

GELUIDSBELASTINGKAART 2021 Provincie Fryslân

Databestanden en geluidmodel

Auteur : J. Dreijer / P. Norbruis
Datum : 30 mei 2022
Kenmerk : JD/FUMO-0060683/4400
Status : Definitief
Versie : 02

In opdracht van:
Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden
Contactpersoon: H. Strik

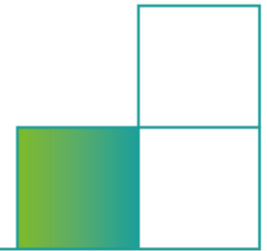
Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Contactpersoon: P. Norbruis
E-mail: p.norbruis@fumo.nl
Tel: 0566-750300



Inhoudsopgave

1	Aanleiding project	2
2	Databestanden.....	3
2.1	Inleiding	3
2.2	Wegenbestand	3
2.2.1	Benodigde informatie	3
2.2.2	Wegen in de Provincie Friesland.....	3
2.2.3	Aangeleverde databestanden	4
2.3	Gebouwen en adressen	6
2.4	Bodemgebieden	7
2.5	Geluidswallen en schermen	7
2.6	Hoogtelijnen.....	8
2.7	Rotondes en verkeersregelinstantie (VRI's).....	8
2.8	Stiltegebieden.....	9
3	Geluidsmodel.....	10
3.1	Gebruikte software CNOSSOS-NL	10
3.2	Databestanden	10
3.3	Rekenpunten	10
3.4	Hellingcorrectie.....	10
3.5	Weergave fragment 3D rekenmodel	11

Bijlagen

1. Overzicht verkeersintensiteiten



1 Aanleiding project

Op 18 juli 2002 is door het Europees Parlement de Richtlijn 2002/49/EG, betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai gepubliceerd. In het kort wordt dit de “Richtlijn omgevingslawaai” genoemd. De bepalingen in de Wet milieubeheer zijn gebaseerd op deze Richtlijn omgevingslawaai.

De richtlijn is van toepassing op omgevingslawaai, waaraan mensen worden blootgesteld. Deze geldt onder andere voor:

- Woningen;
- Stille gebieden op het platteland;
- Geluidsgevoelige objecten, zoals scholen en ziekenhuizen en ligplaatsen voor woonschepen en woonwagendplaatsen.

De richtlijn spitst zich vooral toe op het vaststellen, handhaven en - zo nodig en gewenst -, het omlaag brengen van geluidsniveaus in de woon- en leefomgeving. Hinder is het bekendste effect van geluid. Daarnaast kan een te hoog geluidsniveau ook leiden tot slaapverstoring of zelfs hart- en vaatziekten. Om deze gevolgen te bestrijden worden de volgende middelen ingezet:

- Inventariseren van de blootstelling aan wegverkeerslawaai door middel van geluidsbelastingkaarten.
- Vaststellen van actieplannen om lawaai te voorkomen c.q. beperken. De plannen moeten vooral afgestemd zijn op situaties waar hoge geluidsniveaus schadelijke kunnen zijn voor de mens. Tevens moeten lage geluidsniveaus zo veel mogelijk gewaarborgd blijven.
- Informeren van de bevolking over omgevingslawaai en de gevolgen daarvan.

De richtlijn is gebaseerd op een onderzoek van de Europese Commissie naar de omvang van en de mate waarin mensen binnen de Europese Unie aan omgevingslawaai werden blootgesteld. Hieruit bleek dat circa 45 miljoen mensen te veel omgevingslawaai ondervonden. Het geluidsniveau was soms zo hoog, dat het slecht was voor de woon- en leefkwaliteit en tot gevaar voor de gezondheid leidde. Op basis van dat onderzoek en overige berichten uit de diverse landen wijzigde de EU haar geluidsbeleid. In het 'Groenboek geluid' (1996) werd vastgesteld dat het tot dan toe gevoerde geluidsbeleid te versnipperd en niet doelmatig was.

In de eerste tranche van de EU-richtlijn hadden de wegbeheerders van het Rijk en de provincie de verplichting om inzicht te geven in de geluidshinder langs wegen waar jaarlijks meer dan zes miljoen voertuigen passeren. Daarnaast moesten alle stedelijke agglomeraties met meer dan 250.000 inwoners inzicht geven in de geluidshinder langs alle wegen binnen de agglomeratie. De geluidsbelastingkaarten hadden toen betrekking op het basisjaar 2006.

In de tweede tranche is de ondergrens voor de te karteren wegen voor het Rijk en de provincies verlaagd naar drie miljoen voertuigen per jaar en voor stedelijke agglomeraties naar 100.000 inwoners. In dat geval had de geluidsbelastingkaart betrekking op het basisjaar 2011.

Vanwege de verplichting vanuit de richtlijn, om elke vijf jaar geluidskaarten op te stellen, heeft de Provincie Fryslân nu voor de vierde keer te maken met deze richtlijn. De EU-geluidsbelastingkaart heeft nu betrekking op het basisjaar 2021.



2 Databestanden

2.1 Inleiding

Voor het vaststellen van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van een geluidsmodel. In dit geluidsmodel moeten verschillende gegevens worden opgenomen over de wegen en de directe ruimtelijke omgeving. Het gaat hierbij om de volgende gegevens:

- Wegenbestand met verkeersintensiteiten, wettelijk toegestane snelheden en wegdekverhardingen;
- Gebouwen en adressen;
- Bodemgebieden;
- Geluidsschermen en/of –wallen;
- Hoogtelijnen;
- Rotondes en verkeersregelininstallaties (VRI's).

De databestanden zijn uitsluitend aangemaakt voor alle provinciale wegen, inclusief een buffer van 500 meter rond deze wegen.

2.2 Wegenbestand

2.2.1 Benodigde informatie

Voor het berekenen van de geluidsemissie per weg is het noodzakelijk om per weg over de volgende gegevens te beschikken:

- Verkeersintensiteiten:
 - etmaalintensiteit voor een gemiddelde weekdag voor het basisjaar 2021,
 - verdeling van het verkeer over de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur),
 - verdeling van het verkeer per periode van de dag over de voertuigcategorieën personenautoverkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer;
- Wettelijk toegestane snelheid voor het personenauto- en vrachtverkeer;
- Soort wegdekverharding.

Bij de opbouw van het oorspronkelijke geluidsmodel is gebruik gemaakt van het Nationaal Wegenbestand (NWB). In dit wegenbestand zijn alle openbare wegen in Nederland opgenomen, waarbij ook de hectometreering voor de provinciale en rijkswegen is vastgelegd. Dit maakte het mogelijk om de hectometreerde databestanden direct te koppelen aan het NWB. Hoewel het NWB inmiddels veel nauwkeuriger is geworden, blijkt de ligging van enkele wegvakken op sommige plaatsen niet helemaal nauwkeurig of niet actueel genoeg. Voor de geluidsbelastingkaart 2016 en de nu voorliggende kaart voor 2021 zijn deze afwijkingen gecorrigeerd met behulp van het recentere, digitale wegassenbestand van de Provincie Fryslân, luchtfoto's en veldwerk ter plaatse.

2.2.2 Wegen in de Provincie Friesland.

In de geluidsbelastingkaart 2016 waren de N381, de N356 (deel Centrale As en rondweg Hurdegaryp) en de N913 (rondweg Garyp) nog niet opgenomen. Enerzijds omdat de wegen nog niet in hun geheel waren aangelegd en anderzijds omdat de wegen slechts voor een deel van dat jaar open waren. Voor de nu voorliggende geluidsbelastingkaart 2021 zijn genoemde wegen wel volledig opgenomen in het rekenmodel. In het geval van de nieuwe geluidsbelastingkaart is verder ook rekening gehouden met de reconstructies van de overige bestaande weg(vakken) welke na 2016 hebben plaatsgevonden.



2.2.3 Aangeleverde databestanden

Door de Provincie Fryslân zijn de brongegevens aangeleverd, zoals weergegeven in tabel 2.1.

Inhoud bestand	Naam bestand	Datum bestand
Verkeersintensiteiten en samenstelling verkeer	Input intensiteiten EU Geluidsbelastingkaart 2021.xlsx	03-02-2022
Ligging wegassen	Model geluidsbelastingkaart 2016	15-06-2017
	Rekenmodellen CAS/N381/N359Lemmer	12-04-2013
		19-04-2011
		15-07-2016
Wegdekverhardingen	Kant_verharding_type.shp	26-01-2022
	Overzicht deklagen 2016-2021.xlsx	08-02-2022
Snelheden	Netwerk_prov_friesland_max_snelheden.shp	2-2-2017
	Weg paspoorten.docx	29-5-2017

Tabel 2.1: Aangeleverde databestanden voor opbouw wegenbestand

Basis van aangeleverde intensiteiten

Om een goed beeld te krijgen van de ontwikkeling van het gemotoriseerd verkeer voert de Provincie Fryslân op alle provinciale wegen, met behulp van elektronische tellers op een of meerdere wegvakken, verkeerstellingen uit. De daaruit voortkomende data worden op de provinciale website in het Dashboard Wegverkeer getoond ([Microsoft Power BI](#)). Voor het bepalen van intensiteiten op de wegvakken is gebruik gemaakt van het verkeersmodel NRM van het Rijk en de gegevens uit het Dashboard Wegverkeer. In de volgende alinea wordt ingegaan op het verkeersmodel NRM.

Verkeersmodel NRM

In het Nederlands Regionale Model (NRM) wordt op basis van sociaal economische gegevens, ruimtelijke ontwikkelingen en de kenmerken van het wegennet, prognoses gemaakt voor de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer.

In 2020 is een nieuwe versie van het NRM uitgekomen (NRM2018), dat als uitgangspunt het basisjaar 2018 heeft. Het basisjaar wordt berekend op basis van de voornoemde gegevens en de situatie van het wegennet van het basisjaar.

De berekende verkeersintensiteiten van het model worden vervolgens gekalibreerd aan de hand van verkeerstellingen. Op deze wijze ontstaat een representatief beeld van de intensiteiten van het gemotoriseerde verkeer op alle wegvakken in het model.

Het Rijk maakt met dit verkeersmodel prognoses van de verkeersintensiteit in 2030 en 2040 voor twee mogelijke toekomstscenario's, die ontwikkeld zijn door het Centraal planbureau (CPB) en het planbureau voor de leefomgeving (PBL). Het betreft hier een scenario HOOG en een scenario LAAG, wat respectievelijk staat voor een hoge en een lage economische conjunctuur.

Verkeersintensiteiten geluidsbelastingkaart 2021

Volgens de Wet milieubeheer is 2021 het basisjaar voor de geluidsbelastingkaart. Wanneer deze informatie niet tijdig beschikbaar is, wordt de informatie van 2020 gebruikt en wordt dit gecorrigeerd naar 2021. De informatie mag in ieder geval niet ouder zijn dan 3 jaar ten opzichte van het basisjaar. Het verkeersbeeld in 2020 en 2021 is, als gevolg van de (tijdelijke) maatregelen in het kader van COVID-19, echter vertekend en niet representatief. Het beeld van de bestaande geluidssituatie in 2021 kan daardoor een grote onderschatting vertonen ten opzichte van het beeld uit de geluidsbelastingkaart over 2016. Dit kan onwenselijk zijn bij het actieplan geluid 2024.



Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de provincies hebben er, om bovenstaande reden, voor gekozen om de verkeersintensiteiten van 2019 te hanteren voor het basisjaar 2021. De gegevens hoeven daarbij niet te worden gecorrigeerd naar 2021.

De provincie Fryslân heeft besloten om voor de berekening van de verkeersintensiteiten op de wegvakken van de provinciale wegen gebruik te maken van NRM-model, waarbij gekeken is naar het NRM-basisjaar 2018 en tellingen over 2019.

In bijlage 1 is per wegvak de correctie aangegeven voor de gebruikte intensiteit. Deze correctie is gebaseerd op de telgegevens in 2019 van het meest nabij gelegen en als representatief aan te merken telpunt.

Voor de verdeling en de samenstelling van het verkeer tijdens de dag-, avond- en nachtperiode, is voor alle wegvakken uitgegaan van de verdeling op basis van de werkelijke tellingen in 2019 als opgenomen in het Dashboard Wegverkeer. Deze gegevens zijn per wegvak opgenomen in bijlage 1.

De in bijlage 1 opgenomen intensiteiten en samenstelling van het verkeer zijn vervolgens toegekend aan de betreffende wegvakken en handmatig ingevoerd in het Geomilieu rekenmodel CNOSSOS-NL

Snelheden op wegvakken

Voor de snelheden op de provinciale wegen is uitgegaan van de ter plaatse toegestane wettelijke maximale snelheden uit het rekenmodel "Geluidsbelastingkaart 2016". Daar waar nodig zijn aanpassingen verricht op basis van de zogenaamde "wegpaspoorten", plaatselijke bekendheid en verkenning middels Street view (Google).

Op de op- en afritten is de maximumsnelheid gefaseerd verlaagd tot delen met een als representatief aan te merken snelheid van 50, 65 en 80 km per/uur. Ook in de nabijheid van kruisingen en rotondes/ovondes is de maximumsnelheid eveneens plaatselijk verlaagd naar een representatieve snelheid. Dit om het effect van op- en afremmend verkeer correct te modelleren.

Wegdekverhardingen

Voor het actualiseren van de wegdekken voor de Geluidsbelastingkaart 2021 is het rekenmodel voor de Geluidsbelastingkaart 2016 als basis gehanteerd. Dit model is vervolgens vergeleken met de, voor het opstellen van de Geluidsbelastingkaart 2021, ontvangen provinciale bestanden.

In het shapebestand "kant_verharding_type" zijn door de provincie op een groot aantal wegvakken, de aangelegde en aanwezige wegdektypen (digitaal) als kantverharding opgenomen. Voor een aantal wegvakken bleek dat echter nog niet het geval te zijn. Voor die wegvakken is gebruikt gemaakt van de gegevens uit akoestische rapportages en opname ter plaatse.

In het Excelbestand "Overzicht deklagen 2016-2021" zijn door de provincie de wijzigingen in wegdekverhardingen tussen 2016 en 2021 per hectometrering weergegeven als gevolg van reconstructie of aanleg nieuwe wegen binnen die periode. Met het daarin opnemen van deze gegevens is het model 2021 (aanvullend) voorzien van de juiste wegdektypen.

In het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012), zijn 17 standaard wegdektypen opgenomen waarmee ook in het geval de rekenmethode CNOSSOS-NL gerekend moet worden. In dat geval zijn de door de provincie aangegeven oudere en merk-gebonden wegdekken ingedeeld in één van deze 17 typen standaard wegdekken.



