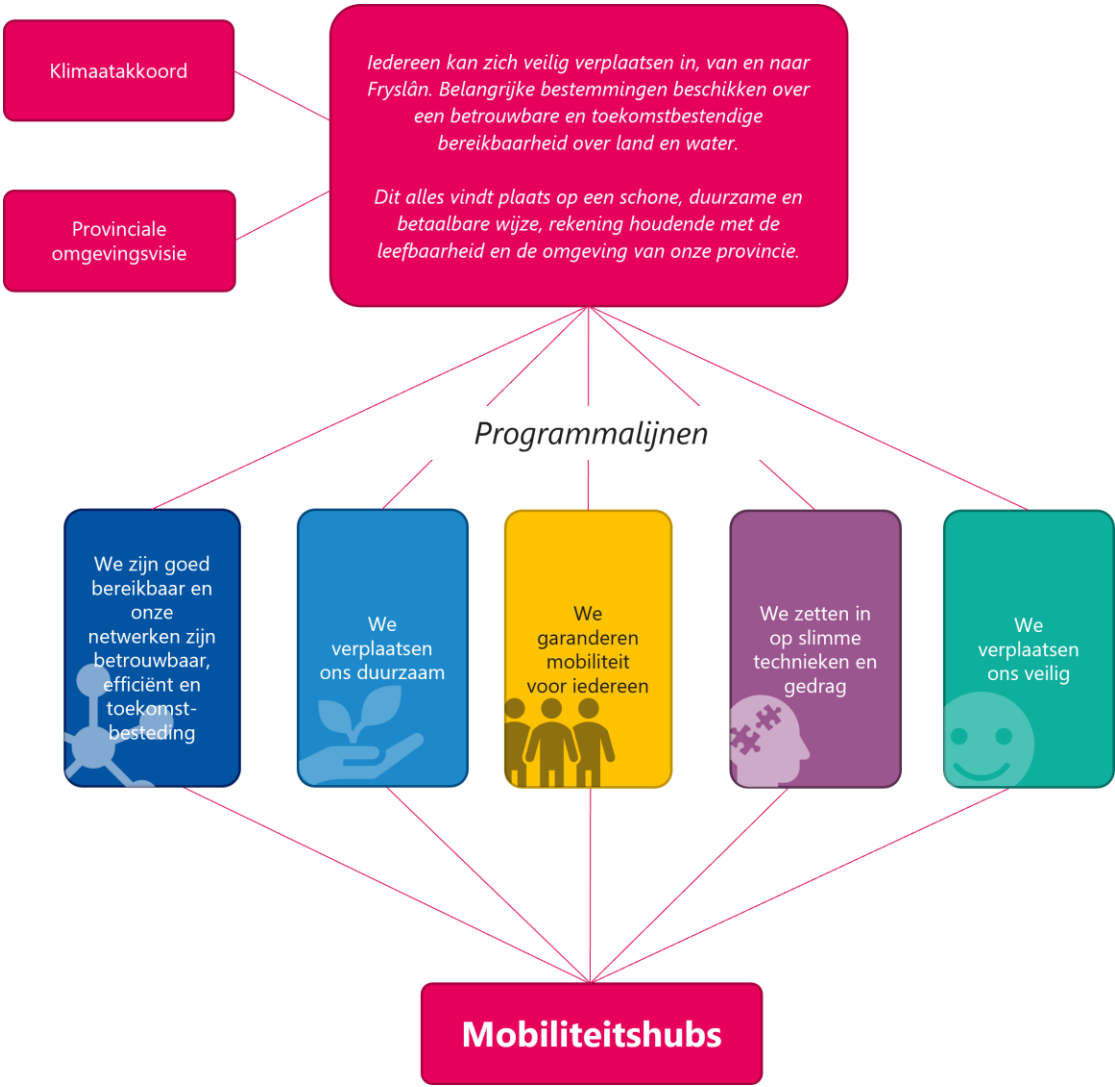
Samenhang met provinciale doelen

In het landelijke Klimaatakkoord uit 2019 en de Omgevingsvisie van de Provincie Fryslân (2020) zijn de overkoepelende doelen voor mobiliteit opgenomen waarin iedereen zich veilig kan verplaatsen in, van en naar Fryslân, op een schone, duurzame en betaalbare wijze. Deze doelen zijn in het Regionaal MobiliteitsProgramma uitgewerkt in vijf programmalijnen. In de figuur hiernaast is deze samenhang schematisch weergegeven.

