



provinsje fryslân
provincie fryslân 

Eindadvies projectgroep

Herinrichting N354

19 januari 2016

Plangebied: N354 Blauwe Tent - Easterwierrum - Dearsum



Aanpak

N354 Blauwe Tent - Easterwierrum - Dearsum

Uitgangspunten

- Weg blijft liggen, wel kijken naar bochten
- Kruispunten Easterwierrum en Raerd aanpakken
- Aanpak wegvak Tsienzerbuorren
- Waar mogelijk erf- en perceelaansluitingen koppelen
- Haalbaar (financieel en ruimtelijk)

Doel

Verbeteren van:

- Veiligheid
- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid

Proces



Ambtelijke begeleidingsgroep

Regulier overleg provincie en Grontmij



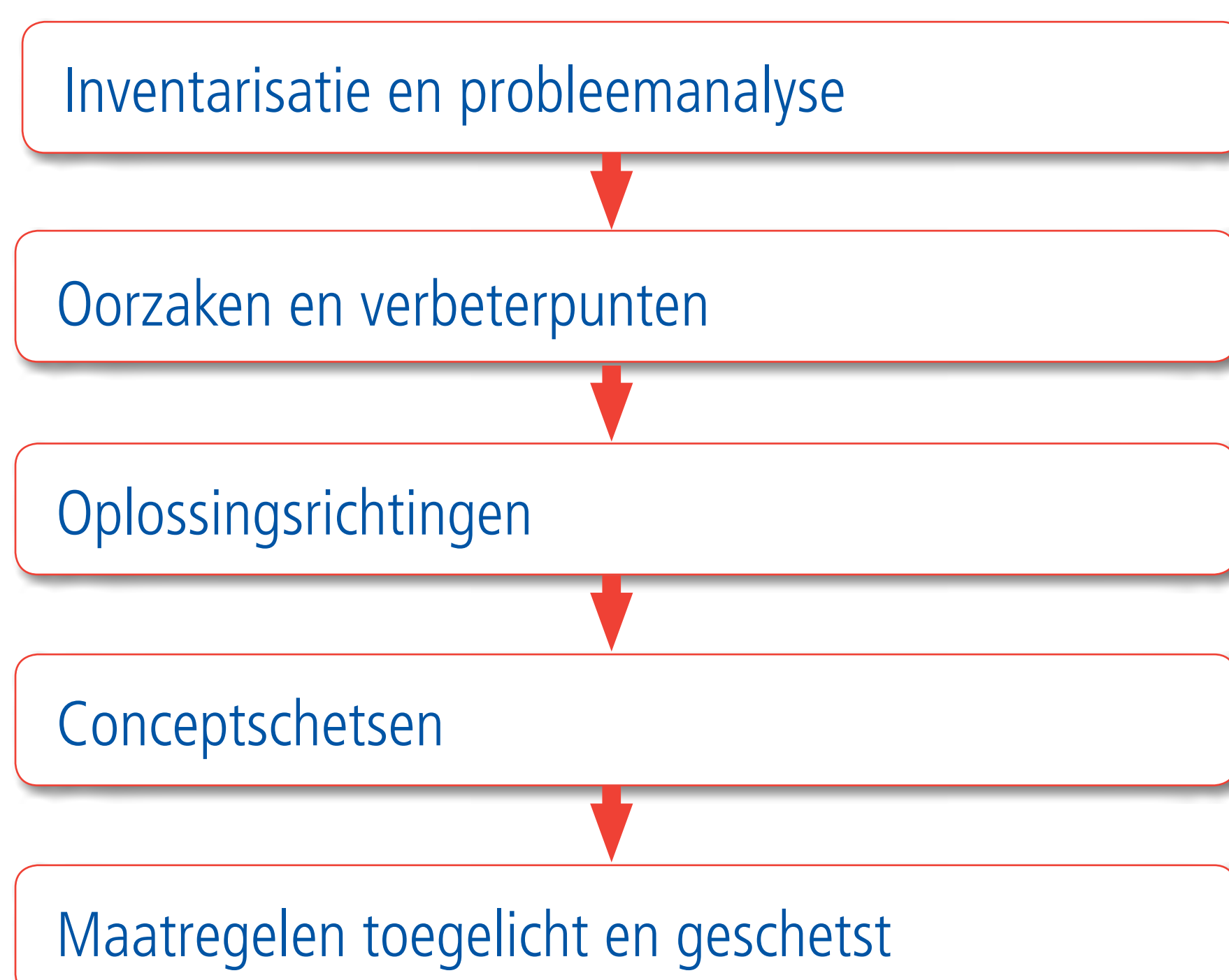
Projectgroep



Flexibele invulling

Politie, Tsienzerbuorren en gemeenten

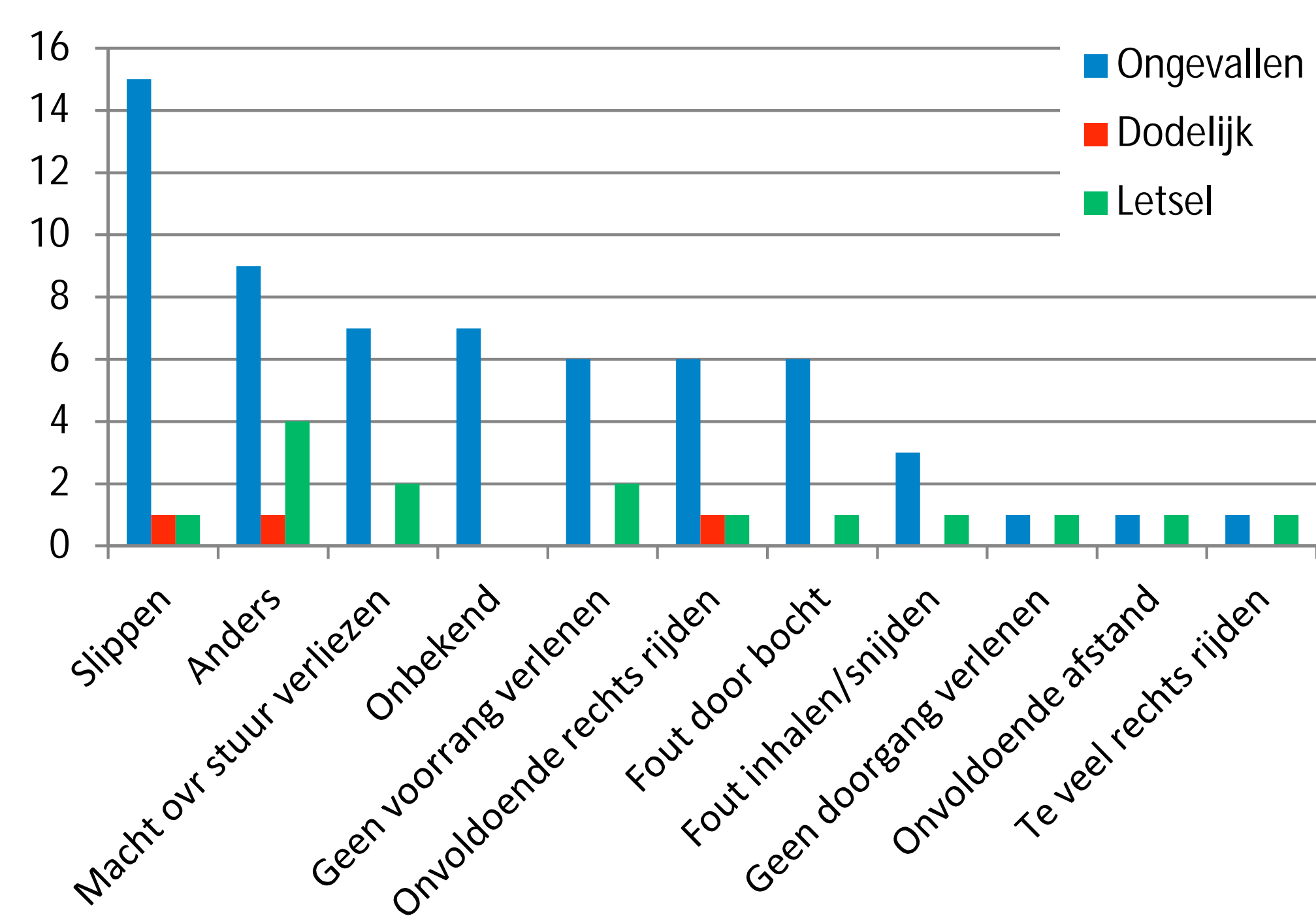
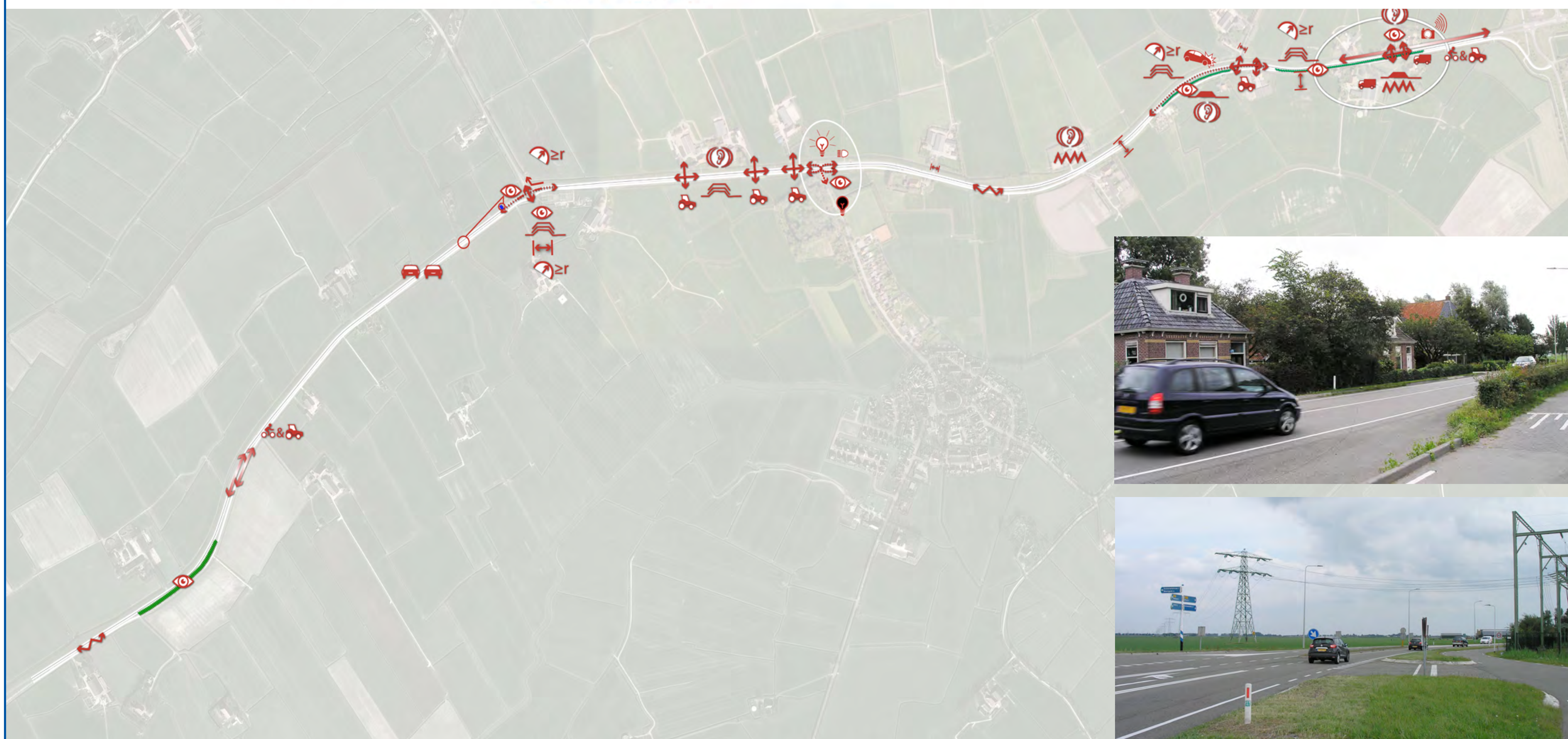
Werkwijze