In tabel 2.2. is de conversie van de in het rekenmodel ingevoerde wegdekken overeenkomstig de omschrijvingen van de wegdekken en indeling in standaard wegdektype rekenmethode CNOSSOS-NL weergegeven.

Omschrijving verharding Provincie	CROW omschrijving	type
Van der lee	sma	W0
topfalt (van gelder)	dunne deklaag B	W12
stil mastiek reef	dunne deklaag A	W11
sma NL8 A/B	SMA 0/8	W4b
sma NL5	SMA 0/5	W4a
sma NL8* gelderland	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	W19
Rubberpave B (jansma)	dunne deklaag B	W12
Rubberpave A (jansma)	dunne deklaag A	W11
Redufalt (BAM)	dunne deklaag A	W11
Microflex (heijmans)	dunne deklaag B	W12
Microflex HS (heijmans)	dunne deklaag B	W12
Micropave (Dura Vermeer)	dunne deklaag B	W12
Konway still (kws)	dunne deklaag A	W11
konwaycity 50 (KWS)	dunne deklaag B	W12
Dubofalt BAM	dunne deklaag B	W12
Deciphalt (Oosterhof Holman)	dunne deklaag A	W11
Deciville EL (boskalis)	dunne deklaag B	W12
Deciville ES (Ooms)	dunne deklaag B	W12
dunne deklaag 0/6	SMA 0/6	W4a
SM NL 5	SMA 0/5	W4a
Ac 8 surf	SMA 0/8	W4b
Ac 16 surf	referentiewegdek	W0
Ac 11 surf	referentiewegdek	W0
25 mm PA 8 en 45 mm PA16	2laag ZOAB	W2
Beton	gebezemd beton	W11
klinkerkei/BSSklinkerkei/dikformaat	elementenverharding in keperverband	W9a
Emulsieasfaltbeton	DAB	W0
Kreatprint/streetprint	oppervlaktebewerking	W8
Oppervlaktebehandelng	oppervlaktebewerking	W8
slijtlaag porfier	oppervlaktebewerking	W8

Tabel 2.2: Conversie wegdekverhardingen Provincie Fryslân naar wegdekverhardingen CROW-lijst en typering geluidsmiddel (Geomilieu CNOSSOS-NL).

2.3 Gebouwen en adressen

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is het noodzakelijk om de beschikking te hebben over een actueel gebouwenbestand, waarin alle gebouwen zijn opgenomen. Deze gebouwen worden gebruikt om per gebouw de geluidsbelasting te berekenen. Bij deze berekening wordt rekening gehouden met eventuele onderlinge afscherpende werking van gebouwen. Om de mate van afscherping te kunnen vaststellen is de hoogte van de gebouwen een relevant gegeven.

Voor de invoer van de gebouwen is gebruik gemaakt van het 3D basisbestand geluid van het Kadaster wat is aangevuld met het BAG van november 2021. Voor gebouwen met een ongeldige hoogte of nieuwbouw is een hoogte van 9.5 meter gebruikt voor panden met een verblijfsobject en 3.5 meter voor panden zonder verblijfsobject. Hiermee wordt voorkomen dat bijvoorbeeld schuren te hoog worden. Vervolgens is voor alle gebouwdelen met een geluidgevoelig verblijfsobject, gecontroleerd of er sprake is van een objectlager dan 4 m. Voor zover dat dat het geval is, is de hoogte van die objecten (dan wel de relevante delen daarvan) gewijzigd in een hoogte van minimaal 4,5 m.



Voor de invoer van de adrespunten is gebruik gemaakt van het landelijk beschikbare dataset INSPIRE geharmoniseerd. Deze adrespunten zijn vervolgens door middel van GIS gekoppeld aan de rekenresultaten.

Bij het vaststellen van het aantal bewoners zijn alleen de geluidsgevoelige objecten geanalyseerd en meegenomen. Daarbij is gebruik gemaakt van de telmethode van CNOSSOS. In die telmethode wordt onderscheid gemaakt in gebouwen met meer dan 1 woonfunctie en overige gebouwen. Voor de gebouwen met meer dan 1 woonfunctie worden de adrespunten verdeeld over de helft van de rekenpunten om het gebouw. Daardoor kan de hoogte van de geluidsbelasting verschillend zijn en komen de aantallen bewoners in diverse klassen voor. Voor de overige gebouwen wordt de hoogst berekende waarde op het pand toegekend aan het adrespunt. Ook de ligplaatsen voor woonschepen en woonwagendstandplaatsen zijn als geluidsgevoelig object in de analyse meegenomen.

2.4 Bodemgebieden

Bij de berekening van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met de afname van het geluid tussen de weg en de ontvanger. Een van de variabelen die hierop van invloed is, zijn de zogenaamde bodemgebieden. Op het moment dat tussen de weg en de ontvanger uitsluitend harde bodemgebieden aanwezig zijn, zal de geluidsbelasting groter zijn dan wanneer uitsluitend zachte bodemgebieden aanwezig zijn. In het geluidsmodel is gebruik gemaakt van het bodembestand van het 3D basisbestand geluid. Voor de standaard bodemfactor in het CNOSSOS-NL rekenmodel is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ter plaatse van begroeid gebied (bermen/weilanden e.d.) zijn volledig zachte bodemgebieden (bodemfactor 1,0) in het model ingevoerd. In de directe omgeving van woningen/woonwijken zijn geen zachte bodemgebieden ingevoerd. In dat geval geldt de standaard bodemfactor. Voor wegen met een ZOAB-verharding is vanwege de rekenmethode een halfzacht bodemgebied (bodemfactor 0,5) ingevoerd.

2.5 Geluidswallen en schermen

Voor het beperken van de geluidsbelasting, zijn op verschillende locaties in de provincie geluidsafschermende voorziening in de vorm van schermen, grondwallen en/of combinaties daarvan, aangelegd. Bij de modellering daarvan wordt, in verband met verschillen in reflectie en profiel, onderscheid gemaakt in schermen en wallen. Daarnaast moet de hoogte van het afschermend object bekend zijn.

Door de Provincie Fryslân is een digitaal bestand aangeleverd met daarop de ligging van een aantal schermen en wallen langs de provinciale wegen. Gebleken is dat een aantal schermen en wallen daarin niet zijn opgenomen.

De ligging van de ontbrekende schermen en/of wallen is ingevoerd op basis van:

- Gegevens uit akoestische rapportages/rekenmodellen, zoals die zijn opgesteld voor de betrokken wegen omdat deze of gereconstrueerd, of nieuw aangelegd zijn;
- Aanvullend door de provincie aangereikte gegevens;
- Gegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4).

De in het model opgenomen hoogte van de schermen en wallen betreft de hoogte ten opzichte van de as van de meest nabijgelegen hoofdrijbaan van de betreffende weg.

Nast de schermen en wallen, welke formeel zijn aangelegd om in het geval van de Wgh de geluidhinder te beperken, zijn ook schermen en wallen, die aangelegd zijn als tegemoetkoming aan gemeenten of bewoners in verband met extra geluid- of lichtafscherming, in het model opgenomen.



Daarnaast zijn in het rekenmodel schermen ingevoerd ter hoogte van aquaducten en kunstwerken (viaducten). Dit om de reflectie van tunnelbakken en randen van de kunstwerken mee te nemen in de berekening.

Hoewel alle ingevoerde schermen en wallen zijn meegerekend voor de bepaling van de contouren en de geluidsbelasting, is in het rekenmodel onderscheid gemaakt in schermen/wallen die formeel zijn aangelegd op basis van de Wgh, schermen/wallen die extra zijn aangelegd en schermen/wallen welke vanwege de modellering in de rekenmethode noodzakelijk zijn.

In onderstaande tabel 2.3 zijn de gehanteerde bestanden weergegeven.

Inhoud bestand	Naam bestand	Datum bestand
Geluidsschermen	Geluidsschermen.shp	25-01-2022
Grondwallen Centrale As	Grondwallen en schermen dxf. 20190416 profielen 10-13-1-3Model.pdf 20190416 profiellokatielijnen-Model pdf 20190418 profiel greenwall met kant verharding + dwp-Model.pdf Inmeet_feanwalden_controleprofielen031221.pdf Inmeet_feanwâlden_controleprofielen031221.dwg 009285-CT-01 – Veenwoudsterwal.pdf Durksleane.dxf	09-02-2022
Akoestisch onderzoek	N359 Lemmer	15-07-2016
Rekenmodel CAS	Mid/Noord 2026 na rec ddB	05-12-2019
Rekenmodel CAS	Zuid 2026 na reconstructie ddB PIP	05-12-2019
Rekenmodel N381	N381 jaar 2025 totaal	05-12-2019

Tabel 2.3: Aangeleverde databestanden schermen/wallen

2.6 Hoogtelijnen

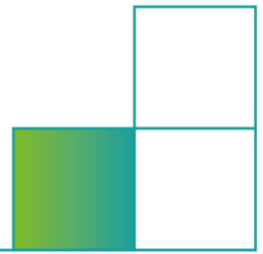
Voor de wegen in het rekenmodel is de hoogte ingevoerd op basis van het NWB 3D hoogtebestand. Door het aan weerszijden van de betreffende wegas (as van de buitenste rijbaan) invoeren van een 'obstakelvrije zone' van 5 m, krijgt de gehele weg (rijbaan) de hoogte vanuit het hoogtebestand. Voor de hoogtelijnen buiten de gemodelleerde 'obstakelvrije zone' zijn de TIN bestanden uit het 3D geluidmodel, en waar nodig aangevuld met AHN4 (Algemeen Hoogtebestand Nederland) op basis van een algoritme, omgewerkt naar isolijnen en vervolgens als hoogtelijnen in het rekenmodel ingevoerd. Daar waar nodig (bijvoorbeeld bij kunstwerken) is de hoogte nog plaatselijk aangepast op basis van het AHN4.

2.7 Rotondes en verkeersregelininstallatie (VRI's)

Op plaatsen waar wegen elkaar kruisen of samenkomen, zal er sprake zijn van optrekkend en afremmend verkeer, waardoor een verhoging optreedt van de geluidsbelasting. In de geluidsmodellen wordt hiervoor een correctiefactor bij kruisingen gebruikt, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen rotondes en VRI's. De voorheen in de Geluidsbelastingkaart 2016 opgenomen rotondes en VRI's zijn één op één overgenomen in het model 2021. Wijzigingen van rotondes en/of nieuw aangelegde rotondes of VRI's ná 2016, zijn ingevoerd op basis van een digitaal bestand van de Provincie Fryslân als aangegeven in tabel 2.4.

Inhoud bestand	Naam bestand	Datum bestand
Ligging rotondes/VRI's	Wijzigingen_2022_tov_kruisingen_2017.shp	25-01-2022

Tabel 2.4: Aangeleverde databestanden rotonde en VRI's



2.8 Stiltegebieden

Stiltegebieden zijn ook beschouwd in de geluidsbelastingkaarten. De ligging van de door de Provincie Fryslân in de verordening vastgestelde stiltegebieden zijn als geodatabestand uit het landelijke PDOK geïmporteerd.



3 Geluidsmodel

3.1 Gebruikte software CNOSSOS-NL

Voor het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu (versie 2022.1). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode CNOSSOS-NL.

3.2 Databestanden

De databestanden, zoals die tot stand zijn gekomen volgens de bewerkingen als hiervoor beschreven in hoofdstuk 2, zijn opgenomen in één rekenmodel.

3.3 Rekenpunten

Om de geluidsberekeningen te kunnen uitvoeren, is in het rekenmodel onderscheid gemaakt in de volgende rekenpunten:

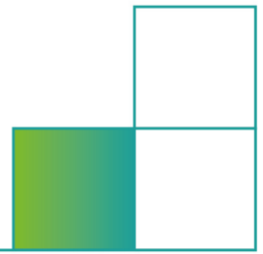
- Toetspunten:
Op basis van deze punten worden de geluidsbelastingen ter hoogte van de gebouwen berekend. De toetspunten worden automatisch aangemaakt met behulp van een tool die in de software beschikbaar is op basis van CNOSSOS methode 1. Hierbij zijn toetspunten ingevoerd op alle gevels van de geluidsgevoelige gebouwen met een minimale hoogte van 4 m. Met de toetspunten op de gevel wordt het invallend geluidniveau berekend.
- Contourpunten:
Voor het bepalen van de geluidscontouren is, op basis van een algoritme, een onregelmatig grid aangemaakt dat zich uitstrekt tot 100 m aan weerszijden van de weg. Buiten die 100 m is gebruik gemaakt van een regelmatig grid met een onderlinge afstand van 25 m.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd op een hoogte van 4 m boven maaiveld en exclusief correctie artikel 110g van de Wgh.

Voor de toetspunten rondom de geluidsgevoelige objecten is rekening gehouden met een standaard aandachtsgebied van 500 m aan weerszijden van de weg. Voor de contourpunten is uitgegaan van een standaard aandachtsgebied van 300 m, met plaatselijk - ter hoogte van Groene Ster (N355) - een aandachtsgebied van 500 m.

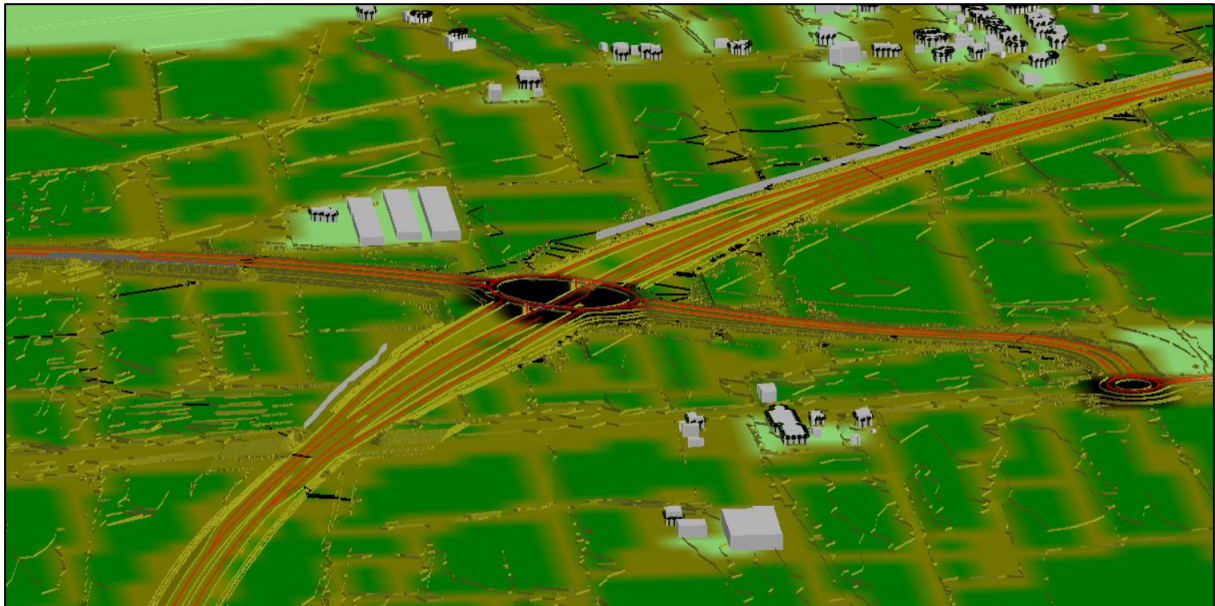
3.4 Hellingcorrectie

Er is geen hellingcorrectie toegepast. De in enkele gevallen voorkomend weghelling van de provinciale wegen is zodanig gering dat dit, binnen het kwaliteitskader van CNOSSOS, niet van invloed is op de geluidsbelasting ter hoogte van geluidsgevoelige bestemmingen.