Mobiliteitshubs dragen bij aan deze programmalijnen. Het programma en de omvang van mobiliteitshubs worden daarbij bepaald door de maatschappelijke opgaven die ze adresseren. Voor de Friese context zijn hierin de volgende opgaven relevant.

Bijdragen aan de **bereikbaarheid** van Fryslân

Mobiliteitshubs maken ketenmobiliteit mogelijk door multimodale verbindingen vanuit, naar en binnen Fryslân te creëren om zo een concurrerend alternatief voor de auto te bieden. Ook kunnen in mobiliteitshubs snelle en frequente OV-lijnen samenkomen en zo de hele regio beter bereikbaar maken per OV. Dit ondersteunt een betere bereikbaarheid van voorzieningen, vermindert de druk op het wegennet en houdt stedelijke centra goed bereikbaar.



Figuur 1.1: Samenhang van provinciale programmalijnen en de betekenis van mobiliteitshubs daarin (RMP)



*Bijdragen aan de **sociale inclusiviteit** en **leefbaarheid** in het landelijke gebied*

In de provincie Fryslân is een goede mobiliteit essentieel voor de toegang tot dagelijkse voorzieningen zoals scholing, werk en medische voorzieningen. Zonder betrouwbare alternatieven voor de auto, zoals de fiets, openbaar vervoer en deelmobiliteit, neemt de auto-afhankelijkheid toe, wat vooral voor mensen die niet (kunnen of willen) beschikken over een eigen auto tot bereikbaarheidsproblemen kan leiden. Dit geldt vooral voor de rurale gebieden, waar een verslechterende bereikbaarheid de leefbaarheid onder druk zet.

Mobiliteitshubs leveren een bijdrage aan de vitaliteit van rurale gebieden in de provincie door vervoersopties te bundelen en de afhankelijkheid van de auto te verminderen. Dit draagt bij aan een betere bereikbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen voor alle bewoner en verbetert hiermee de sociale vitaliteit van gemeenschappen.

*Bijdragen aan **leefbaarheid** in het stedelijke gebied*

Mobiliteitshubs spelen ook een belangrijke rol in het versterken van de leefbaarheid in verstedelijkte gebieden. Door het ruimtebeslag van auto's in de directe woonomgeving te beperken en in te zetten op centrale en collectieve mobiliteitsvoorzieningen kan parkeerruimte slimmer worden aangewend voor ruimte voor woningen, verblijven en groen. Dit is vooral relevant voor de verstedelijkingsopgave in de provincie, waarbij het noodzakelijk is om de beschikbare ruimte efficiënter te benutten.

*Bijdragen aan de **verduurzaming** van de mobiliteit*

De duurzaamheidsopgave in de provincie Fryslân vraagt om het terugdringen van CO₂-uitstoot. Mobiliteitshubs leveren een bijdrage om het gebruik van duurzame(re) vormen van mobiliteit te stimuleren en hierdoor de CO₂-emissie te beperken. Daarnaast bieden mobiliteitshubs koppelkansen voor energievoorzieningen zoals elektrisch laden en zonnepanelen, en voor logistieke voorzieningen zoals pakketpunten.



Figuur 1.2: In een mobiliteitshub komen verschillende vervoersvormen en voorzieningen samen

Provinciaal netwerk mobiliteitshubs

Onderscheid in regionale & bovenlokale hubs

Op basis van de bestaande OV-knooppunten in de provincie Fryslân is aan de hand van de ligging en de plaats in het mobiliteitsnetwerk het provinciale netwerk van mobiliteitshubs gedefinieerd. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen hubs met een regionale functie, en hubs met een bovenlokale functie.