Projectgroeleden

- | | |
|-----------------------|---|
| Otto van der Meulen | - Dorpsbelang Reduzum |
| Jan Miedema | - Tsienzerbuorren |
| Lisa Faber | - Tsienzerbuorren |
| Thijs Mous | - Tsienzerbuorren |
| Geartsje Bokma-Bloem | - vertegenwoordiger Tsienzerbuorren / Agrariërs |
| Sietse Dijkstra | - Snitsedyk Tsienzerbuorren-Easterwierrum / Agrariërs |
| Hendrik Landman | - Snitsedyk Tsienzerbuorren-Easterwierrum / Agrariërs |
| Rob Lujder | - Plaatselijk Belang Raerd |
| Tryntsje van der Meer | - Dorpsbelang Easterwierrum |
| Kees Bottema | - Snitsedyk Easterwierrum - Dearsum |
| Jan Hiddinga | - provincie Fryslân |
| Sietse Nijholt | - provincie Fryslân |
| Richard van der Velde | - Grontmij |
| Boukje Zeinstra | - Grontmij |





Algemeen

- Snelheid
- Slecht zicht
- Lawaai
- Gevaarlijke bochten
- Smalle op/afritten

Easterwierrum

- Gevaarlijke bocht
- Smalle middenberm

Raerd

- Overzicht
- Oprijden
- Lichthinder

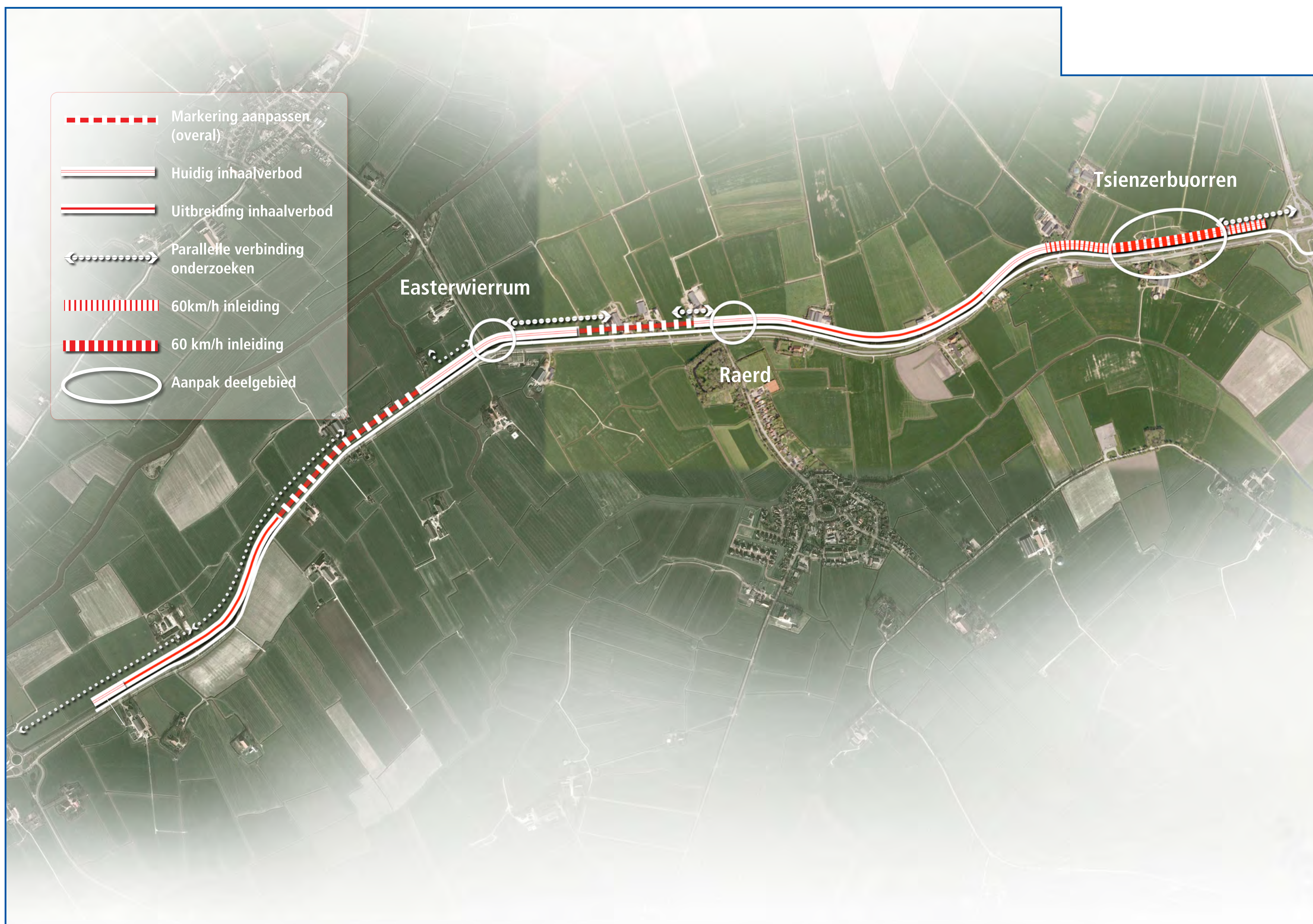
Tsienzerbuorren

- Woningen dicht op de rijbaan
- Leefbaarheid
- Snelheid



Verkeersanalyse

- Ongevallen met te veel of onvoldoende rechts rijden
- Relatief veel ongevallen bij nat wegdek
- Relatief veel ongevallen bij duisternis
- Concentratie ongevallen op kruising Snitserdyk - De Dille
- Relatief veel ongevallen op traject Easterwierrum - Dearsum



Hoofdrijbaan

- Zicht verbeteren op de weg
- Veiligheid op de weg vergroten
- Markering op de weg verbeteren
- Oversteken veiliger maken
- Extra stuk parallelweg aanleggen om aansluiting van woning/bedrijf te verbeteren
- Uitbreiding inhaalverbod bij bochten

Parallelweg

- Zicht verbeteren op de weg
