

augustus



a. aug-okt



b. nov-dec



c. jan



d. feb-mrt



### Stap 1: Basisuurpatroon opzetten

- a. Concessiehouder stelt het concept Vervoerplan, het basisuurpatroon (BUP) en de bedieningstijden in samenwerking met de Opdrachtgevers op. Uitgangspunt hierbij is de voorgaande Dienstregeling en de gewenste wijzigingen
- b. Concessiehouder legt het concept Vervoerplan, BUP en de bedieningstijden ter advisering voor aan de Consumentenorganisaties, de gemeenten aan de spoorlijnen en vervoerders van aansluitende openbaar busvervoerconcessies en veerdiensten. Op verzoek van één van de belanghebbenden geeft de Concessiehouder een (mondelinge ) toelichting of presentatie.
- c. Concessiehouder maakt een reactienota obv stap b en past eventueel het concept Vervoerplan en BUP in samenwerking met de Opdrachtgevers aan.
- d. De Opdrachtgevers keuren het concept Vervoerplan, BUP en de bedieningstijden bestuurlijk goed
- e. Concessiehouder vraagt de spoorcapaciteit die nodig is aan bij ProRail en DB Netz (uiterlijk 2<sup>e</sup> maandag in april)

april



april



c. juli



### Stap 2: Conflicten oplossen en spoorcapaciteits-verdeling

- a. ProRail beoordeelt of aanvragen aan alle voorschriften voldoen. Als dat niet zo is, dan dient de Concessiehouder de aanvraag te herzien en goedkeuring te krijgen van de Opdrachtgevers.
- b. Als twee partijen het spoor tegelijk willen gebruiken, dan wordt in onderling overleg gezocht naar een oplossing, eventueel onder regie van ProRail. Als er geen oplossing uitkomt, dan wordt het probleem voorgelegd aan de geschillencommissie. Een eventuele aanpassing dient goedkeuring te hebben van de Opdrachtgevers.
- c. ProRail stelt een concept spoorcapaciteitsverdeling op. De capaciteitsaanvragen worden door ProRail verwerkt tot een dienstregeling voor 7 verkeersdagen van elk 24 uur in een standaardweek. De verdeling bevat naast de standaardweek ook een opgave van afwijkingen ten opzichte van de standaardweek bijvoorbeeld als gevolg van geplande werkzaamheden. ProRail maakt de verdeling bekend op de eerste maandag van juli.
- d. Concessiehouder kan in samenspraak met de Opdrachtgevers reageren op de concept capaciteitsverdeling.
- e. Op de derde maandag in augustus stelt ProRail de definitieve verdeling vast. Het spoorboekje voor het opvolgende jaar is bekend.

Concessiehouder implementeert het Vervoerplan, incl. communicatie en reisinformatie

augustus



december



### Start van de nieuwe dienstregeling (UIC-datum)

*Nb: Als ProRail de werkwijze en/of termijnen in de netverklaring rondom capaciteitsverdeling wijzigt, dan wordt het bovenstaande schema in overleg tussen de Opdrachtgevers en de Concessiehouder eveneens aangepast*