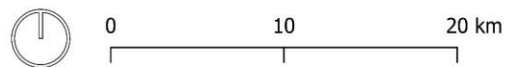
Regionale hubs hebben een relatief groot verzorgingsgebied. Regionale hubs hebben een goede overstapmogelijkheid van de fiets en/of de auto naar snel en frequent openbaar vervoer richting de grote regionale centra in de provincie ("sterke lijnen"). Regionale hubs hebben in voorkomende gevallen ook een functie in het landelijke mobiliteitsnetwerk.

Op een lager schaalniveau worden hubs onderscheiden met een bovenlokale functie. De **bovenlokale hubs** hebben een kleiner verzorgingsgebied en zijn gericht op het verbinden van landelijke gebieden met sterkere vervoersnetwerken/-lijnen.

Op de volgende bladzijde is een kaartbeeld opgenomen van provinciale netwerk van mobiliteitshubs. Dit kaartbeeld dient te worden gezien als een dynamische kaart die afhankelijk van de nadere regionale uitwerking van het provinciale netwerk, maar bijvoorbeeld ook van ruimtelijke ontwikkelingen (zoals de aanleg van een Lelylijn, woningbouw, etc.), regelmatig geactualiseerd wordt.



Dynamisch kaartbeeld provinciaal netwerk mobiliteitshubs



Legenda

Hubs

- Regionale hub
- Bovenlokale hub

OV

- Buslijn/qliner
- Bushaltes
- Trein

Naast de op vorige pagina's beschreven indeling op basis van betekenis op regionaal of bovenlokaal schaalniveau is tevens een inhoudelijk onderscheid voor mobiliteitshubs te maken op basis van landelijke gebruikte typologieën. Hierbij kan nog nader onderscheid worden gemaakt naar bijvoorbeeld buurthubs, wijkhubs, rurale hubs, stadsrandhubs, stadshub en dorps hubs. In voorkomende gevallen kennen de mobiliteitshubs in de provincie Fryslân, afhankelijk van de functie en ligging in het mobiliteitsnetwerk, in meer of mindere mate kenmerken van deze verschillende typologieën mobiliteitshubs.

Om een mobiliteitshub optimaal te laten functioneren zijn diverse voorzieningen nodig. Per type hub verschilt daarbij het gewenste programma c.q. voorzieningenniveau voor fiets, auto, openbaar vervoer, voetgangers, de openbare ruimte en overige voorzieningen. De inrichtingsmogelijkheden en het voorzieningenniveau van een mobiliteitshub blijven echter altijd sterk locatie- en context-afhankelijk.

Rolverdeling bij de (door)ontwikkeling van Friese mobiliteitshubs

De regierol bij de doorontwikkeling van mobiliteitshubs ligt bij de overheid. De **provincie Fryslân** speelt hierin een rol, zowel als concessieverlener van het regionaal openbaar vervoer, als beheerder van provinciale wegen. De provincie Fryslân bepaalt hiermee waar en wanneer regionaal openbaar vervoer in de provincie wordt aangeboden. De provincie heeft daarom een belangrijke rol in de (door)ontwikkeling van het provinciale netwerk van mobiliteitshubs. Ook **Friese gemeenten** dragen bij aan de (door)ontwikkeling van het provinciale netwerk van mobiliteitshubs in hun rol als lokale wegbeheerder. Ook kunnen gemeenten vanuit het mobiliteitsdomein verbindingen leggen met andere gemeentelijke beleidsvelden zoals stedenbouw, ruimtelijke ordening en gezondheid. Daarnaast is er een rol voor **het Rijk**, mede met oog op landelijke uniformiteit, wat onder andere nodig is voor technologische toepassingen zoals MaaS. Een nauwe samenwerking tussen provincie, Friese gemeenten, het Rijk en andere (semi)overheidspartijen zoals ProRail is essentieel in de (door)ontwikkeling van het provinciale netwerk van mobiliteitshubs.

Vervoerders adviseren – naast het verzorgen van het OV-aanbod - over infrastructuur en haltering. Aanbieders of initiatiefnemers op het gebied van deelmobiliteit zullen betrokken moeten worden om deelmobiliteit binnen mobiliteitshubs structureel beschikbaar te maken. Ook andere **marktpartijen** of **maatschappelijke organisaties** spelen een mogelijke rol in de realisatie en exploitatie van voorzieningen binnen mobiliteitshubs, die de aantrekkelijkheid en functionaliteit van mobiliteitshubs kunnen vergroten. Hierbij kan worden gedacht aan de exploitatie van parkeergelegenheden, laadinfrastructuur, kiosken, winkels of maatschappelijke voorzieningen.