- Verminderen onrechtmatig gebruik van de parallelweg
- Snelheid omlaag naar 60 km/uur
- Leefbaarheid vergroten door trillingen te verminderen
- Veiligheid op de weg vergroten

Easterwierrum – Raerd

Om het zicht en veiligheid op de kruisingen naar Easterwierrum en Raerd te verbeteren zijn diverse mogelijkheden onderzocht. Voor beide kruisingen gaat de voorkeur uit naar een ovonde.

Tsiengerbuorren

- Snelheid omlaag naar 60 km/uur
- Duidelijke inleiding richting kern door bijvoorbeeld markering
- Kern benadrukken door accenten te plaatsen
- Extra stuk parallelweg aanleggen om aansluiting van woning/bedrijf te verbeteren

Zicht verbeteren

- Zichtbelemmering bij uitritten – snoeien hagen
- Zichtbelemmering in bocht parallelweg – rooien (boom)beplanting
- Verblinding door tegenliggers – aanbrengen hekwerk / groen?



Zicht bij duisternis of nat wegdek

- Markering aanpassen



Inhalen op gevaarlijke plekken (bochten)

- Inhaalverbod uitbreiden (zie ook visiekaart)



Oversteken

- Reconstructie wegvak Tsiengerbuorren 60 km/uur
- Proberen hoogteverschillen te beperken
- Minder oversteken in het geval van ontsluitende paden
- Reconstructie kruispunten



Veel directe erfaansluitingen / veiligheid / oversteken

- Te onderzoeken parallelle verbindingen



Parallelweg snelheid leefbaarheid en onrechtmatig gebruik

- Huidige drempels verwijderen (geven veel overlast)
- Onderzoeken mogelijkheden voor nieuwe drempels





Huidige situatie kruising Easterwierrum



Huidige situatie kruising Easterwierrum

Kruising Easterwierrum

- Ovonde
- Aandachtspunten oa: zicht vanaf trafostation, ligging ovonde in wegbeeld en fietsoversteek De Dille



