

PERSBERICHT



Nummer: 052 TN
Datum: 30 juni 2026

Succesvolle pilot biedt perspectief voor structurele treinstop bij Thialf

De pilot met een treinstop bij station Heerenveen IJstadion tijdens het Daikin NK Allround & Sprint en het ISU WK Allround & Sprint 2026 is succesvol verlopen. Tijdens beide schaatsevenementen stopte NS twee keer per uur in beide richtingen bij het station, dat daarmee na ruim tien jaar weer in gebruik werd genomen. De resultaten bieden perspectief voor een structureel vervolg tijdens toekomstige evenementen in Thialf.

De pilot werd uitgevoerd door House of Sports, KNSB, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Fryslân, gemeente Heerenveen, Thialf, NS en ProRail. Het doel was om Thialf duurzamer bereikbaar te maken, de parkeerdruk in omliggende wijken te verminderen en te onderzoeken of een evenementenhaltering bij station Heerenveen IJstadion structureel kan worden ingezet.

Reizigers positief

De resultaten zijn positief. Gemiddeld reisde 12 procent van de bezoekers van en naar Thialf met de trein. Daarmee werd de vooraf gestelde doelstelling van 10 tot 15 procent gerealiseerd. Bovendien groeide het aantal treinreizigers tijdens het WK ten opzichte van het NK. Bezoekers waardeerden de treinreis naar Thialf met een gemiddeld rapportcijfer van 4,6 op een schaal van 5.

Staatssecretaris Annet Bertram (Infrastructuur en Waterstaat): *“De trein is een prachtige, duurzame manier om naar een topsportevenement zoals in Thialf te gaan. Daarom hebben we geholpen bij het tot stand brengen van deze samenwerking tussen decentrale overheden, vervoerders en organisatoren. De ervaringen van deze pilot bieden waardevolle inzichten voor andere evenementenlocaties in Nederland. Zeker nu Thialf een van de locaties van de Olympische Spelen van 2030 wordt. Dat is natuurlijk fantastisch.”*

Matthijs de Vries, gedeputeerde van de provincie Fryslân, geeft aan dat bezoekers de trein naar Thialf wisten te vinden. *“Door samen te werken hebben we een duurzaam alternatief voor de auto kunnen bieden. De resultaten geven vertrouwen om samen met onze partners te onderzoeken hoe we deze treinstop tijdens evenementen structureel kunnen voortzetten.”*

Ook Avine Fokkens-Kelder, burgemeester van de gemeente Heerenveen, kijkt met vertrouwen naar het vervolg: *“Een goede bereikbaarheid is essentieel voor Thialf en voor Heerenveen als Sportstad. Helemaal nu we vol trots gastlocatie zijn voor de Olympische Spelen van 2030. We willen bezoekers graag gastvrij ontvangen én de leefbaarheid in onze omgeving behouden. Het is daarom mooi dat deze pilot laat zien dat Thialf per trein goed en duurzaam bereikbaar is. Dat is winst voor onze bezoekers, omwonenden en Heerenveen als Sportstad.”*

Lutzen Stellingwerff, Regiodirecteur NoordOost van NS: *“Deze pilot laat zien dat de trein een volwaardig en aantrekkelijk alternatief is voor bezoekers van grote evenementen in Thialf. De ervaringen die we hier opdoen bieden waardevolle inzichten voor de toekomst, zeker met het oog op evenementen van internationaal niveau. Dit laat zien dat we samen klaar kunnen zijn voor duurzame bereikbaarheid van Thialf op Olympisch niveau.”*

Kosten

De provincie Fryslân, gemeente Heerenveen en Thialf stonden financieel garant voor de pilot. Tegenover de extra kosten voor de inzet van treinen en personeel stonden aanvullende reizigersopbrengsten. De pilot was nog niet volledig kostendekkend, maar er is zeker perspectief voor verdere groei.

Vervolg

De betrokken partijen zijn inmiddels met elkaar in gesprek over een structureel vervolg van de treinstop tijdens evenementen in Thialf. Daarbij wordt gekeken naar meerjarige afspraken, met als doel vanaf het winterseizoen 2026/2027 opnieuw gebruik te maken van station Heerenveen IJstadion tijdens grote evenementen.

