

## Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

Inschrijvers dienen hun Vervoerplan te baseren op de eisen in deze bijlage. Tijdens de Implementatieperiode wordt het Vervoerplan in een definitieve Dienstregeling voor het eerste jaar van de Concessies omgezet. Indien hier noodzaak voor is, bijvoorbeeld als gevolg van gewijzigde Dienstregelingen op het Hoofdrailnet, kunnen de Opdrachtgevers toestemming verlenen om op punten af te wijken van de eisen uit deze bijlage.

### Algemene regels

- Elke Treindienst wordt als ononderbroken verbinding aangeboden op de trajecten zoals beschreven in deze bijlage (er mogen dus geen Treindiensten worden ‘geknipt’).
- Elke Treindienst dient zo snel als mogelijk van het begin naar het eindpunt te rijden, binnen de daartoe toegestane trajectsnelheden en het aandoen van de geëiste treinstations op de route.
- Elke Treindienst en Aansluiting wordt in beide richtingen aangeboden.
- Treinen halteren op alle tussengelegen treinstations, tenzij anders vermeld.
- Het staat de Opdrachtgevers vrij om tijdens de looptijd van de Concessies extra haltes toe te voegen dan wel niet meer aan te laten doen.
- Bij de Inschrijving dient voor de spoorlijn Leeuwarden - Groningen Europapark voor het trajectdeel Leeuwarden - Groningen te worden uitgegaan van de volgende vertrek- en aankomsttijden in Groningen en Leeuwarden.
  - Vertrek sneltrein uit Leeuwarden: ...:17 & ...:47
  - Vertrek stoptrein uit Leeuwarden: ...:21 & ...:51
  - Vertrek sneltrein uit Groningen: ...:09 & ...:39
  - Vertrek stoptrein uit Groningen: ...:23 & ...:53
  - Aankomst sneltrein in Leeuwarden: ...:14 & ...:44
  - Aankomst stoptrein in Leeuwarden: ...:09 & ...:39
  - Aankomst sneltrein in Groningen: ...:21 & ...:51
  - Aankomst stoptrein in Groningen: ...:06 & ...:36
  - Vertrek in Groningen naar Zuidhorn (pendel): ...:58
  - Aankomst in Zuidhorn (pendel) ...:08
  - Vertrek in Zuidhorn naar Groningen (pendel): ...:22
  - Aankomst in Groningen (pendel): ...:32
- Bij de Inschrijving dient uit te worden gegaan van aankomst en vertrektijden van de Intercity's en stoptreinen van en naar Zwolle zoals hieronder aangegeven.  
*Nota bene: Dit betreffen concept-tijden en niet de definitieve tijden. Tijdens de implementatieperiode zullen de definitieve tijden bekend worden en de Dienstregeling van de Concessiehouder dient daar dan op aangepast te worden (zonder dat dit leidt tot meerkosten voor de Opdrachtgevers).*

## Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

- Vertrek Intercity's vanuit Groningen naar Zwolle: ...:19 & .. 49
- Vertrek Stoptreinen vanuit Groningen naar Zwolle: ...:04 & ...:34
- Aankomst van Intercity's vanuit Zwolle in Groningen: ...:11 & ...:41
- Aankomst van Stoptreinen vanuit Zwolle in Groningen: ...:26 & ...:56
- Vertrek Intercity's vanuit Leeuwarden naar Zwolle: ...:18 & ...:48
- Vertrek Stoptreinen vanuit Leeuwarden naar Zwolle: ...:03 & ...:33
- Aankomst van Intercity's vanuit Zwolle in Leeuwarden: ...:12 & ...:42
- Aankomst van Stoptreinen vanuit Zwolle in Leeuwarden: ...:27 & ...:57

### **Doortrekking / doorkoppeling Groningen**

Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond is doorrijden over het treinstation Groningen in eerste instantie nog niet mogelijk. Totdat dit mogelijk is, dienen losse Treindiensten (Eemshaven -) Roodeschool - Groningen, Groningen - Winschoten - Leer, Delfzijl - Groningen en Groningen - Veendam te worden aangeboden. En tot dat moment wordt de verbinding Leeuwarden - Groningen - Groningen Europapark nog uitgevoerd als Leeuwarden - Groningen.

