

Nieuwsbrief Reidmarroute

Oktober 2016

Groen licht voor aanleg Reidmarroute

De aanleg van de derde electric-only route in Fryslân gaat door! Provincie Fryslân, gemeente Súdwest-Fryslân en omwonenden bereikten hierover een akkoord. De aanleg van het nieuwe vaartraject, de Reidmarroute, start in het voorjaar van 2017 en is in de zomer van hetzelfde jaar klaar.

Electric-only

Een groot deel van de Reidmarroute is straks bedoeld voor elektrisch of hybride aangedreven sloepen en kan ook gebruikt worden door SUPpers (Stand Up Paddle) en kanoërs. Met een elektrische boot 'horen' recreanten de rust en ruimte van de Friese Meren. Elektrische vaartuigen zijn niet alleen stiller, ze houden het water ook nog eens schoner. Nergens anders in Nederland is de watersport zo groot als in Fryslân. De provincie ziet elektrisch varen daarom als een mooie kans. Met de komst van de Reidmarroute is de provincie weer een electric-only route rijker!

De eerste electric-only route is sinds juni van dit jaar in gebruik. De route loopt van Heeg over de Idsegeasterpoel naar Oudega en via het Ringwiel en het Sånmar terug naar Heeg.

Kom naar de inloopavond!

Op dinsdag 22 november organiseren provincie Fryslân en gemeente Súdwest-Fryslân een inloopavond. Tijdens deze avond krijgt u het laatste nieuws en kunt u vragen stellen over de aanleg van de vaarverbinding. U kunt tijdens de avond vrij in- en uitlopen.

Datum: Dinsdag 22 november 2016
 van 19.00 uur - 21.00 uur.

Locatie: Café De Freonskip, Vitusdyk 15 in Blauwhuis.



Foto: Juul Baars

De route giet troch! In foldien gefoel

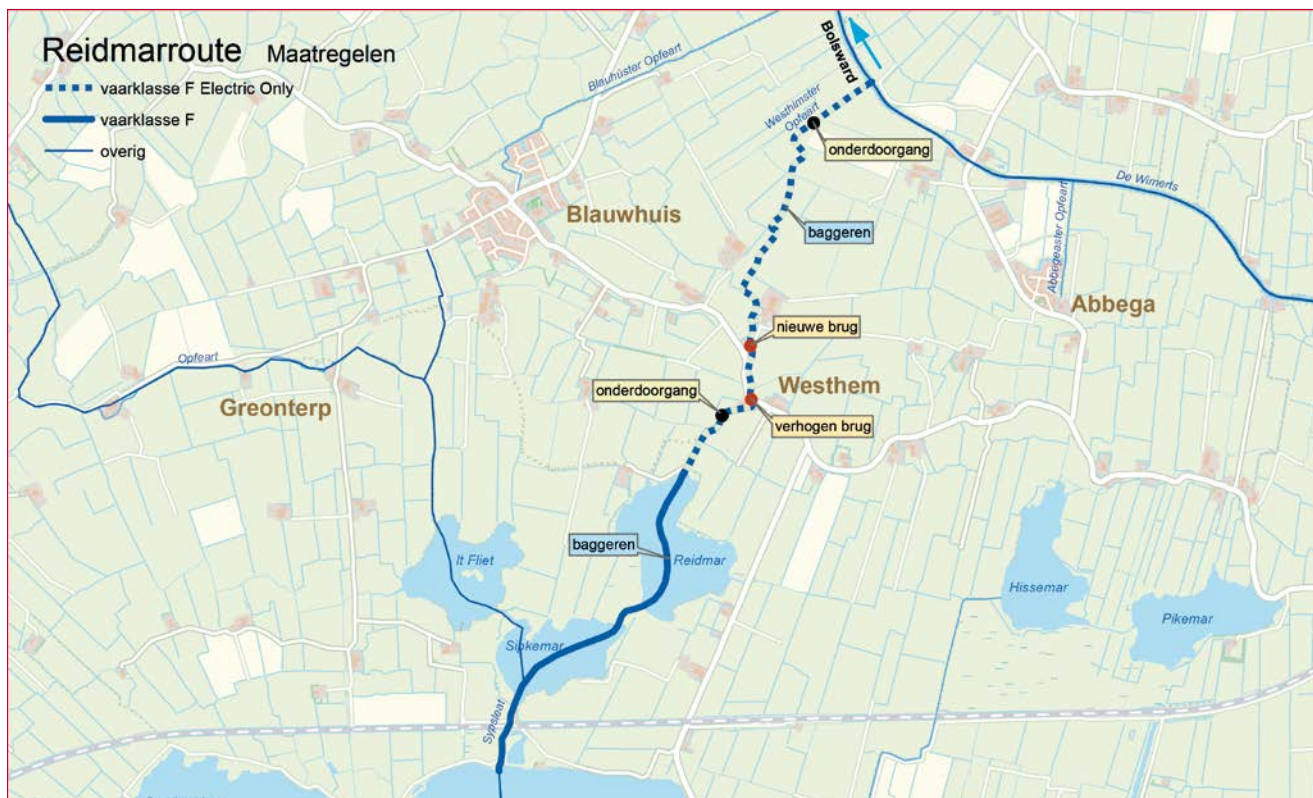
(door: Werkgroep Reidmarroute, voorheen Kanoroute Commissie)