Referentie ovonde



Referentie ovonde



Referentie ovonde



Kruising Raerd

- Ovonde
- Aandachtspunten Raerderbos en aansluiting Slotsdyk



Wegvak Tzienzerbuorren

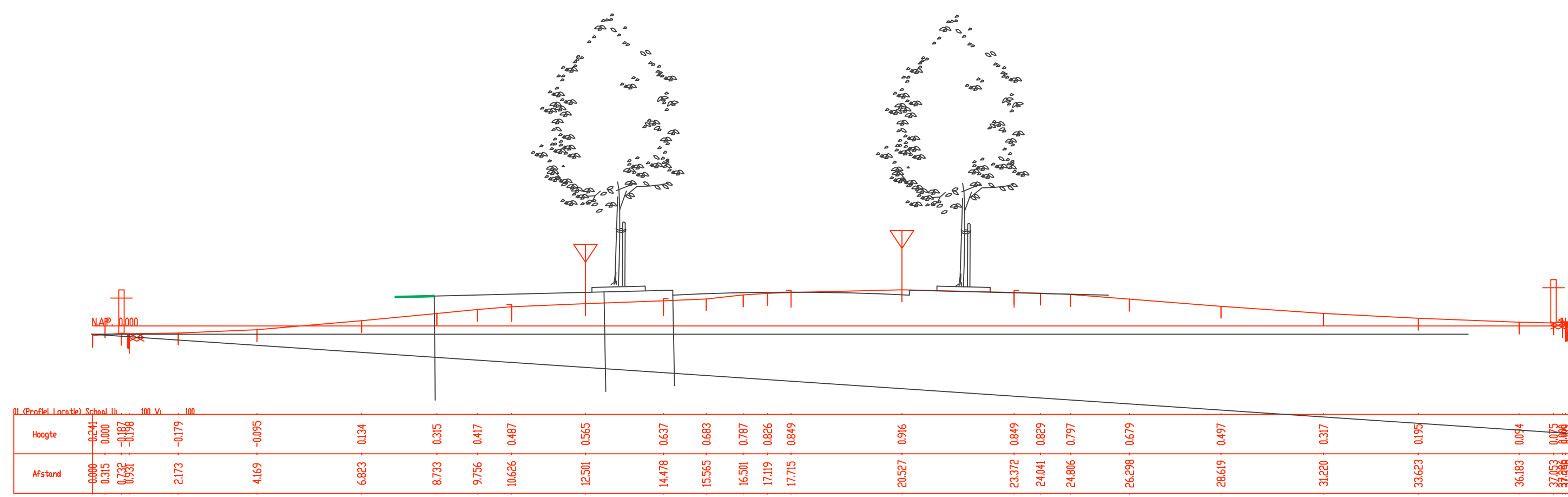
- Snelheid omlaag – 60 km/uur
- Inleidende delen en kerndeel
- Ontsluitingspad noorzijde doortrekken naar carpoolplaats

Parallelweg

- Nadere detaillering
- Aandachtspunt parallelweg, materiaal
- Passeerplaatsen

Aandachtspunten uitwerking

- Hoogtes
- Kabels en leidingen
- Planologische consequenties (geluid)
- Grondeigendommen



Inloopsessie

Eindadvies projectgroep + startnotitie = basis voor gesprekken met beleidsafdelingen provincie Fryslân.

Vaststellen voorlopig ontwerp

Vorbereiding

voorlopig ontwerp > toetsen aan regelgeving en onderzoek doen

1-op-1 contact met direct belanghebbenden (nutsbedrijven, grondeigenaren, etc.)

definitief ontwerp = meer details

Onder voorbehoud kan het contract worden opgesteld in het derde of vierde kwartaal van 2017.

De fase van voorlopig ontwerp tot definitief ontwerp duurt ongeveer 18 maanden. Dit is inclusief aanvragen vergunningen en eventuele grondaankoop.

Realisatie

Doelstelling: gereed eind 2018.

Realisatie duurt 6 tot 12 maanden, afhankelijk van of het werk in één keer wordt uitgevoerd, of in fasen.

De voortgang

blijf op de hoogte via fryslan.frl/snitserdyk

U kunt op de hoogte blijven van de voortgang via fryslan.frl/snitserdyk. Daarnaast informeren we u actief na het doorlopen van een belangrijke fase.

provinsje fryslân
provincie fryslân

Vervolg en planning

Herinrichting N354
Blauwe Tent-Easterwierrum

Eindadvies projectgroep 19 januari 2016