Het heeft daarbij de sterke voorkeur dat de overheid (gemeenten, provincie en/of Rijk) een regisserende rol heeft c.q. behoudt in de (door)ontwikkeling en de exploitatie en beheer van het provinciale netwerk van mobiliteitshubs als onderdeel van de publieke infrastructuur.

	Rijksoverheid	Provincie	Gemeenten
<i>Reguleren</i>		Ontwikkeling toetsen aan Omgevingsverordening	Vergunningverlening
<i>Regisseren</i>	Aanleg en financiering hoofdspoorweg- infrastructuur waaronder fietsenstallingen of voorzieningen bij stations	Bewaken integraliteit mobiliteitssysteem Vanuit rol als concessieverlener OV kan bijdrage worden geleverd Trekken partij waar nodig, in afstemming met gemeente	Verantwoordelijk voor stedelijke/gemeentelijke ontwikkeling Realisatie hub, onderhoud, ruimtelijke mogelijkheden creëren Gemeentelijk mobiliteitsbeleid en gemeente als wegbeheerder Trekken partij in afstemming met provincie Aandacht vragen bij Rijk en provincie
<i>Stimuleren</i>	Middels rijksbeleid en subsidies vanuit Rijksprogramma's, zoals Elke Regio Telt / Regiodeals Stimulering vergelijkbaar met landelijke aanpak MaaS-pilots of met creëren eenduidigheid in ordening en vormgeving van mobiliteitshubs	Door middel van subsidie aan projecten in relatie tot mobiliteitstransitie	
<i>Faciliteren</i>		Basisnet OV faciliteren Kennisrol bij de ontwikkeling van kleinere hubs	Mogelijk maken van de ontwikkeling Faciliteren subsidies mobiliteit, klimaat en leefbaarheid

Vervolgstappen

De volgende vervolgstappen zijn nodig voor de verdere (door)ontwikkeling van het Friese netwerk van mobiliteitshubs:

1. Gebiedsgericht verder werken aan planvorming voor mobiliteitshubs

Bij de verdere doorontwikkeling van mobiliteitshubs in Fryslân is het van belang om gebiedsgericht verder te werken aan een verdieping van de visie op de (mogelijke) betekenis, locaties en de potenties van mobiliteitshubs binnen de regionale mobiliteitsnetwerken. Hiervoor is het van belang om een goed beeld te hebben van (potentiële) vervoersstromen in de provincie Fryslân, de wijze waarop het mobiliteitsnetwerk hierop ingericht dient te worden en wat daarin de potentie en betekenis en kansrijke locaties van/voor mobiliteitshubs zijn. Het is belangrijk dat deze analyse niet enkel vanuit het oogpunt van mobiliteit plaatsvindt, maar vanuit een integrale blik waarbij bijvoorbeeld ook (mogelijke) toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen worden meegenomen. Het opgestelde kaartbeeld voor het Friese netwerk van mobiliteitshubs - zoals weergegeven in dit document - is daarmee een dynamisch kaartbeeld en dient periodiek geactualiseerd te worden. Zowel voor planprocessen als de financiering is het daarbij wenselijk om aan te sluiten en gebruik te maken van bestaande en nieuwe regionale samenwerkingen, bijvoorbeeld de provinciale GebiedsGewijze Aanpak of de Regiodeals.

4



2. Onderzoek potentie voor (nieuw) te ontwikkelen mobiliteitshubs

Naast locaties voor mobiliteitshubs binnen het bestaande ov-netwerk ontstaan mogelijk ook andere kansrijke locaties als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen en beleidskeuzes. Zo zal de mogelijke komst van de Lelylijn een grote impact hebben op de potentie voor regionale mobiliteitshubs in onder andere Drachten, Heerenveen en bij Werpsterhoeke. Ook het Friese woningbouwprogramma kan leiden tot nieuwe kansen voor de ontwikkeling van regionale en bovenlokale mobiliteitshubs.