In de periode tot realisatie van deze doortrekking / doorkoppeling zal de Exploitatiebijdrage aan de Concessiehouder worden aangepast (minderwerk) conform de regeling die nader is uitgewerkt in de Financiële Bepalingen (Deel I).

### **Frequenties en uurblokken**

Bij de Treindiensten wordt voor beide richtingen per uur van de dag aangegeven hoeveel Ritten er binnen dat uur dienen te vertrekken vanuit het station dat boven de tabel vermeld staat. Hier mag niet van worden afgeweken. *Nota bene: een uurblok loopt van xx:00 tot en met xx:59. Dus een vertrektijd om 07:00 uur valt in uurblok en een vertrektijd om 06:59 uur valt in uurblok 5-6.*

### **Gelijke intervallen**

Intervallen tussen Ritten op een Treindienst worden zoveel mogelijk gelijk gehouden: bij een frequentie van 2x per uur wordt om de 30 minuten gereden en bij 4x per uur om het kwartier. Daarbij zijn kleine afwijkingen van maximaal 10% beide kanten op toegestaan(\*), zo lang wordt voldaan aan alle andere eisen waaronder die met betrekking tot Aansluitingen.

*(\*) Dus (bijvoorbeeld bij een interval van 30 minuten: intervallen van 27 resp. 33 minuten. Bij een interval van 15 minuten wordt afgerond op de hele minuut en zijn intervallen van 13 respectievelijk 17 minuten toegestaan. Nota bene: Treindienst 1 (sneltrein Leeuwarden – Groningen) en Treindienst 2 (stoptrein Leeuwarden – Groningen) hoeven samen niet in gelijke intervallen te rijden.*

### **Aansluitingen**

Sommige Treindiensten bevatten een verplichte Aansluiting op een andere Treindienst. Er is sprake van een Aansluiting als de overstaptijd tussen aankomst van de ene en vertrek van de andere Rit minimaal 5 en maximaal 15 minuten bedraagt.

## Treindiensten

### Treindienst 1. Snelrein Leeuwarden – Groningen Europapark

#### Algemeen

- Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond is doorrijden naar Europapark in eerste instantie nog niet mogelijk. Totdat dit mogelijk is, zal station Groningen begin-/eindpunt van de Treindienst zijn.

#### Frequentie-eisen

Vertrek uit Leeuwarden	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zaterdag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Zondag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

  

Vertrek uit Groningen Europapark *	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zaterdag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Zondag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

\* Tot doortrekking: vanaf station Groningen.

#### Halteringen

- Deze Treindienst stopt op: Groningen Europapark (vanaf doortrekking); Groningen; Buitenpost / Feanwâlden\*; Leeuwarden.
- Het is toegestaan (vanaf de doortrekking) om een of meerdere Ritten vanuit Leeuwarden via station Groningen Europapark door te laten rijden als snelrein naar Winschoten (en verder) v.v., wanneer dit qua dienstregeling past en ook infrastructureel in te passen is.

\* Elke snelrein stopt tussen Leeuwarden en Groningen slechts één keer: in eerste instantie als proefperiode om en om in Buitenpost en Feanwâlden.

Uiterlijk per december 2022 besluiten de Opdrachtgevers of de snelrein alternerend blijft stoppen of dat de stop van de snelrein ofwel Feanwâlden, ofwel Buitenpost zal worden.

#### Aansluitingen

- In Groningen: op de stoptreinen van en naar Zwolle en op de treinen van en naar Delfzijl en Veendam.

## Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

- In Leeuwarden: op de stoptreinen van en naar Zwolle en op de treinen van en naar Sneek / Stavoren en Harlingen Haven.

### Treindienst 2. Stoptrein Leeuwarden – Groningen Europapark

#### Algemeen

- Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond is doorrijden naar Europapark in eerste instantie nog niet mogelijk. Totdat dit mogelijk is, zal station Groningen begin-/eindpunt van de Treindienst zijn.