We gaan even terug in de tijd, naar het jaar 2002: de start van de 'Kanoroute Commissie'. De commissie is in het leven geroepen door een gezamenlijke wens uit de dorpsvisie (2001) van de dorpen Blauwhuis, Greonterp, Westhem en Wolsum: het bevaarbaar maken van de oude kanoroute. In 2017 komt deze wens uit.

Inmiddels spreken we al lang niet meer van alléén een kanoroute. De route krijgt de status 'electric-only'. Dit maakt de route extra bijzonder en kan zorgen voor meer toeristen. Watersporters kunnen straks genieten van de kleine Friese dorpjes en varen langs het prachtige kerkje van Westhem.

Naast mooie zomers zijn strenge winters ook meer dan welkom. Want, naast beter bevaarbaar is de route straks ook beter 'beschaatsbaar'. Het verwijderen van dammen betekent immers ook minder klunen!

Voor een deel zit de taak van de werkgroep er op: provincie Fryslân en gemeente Súdwest-Fryslân gaan de route aanleggen. Wij vinden het prachtig voor de leefbaarheid van de dorpen dat de route doorgaat!



Afgelopen zomer startten de werkzaamheden aan de tweede electric-only route, de Bûtenfjldroute. De vaarverbinding loopt vanaf de Grutte Wielen bij Leeuwarden via Ryptsjerk en het natuurgebied Bûtenfjld naar de Swemmer bij De Westereen. De Bûtenfjldroute is in het voorjaar van 2017 klaar.

De route

De Reidmarroute is een voormalige kanoroute vanuit Bolsward over de Blauhûsterpuollen naar Oudega. De route komt onder andere langs de meertjes It Fliet, het Reidmar en het Sijkemar te liggen.

Voor de aanleg van de route is het nodig om dammen te verwijderen en bruggen te verhogen of te vervangen. Op een aantal plekken maken we van duikers (buizen waar water doorheen stroomt) onderdoorgangen met een doorvaarthoogte van 1,50 meter. Daarnaast gaan we op een aantal plaatsen baggeren, dit betekent dat vaarten meer breedte en diepte krijgen.

Contact

Heeft u vragen of opmerkingen over de Reidmarroute, bel met Roald Schmidt (provincie Fryslân): 06 55 818 165. Ook kunt u e-mailen naar reidmarroute@fryslan.frl. Voor meer informatie kunt u kijken op www.fryslan.frl/reidmarroute.