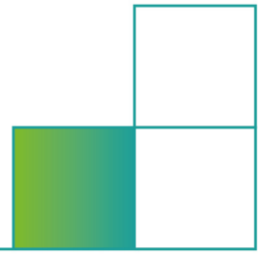


3.5 Weergave fragment 3D rekenmodel

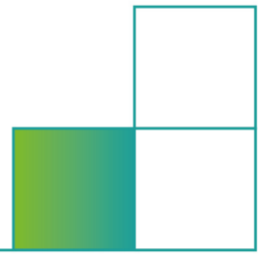
Alle voorgaande bewerkingen levert het 3D rekenmodel op in Geomilieu versie 2022.1. In onderstaande figuur 3.1 wordt een fragment van het rekenmodel getoond.



Figuur 3.1: Fragment 3D rekenmodel



BIJLAGEN



Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2010 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd Werk			week%	2019	weekdag etmaal 2021	Verdeling etmaal			Verdeling dag			Verdeling avond			Verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	2019	2019				dag	% per uur	avond	nacht	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2
N351	0,0	5,2	N381 - Makkinga	5.300	5.000	6.500	101600		99,02%	5.248					4.770	6,73%	2,73%	1,04%	85,03%	9,62%	5,35%	90,46%	5,87%	3,67%	80,69%	8,23%	11,08%
N351	5,2	6,7	Makkinga - Abbendijk	5.600	5.300	6.800	101600		99,02%	5.545					5.040	6,73%	2,73%	1,04%	85,03%	9,62%	5,35%	90,46%	5,87%	3,67%	80,69%	8,23%	11,08%
N351	6,7	7,6	Abbenidijk - voedingslink	6.200	5.900	7.700	101600		99,02%	6.139					5.580	6,73%	2,73%	1,04%	85,03%	9,62%	5,35%	90,46%	5,87%	3,67%	80,69%	8,23%	11,08%
N351	7,6	10,6	voedingslink - Deddingabuurt	6.000	5.800	7.600	101600	5941	99,02%	5.941	5400	90,9%			5.400	6,73%	2,73%	1,04%	85,03%	9,62%	5,35%	90,46%	5,87%	3,67%	80,69%	8,23%	11,08%
N351	10,6	12,5	Deddingabuurt - Oldeberkoop	7.500	7.100	9.400	101600		99,02%	7.426					6.750	6,73%	2,73%	1,04%	85,03%	9,62%	5,35%	90,46%	5,87%	3,67%	80,69%	8,23%	11,08%
N351	12,5	16,8	Oldeberkoop - Pasmalaan	7.500	6.900	9.300	101601		97,22%	7.292					6.615	6,76%	2,85%	0,94%	88,19%	8,39%	3,42%	93,22%	4,58%	2,20%	85,21%	7,18%	7,61%
N351	16,8	19,3	Pasmalaan - PJ Gorteweg	9.200	8.300	11.300	101601		97,22%	8.945					8.114	6,76%	2,85%	0,94%	88,19%	8,39%	3,42%	93,22%	4,58%	2,20%	85,21%	7,18%	7,61%
N351	19,3	21,7	PJ Gorteweg - A32 Oost	10.700	9.600	13.000	101601	10403	97,22%	10.403	9437	90,7%			9.437	6,76%	2,85%	0,94%	88,19%	8,39%	3,42%	93,22%	4,58%	2,20%	85,21%	7,18%	7,61%
N351	21,7	22,0	A32 Oost - A32 West	10.300	9.100	12.700	101601		97,22%	10.014					9.084	6,76%	2,85%	0,94%	88,19%	8,39%	3,42%	93,22%	4,58%	2,20%	85,21%	7,18%	7,61%
N351	22,0	22,2	A32 West - Om den Noort	10.600	9.600	13.800	101601		97,22%	10.306					9.349	6,76%	2,85%	0,94%	88,19%	8,39%	3,42%	93,22%	4,58%	2,20%	85,21%	7,18%	7,61%
N351	25,5	26,2	Oppers - Hoofdweg West	1.600	1.600	2.100	101602		95,26%	1.524					1.408	6,62%	2,83%	1,18%	89,01%	7,38%	3,61%	94,25%	3,73%	2,02%	87,15%	6,63%	6,22%
N351	26,0	28,6	Hoofdweg West - Sonnegaweg	4.300	4.700	6.300	101602		95,26%	4.096					3.784	6,62%	2,83%	1,18%	89,01%	7,38%	3,61%	94,25%	3,73%	2,02%	87,15%	6,63%	6,22%
N351	28,6	29,3	Sonnegaweg - Kerkeweg	3.900	4.200	5.800	101602	3715	95,26%	3.715	3432	92,4%			3.432	6,62%	2,83%	1,18%	89,01%	7,38%	3,61%	94,25%	3,73%	2,02%	87,15%	6,63%	6,22%
N351	29,3	31,0	Kerkeweg - Spangahoekweg	4.400	4.700	6.300	101602		95,26%	4.191					3.872	6,62%	2,83%	1,18%	89,01%	7,38%	3,61%	94,25%	3,73%	2,02%	87,15%	6,63%	6,22%
N351	31,0	33,2	Spangahoekweg - Grindweg	3.000	3.400	4.900	101602		95,26%	2.858					2.640	6,62%	2,83%	1,18%	89,01%	7,38%	3,61%	94,25%	3,73%	2,02%	87,15%	6,63%	6,22%
N351	33,2	33,5	Grindweg - Gracht	3.300	3.800	5.400	101602		95,26%	3.143					2.904	6,62%	2,83%	1,18%	89,01%	7,38%	3,61%	94,25%	3,73%	2,02%	87,15%	6,63%	6,22%
N351	33,5	35,0	Gracht - Zeedijk	3.700	4.200	5.900	101602		95,26%	3.524					3.256	6,62%	2,83%	1,18%	89,01%	7,38%	3,61%	94,25%	3,73%	2,02%	87,15%	6,63%	6,22%
N351	35,0	36,6	Zeedijk - Overijssel	3.900	4.400	6.100	101602		95,26%	3.715					3.432	6,62%	2,83%	1,18%	89,01%	7,38%	3,61%	94,25%	3,73%	2,02%	87,15%	6,63%	6,22%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week			% per uur			percentage van periode			percentage van periode			percentage van periode		
											2019	week%		2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019
N353	14,2	14,4	Drenthe - Westvierdeparten	4.000	3.900	5.300	101603		57,00%	2.280		2.152	2.152	6,95%	2,80%	0,69%	89,44%	8,09%	2,47%	94,62%	4,41%	0,97%	87,30%	6,59%	6,11%
N353	14,4	16,2	Westvierdeparten - Noordwolde	5.300	5.100	6.900	101603	3000	57,00%	3.021		2.852	2.852	6,95%	2,80%	0,69%	89,44%	8,09%	2,47%	94,62%	4,41%	0,97%	87,30%	6,59%	6,11%
N353	16,2	19,4	Noordwolde - Zandhuizerweg	2.900	2.700	3.500	101603		103,81%	3.010		2.842	2.842	6,95%	2,80%	0,69%	89,44%	8,09%	2,47%	94,62%	4,41%	0,97%	87,30%	6,59%	6,11%
N353	19,4	22,3	Zandhuizerweg - N351	2.600	2.400	3.400	101603	2699	103,81%	2.699	2548	2.548	2.548	6,95%	2,80%	0,69%	89,44%	8,09%	2,47%	94,62%	4,41%	0,97%	87,30%	6,59%	6,11%
N353	22,3	22,9	N351 - Wolvegasterweg	3.500	3.000	4.300	101604		94,28%	3.300		3.138	2.152	6,89%	2,88%	0,73%	90,63%	7,86%	1,51%	95,54%	3,61%	0,85%	90,29%	7,31%	2,40%
N353	22,9	23,0	Wolvegasterweg - Molenhoek zz	4.600	3.400	4.600	101604		94,28%	4.337		4.124	2.152	6,89%	2,88%	0,73%	90,63%	7,86%	1,51%	95,54%	3,61%	0,85%	90,29%	7,31%	2,40%
N353	23,0	23,5	Molenhoek zz - Molenhoek nz	3.100	2.700	3.600	101604		94,28%	2.923		2.779	2.152	6,89%	2,88%	0,73%	90,63%	7,86%	1,51%	95,54%	3,61%	0,85%	90,29%	7,31%	2,40%
N353	23,5	26,9	Molenhoek nz - N380	3.200	2.800	3.700	101604	3017	94,28%	3.017	2869	2.869	2.869	6,89%	2,88%	0,73%	90,63%	7,86%	1,51%	95,54%	3,61%	0,85%	90,29%	7,31%	2,40%

wkr 2020

wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	Week			licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2
											Werk	week%													
N354	8,9	10,9	A32 West - Reduzum	11.500	9.600	12.900	101605	11318	98,42%	11.318	9926	87,7%	9.926	6,83%	2,70%	0,91%	91,90%	5,86%	2,24%	96,55%	2,48%	0,97%	92,30%	4,79%	2,91%
N354	10,9	12,9	Reduzum - Slotsdyk	11.200	9.500	12.600	101605		98,42%	11.023			9.667	6,83%	2,70%	0,91%	91,90%	5,86%	2,24%	96,55%	2,48%	0,97%	92,30%	4,79%	2,91%
N354	12,9	13,7	Slotsdyk - De Dille	10.300	8.700	11.700	101605		98,42%	10.137			8.890	6,83%	2,70%	0,91%	91,90%	5,86%	2,24%	96,55%	2,48%	0,97%	92,30%	4,79%	2,91%
N354	13,7	15,8	De Dille - N384	10.200	8.600	11.600	101605		98,42%	10.039			8.804	6,83%	2,70%	0,91%	91,90%	5,86%	2,24%	96,55%	2,48%	0,97%	92,30%	4,79%	2,91%
N354	15,8	16,3	N384 - Dearsum	11.400	9.800	12.800	101606		98,98%	11.284			9.913	6,93%	2,65%	0,88%	92,60%	5,64%	1,75%	97,07%	2,43%	0,50%	93,56%	4,29%	2,15%
N354	16,3	18,6	Dearsum - Spearsterdyk	11.300	9.700	12.700	101606		98,98%	11.185			9.826	6,93%	2,65%	0,88%	92,60%	5,64%	1,75%	97,07%	2,43%	0,50%	93,56%	4,29%	2,15%
N354	18,6	20,5	Spearsterdyk - Legedyk	11.700	10.000	13.100	101606	11581	98,98%	11.581	10174	87,9%	10.174	6,93%	2,65%	0,88%	92,60%	5,64%	1,75%	97,07%	2,43%	0,50%	93,56%	4,29%	2,15%
N354	20,5	21,2	Legedyk - vlink/Zwettewei	14.500	11.900	15.400	101606		98,98%	14.353			12.609	6,93%	2,65%	0,88%	92,60%	5,64%	1,75%	97,07%	2,43%	0,50%	93,56%	4,29%	2,15%
N354	21,4	21,7	vlink/Zwettewei - Rondweg Sneek	15.000	12.500	16.000	101606		98,98%	14.847			13.044	6,93%	2,65%	0,88%	92,60%	5,64%	1,75%	97,07%	2,43%	0,50%	93,56%	4,29%	2,15%
N354	25,7	26,4	Sneek - Sudergoawei	10.900	8.800	10.700	101607	10682	98,00%	10.682	9773	91,5%	9.773	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	26,4	28,1	Sudergoawei - voedingslink	9.300	7.800	9.200	101607		98,00%	9.114			8.338	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	28,1	30,0	voedingslink - Hettingawei	8.800	7.400	8.700	101607		98,00%	8.624			7.890	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	30,0	31,4	Hettingawei - vlink/aquaduct	6.600	5.700	6.600	101607		98,00%	6.468			5.918	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	31,4	33,8	vlink/aquaduct - vlink	6.600	5.700	6.600	101607		98,00%	6.468			5.918	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	33,8	34,2	vlink - Vosseleane	6.500	5.600	6.600	101607		98,00%	6.370			5.828	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	34,2	39,4	Vosseleane - Gaestdyk	3.300	2.900	3.700	101607		160,00%	5.280			4.831	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	39,4	39,6	Gaestdyk - Tsjûkemarwei	4.500	3.800	4.900	wkr2017	7303	160,00%	7.200			6.587	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	39,6	43,0	Tsjûkemarwei - Doniagaweg	2.300	2.200	2.800	wkr2017	3342	135,00%	3.105			2.841	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	43,0	43,9	Doniagaweg - Straatweg	2.600	2.500	3.100	101607		135,00%	3.510			3.211	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%
N354	43,9	44,7	Straatweg - A6 West	2.900	2.600	3.400	101607		135,00%	3.915			3.582	6,78%	2,98%	0,84%	90,15%	7,46%	2,39%	95,75%	3,29%	0,96%	88,35%	7,43%	4,22%

