

Convenant Verduurzaming asfaltketen Noord-Nederland

provinsje fryslân
provincie fryslân 

provincie Drenthe



Aanleiding en doel

Veel wegen in Nederland bestaan uit asfalt. Deze wegen zijn belangrijk voor de regionale en landelijke economie. Een kwalitatief goede asfaltverharding is van belang, maar ook duurzaamheid in het productie- en aanlegproces is een belangrijk speerpunt.

Het blijkt in de praktijk dat nog niet alle voor de hand liggende verduurzamingskansen ten aanzien van asfalt worden verzilverd. De realiteit is dat duurzaam handelen niet vanzelf ontstaat. Het vraagt om blijvende inzet, waarbij beleid, techniek en proces op elkaar worden afgestemd. Op die manier ontstaat er een integrale en heldere verduurzamingsstrategie. Dit vraagt om samenwerking door de gehele asfaltketen, waarbij opdrachtgevers en opdrachtnemers elkaar goed weten te vinden.

Voor u ligt het Convenant Verduurzaming asfaltketen Noord-Nederland. Vertrekpunt van dit convenant is de ambitie van overheids- en marktpartijen in Noord-Nederland om kansen voor verduurzaming op het gebied van asfalttoepassingen te benutten. Door samen te werken worden regionale ambities en innovaties gestroomlijnd en wordt kennis over (duurzaam) asfalt in Noord-Nederland vergroot.

De ondertekenende partijen onderschrijven de doelstelling die volgt uit de Klimaatwet¹ om in 2030 ten minste 55% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 1990. Daarnaast draagt het Convenant bij aan het verder in praktijk brengen van de circulariteitsdoelen zoals die zijn gesteld in het Grondstoffenakkoord² Tevens heeft het Convenant tot doel zo veel als mogelijk duurzaamheidskansen te verzilveren die zich voordoen in de asfaltsector in Noord-Nederland.

Hiermee vergroten de ondertekenende partijen hun impact op een klimaatneutrale en circulaire realisatie van infrastructurele projecten en uniformeren de ondertekenende partijen de inkoop en productie van asfalt in Noord-Nederland.

Dit Convenant komt voort uit een samenwerking door een initiatiefgroep, bestaande uit de vertegenwoordiging van de provincies Friesland, Drenthe en Groningen, de gemeenten Assen, Groningen en Leeuwarden, het Asfalt Kennis Centrum, Bouwend Nederland, Asfaltproductie Westerbroek, Asfaltproductie Kootstertille, Menginstallatie Overijssel, Koudasfalt Staphorst en Vereniging Circulair Friesland. Oftewel: partijen die in Noord-Nederland tezamen een volledige asfaltketen vormen. Er is geconstateerd dat de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire asfaltketen substantieel versneld kan worden als asfaltproducenten, asfaltverwerkers en publieke opdrachtgevers de krachten bundelen.

De toegevoegde waarde van deze samenwerking laat zich kenmerken door:

- *Een gezamenlijke aanpak tussen overheden & marktpartijen;*
- *Het periodiek delen van wederzijdse kennis & ervaringen;*
- *Het fungeren als ambassadeurs van een collectieve verduurzamingsstrategie.*

Overwegingen

¹ [Klimaatwet, https://wetten.overheid.nl/BWBR0042394/2023-07-22](https://wetten.overheid.nl/BWBR0042394/2023-07-22).

² <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-e7081689-7484-40ac-b339-bcb2af364769/pdf>

- De ondertekenaars zijn gecommitteerd aan de doelstelling tot reductie van ten minste 55% minder CO2-uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990 volgend uit de Klimaatwet;
- Om de verduurzamingstransitie te laten slagen, hebben partijen er behoefte aan collectieve afspraken op het gebied van technische verduurzaming voor Noord-Nederland die opdrachtgevers en opdrachtnemers in de asfaltsector in staat stellen om op een laagdrempelige en eensgezinde manier het bestaande en toekomstige asfaltareaal verder te verduurzamen;

Monitoring en evaluatie

De voortgang ten aanzien van de behaalde resultaten van de verduurzaming van de asfaltketen wordt structureel gemonitord aan de hand van de gekozen indicatoren genoemd in de bijgesloten bijlage 1: "Uitvoeringsagenda Duurzaam Asfalt".