#### Frequentie-eisen

Vertrek uit Leeuwarden	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

  

Vertrek uit Groningen*	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

\* Tot doortrekking: vanaf station Groningen.

#### Aanvullende pendel Zuidhorn - Groningen Europapark

Vertrek uit Zuidhorn	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag			1	1	1																

  

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	1	1																	

#### Halteringen

- Deze Treindienst stopt op: Groningen Europapark (vanaf doortrekking); Groningen; Hoogkerk; Zuidhorn; Grijskerk; Buitenpost; De Westereen; Feanwâlden; Hurdegaryp; Leeuwarden Camminghaburen; Leeuwarden.
- De pendel Zuidhorn – Groningen stopt op Groningen Europapark (vanaf doortrekking); Groningen; Hoogkerk; Zuidhorn.  
Het is toegestaan (vanaf de doortrekking) om één of meerdere Ritten vanuit Leeuwarden via station Groningen Europapark door te laten rijden als sneltrein naar Winschoten (en verder) v.v. (bijvoorbeeld als combinatie met de geëiste Pendeldienst naar Winschoten) wanneer dit qua dienstregeling past en ook infrastructureel in te passen is.

#### Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

- *Nota bene: station Leeuwarden Achter de Hoven wordt niet meer bediend.*

#### **Aansluitingen**

- In Groningen: op de intercity's van en naar Zwolle en op de treinen van en naar Winschoten/Leer en Roodeschool;
- In Leeuwarden: op de intercity's van en naar Zwolle en op de treinen van en naar Harlingen Haven;
- Deze aansluitingseisen gelden niet voor de pendel Zuidhorn - Groningen.

### Treindienst 3. Stoptrein (Eemshaven -) Roodeschool – Groningen – Winschoten – Leer

#### Algemeen

- Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond is doorrijden over station Groningen heen in eerste instantie nog niet mogelijk is. Totdat dit mogelijk is, dienen twee losse Treindiensten (Eemshaven -) Roodeschool – Groningen en Groningen – Winschoten – Leer aangeboden te worden. Derhalve is de Treindienst hieronder ook als 2 aparte lijndelen weergegeven. Bij de doorkoppeling dienen deze frequentietabellen aan elkaar gekoppeld te worden.
- Het is ook toegestaan om (Eemshaven -) Roodeschool – Groningen te koppelen aan Groningen – Veendam en Delfzijl – Groningen aan Groningen – Winschoten – Leer indien dit beter uitkomt qua aansluitingen en/of omlopen. Dit mag niet leiden tot een lagere frequentie op elk van deze deeltrajecten.

#### Frequentie-eisen stoptrein Groningen – Roodeschool

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

  

Vertrek uit Roodeschool	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Er dient doorgereden te worden naar/van Eemshaven in Aansluiting op alle vertrekkende en aankomende veerboten naar/van Borkum. Het is ook toegestaan om de verbinding Groningen - Eemshaven niet als een verlenging van de verbinding Groningen - Roodeschool te rijden maar als een specifieke pendeldienst tussen Groningen en Eemshaven. Bij het aanbieden van een specifieke pendeldienst dient deze in ieder geval te halteren op ion Roodeschool zodat ook Reizigers die op treinstations tussen Groningen en Roodeschool instappen in Roodeschool kunnen overstappen naar de Eemshaven (v.v.). Bij de aanbesteding dient Inschrijver uit te gaan van de huidige afvaarten van/naar Borkum. Er dient Aansluiting geboden te worden in beide richtingen.

## Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

### Frequentie-eisen stoptrein Groningen – Winschoten – Nieuweschans – Leer

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Zaterdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Rijdt tot en met Leer
Rijdt tot en met Winschoten
Rijdt tot en met Nieuweschans
1 rijdt tot Leer en 1 rijdt tot Winschoten. Dit zijn twee aparte Ritten die samen een halfuursdienst moeten bieden (en samen met de 2 Ritten tussen Groningen en Veendam een kwartierdienst tussen Groningen en Zuidbroek)
1 Rijdt tot Bad Nieuweschans en 1 rijdt tot Leer. Dit zijn twee aparte Ritten, die samen een halfuursdienst moeten bieden (en samen met de 2 Ritten tussen Groningen en Veendam een kwartierdienst tussen Groningen en Zuidbroek)
1 rijdt tot Leer en 2 rijden tot Winschoten. Dit zijn 3 aparte ritten. Samen met de 2 ritten tussen Groningen en Veendam wordt minimaal een kwartierdienst tussen Groningen en Zuidbroek aangeboden.

### Vertrek uit Leer/Nieuweschans

/Winschoten*	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1
Zondag			1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Rijdt vanaf Leer
Rijdt vanaf Winschoten
Rijdt vanaf Bad Nieuweschans
1 rijdt vanaf Leer en 1 rijdt vanaf Winschoten, die elk binnen het betreffende uurblok vanuit hun vertrekstation moeten beginnen. Het betreft 2 aparte Ritten die samen een halfuursdienst moeten bieden (en samen met de Ritten tussen Veendam en Groningen een kwartierdienst tussen Zuidbroek en Groningen).
1 Rijdt vanaf Bad Nieuweschans en 1 rit vanaf Leer, die elk binnen het betreffende uurblok vanuit hun vertrekstation moeten beginnen. Het betreft 2 aparte Ritten die samen een halfuursdienst moeten bieden (en samen met de Ritten tussen Veendam en Groningen een kwartierdienst tussen Zuidbroek en Groningen).

## Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

### Frequentie-eisen pendel Groningen – Winschoten

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		2	2	1							1	2	2	1							

Vertrek uit Winschoten	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	2	2								2	2	2							

### Frequentie-eisen pendel Groningen – Winschoten

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		2	2	1							1	2	2	1							

Vertrek uit Winschoten	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	2	2								2	2	2							

### Halteringen

- De stoptrein halteert op: Eemshaven (in aansluitingen op de veerdiensten van en naar Borkum), Roodeschool, Uithuizermeeden, Uithuizen, Usquert, Warffum, Baflo, Winsum, Sauwerd, Groningen Noord, Groningen, Groningen Europapark, Kropswolde; Martenshoek; Hoogezand Sappemeer; Sappemeer Oost; Zuidbroek; Scheemda; Winschoten; Bad Nieuweschans; Bunde; Weener; Ihrhove; Leer.
- Zodra de koppeling van beide Treindiensten mogelijk is en de verbinding als één Treindienst wordt aangeboden dient er een station in Hoogezand te sluiten: vanaf dat moment wordt station Sappemeer Oost niet meer bediend.
- Zodra de nieuwe stations Bunde en Ihrhove gerealiseerd zijn dient Concessiehouder hier te halteren. Verwachting is dat deze bij het begin van de Concessies gereed zijn.
- De pendel Groningen – Winschoten halteert in ieder geval op: Groningen, Groningen Europapark en Winschoten. Vanuit het oogpunt van de hiervoor nog te realiseren aanpassingen in de infrastructuur, dient de Inschrijver er rekening mee te houden dat er mogelijk nog 1 a 2 stops extra nodig zijn tussen Groningen Europapark en Winschoten.
- Wanneer dit qua infrastructuur, dienstregeling en aansluitingen mogelijk is mag de Inschrijver er op de momenten dat de sneltrein Groningen - Winschoten v.v. rijdt er ook voor kiezen om de sneltrein na Winschoten door te laten gaan als (stop) trein naar Leer v.v. zodat mogelijk op een 6-tal momenten (of meer wanneer de vervoerder zelf extra sneltreinen wil aanbieden) van de dag een snellere verbinding tussen Groningen en Leer kan worden aangeboden. Als de Inschrijver hiervoor kiest mag de stoptrein van Groningen naar Leer v.v. op die momenten stoppen in Winschoten.