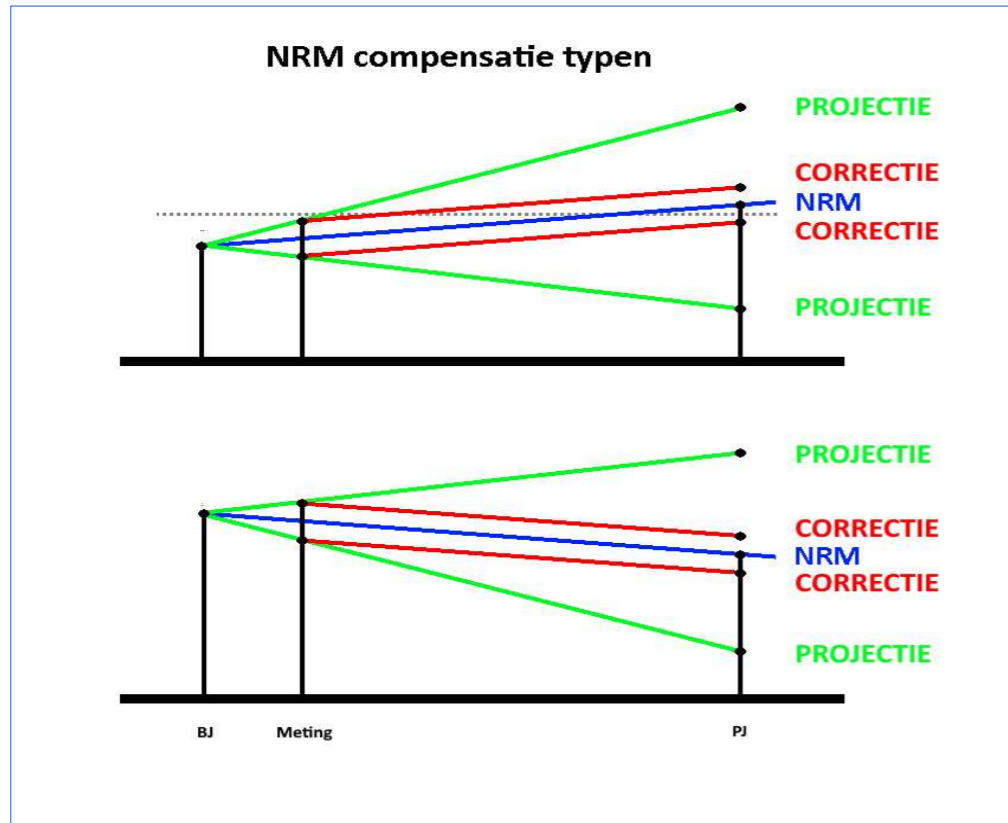
Wegn	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht					
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week 2019	week%		Week 2019	dag	% per uur	avond	nacht	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6
N355	2,3	4,0	A. Vondelingweg - Groene Ster	26.900	23.000	30.900	101608		94,47%	25.412			22.996	6,65%	3,20%	0,94%	92,36%	5,96%	1,68%	96,13%	2,85%	1,02%	90,46%	6,89%	2,65%	90,46%	6,89%	2,65%
N355	4,0	7,6	Groene Ster - Westerdijk (N361)	26.600	22.700	30.600	101608	25129	94,47%	25.129	22740	90,5%	22.740	6,65%	3,20%	0,94%	92,36%	5,96%	1,68%	96,13%	2,85%	1,02%	90,46%	6,89%	2,65%	90,46%	6,89%	2,65%
N355	7,6	8,5	Westerdijk (N361) - Hurdegaryp west	23.900	20.400	27.400	101654	21565	90,23%	21.565	19464	90,3%	19.464	6,65%	3,20%	0,94%	92,36%	5,96%	1,68%	96,13%	2,85%	1,02%	90,46%	6,89%	2,65%	90,46%	6,89%	2,65%
N355	8,5	11,9	Hurdegaryp west - rotonde DCA	24.000	20.500	27.900	101655	18577	77,40%	18.577	16673	89,8%	16.673	6,65%	3,20%	0,94%	92,36%	5,96%	1,68%	96,13%	2,85%	1,02%	90,46%	6,89%	2,65%	90,46%	6,89%	2,65%
N355	11,9	12,3	rotonde DCA - Hurdegaryp oost	14.000	11.900	15.000	101655	schat:	90,00%	12.600			11.309	6,65%	3,20%	0,94%	92,36%	5,96%	1,68%	96,13%	2,85%	1,02%	90,46%	6,89%	2,65%	90,46%	6,89%	2,65%
N355	12,3	12,6	Hurdegaryp oost - Quatrebras	14.000	11.900	15.000	101655	schat:	90,00%	12.600			11.309	6,65%	3,20%	0,94%	92,36%	5,96%	1,68%	96,13%	2,85%	1,02%	90,46%	6,89%	2,65%	90,46%	6,89%	2,65%
N355	12,6	14,1	Quatrebras - vlink Noardburgum	8.800	7.500	9.200	101609		100,46%	8.841			7.908	6,66%	2,93%	1,05%	89,00%	8,45%	2,55%	94,67%	4,14%	1,19%	86,93%	9,28%	3,79%	86,93%	9,28%	3,79%
N355	14,1	15,2	vlink Noardburgum - Zomerweg	6.400	5.500	6.600	101609		100,46%	6.430			5.752	6,66%	2,93%	1,05%	89,00%	8,45%	2,55%	94,67%	4,14%	1,19%	86,93%	9,28%	3,79%	86,93%	9,28%	3,79%
N355	15,2	16,6	Zomerweg - Wyldpaed	10.000	8.600	10.600	101609		100,46%	10.046			8.987	6,66%	2,93%	1,05%	89,00%	8,45%	2,55%	94,67%	4,14%	1,19%	86,93%	9,28%	3,79%	86,93%	9,28%	3,79%
N355	16,6	17,6	Wyldpaed - Kooiweg	9.200	8.100	9.700	101609		100,46%	9.243			8.268	6,66%	2,93%	1,05%	89,00%	8,45%	2,55%	94,67%	4,14%	1,19%	86,93%	9,28%	3,79%	86,93%	9,28%	3,79%
N355	17,6	19,4	Kooiweg - De Koaten (N369)	8.400	7.400	8.900	101609	8439	100,46%	8.439	7549	89,5%	7.549	6,66%	2,93%	1,05%	89,00%	8,45%	2,55%	94,67%	4,14%	1,19%	86,93%	9,28%	3,79%	86,93%	9,28%	3,79%
N355	19,4	20,1	De Koaten (N369) - Mounewei	10.000	8.800	10.100	101609		100,46%	10.046			8.987	6,66%	2,93%	1,05%	89,00%	8,45%	2,55%	94,67%	4,14%	1,19%	86,93%	9,28%	3,79%	86,93%	9,28%	3,79%
N355	20,1	20,7	Mounewei - De Wedze	8.500	7.500	8.700	101609		100,46%	8.539			7.639	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%
N355	20,7	23,7	De Wedze - N358	7.400	6.600	7.800	101609		100,46%	7.434			6.650	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%
N355	24,2	25,7	N358 - Parallelweg	4.100	3.500	4.200	101610		107,70%	4.416			3.919	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%
N355	25,7	26,3	Parallelweg - Trekweg	4.500	3.800	4.600	101610		107,70%	4.846			4.301	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%
N355	26,3	29,2	Trekweg - Hesseweg	4.300	3.800	4.500	101610	4631	107,70%	4.631	4110	88,7%	4.110	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%
N355	29,2	30,7	Hesseweg - Kloosterweg	5.200	4.400	5.500	101610		107,70%	5.600			4.970	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%
N355	30,7	32,6	Kloosterweg - Groningen	4.200	3.600	4.400	101610		107,70%	4.523			4.014	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%

Opmerking van M.Ruiter: teller 101654 en 101655 staan voor 2019 niet in PBx: gebruik voor de verdelingen 101608

OP- /AFRITTEN

PROGNOSE WEGVAKKEN				NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht								
wegn	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week 2019	week%		Week 2019	dag	% per uur	avond	nacht	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	
Aansluiting Buitenpost oost																															
N355	25,7		afrit Parallelweg	200	200	200	101610		107,70%	215		88,7%	191	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%
N355	25,7		oprit Parallelweg	200	100	200	101610		107,70%	215			191	6,67%	2,65%	1,18%	88,85%	8,14%	3,01%	94,67%	4,05%	1,28%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%	86,77%	8,62%	4,61%

Opmerking voor DAT Mobility:



- 1) het basisjaar kan (in meer of mindere mate) afwijken van de verkeersmeting in het basisjaar
- 2) een meting een of meer jaar na het basisjaar kan (in meer of mindere mate) afwijken van de oorspronkelijk bepaalde trend.

Om deze afwijkingen te compenseren zijn de prognose jaren op basis van de (latere) verkeersmeting herberekend. Dat kan op verschillende manieren: op basis van absolute verschillen en op basis van relatieve verschillen.

CORR extrapolatie van de NRM trend op de meting (helling van het NRM blijft gelijk)

- > berekening: de absolute stijging per jaar van het NRM maal het aantal jaren tussen meting en prognosejaar optellen bij de meting
- > deze prognose houdt zowel rekening met de afwijking als het meetjaar als met de NRM trend
- > de correctie geeft voor elk scenario een prognose (2 resultaten)

PROJ extrapolatie van de trend tussen basisjaar en meting

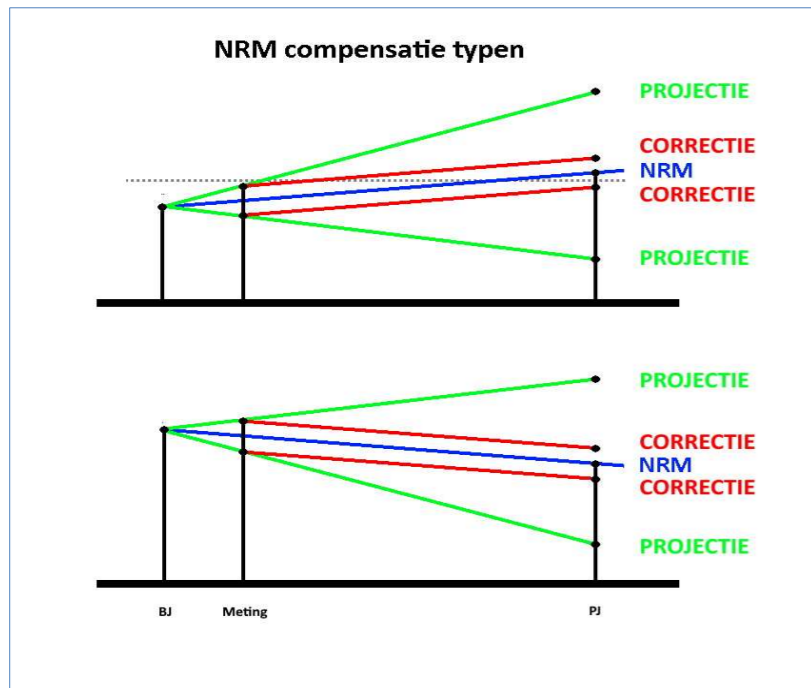
- > berekening: de absolute stijging per jaar tussen basisjaar en meting maal het aantal jaren tussen meting en prognosejaar optellen bij de meting
- > als de meting dicht bij het basisjaar ligt kan de projectie sterk afwijken van de NRM prognose, maar het geeft wel de reële afwijking aan ten opzichte van de NRM prognose, mits het basisjaar overeenkomt met de meting van het basisjaar
- > de projectie geeft 1 resultaat als prognose

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd		Week	weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%			2019	dag	% per uur	avond	nacht	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6
N356	25,2	25,5	Lands Welvaren - Fiskwei	3.800	3.200	4.000	101611	102,20%	3.884		3.611	3.611	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	25,5	26,0	Fiskwei - N357	3.600	3.000	3.900	101611	102,20%	3.679		3.421	3.421	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	26,0	26,6	N357 - Stasjonswei	2.800	2.400	2.900	101611	102,20%	2.862		2.661	2.661	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	26,6	28,4	Stasjonswei - vlink/Poelwei	4.000	3.200	4.100	101611	4088 102,20%	4.088	3801	3.801	3.801	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	28,4	29,1	vlink/Poelwei - Roasterwei	4.000	3.300	4.200	101611	102,20%	4.088		3.801	3.801	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	29,1	30,1	Roasterwei - De terp nz	4.000	3.400	4.200	101611	102,20%	4.088		3.801	3.801	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	30,1	30,3	De terp nz - De terp zz	4.200	3.400	4.300	101611	102,20%	4.292		3.991	3.991	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	30,3	32,1	De terp zz - Raarderwei	4.200	3.400	4.300	101611	102,20%	4.292		3.991	3.991	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	32,1	33,1	Raarderwei - Dokkum	4.500	3.700	4.700	101611	102,20%	4.599		4.276	4.276	6,77%	3,00%	0,85%	90,73%	7,00%	2,27%	96,36%	2,85%	0,79%	87,61%	7,24%	5,15%	
N356	35,9	39,5	turborotonde ZO - Dwarsloane nz	15.200	12.300	18.500	101614	14741 96,98%	14.741	13239	13.239	13.239	6,78%	2,73%	1,00%	89,66%	7,27%	3,07%	94,92%	3,47%	1,61%	87,01%	7,76%	5,23%	
N356	39,5	39,9	Dwarsloane nz - Dwarsloane zz	13.000	10.700	16.300	101614	96,98%	12.607		11.323	11.323	6,78%	2,73%	1,00%	89,66%	7,27%	3,07%	94,92%	3,47%	1,61%	87,01%	7,76%	5,23%	
N356	39,9	42,7	Dwarsloane zz - Oastein nz	18.400	15.100	22.400	101614	96,98%	17.844		16.026	16.026	6,78%	2,73%	1,00%	89,66%	7,27%	3,07%	94,92%	3,47%	1,61%	87,01%	7,76%	5,23%	
N356	42,7	43,0	Oastein nz - Oastein zz	17.900	14.700	21.900	101613	98,08%	17.556		15.720	15.720	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%	
N356	43,0	43,1	Oastein zz - Boppewei nz	17.400	14.300	21.500	101613	98,08%	17.066		15.281	15.281	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%	
N356	43,1	43,5	Boppewei nz - Boppewei zz	18.900	15.500	23.700	101613	98,08%	18.537		16.598	16.598	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%	
N356	43,5	47,0	Boppewei zz - N355 nz	20.300	16.700	25.600	101613	19910 98,08%	19.910	17828	17.828	17.828	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%	
N356	47,0	47,7	N355 nz - N355 zz	10.700	8.600	13.800	101613	98,08%	10.494		9.397	9.397	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%	
N356	47,7	52,3	N355 zz - N913 zz	19.400	16.000	24.500	101615	18919 97,52%	18.919	16971	16.971	16.971	6,69%	2,65%	1,15%	89,22%	7,71%	3,07%	94,76%	3,83%	1,41%	86,80%	8,28%	4,92%	
N356	52,3	52,6	N913 zz - N913 zz	17.100	14.300	22.700	101615	97,52%	16.676		14.959	14.959	6,69%	2,65%	1,15%	89,22%	7,71%	3,07%	94,76%	3,83%	1,41%	86,80%	8,28%	4,92%	
N356	52,6	56,1	N913 zz - Waldwei nz	19.800	16.400	25.500	101612	19535 98,66%	19.535	17569	17.569	17.569	6,71%	2,75%	1,06%	89,40%	6,94%	3,66%	93,80%	3,75%	2,45%	85,36%	7,59%	7,05%	
N356	56,1	56,3	Waldwei nz - Waldwei zz	12.600	10.300	15.600	101612	98,66%	12.431		11.180	11.180	6,71%	2,75%	1,06%	89,40%	6,94%	3,66%	93,80%	3,75%	2,45%	85,36%	7,59%	7,05%	