De voortgang van de resultaten bereikt met dit convenant worden jaarlijks geëvalueerd en gerapporteerd aan de verbonden partijen.

Afspraken

Door het ondertekenen van dit convenant spreken de ondertekenaars het volgende af:

1. Met de afspraken zoals genoemd in bijlage 1 is een begin gemaakt van een concrete, gezamenlijke uitvoeringsagenda met onderwerpen zoals het hergebruik van asfalt, MKI, biobased bindmiddelen, productietemperatuur asfalt, hoeveelheid asfaltmengsels en verduurzaming asfaltcentrales.
2. Partijen stellen voor de ontwikkeling van de concrete uitvoeringsagenda een technische werkgroep samen. Deze werkgroep bestaat uit een representatieve vertegenwoordiging van asfaltdeskundigen, aangewezen door ondertekenaars van dit convenant.
3. De technische werkgroep krijgt de opdracht om kansrijke asfaltinnovaties te vertalen in een concrete uitvoeringsagenda. De acties in deze concrete uitvoeringsagenda moeten leiden tot verstandig energiegebruik en gebruik van bouwstoffen in de asfaltketen.
4. Eens per kwartaal treden partijen in overleg over:
 - a. het dan wel niet bekrachtigen van de uitvoeringsagenda, opgesteld door de technische werkgroep. De bekrachtigde uitvoeringsagenda wordt als addendum toegevoegd aan dit convenant;
 - b. bestaande verduurzamingsambities en -verplichtingen;
 - c. de evaluatie en monitoring van de gemaakte afspraken
5. Partijen voeren de bekrachtigde uitvoeringsagenda uit , voor zover voor diens organisatie van toepassing, binnen het daarvoor voorgeschreven tijdpad.
6. Partijen zullen niet bij dit convenant aangesloten opdrachtgevers en opdrachtnemers stimuleren om zich ook te houden aan de afspraken uit dit convenant. Daarbij is het streven om eind 2025 ten minste 25% van de 38 Noordelijke gemeenten aan te laten sluiten bij het convenant, in 2027 50% en in 2030 100%.

Slotbepalingen

- Nakoming van de afspraken in dit convenant is gebaseerd op vrijwillige intenties en is niet in rechte afdwingbaar.
- Het convenant wordt aangegaan met ingang van de dag na ondertekening en loopt tot 2030 met jaarlijks een tussenevaluatie om de gemaakte afspraken te herijken.
- De initiatiefnemers en mogelijk nog andere toetreders aan dit convenant, dragen er gezamenlijk zorg voor dat de focus van de inspanningen achter dit convenant ligt op het behalen van collectieve en maatschappelijk te behalen doelen. Dit convenant leidt op geen enkele wijze tot vervalsing van de mededinging en/of schending van de aanbestedingsbeginselen.

Aldus overeengekomen en ondertekend op <datum>

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Naam organisatie:

Plaats en datum:

Naam en functie ondertekenaar:

Bouwend Nederland

Provincie Fryslân, gedeputeerde Mathijs de Vries

Provincie Groningen, gedeputeerde Johan Hamster

Provincie Drenthe, gedeputeerde Henk Jumelet

Gemeente Assen, wethouder Rasker/ ten Oever

Gemeente Leeuwarden, wethouder Evert Stellingwerf

Gemeente Groningen, wethouder Kirsten de Wrede

Asfalt Kennis Centrum, directeur Ralph Venema

Koudasfalt Staphorst B.V., later bekend

Asfaltproductie Westerbroek, later bekend

Asfaltproductie Kootstertille, later bekend

Menginstallatie Overijssel, later bekend

Vereniging Circulair Friesland, later bekend