### Aansluitingen

- In Groningen: in beide richtingen op de intercity's van en naar Zwolle en in beide richtingen op de stoptreinen van en naar Leeuwarden;
- In Eemshaven: op de veerboten van en naar Borkum;

#### Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

- In Leer: op de IC van / naar Bremen. Inschrijvers dienen in hun Inschrijving de huidige aankomsttijd in Leer ...:34 en vertrektijd uit Leer ...:26 aan te houden. Dit betekent een halteertijd van bijna een uur in Leer. Met aansluitingen op station Leer op de IC/RE van en naar Bremen. Mogelijk dat dit tijdens de looptijd van de Concessie gunstiger wordt maar daar kan nu niet van uit gegaan worden.
- Indien de Concessiehouder ervoor kiest de koppeling van Treindiensten om te draaien mogen geëiste Aansluitingen in Groningen ook worden omgedraaid tussen Treindienst 3 en Treindienst 4.

#### **Aanvullende voorwaarden**

- Tezamen met de lijn Delfzijl - Groningen - Veendam vormt deze lijn overdag op werkdagen tussen Sauwerd en Zuidbroek een kwartierdienst.
- Zolang de brug over de Ems niet hersteld is, rijdt deze Treindienst tot Weener en dient het trajectdeel van Weener tot Leer v.v. door de Concessiehouder met bussen geëxploiteerd te worden. Eventuele snelbussen Groningen – Leer zullen apart op basis van een Business case worden vergoed door de provincie Groningen. Voor de stopbussen tussen Weener en Leer v.v. gelden de regels van vervangend vervoer zoals aangegeven in het Programma van Eisen.
- Bij frequenties van één keer per uur is het toegestaan deze Treindienst te combineren met de Treindiensten naar Delfzijl en/of Veendam, waarbij Ritten gekoppeld en gesplitst worden. In dat geval dienen de Ritten van deze gecombineerde Treindienst in Groningen aan te sluiten op de IC van/naar Zwolle (en dus niet de stoptrein naar/van Zwolle).

**Treindienst 4. Stoptrein Delfzijl – Groningen – Veendam****Algemeen**

- Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond, is doorrijden over station Groningen heen in eerste instantie nog niet mogelijk is. Totdat dit mogelijk is, dienen twee losse Treindiensten Delfzijl – Groningen en Groningen – Veendam aangeboden te worden. Derhalve is de Treindienst hieronder ook als 2 aparte lijndelen weergegeven. Bij de doorkoppeling dienen deze frequentietabellen aan elkaar gekoppeld te worden.
- Het is ook toegestaan om (Eemshaven -) Roodeschool – Groningen te koppelen aan Groningen – Veendam en Delfzijl – Groningen aan Groningen – Winschoten – Leer indien dit beter uitkomt qua aansluitingen en/of omlopen. Dit mag niet leiden tot een lagere frequentie op elk van deze deeltrajecten.

**Frequentie-eisen stoptrein Groningen – Delfzijl**

<b>Vertrek uit Groningen</b>	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

  

<b>Vertrek uit Delfzijl</b>	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

**Frequentie-eisen stoptrein Groningen – Veendam**

<b>Vertrek uit Groningen</b>	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

  

<b>Vertrek uit Veendam</b>	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

### **Halteringen**

- Deze Treindienst halteert op: Delfzijl; Delfzijl West; Appingedam; Loppersum; Stedum; Bedum; Sauwerd; Groningen Noord; Groningen; Groningen Europapark; Kropswolde; Martenshoek; Hoogezand Sappemeer; Sappemeer Oost; Zuidbroek; Veendam.
- Zodra de koppeling van beide Treindiensten mogelijk is en de verbinding als één Treindienst wordt aangeboden dient er een treinstation in Hoogezand te sluiten: vanaf dat moment wordt station Sappemeer Oost niet meer bediend.

### **Aansluitingen**

- In Groningen of Groningen Europapark: in beide richtingen op de stoptreinen van en naar Zwolle en in beide richtingen op de sneltreinen van en naar Leeuwarden.
- Indien de Concessiehouder ervoor kiest de koppeling van Treindiensten om te draaien mogen geëiste Aansluitingen in Groningen ook worden omgedraaid tussen Treindienst 3 en Treindienst 4.