OP- /AFRITTEN

PROGNOSE WEGVAKKEN				NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd		Week	weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht					
wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%			2019	dag	% per uur	avond	nacht	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	
Aansluiting Broeksterwâld																												
N356	39,2		oprit naar N356 (ri noord)	1.200	900	1.200	101614	96,98%	1.164		89,8%	1.045	1.045	6,78%	2,73%	1,00%	89,66%	7,27%	3,07%	94,92%	3,47%	1,61%	87,01%	7,76%	5,23%			
N356	39,3		afrit naar Dwarsloane (ri zuid)	1.000	800	1.000	101614	96,98%	970			871	871	6,78%	2,73%	1,00%	89,66%	7,27%	3,07%	94,92%	3,47%	1,61%	87,01%	7,76%	5,23%			
N356	40,1		afrit naar Dwarsloane (ri noord)	2.400	2.100	2.900	101614	96,98%	2.328			2.090	2.090	6,78%	2,73%	1,00%	89,66%	7,27%	3,07%	94,92%	3,47%	1,61%	87,01%	7,76%	5,23%	2438	aangehouden vanwege omissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding	
N356	40,2		oprit naar N356 (ri zuid)	2.800	2.400	3.200	101614	96,98%	2.715			2.438	2.438	6,78%	2,73%	1,00%	89,66%	7,27%	3,07%	94,92%	3,47%	1,61%	87,01%	7,76%	5,23%	2264	aangehouden vanwege omissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding	
Aansluiting De Westereen/ Feanwâlden																												
N356	42,5		afrit naar Rûnwei (ri zuid)	500	400	500	101613	98,08%	490		89,5%	439	439	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%			
N356	42,8		oprit naar N356 (ri noord)	400	300	500	101613	98,08%	392			351	351	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%			
N356	43,2		oprit naar N356 (ri noord)	1.500	1.200	2.200	101613	98,08%	1.471			1.317	1.317	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%	1340	aangehouden vanwege omissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding	
N356	43,5		afrit naar Boppewei (ri noord)	1.800	1.400	2.300	101613	98,08%	1.765			1.580	1.580	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%	1252	aangehouden vanwege omissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding	
Aansluiting N355 Quatrebras																												
N356	46,7		oprit naar N356 (ri noord)	4.600	3.900	5.800	101613	98,08%	4.512		89,5%	4.038	4.038	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%			
N356	46,8		afrit naar N355 (ri zuid)	5.100	4.200	6.000	101613	98,08%	5.002			4.477	4.477	6,66%	2,75%	1,14%	89,94%	6,97%	3,09%	95,13%	3,37%	1,50%	87,69%	7,52%	4,79%			
N356	47,8		afrit naar N355 (ri noord)	4.100	3.500	5.100	101615	97,52%	3.998			3.586	3.586	6,69%	2,65%	1,15%	89,22%	7,71%	3,07%	94,76%	3,83%	1,41%	86,80%	8,28%	4,92%	3610	aangehouden vanwege omissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding	
N356	48,0		oprit naar N356 (ri zuid)	4.600	3.900	5.600	101615	97,52%	4.486			4.024	4.024	6,69%	2,65%	1,15%	89,22%	7,71%	3,07%	94,76%	3,83%	1,41%	86,80%	8,28%	4,92%	4049	aangehouden vanwege omissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding	
Aansluiting N913 Sumar/ Garyp																												
N356	51,9		oprit naar N356 (ri noord)	5.500	4.700	6.100	101615	97,52%	5.364		89,7%	4.811	4.811	6,69%	2,65%	1,15%	89,22%	7,71%	3,07%	94,76%	3,83%	1,41%	86,80%	8,28%	4,92%			
N356	52,1		afrit naar N913 (ri zuid)	2.100	1.800	2.000	101615	97,52%	2.048			1.837	1.837	6,69%	2,65%	1,15%	89,22%	7,71%	3,07%	94,76%	3,83%	1,41%	86,80%	8,28%	4,92%			
N356	52,8		afrit naar N913 (ri noord)	4.200	3.300	5.100	101615	97,52%	4.096			3.674	3.674	6,69%	2,65%	1,15%	89,22%	7,71%	3,07%	94,76%	3,83%	1,41%	86,80%	8,28%	4,92%	5008	aangehouden vanwege omissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding	
N356	52,9		oprit naar N356 (ri zuid)	400	300	400	101615	97,52%	390			350	350	6,69%	2,65%	1,15%	89,22%	7,71%	3,07%	94,76%	3,83%	1,41%	86,80%	8,28%	4,92%	2034	aangehouden vanwege omissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding	

Opmerking voor DAT Mobility:



- 1) het basisjaar kan (in meer of mindere mate) afwijken van de verkeersmeting in het basisjaar
- 2) een meting een of meer jaar na het basisjaar kan (in meer of mindere mate) afwijken van de oorspronkelijk bepaalde trend.

Om deze afwijkingen te compenseren zijn de prognose jaren op basis van de (latere) verkeersmeting herberekend. Dat kan op verschillende manieren: op basis van absolute verschillen en op basis van relatieve verschillen.

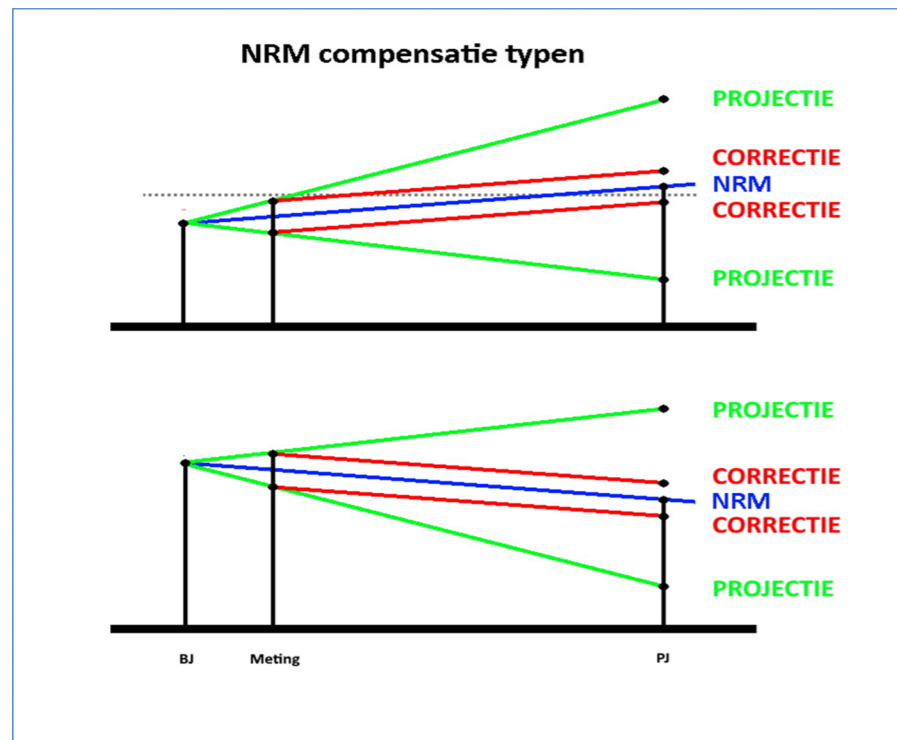
Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht					
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week			licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar
											week%	2019																
N357	1,2	1,6	voedingslink - vlink Tjessingawei	13.100	10.800	13.400	101616	12927	98,68%	12.927	11931	92,3%	11.931	11.931	6,62%	3,53%	0,86%	92,42%	6,33%	1,25%	96,24%	2,98%	0,78%	92,82%	5,48%	1,70%		
N357	1,6	2,7	vlink Tjessingawei - vlink Jelsum	12.700	10.600	13.000	101616		98,68%	12.532			11.567	11.567	6,62%	3,53%	0,86%	92,42%	6,33%	1,25%	96,24%	2,98%	0,78%	92,82%	5,48%	1,70%		
N357	2,7	3,5	vlink Jelsum - vlink Koarnjum	12.300	10.200	12.600	101616		98,68%	12.138			11.202	11.202	6,62%	3,53%	0,86%	92,42%	6,33%	1,25%	96,24%	2,98%	0,78%	92,82%	5,48%	1,70%		
N357	3,5	4,2	vlink Koarnjum - Skrédyk	11.900	9.800	12.100	101616		98,68%	11.743			10.838	10.838	6,62%	3,53%	0,86%	92,42%	6,33%	1,25%	96,24%	2,98%	0,78%	92,82%	5,48%	1,70%		
N357	4,2	4,6	Skrédyk - M v Coehoornwei	11.900	9.800	12.100	101616		98,68%	11.743			10.838	10.838	6,62%	3,53%	0,86%	92,42%	6,33%	1,25%	96,24%	2,98%	0,78%	92,82%	5,48%	1,70%		
N357	4,6	5,5	M v Coehoornwei - Nijlansdyk	11.300	9.300	11.500	101616		98,68%	11.151			10.292	10.292	6,62%	3,53%	0,86%	92,42%	6,33%	1,25%	96,24%	2,98%	0,78%	92,82%	5,48%	1,70%		
N357	5,5	6,4	Nijlansdyk - Noordwesttangent	7.600	6.300	7.700	101616		98,68%	7.500			6.922	6.922	6,62%	3,53%	0,86%	92,42%	6,33%	1,25%	96,24%	2,98%	0,78%	92,82%	5,48%	1,70%		
N357	6,4	6,9	Noordwesttangent - Hege Hearewei	10.900	9.200	11.800	101617		97,74%	10.653			9.741	9.741	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	6,9	7,3	Hege Hearewei - Lege Hearewei	9.900	8.200	10.700	101617		97,74%	9.676			8.847	8.847	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	7,3	8,2	Lege Hearewei - Holdingawei	9.900	8.200	10.700	101617		97,74%	9.676			8.847	8.847	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	8,2	8,6	Holdingawei - vlink Poelhuizen	9.900	8.100	10.700	101617		97,74%	9.676			8.847	8.847	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	8,6	9,5	vlink Poelhuizen - Lege Hearewei	9.700	8.100	10.500	101617		97,74%	9.481			8.668	8.668	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	9,5	10,4	Lege Hearewei - Hijumerweg	10.200	7.800	10.100	101617		97,74%	9.969			9.115	9.115	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	10,4	11,4	Hijumerweg - Mounebuorren	9.300	7.800	10.100	101617		97,74%	9.090			8.311	8.311	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	11,4	11,8	Mounebuorren - Doniaweg	6.100	5.300	6.700	101617		97,74%	5.962			5.451	5.451	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	11,8	12,2	Doniaweg - Offingaweg	7.200	6.100	8.000	101617		97,74%	7.037			6.434	6.434	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	12,2	13,5	Offingaweg - Lage Herenweg	8.000	6.800	8.800	101617	7819	97,74%	7.819	7149	91,4%	7.149	7.149	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	13,5	13,8	Lage Herenweg - Botniaweg	8.000	6.800	8.800	101617		97,74%	7.819			7.149	7.149	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	13,8	14,4	Botniaweg - Westernijtsjerk	6.700	5.600	7.400	101617		97,74%	6.548			5.987	5.987	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	14,4	14,8	Westernijtsjerk - Hearrewei	7.100	6.000	7.800	101617		97,74%	6.939			6.345	6.345	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	14,8	15,8	Hearrewei - Marrumerweg	6.000	5.100	6.600	101617		97,74%	5.864			5.362	5.362	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	15,8	16,5	Marrumerweg - Reinderslaan	6.000	5.100	6.600	101617		97,74%	5.864			5.362	5.362	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	16,5	17,2	Reinderslaan - De Stelling	4.400	3.700	4.800	101617		97,74%	4.300			3.932	3.932	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	17,2	18,8	De Stelling - Vogelzangsterweg	4.800	4.000	5.200	101617		97,74%	4.691			4.289	4.289	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	18,8	19,2	Vogelzangsterweg - Unemaloane	4.800	4.000	5.200	101617		97,74%	4.691			4.289	4.289	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	19,2	19,6	Unemaloane - Klaphornewei	4.000	3.400	4.400	101617		97,74%	3.910			3.575	3.575	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		
N357	19,6	22,4	Klaphornewei - N356	4.400	3.800	4.800	101617		97,74%	4.300			3.932	3.932	6,78%	2,93%	1,03%	89,04%	8,09%	2,87%	94,42%	4,19%	1,39%	88,81%	7,72%	3,47%		