3. Inzetten op mobiliteitshubs met snelle en frequente OV-verbindingen

De potentie van een mobiliteitshubs wordt voor een aanzienlijk deel bepaald door de mate waarin de reis van A naar B via een mobiliteitshub concurrerend is met andere manieren van vervoer (meestal de auto). Daarom is het wenselijk om in te zetten op hub-ontwikkeling op locaties langs snelle en frequente verbindingen van bus en trein (de sterke lijnen"). Hiervoor is een nadere regionale analyse van de reistijdverhoudingen tussen ov en de auto en het (potentieel) aantal reizigers nodig. Tegelijkertijd geldt ook dat het verhogen van de frequentie en snelheid van het openbaar vervoer de betekenis van bestaande en nieuw te ontwikkelen hubs kan vergroten.

4. Pilots voor stapsgewijze verbetering bestaande mobiliteitshubs en ontwikkeling van nieuwe mobiliteitshubs

Om relatief snel stappen te zetten in de (door)ontwikkeling van het Friese netwerk van mobiliteitshubs, is het wenselijk om te starten met een aantal pilots. Hiermee kan stapsgewijs worden toegewerkt aan de verbetering van bestaande hub-locaties en de ontwikkeling van nieuwe mobiliteitshubs.

Met deze pilots kunnen zonder omvangrijke investeringsprogramma's en financiële risico's nader ervaringen worden opgedaan in de rolverdeling tussen betrokken partijen en de wijze waarop reizigers op een goede manier worden bediend. Aanbevolen wordt om hierbij in verschillende delen van de provincie Fryslân een aantal verschillende typen mobiliteitshubs als pilot aan te wijzen. Het ligt voor de hand om daarbij aan te haken bij gemeenten die hub-ontwikkeling reeds in het mobiliteitsbeleid hebben opgenomen of bij initiatieven voor hub-ontwikkelingen in de provincie die reeds in voorbereiding zijn.

5. Koppelkansen bij de ontwikkeling van bovenlokale hubs benutten

De provincie Fryslân heeft een groot aantal kleinere kernen en dorpen. In veel van deze dorpen wordt gewerkt aan het verbeteren van de leefbaarheid door onder andere de dorpshuizen een impuls te geven. Bij de ontwikkeling van bovenlokale hubs is het wenselijk om te onderzoeken of kan worden aangesloten bij dergelijke maatschappelijke voorzieningen om zo te komen tot een dorps hub.

6. Ontwikkeling van een eenduidige lijn in vormgeving

Het is van belang dat de mobiliteitshubs een eenduidige uitstraling hebben. Dit maakt mobiliteitshubs voor de reiziger voor de reiziger herkenbaar, vertrouwd en vergroot het gebruik. Er zijn hierbij drie mogelijkheden te onderscheiden, te weten: aansluiten op de landelijke vormgeving voor mobiliteitshubs, aansluiten op de uitstraling voor mobiliteitshubs van OV-bureau Groningen-Drenthe of het ontwikkelen van een eigen Friese huisstijl. Vanuit het perspectief van de reiziger hebben hierin de eerste en tweede optie de voorkeur, omdat deze huisstijlen reeds herkenbaar zijn voor reizigers.

7. Kennis, capaciteit & focus

Voor de (door)ontwikkeling van Friese mobiliteitshubs is het van belang dat voldoende kennis en planvormings- en uitvoeringscapaciteit beschikbaar is binnen de betrokken overheden. Binnen regionale werkgroepen kunnen provincie, gemeenten en andere betrokken partijen kennis en ervaringen uitwisselen en de planvorming voor mobiliteitshubs regionaal nader gestalte geven. Door programmatisch te werken aan het regisseren, faciliteren en ondersteunen van de regionale uitwerking van plannen voor mobiliteitshubs kan focus worden aangebracht om de komende jaren verder stappen te zetten in de (door)ontwikkeling van het Friese netwerk van mobiliteitshubs.

Vervolgstappen ontwikkeling Mobiliteitshub-netwerk Fryslân