### **Overige bepalingen**

- Tezamen met de lijn (Eemshaven - ) Roodeschool - Groningen - Winschoten - Leer vormt deze lijn overdag op werkdagen tussen Sauwerd en Zuidbroek een kwartierdienst.
- Bij frequenties van één keer per uur is het toegestaan deze Treindienst te combineren met de Treindiensten naar Roodeschool en/of Leer, waarbij Ritten gekoppeld en gesplitst worden. In dat geval dienen de Ritten van deze gecombineerde Treindienst in Groningen aan te sluiten op de IC van/naar Zwolle (en dus niet de stoptrein naar/van Zwolle).

### Treindienst 5. Stoptrein Leeuwarden – Sneek – Stavoren

#### Frequentie-eisen Leeuwarden – Sneek

Vertrek uit Leeuwarden	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	1	1	1	1		
Zaterdag	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zondag	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

Vertrek uit Sneek	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	0	4	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2		
Zaterdag		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zondag	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

#### Frequentie-eisen Sneek – Stavoren

Vertrek uit Sneek	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zaterdag	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Zondag	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0

Vertrek uit Stavoren	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zaterdag	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Zondag	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0

- Waarbij geldt dat alle Ritten Sneek – Stavoren v.v. doorgaande Ritten zijn van/naar Leeuwarden.

#### Halteringen

- Deze Treindienst halteert op: Leeuwarden; Mantgum; Sneek Noord; Sneek; IJlst; Workum; Hindeloopen; Koudum-Molkwerum; Stavoren.

#### Aansluitingen

- In Leeuwarden: op de intercity's van en naar Zwolle, de sneltreinen van en naar Groningen en de treinen van en naar Harlingen Haven.

**Treindienst 6. Stoptrein Leeuwarden – Harlingen Haven****Frequentie-eisen**

<b>Vertrek uit Leeuwarden</b>	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1		
Zondag			1	2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1		

**Vertrek uit Harlingen Haven**

<b>Vertrek uit Harlingen Haven</b>	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-19u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1			
Zaterdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1			
Zondag			2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	1	1	1			

**Halteringen**

- Deze Treindienst halteert op: Leeuwarden; Deinum; Dronryp; Franeker; Harlingen; Harlingen Haven.

**Aansluitingen**

- In Leeuwarden: op de intercity's van en naar Zwolle, de sneltreinen van en naar Groningen en de treinen van en naar Sneek / Stavoren.
- *Nota bene: om deze Aansluitingen te realiseren is het van belang dat de Ritten van en naar Harlingen in een regelmatig halfuurspatroon in Leeuwarden aankomen en vertrekken, wat nu niet het geval is. Inschrijver dient hiervoor een passende oplossing te ontwikkelen, die ertoe kan leiden dat er meer Materieel (treincomposities) ingezet dient te worden dan nu het geval is. De aangeboden oplossing wordt twee jaar na start van de concessie geëvalueerd door Concessiehouder en Opdrachtgever. Als dit leidt tot een significante wijziging, wordt deze op basis van een Business case verrekend.*
- In Harlingen Haven: op de veerdiensten van en naar de Waddeneilanden. Bij een treinfrequentie van 1x per uur dient verplicht aangesloten te worden op de veerboten, bij een treinfrequentie van 2x per uur is er een inspanningsverplichting om zo goed mogelijk aan te sluiten. Er dient aangesloten te worden op alle reguliere en extra afvaarten die in de jaardienstregeling zijn opgenomen. Bij deze Aansluiting dient de Concessiehouder er rekening mee te houden dat de passagiers van en naar de veerdiensten over het algemeen meer tijd nodig hebben om over te stappen in verband met de bagage. De looptijd van Harlingen Haven naar de veerbootterminal bedraagt gemiddeld zo'n 8 minuten. De tijd van de aansluiting van de trein naar de boot dient tussen 15 en 25 minuten te bedragen en de aansluiting van de boot naar de trein dient tussen 10 en 20 minuten te bedragen.