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week	
											2019	week%
N358	0,0	0,4	Grandyk - Pölewei	1600	1300	1500	101618		94,56%	1513		1413
N358	0,4	5,1	Pölewei - Stasjonswei	1800	1600	1800	101618		94,56%	1702		1590
N358	5,1	5,5	Stasjonswei - De Ald Wei	1800	1600	1700	101618		94,56%	1702		1590
N358	5,5	8,2	De Ald Wei - Wierumerwei	1800	1600	1700	101618	1702	94,56%	1702	1590	93,4%
N358	8,2	10,7	Wierumerwei - Griene Wei	2000	1800	2000	101618		94,56%	1891		1767
N358	10,7	11,4	Griene Wei - Mûnnewei	1600	1300	1500	101618		94,56%	1513		1413
N358	11,4	12,2	Mûnnewei - Grienterreed	3400	2900	3600	101618		94,56%	3215		3003
N358	12,2	13,1	Grienterreed - Roptawei	2900	2400	3100	101618		94,56%	2742		2562
N358	13,1	13,6	Roptawei - B. Bekkerstrjitte	2600	2200	2900	101618		94,56%	2458		2297
N358	13,6	13,9	B. Bekkerstrjitte - Lauwersseewei	4600	3700	4800	101618		94,56%	4350		4063
N358	13,9	14,6	Lauwersseewei - vlink Jouswier	1900	1600	1900	101619		112,60%	2139		1963
N358	14,6	15,9	vlink Jouswier - Grienewei	1800	1400	1800	101619		112,60%	2027		1859
N358	15,9	17,4	Grienewei - Tibsterwei	2700	2200	2800	101619		112,60%	3040		2789
N358	17,4	17,7	Tibsterwei - Stienfeksterwei	1600	1300	1600	101619		112,60%	1802		1653
N358	17,7	20,2	Stienfeksterwei - vlink Tempelsteed	2000	1600	2100	101619	2252	112,60%	2252	2066	91,7%
N358	20,2	21,3	vlink Tempelsteed - Saatsenwei	2200	1800	2200	101619		112,60%	2477		2273
N358	21,3	22,4	Saatsenwei - Kwelderweg	3000	2500	3200	101619		112,60%	3378		3099
N358	22,4	23,3	Kwelderweg - Soensterdijk	1700	1500	1600	101619		112,60%	1914		1756
N358	23,3	24,2	Soensterdijk - Willem Loréweg	2400	2000	2300	101619		112,60%	2702		2479
N358	24,2	27,9	Willem Loréweg - Foarwei	1800	1600	1800	101619		112,60%	2027		1859
N358	27,9	28,3	Foarwei - Trekwei	7300	5900	7700	101620		96,74%	7062		6458
N358	28,3	29,3	Trekwei - Keningswei	7600	6300	7900	101620		96,74%	7352		6723
N358	29,3	30,3	Keningswei - N355	7700	6500	8100	101620		96,74%	7449		6812
N358	30,3	31,9	N355 - Kranswier	8400	7100	8800	101620		96,74%	8126		7431
N358	31,9	33,1	Kranswier - Lutkepost	8200	6900	8700	101620		96,74%	7933		7254
N358	33,1	35,0	Lutkepost - Izmieden	9600	8000	10400	101620		96,74%	9287		8493
N358	35,0	35,9	Izmieden - It Oast	10300	8600	11000	101620		96,74%	9964		9112
N358	35,9	37,5	It Oast - Schuurmanwei	8400	7000	9000	101620	8126	96,74%	8126	7431	91,4%
N358	37,5	37,9	Schuurmanwei - Rysloane	7400	6200	8100	101620		96,74%	7159		6546
N358	37,9	38,5	Rysloane - It Langfal	7400	6200	8100	101620		96,74%	7159		6546
N358	38,5	39,0	It Langfal - Suderheawei	7600	6300	8300	101620		96,74%	7352		6723
N358	39,0	40,0	Suderheawei - Koartwald	7800	6500	8600	101620		96,74%	7546		6900
N358	40,0	41,2	Koartwald - Groningerstraat	3100	2600	3600	101620		205,00%	6355		5811
N358	41,2	42,6	Groningerstraat - Heidelaan	3000	2500	3500	101620	8742	280,00%	8400		7682
N358	42,6	44,0	Heidelaan - Folgersterloane	3700	3000	4400	101620		228,00%	8436		7714
N358	44,0	46,0	Folgersterloane - Leidyk	5700	4600	6700	101620		149,00%	8493		7767
N358	46,0	46,8	Leidyk - A7 noord	6700	5400	7700	101620	8300	126,00%	8442		7720
N358	46,8	47,1	A7 noord - A7 zuid	6200	5000	6900	101620		120,00%	7440		6804
N358	47,1	47,4	A7 zuid - hm 47,4	5600	4400	5800	101620	3400	70,00%	3920		3585

wkr2015

weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
	% per uur dag	% per uur avond	% per uur nacht	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2
1413	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
1590	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
1590	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
1590	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
1767	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
1413	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
3003	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
2562	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
2297	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
4063	6,83%	3,05%	0,95%	87,34%	9,02%	3,64%	93,86%	4,34%	1,80%	87,00%	8,06%	4,94%
1963	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
1859	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
2789	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
1653	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
2066	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
2273	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
3099	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
1756	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
2479	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
1859	6,73%	2,85%	1,00%	85,92%	10,28%	3,80%	93,83%	4,54%	1,63%	85,90%	8,90%	5,20%
6458	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
6723	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
6812	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
7431	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
7254	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
8493	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
9112	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
7431	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
6546	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
6546	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
6723	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
6900	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
5811	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
7682	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
7714	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
7767	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
7720	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
6804	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%
3585	6,70%	2,93%	1,00%	87,24%	9,07%	3,69%	92,53%	4,43%	3,04%	83,10%	9,23%	7,67%

Opmerking voor DAT Mobility:
Toedeling vanaf Koartwäld niet juist



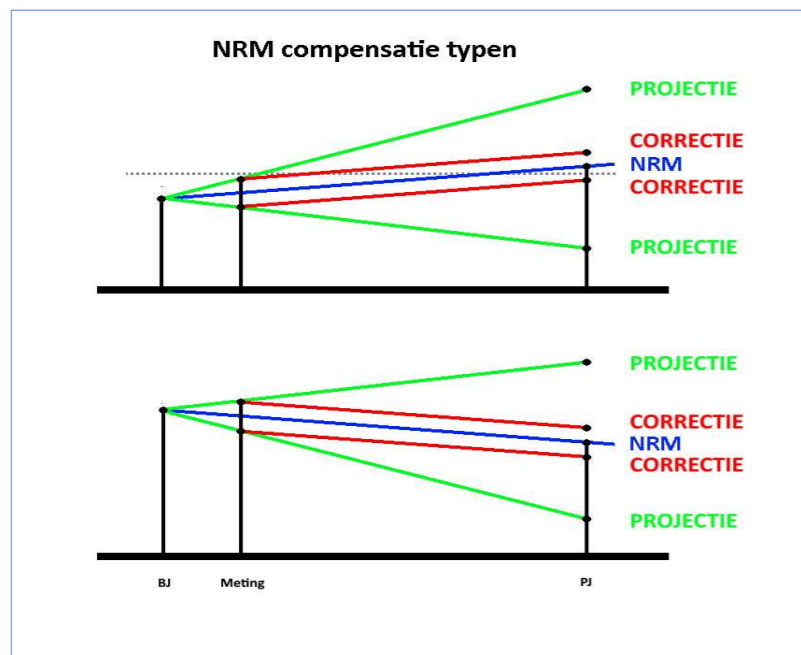
Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht			
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%	2019		% per uur	avond	nacht	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	
N359	0,0	0,3	A6 Oost - Zeedijk	8.000	6.600	9.500	101621		104,77%	8.382		8.150	8.150	6,74%	2,95%	0,91%	87,32%	8,87%	3,81%	92,22%	5,07%	2,71%	82,07%	9,14%	8,79%	
N359	0,3	0,4	Zeedijk - A6 West	10.500	8.900	12.400	101621		104,77%	11.001		10.897	10.897	6,74%	2,95%	0,91%	87,32%	8,87%	3,81%	92,22%	5,07%	2,71%	82,07%	9,14%	8,79%	
N359	0,4	0,8	A6 West - Straatweg	15.200	12.600	17.600	101621		104,77%	15.925		15.486	15.486	6,74%	2,95%	0,91%	87,32%	8,87%	3,81%	92,22%	5,07%	2,71%	82,07%	9,14%	8,79%	
N359	0,8	1,8	Straatweg - Spaanderbank	14.900	12.500	16.900	101621		104,77%	15.611		15.180	15.180	6,74%	2,95%	0,91%	87,32%	8,87%	3,81%	92,22%	5,07%	2,71%	82,07%	9,14%	8,79%	
N359	1,8	2,2	Spaanderbank - Plattedijk	6.600	5.400	7.700	101621		104,77%	6.915		6.724	6.724	6,74%	2,95%	0,91%	87,32%	8,87%	3,81%	92,22%	5,07%	2,71%	82,07%	9,14%	8,79%	
N359	2,2	5,9	Plattedijk - Plattedijk	6.600	5.400	7.700	101621	6915	104,77%	6.915	6724	97,2%	6.724	6.724	6,74%	2,95%	0,91%	87,32%	8,87%	3,81%	92,22%	5,07%	2,71%	82,07%	9,14%	8,79%
N359	5,9	9,3	Plattedijk - Sondel	6.100	5.200	7.700	101621		104,77%	6.391		6.215	6.215	6,74%	2,95%	0,91%	87,32%	8,87%	3,81%	92,22%	5,07%	2,71%	82,07%	9,14%	8,79%	
N359	9,3	12,3	Sondel - Balk	6.700	5.700	7.900	101621		104,77%	7.020		6.826	6.826	6,74%	2,95%	0,91%	87,32%	8,87%	3,81%	92,22%	5,07%	2,71%	82,07%	9,14%	8,79%	
N359	12,3	13,6	Balk - Ruigahuizen	7.300	6.300	8.200	101622		96,92%	7.075		6.901	6.901	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%	
N359	13,6	15,5	Ruigahuizen - Oudemirdum	7.300	6.300	8.000	101622	7075	96,92%	7.075	6901	97,5%	6.901	6.901	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%
N359	15,5	17,1	Oudemirdum - Rijs	7.800	6.600	8.500	101622		96,92%	7.560		7.374	7.374	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%	
N359	17,1	19,8	Rijs - Flinkeboskje	6.800	5.800	7.500	101622		96,92%	6.590		6.428	6.428	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%	
N359	19,8	22,1	Flinkeboskje - Galamadammen	7.800	6.500	8.200	101622		96,92%	7.560		7.374	7.374	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%	
N359	22,1	24,3	Galamadammen - Koudum	5.700	4.800	6.100	101622		96,92%	5.524		5.388	5.388	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%	
N359	24,3	25,0	Koudum - Heidenskipsterdyk	8.300	6.800	8.700	101622		96,92%	8.044		7.846	7.846	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%	
N359	25,0	27,9	Heidenskipsterdyk - Hindeloopen	7.900	6.500	8.300	101622		96,92%	7.657		7.468	7.468	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%	
N359	27,9	31,4	Hindeloopen - Spoardyk	8.400	6.900	8.700	101622		96,92%	8.141		7.941	7.941	6,83%	2,85%	0,84%	89,27%	7,83%	2,90%	92,74%	4,53%	2,73%	83,68%	7,51%	8,81%	
N359	31,4	32,4	Spoardyk - Trekwei	11.000	9.900	11.200	101623		93,39%	10.273		9.572	9.572	6,78%	2,75%	0,96%	88,40%	8,03%	3,57%	91,91%	4,56%	3,53%	84,10%	8,03%	7,87%	
N359	32,4	35,5	Trekwei - Ferwoude	9.100	7.300	9.500	101623		93,39%	8.498		7.919	7.919	6,78%	2,75%	0,96%	88,40%	8,03%	3,57%	91,91%	4,56%	3,53%	84,10%	8,03%	7,87%	
N359	35,5	37,3	Ferwoude - Parrega	9.300	7.500	9.700	101623	8685	93,39%	8.885	8093	93,2%	8.093	8.093	6,78%	2,75%	0,96%	88,40%	8,03%	3,57%	91,91%	4,56%	3,53%	84,10%	8,03%	7,87%
N359	37,3	39,8	Parrega - Tjerkwerd	10.300	8.300	10.500	101623		93,39%	9.619		8.963	8.963	6,78%	2,75%	0,96%	88,40%	8,03%	3,57%	91,91%	4,56%	3,53%	84,10%	8,03%	7,87%	
N359	39,8	41,6	Tjerkwerd - A7 Zuid	12.100	9.700	12.400	101623		93,39%	11.300		10.530	10.530	6,78%	2,75%	0,96%	88,40%	8,03%	3,57%	91,91%	4,56%	3,53%	84,10%	8,03%	7,87%	
N359	41,6	42,0	A7 Zuid - Oude Rijksweg	13.300	10.600	14.300	101623		93,39%	12.420		11.574	11.574	6,78%	2,75%	0,96%	88,40%	8,03%	3,57%	91,91%	4,56%	3,53%	84,10%	8,03%	7,87%	
N359	42,0	43,8	Oude Rijksweg - Wibrandaweg	8.500	7.400	10.100	101624		86,71%	7.370		6.636	6.636	6,78%	2,80%	1,09%	88,92%	7,90%	3,18%	93,76%	3,90%	2,34%	88,52%	6,48%	5,00%	
N359	43,8	46,0	Wibrandaweg - Schwartzent.w	9.200	8.100	10.900	101624	7977	86,71%	7.977	7182	90,0%	7.182	7.182	6,78%	2,80%	1,09%	88,92%	7,90%	3,18%	93,76%	3,90%	2,34%	88,52%	6,48%	5,00%
N359	46,0	49,7	Schwartzent.w - Hottingawei	8.600	7.800	10.200	101624		86,71%	7.457		6.714	6.714	6,78%	2,80%	1,09%	88,92%	7,90%	3,18%	93,76%	3,90%	2,34%	88,52%	6,48%	5,00%	
N359	49,7	51,7	Hottingawei - Walperterwei	6.500	6.300	8.100	101624		86,71%	5.636		5.074	5.074	6,78%	2,80%	1,09%	88,92%	7,90%	3,18%	93,76%	3,90%	2,34%	88,52%	6,48%	5,00%	
N359	51,7	56,1	Walperterwei - Froonackerdyk	6.700	6.400	8.300	101624		86,71%	5.809		5.230	5.230	6,78%	2,80%	1,09%	88,92%	7,90%	3,18%	93,76%	3,90%	2,34%	88,52%	6,48%	5,00%	
N359	56,1	57,8	Froonackerdyk - Huins	8.800	7.900	10.500	101625		99,67%	8.771		7.709	7.709	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%	
N359	57,8	60,4	Huins - Hoptilsterdyk	8.900	8.100	10.700	101625	8871	99,67%	8.871	7797	87,9%	7.797	7.797	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%
N359	60,4	63,3	Hoptilsterdyk - Hendrik Algraweg	9.100	8.200	10.900	101625		99,67%	9.070		7.972	7.972	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%	
N359	63,3	64,4	Hendrik Algraweg - N31 west	11.400	10.000	13.100	101625		99,67%	11.363		9.987	9.987	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%	
N359	64,4	64,8	N31 west - N31 oost	12.700	11.200	16.000	101625		99,67%	12.659		11.126	11.126	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%	

OP- /AFRITTEN

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%	2019		% per uur	avond	nacht	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2
PROGNOSE WEGVAKKEN																									
Aansluiting Broeksterwâld																									
N359	55,8		oprit naar N359 (ri zuid)	800	600	800	101625		99,67%	797		701	701	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%
N359	56,0		afrit naar N384 (ri noord)	1.000	700	1.000	101625		99,67%	997		876	876	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%
N359	56,5		afrit naar N384 (ri zuid)	1.000	700	1.000	101625		99,67%	997		876	876	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%
N359	56,8		oprit naar N359 (ri noord)	800	600	800	101625		99,67%	797		701	701	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%
Aansluiting Hilaard																									
N359	59,8		oprit naar N359 (ri zuid)				101625		99,67%	0		0	0	6,73%	2,65%	1,08%	89,42%	7,96%	2,62%	94,26%	4,47%	1,27%	90,22%	5,87%	3,91%
N359	60,0		afrit naar Hoptilsterdyk (ri noord)	300	200	200	101625		99,67%	199		236	236	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%
N359	60,6		afrit naar Hoptilsterdyk (ri zuid)	200		200	101625		99,67%	199		157	157	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%
N359	60,8		oprit naar N359 (ri noord)	400	200	200	101625		99,67%	199		315	315	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%	6,73%

2116 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
 1941 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
 150 aangehouden vanwege ommissie NRM

Opmerking voor Fumo:
 Winsum: het NRMnetwork is van de oude situatie. Ik heb de NRM intensiteiten verdeeld over de nieuwe op/afritten.
 Hilaard: op de op/afritten zijn 2 richtingen in het NRM, die heb ik gesommeerd. De intensiteit van de oprit richting zuid ontbreekt



1) het basisjaar kan (in meer of mindere mate) afwijken van de verkeersmeting in het basisjaar
 2) een meting een of meer jaar na het basisjaar kan (in meer of mindere mate) afwijken van de oorspronkelijk bepaalde trend.