Nûmer: 052 TN
Datum: 30 juny 2026

Suksesfolle pilot biedt perspektyf op strukturele treinstops by Thialf

De pilot mei in treinstop by stasjon Heerenveen IJssstadion by it Daikin NK Allround & Sprint en it ISU WK Allround & Sprint 2026 is suksesfol ferrûn. By beide reedriderseveneminten hold NS twa kear yn beide rjochtingen stil by it stasjon, dat dêrmei nei goed tsien jier wer yn gebrûk naam waard. De resultaten biede perspektyf op in strukturele fuortsetting by takomstige eveneminten yn Thialf.

De pilot waard útfierd troch House of Sports, KNSB, it ministearje fan Ynfrastruktuer en Wettersteat, provinsje Fryslân, gemeente Hearrenfean, Thialf, NS en ProRail. It doel wie om Thialf duorsumer berikber te meitsjen, de parkeardruk yn omlizzende wiken te ferminderjen en te ûndersykjen oft in halte by eveneminten by stasjon Heerenveen IJssstadion struktureel ynset wurde kin.

Reizgers posityf oer pilot

De resultaten binne posityf. Gemiddeld reizge 12 persint fan de besikers fan en nei Thialf mei de trein. Dêrmei waard it foarôf stelde doel fan 10 oant 15 persint helle. Boppedat groeide it tal treinreizgers by it WK yn ferliking mei it NK. Besikers wurdarren de treinreis nei Thialf mei in gemiddeld sifer fan 4,6 op in skaal fan 5.

Steatssekretaris Annet Bertram (Ynfrastruktuer en Wettersteat): *“De trein is een prachtige, duurzame manier om naar een topsportevenement zoals in Thialf te gaan. Daarom hebben we geholpen bij het tot stand brengen van deze samenwerking tussen decentrale overheden, vervoerders en organisatoren. De ervaringen van deze pilot bieden waardevolle inzichten voor andere evenementenlocaties in Nederland. Zeker nu Thialf een van de locaties van de Olympische Spelen van 2030 wordt. Dat is natuurlijk fantastisch.”*

Matthijs de Vries, deputearre fan de provinsje Fryslân, jout oan dat besikers de trein nei Thialf goed wisten te finen. *“Troch gear te wurkjen hawwe wy in duorsum alternatyf foar de auto biede kind. De resultaten jouwe betrouwen om yn 'e mande mei ús partners te ûndersykjen hoe't wy dizze treinstop by eveneminten struktureel fuortsette kinne.”*

Ek Avine Fokkens-Kelder, boargemaster fan de gemeente Hearrenfean, sjocht mei fertrouwen nei it ferfolch: *“Een goede bereikbaarheid is essentieel voor Thialf en voor Heerenveen als Sportstad. Helemaal nu we vol trots gastlocatie zijn voor de Olympische Spelen van 2030. We willen bezoekers graag gastvrij ontvangen én de leefbaarheid in onze omgeving behouden. Het is daarom mooi dat deze pilot laat zien dat Thialf per trein goed en duurzaam bereikbaar is. Dat is winst voor onze bezoekers, omwonenden en Heerenveen als Sportstad.”*

Lutzen Stellingwerff, regiodirekteur Noordoost fan NS: *“Deze pilot laat zien dat de trein een volwaardig en aantrekkelijk alternatief is voor bezoekers van grote evenementen in Thialf. De ervaringen die we hier opdoen bieden waardevolle inzichten voor de toekomst, zeker met het oog op evenementen van internationaal niveau. Dit laat zien dat we samen klaar kunnen zijn voor duurzame bereikbaarheid van Thialf op Olympisch niveau.”*

Kosten

De provinsje Fryslân, gemeente Hearrenfean en Thialf stiene finansjeel garant foar de pilot. Tsjinoer de ekstra kosten foar de ynset fan treinen en persoanen stiene oanfoljende reizgersopbringsten. De pilot wie noch net folslein kostedekkend, mar der is seker perspektyf foar fierdere groei.

Ferfolch

De belutsen partijen binne yntusken mei-inoar yn petear oer in strukturele fuortsetting fan de treinstop by eveneminten yn Thialf. Dêrby wurdt sjoen nei mearjierrige ôfspraken, mei as doel om fan it winterseizoen 2026/2027 ôf wer gebrûk te meitsjen fan stasjon Heerenveen IJstadion by grutte eveneminten.