Om deze afwijkingen te compenseren zijn de prognose jaren op basis van de (latere) verkeersmeting herberekend. Dat kan op verschillende manieren: op basis van absolute verschillen en op basis van relatieve verschillen.

CORR extrapolatie van de NRM trend op de meting (helling van het NRM blijft gelijk)
 > berekening: de absolute stijging per jaar van het NRM maal het aantal jaren tussen meting en prognosejaar optellen bij de meting
 > deze prognose houdt zowel rekening met de afwijking als het meetjaar als met de NRM trend
 > de correctie geeft voor elk scenario een prognose (2 resultaten)

PROJ extrapolatie van de trend tussen basisjaar en meting
 > berekening: de absolute stijging per jaar tussen basisjaar en meting maal het aantal jaren tussen meting en prognosejaar optellen bij de meting
 > als de meting dicht bij het basisjaar ligt kan de projectie sterk afwijken van de NRM prognose, maar het geeft wel de reële afwijking aan ten opzichte van de NRM prognose, mits het basisjaar overeenkomt met de meting van het basisjaar
 > de projectie geeft 1 resultaat als prognose

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting		Gecompenseerd Werk			week%	Week 2019	weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	% per uur				licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar			
											1.8 - 5.6				5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2				
N361	40,2	46,6	Lauwersoog - Anjum	2.400	2.100	2.900	101626		95,00%	2.280		2.261	2.261	7,04%	2,48%	0,70%	90,26%	7,47%	2,27%	95,09%	3,70%	1,21%	85,92%	9,65%	4,43%	
N361	46,6	49,1	Anjum - Morra	3.500	2.900	4.000	101626	3325	95,00%	3.325	3298	3.298	3.298	7,04%	2,48%	0,70%	90,26%	7,47%	2,27%	95,09%	3,70%	1,21%	85,92%	9,65%	4,43%	
N361	49,1	50,9	Morra - Metslawier	3.800	3.200	4.300	101626		95,00%	3.610		3.581	3.581	7,04%	2,48%	0,70%	90,26%	7,47%	2,27%	95,09%	3,70%	1,21%	85,92%	9,65%	4,43%	
N361	50,9	55,2	Metslawier - Dokkum NO	6.800	5.600	7.700	101626		95,00%	6.460		6.408	6.408	7,04%	2,48%	0,70%	90,26%	7,47%	2,27%	95,09%	3,70%	1,21%	85,92%	9,65%	4,43%	
N361	55,2	57,5	Dokkum NO - DCA	8.000	6.700	9.700	101626		95,00%	7.600		7.538	7.538	7,04%	2,48%	0,70%	90,26%	7,47%	2,27%	95,09%	3,70%	1,21%	85,92%	9,65%	4,43%	
N361	57,5	58,1	DCA - rondweg Dokkum	10.500	8.500	12.500	101627		91,31%	9.588		8.635	8.635	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	58,1	59,0	rondweg Dokkum - Dokkum ZW	8.500	6.900	9.900	101627		91,31%	7.761		6.990	6.990	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	59,0	62,5	Dokkum ZW - Rinsumageest	3.000	2.400	3.200	101627		91,31%	2.739		2.467	2.467	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	62,5	65,9	Rinsumageest - Burdaard	4.200	3.600	4.500	101627	3835	91,31%	3.835	3454	3.454	3.454	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	65,9	68,2	Burdaard - Rhaladyk	2.800	2.400	3.000	101627		91,31%	2.557		2.303	2.303	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	68,2	69,2	Rhaladyk - Aldtsjerk	2.600	2.200	2.800	101627		91,31%	2.374		2.138	2.138	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	69,2	70,1	Aldtsjerk - Rengersweg	3.800	3.200	4.000	101627		91,31%	3.470		3.125	3.125	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	70,1	70,2	Rengersweg - Kijlstraweg	3.900	3.300	4.100	101627		91,31%	3.561		3.207	3.207	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	70,2	70,8	Kijlstraweg - Douwelaan	3.900	3.300	4.100	101627		91,31%	3.561		3.207	3.207	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	70,8	71,3	Douwelaan - R.v.Nautaweg nz	6.000	5.300	6.700	101627		91,31%	5.479		4.934	4.934	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	71,3	71,6	R.v.Nautaweg nz - Nw.Straatweg	6.000	5.300	6.700	101627		91,31%	5.479		4.934	4.934	6,75%	2,95%	0,90%	89,38%	8,97%	1,65%	93,67%	5,21%	1,12%	88,97%	8,87%	2,15%	
N361	71,6	72,5	Nw.Straatweg - R.v.Nautaweg zz	9.100	7.900	10.200	101628		97,52%	8.874		8.129	8.129	6,72%	3,18%	0,84%	89,82%	8,24%	1,94%	94,76%	3,96%	1,28%	84,73%	10,91%	4,36%	
N361	72,5	72,8	R.v.Nautaweg zz - Breedyk	9.100	7.900	10.200	101628	8874	97,52%	8.874	8129	8.129	8.129	6,72%	3,18%	0,84%	89,82%	8,24%	1,94%	94,76%	3,96%	1,28%	84,73%	10,91%	4,36%	
N361	72,8	74,1	Breedyk - IJpeijsingel	8.800	7.700	9.900	101628		97,52%	8.581		7.861	7.861	6,72%	3,18%	0,84%	89,82%	8,24%	1,94%	94,76%	3,96%	1,28%	84,73%	10,91%	4,36%	
N361	74,1	74,6	IJpeijsingel - N355	9.500	8.200	10.600	101628		97,52%	9.264		8.486	8.486	6,72%	3,18%	0,84%	89,82%	8,24%	1,94%	94,76%	3,96%	1,28%	84,73%	10,91%	4,36%	

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	Week	Week		% per uur			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
												week%			dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2
N369	0,0	0,2	N31 Zuid - N31 Noord	15.700	13.600	17.400	101629		110,00%	17.270			15.674	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	0,2	1,2	N31 Noord - Efterwei	15.000	13.300	16.500	101629	16436	110,00%	16.500			14.975	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	1,2	2,6	Efterwei - Houtigehaechsterwei	12.500	11.100	14.100	101629		110,00%	13.750			12.479	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	2,6	2,8	kruispunt gewijzigd (hm 2,6)	11.800	10.100	13.100	101629		115,00%	13.570			12.316	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	2,6	5,1	Heidbuorren - Blauwhûsterwei	11.800	10.100	13.100	101629	13600	115,00%	13.570			12.316	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	5,1	6,3	Blauwhûsterwei - Nijewei	11.200	9.600	12.000	101629	11300	100,00%	11.200			10.165	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	6,3	7,2	Nijewei - Reitsmastrjitte	8.600	7.600	9.200	101629		105,00%	9.030			8.196	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	7,2	9,3	Reitsmastrjitte - Tillewei	7.000	6.000	7.100	101629	8800	125,00%	8.750			7.941	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	9,3	10,6	Tillewei - Jisteboerewei	8.700	7.600	8.800	101629		99,78%	8.681			7.879	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	10,6	11,4	Jisteboerewei - De Koaten	8.600	7.400	8.600	101629		99,78%	8.581			7.788	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%
N369	11,4	12,3	De Koaten - N355	8.600	7.400	8.600	101629	8581	99,78%	8.581	7788	90,8%	7.788	6,58%	3,18%	1,06%	89,10%	8,07%	2,83%	95,97%	3,40%	0,63%	89,23%	7,44%	3,33%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting		Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht				
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	Week		Week	% per uur			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	
													week%	2019		dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2
N380	0,0	0,2	A32 west - A32 oost	7200	5600	6900	101630		75,00%	5.400		4.958	4.958	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	0,2	0,6	A32 oost - vlink Anneburen	7300	6100	7300	101630		75,00%	5.475		5.027	5.027	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	0,6	2,8	vlink Anneburen - Bruggelaantje	6700	5700	6800	101630	4814	75,00%	5.025		4.614	4.614	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	2,8	2,9	Bruggelaantje - vlink	6500			101630		86,47%	5.621		5.160	5.160	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	2,9	3,6	vlink - Bisschoplaan	6500	5600	6500	101630	5303	86,47%	5.621		5.160	5.160	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	3,6	4,3	Bisschoplaan - Breedsingel	5100	4400	5100	101630	4410	86,47%	4.410	4049	91,8%	4.049	4.049	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%
N380	4,3	5,9	Breedsingel - Houtlaan	5200	4500	5300	101630		86,47%	4.496		4.128	4.128	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	5,9	7,0	Houtlaan - Pastorielaan	5400	4700	5600	101630		86,47%	4.669		4.287	4.287	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	7,0	7,4	Pastorielaan - Molenweg	5400			101630		86,47%	4.669		4.287	4.287	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	7,4	7,9	Molenweg - Sevenaerpad	3600	3100	3600	101630		86,47%	3.113		2.858	2.858	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	7,9	9,1	Sevenaerpad - vlink JK Bosmalaan	3600	3100	3600	101630	2317	86,47%	3.113		2.858	2.858	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	9,1	10,2	vlink JK Bosmalaan - Oldeberkoperweg	2700	2300	2600	101630		170,00%	4.590		4.214	4.214	6,79%	3,08%	0,84%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	10,2	11,4	Oldeberkoperweg - Gorredijksterweg	5500	4800	5900	101631		106,93%	5.881		5.361	5.361	6,78%	2,83%	0,91%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	11,4	13,7	Gorredijksterweg - PW Janssenweg	3600	3200	3700	101631		106,93%	3.849		3.509	3.509	6,78%	2,83%	0,91%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	13,7	14,1	PW Janssenweg - Nijeberkoperweg	4600	4000	4900	101631		106,93%	4.919		4.483	4.483	6,78%	2,83%	0,91%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	14,1	16,6	Nijeberkoperweg - vlink Laweisreed	3100	2900	3500	101631		106,93%	3.315		3.021	3.021	6,78%	2,83%	0,91%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	16,6	17,1	vlink Laweisreed - Prikkebaem	2500	2400	2900	101631		106,93%	2.673		2.437	2.437	6,78%	2,83%	0,91%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	17,1	19,9	Prikkebaem - Kapelweg	2200	2100	2600	101631		106,93%	2.352		2.144	2.144	6,78%	2,83%	0,91%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%	
N380	19,9	21,2	Kapelweg - N381 west	2800	2600	3200	101631	2994	106,93%	2.994	2729	91,1%	2.729	2.729	6,78%	2,83%	0,91%	87,66%	9,84%	2,50%	90,17%	7,86%	1,97%	88,22%	8,01%	3,77%

gekoppeld met naastliggend wegvak (geen data op NRM site) wkr2020

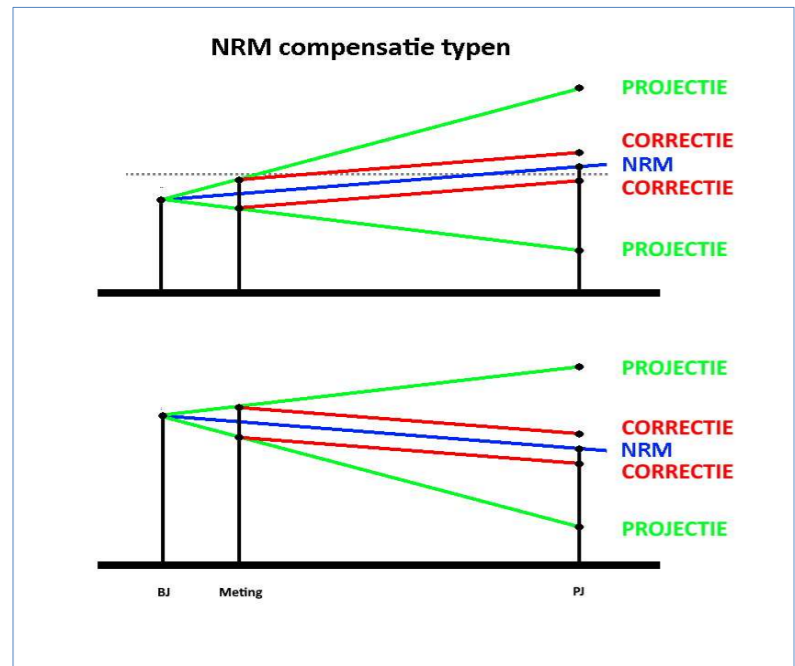
Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht					
				BJ	LAAG	HOOG	telpunt	2019	% 2018	2019	Week			licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar
				2018	2040	2040					week%	2019																
N381	26,3	26,7	A7 - Opgong	23.600	21.500	34.400	101632		103,39%	24.401			22.026	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	26,7	33,0	Opgong - Weinterp	19.900	18.300	30.400	101632	20575	103,39%	20.575	18573	90,3%	18.573	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	33,0	37,5	Weinterp - N380/Donkerbroek	18.700	17.400	28.900	101632		103,39%	19.334			17.453	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	37,5	41,9	N380/Donkerbroek - Drie Tolhekken	16.400	15.800	26.500	101632		103,39%	16.956			15.306	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	41,9	44,4	Drie Tolhekken - N351/Venekoterweg	11.800	11.800	20.700	101632		103,39%	12.200			11.013	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	44,4	47,3	N351/Venekoterweg - Wester Es	16.000	16.100	26.100	101633		106,98%	17.117			15.704	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
N381	47,3	50,5	Wester Es - Bosberg	11.400	11.700	19.500	101633	12196	106,98%	12.196	11189	91,7%	11.189	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
N381	50,5	52,9	Bosberg - grens Drenthe	12.300	12.400	20.300	101633		106,98%	13.159			12.072	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			

OP- /AFRITTEN

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			METING			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht					
				BJ	LAAG	HOOG	telpunt	2019	% 2018	2019	Week			licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar
				2018	2040	2040					week%	2019																
Aansluiting N917 Ureterp																												
N381	26,3		afrit naar de Opgong (ri zuid)	2.500	2.100	2.800	101632		103,39%	2.585		90,3%	2.334	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	26,3		afrit naar N381 (ri noord)	2.700	2.300	3.100	101632		103,39%	2.792			2.521	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	27,1		afrit naar de Opgong (ri noord)	600	500	800	101632		103,39%	620			560	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	27,2		afrit naar N381 (ri zuid)	900	700	1.100	101632		103,39%	931			840	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
Aansluiting Wijnterp																												
N381	32,5		afrit naar N381 (ri noord)	1.300	1.100	1.800	101632		103,39%	1.344		90,3%	1.214	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	32,6		afrit naar Weinterp (ri zuid)	1.400	1.200	1.600	101632		103,39%	1.447			1.307	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	33,5		afrit naar Weinterp (ri noord)	600	600	800	101632		103,39%	620			560	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	33,6		afrit naar N381 (ri zuid)	900	800	1.200	101632		103,39%	931			840	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
Aansluiting Donkerbroek																												
N381	37,0		afrit naar N381 (ri noord)	2.900	1.900	2.700	101632		103,39%	2.998		90,3%	2.707	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	37,1		afrit naar N380 (ri zuid)	5.800	1.600	2.400	101632		103,39%	5.997			5.415	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	38,0		afrit naar N380 (ri noord)	1.600	900	1.200	101632		103,39%	1.654			1.494	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	38,0		afrit naar N381 (ri zuid)	4.800	1.000	1.300	101632		103,39%	4.963			4.481	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
Aansluiting Oosterwolde Noord																												
N381	41,4		afrit naar N381 (ri noord)	5.400	1.900	2.800	101632		103,39%	5.583		90,3%	5.042	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	41,5		afrit naar Drie Tolhekken (ri zuid)	2.600	2.100	3.000	101632		103,39%	2.688			2.427	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	42,3		afrit naar Drie Tolhekken (ri noord)	3.200			101632		103,39%	3.308			2.988	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	42,5		afrit naar N381 (ri zuid)	200			101632		103,39%	207			187	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
Aansluiting Oosterwolde Zuid																												
N381	43,9		afrit naar N351 (ri zuid)	900	900	4.500	101632		103,39%	931		90,3%	840	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	44,1		afrit naar N381 (ri noord)	600	600	2.800	101632		103,39%	620			560	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	44,8		afrit naar N351 (ri noord)	2.500	2.600	5.000	101632		103,39%	2.585			2.334	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
N381	45,0		afrit naar N381 (ri zuid)	3.200	3.200	7.400	101632		103,39%	3.308			2.988	6,75%	2,65%	1,06%	87,91%	6,93%	5,16%	93,18%	3,93%	2,89%	82,05%	6,98%	10,97%			
Aansluiting Appelscha Noord																												
N381	46,7		afrit naar N381 (ri noord)	2.800	2.800	6.600	101633		106,98%	2.995		91,7%	2.747	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
N381	46,9		afrit naar Wester Es (ri zuid)	3.400	3.300	7.300	101633		106,98%	3.637			3.335	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
N381	47,7		afrit naar Wester Es (ri noord)	900	900	3.700	101633		106,98%	963			883	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
N381	47,9		afrit naar N381 (ri zuid)	800	800	3.600	101633		106,98%	856			785	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
Aansluiting Appelscha Zuid																												
N381	50,0		afrit naar N381 (ri noord)				101633		106,98%	0		91,7%	0	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
N381	50,1		afrit naar Bosberg (ri zuid)				101633		106,98%	0			0	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
N381	50,8		afrit naar N381 (ri zuid)	400	300	400	101633		106,98%	428			392	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			
N381	50,9		afrit naar Bosberg (ri noord)	400	300	400	101633		106,98%	428			392	6,83%	2,40%	1,05%	82,74%	9,06%	8,20%	89,41%	5,35%	5,24%	72,76%	9,18%	18,06%			

1119 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
1215 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
2568 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
5555 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
5134 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
2333 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
2718 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
3372 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
2797 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
3386 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
130 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
180 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
844 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding
349 aangehouden vanwege ommissie totaal verkeer hoofdrijbaan keuze NRM/verhouding

Opmerking voor DAT Mobility:



- het basisjaar kan (in meer of mindere mate) afwijken van de verkeersmeting in het basisjaar
- een meting een of meer jaar na het basisjaar kan (in meer of mindere mate) afwijken van de oorspronkelijk bepaalde trend.

Om deze afwijkingen te compenseren zijn de prognose jaren op basis van de (latere) verkeersmeting herberekend. Dat kan op verschillende manieren: op basis van absolute verschillen en op basis van relatieve verschillen.

CORR extrapolatie van de NRM trend op de meting (helling van het NRM blijft gelijk)
> berekening: de absolute stijging per jaar van het NRM maal het aantal jaren tussen meting en

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week week%	Week 2019	
N383	4,5	4,9	A31 zuid - A31 noord	9.800	8.000	11.500	101634		70,00%	6.860		6.190	
N383	4,9	5,0	A31 noord - Rypsterdyk	19.500	15.900	22.800	wkr2016	13100	70,00%	13.650		12.318	
N383	5,0	7,2	Rypsterdyk - Noordwesttangent N398	17.300	14.000	20.000	wkr2016	11600	70,00%	12.110		10.928	
N383	7,2	7,8	Noordwesttangent N398 - Bitgumerdyk	9.700	7.800	11.200	101634		92,51%	8.973		8.097	
N383	7,8	9,1	Bitgumerdyk - Berltsumerdyk	9.400	7.700	10.900	101634		92,51%	8.696		7.847	
N383	9,1	9,9	Berltsumerdyk - Bitgumerdyk	9.900	8.000	11.300	101634		92,51%	9.158		8.264	
N383	9,9	12,8	Bitgumerdyk - De Draai	6.700	5.500	7.900	101634	6198	92,51%	6.198	5593	90,2%	5.593

weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
	% per uur			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
	dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2
6.190	6,78%	2,53%	1,06%	90,21%	6,24%	3,55%	92,37%	2,72%	4,91%	82,81%	4,90%	12,29%
12.318	6,78%	2,53%	1,06%	90,21%	6,24%	3,55%	92,37%	2,72%	4,91%	82,81%	4,90%	12,29%
10.928	6,78%	2,53%	1,06%	90,21%	6,24%	3,55%	92,37%	2,72%	4,91%	82,81%	4,90%	12,29%
8.097	6,78%	2,53%	1,06%	90,21%	6,24%	3,55%	92,37%	2,72%	4,91%	82,81%	4,90%	12,29%
7.847	6,78%	2,53%	1,06%	90,21%	6,24%	3,55%	92,37%	2,72%	4,91%	82,81%	4,90%	12,29%
8.264	6,78%	2,53%	1,06%	90,21%	6,24%	3,55%	92,37%	2,72%	4,91%	82,81%	4,90%	12,29%
5.593	6,78%	2,53%	1,06%	90,21%	6,24%	3,55%	92,37%	2,72%	4,91%	82,81%	4,90%	12,29%

Opmerking: Verdeling Dag / Avond / Nacht resulteert volgens Dashboard in 106,5%
 Voor GBK-2021 uitgegaan van verdeling volgens onderstaand voorstel Monard Ruiters

DEN N383

Ruiters, Monard <s.a.l.m.ruiters@fryslan.frl>
 Aan Norbruis, Pieter

U hebt dit bericht doorgestuurd op 28-1-2022 12:57.

Hoi Pieter,

Ik kreeg net door van ons BI Team dat ze nog steeds de oorzaak niet hebben kunnen vinden. Volgende week ga ik zelf met hen de data induiken, op zoek naar het probleem.

Ik stel voor om voor de geluidskaart een oplossing te kiezen om verder te kunnen. Een optie is om het overschot (>100%) naar rato te verdelen over de DEN. Dat kan het simpelst door het percentage te benaderen als een absoluut getal.

De teller op de N383:
 Nu: D = 86,7% A = 10,8 N = 9,0% (=106,5%)
 Verwerking:
 D = 86,7/106,5 = 81,4%
 A = 10,8/106,5 = 10,1%
 N = 9,0/106,5 = 8,5%

Akkoord?

Met vriendelijke groet,

Monard Ruiters
 Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer
 Infrastructuur en Mobiliteit
 058 2925361
 0627 525354
 s.a.l.m.ruiters@fryslan.frl

provincie fryslân
 provincie fryslân
 Tweebaksmarkt 52 (bezoekadres)
 Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
 (058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
 www.fryslan.frl

Volg ons op sociaal media!

Tenk aan it mijou foar 't je beslute dizze mail te printjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

Verdeling etmaal:
 $D = 81,4 / 12 = 6,783 = 6,78\%$
 $A = 10,1 / 4 = 2,525 = 2,53\%$
 $N = 8,5 / 8 = 1,062 = 1,06\%$

% Verdeling licht, middel, zwaar
 Volgens gegevens Dashboard wegverkeer

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting		Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht			
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	Week		1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	
											Werk														Week
N384	0,0	0,8	N354 - Hegedyk	3.400	2.900	3.400	101635		97,62%	3.319			2.969	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	0,8	2,9	Hegedyk - voedingslink	3.400	2.900	3.300	101635		97,62%	3.319			2.969	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	2,9	3,7	voedingslink - Kleasterdyk	3.400	2.900	3.400	101635		97,62%	3.319			2.969	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	3,7	4,2	Kleasterdyk - Jeth	3.400	2.900	3.300	101635	3319	97,62%	3.319	2969	89,5%	2.969	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	4,2	6,2	Jeth - It Hynstewaed	3.200	2.700	3.100	101635		97,62%	3.124			2.794	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	6,2	6,8	It Hynstewaed - Baerderdyk	2.800	2.500	2.800	101635		97,62%	2.733			2.445	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	6,8	8,0	Baerderdyk - Weakens	3.100	2.700	3.100	101635		97,62%	3.026			2.707	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	8,0	8,3	Weakens - Dekemawei	3.200	2.700	3.100	101635		97,62%	3.124			2.794	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	8,3	8,7	Dekemawei - Koaidyk	3.800	3.100	3.700	101635		97,62%	3.709			3.318	6,82%	2,73%	0,91%	88,90%	8,59%	2,51%	94,61%	4,17%	1,22%	90,10%	6,36%	3,54%
N384	8,7	8,9	Koaidyk - Meamerterdyk	6.200	4.900	6.200	101636		97,50%	6.045			5.446	6,91%	2,65%	0,81%	87,20%	9,55%	3,25%	94,39%	4,48%	1,13%	88,89%	7,05%	4,06%
N384	8,9	10,0	Meamerterdyk - Kleasterdyk	5.000	4.100	5.000	101636		97,50%	4.875			4.392	6,91%	2,65%	0,81%	87,20%	9,55%	3,25%	94,39%	4,48%	1,13%	88,89%	7,05%	4,06%
N384	10,0	11,8	Kleasterdyk - Westerein	3.200	2.700	3.300	101636		97,50%	3.120			2.811	6,91%	2,65%	0,81%	87,20%	9,55%	3,25%	94,39%	4,48%	1,13%	88,89%	7,05%	4,06%
N384	11,8	14,5	Westerein - voedingslink	3.000	2.500	3.100	101636	2925	97,50%	2.925	2635	90,1%	2.635	6,91%	2,65%	0,81%	87,20%	9,55%	3,25%	94,39%	4,48%	1,13%	88,89%	7,05%	4,06%
N384	14,5	15,5	voedingslink - Tzummerweg	2.800	2.500	3.000	101636		97,50%	2.730			2.459	6,91%	2,65%	0,81%	87,20%	9,55%	3,25%	94,39%	4,48%	1,13%	88,89%	7,05%	4,06%
N384	15,5	16,2	Tzummerweg - De Wieken	2.900	2.400	3.400	101636		97,50%	2.828			2.547	6,91%	2,65%	0,81%	87,20%	9,55%	3,25%	94,39%	4,48%	1,13%	88,89%	7,05%	4,06%
N384	19,7	19,9	A31 - Getswerderdyk	8.600	7.300	10.000	101637		98,17%	8.442			7.867	6,63%	3,23%	0,95%	89,75%	6,97%	3,28%	95,08%	3,05%	1,87%	90,44%	5,65%	3,91%
N384	19,9	20,0	Getswerderdyk - A31	7.800	6.500	9.300	101637		98,17%	7.657			7.135	6,63%	3,23%	0,95%	89,75%	6,97%	3,28%	95,08%	3,05%	1,87%	90,44%	5,65%	3,91%
N384	20,0	20,7	A31 - Dorpsstraat	4.900	4.100	5.700	101637		98,17%	4.810			4.482	6,63%	3,23%	0,95%	89,75%	6,97%	3,28%	95,08%	3,05%	1,87%	90,44%	5,65%	3,91%
N384	20,7	24,2	Dorpsstraat - Buorren	3.600	3.000	4.200	101637	3534	98,17%	3.534	3293	93,2%	3.293	6,63%	3,23%	0,95%	89,75%	6,97%	3,28%	95,08%	3,05%	1,87%	90,44%	5,65%	3,91%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week week%	Week 2019	
N390	0,0	0,6	A31 oost - A31 west	3.400	3.100	4.000	schat 19	3944	115,77%	3.936		3.680	
N390	0,6	1,6	A31 west - Haulewei	5.700	5.000	6.700	schat 19	6599	115,77%	6.599	6170	93,5%	6.170
N390	1,6	1,8	Haulewei - Lange Lijnbaan	4.100	3.600	5.000	schat 19	6320	155,00%	6.355		5.942	

N393 teller 101643: 104,3% in 2019 tov 2017 (+ 4,3%)
wkr2017 A31-N393 = 6327, voorstel 2019 is + 4,3% = 6599
wkr2017 N292-Lijnbaan = 6059, voorstel is +4,3% = 6320
Omdat A31-N393 +16% is tov NRM is voorsdtel voor A31oost-A31west ook NRM + 16% = 3944
Leidraad kolom J is A31-N393, maar N393-Lijnbaan is aangepast omdat die teveel afwijkt
De werk/week factor is genomen van de N393, teller 101643 (via kolom L getuned)

weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
	% per uur			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
	dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2
3.680	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
6.170	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
5.942	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht					
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week			licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	licht	middel	zwaar
											week%	2019																
N392	0,4	0,5	A32 west - A32 oost	4.400	3.800	4.200	101638		90,23%	3.970			3.591	6,89%	2,78%	0,78%	92,22%	6,65%	1,13%	95,59%	3,37%	1,04%	92,32%	5,74%	1,94%			
N392	0,5	0,6	A32 oost - De Stringen	10.000	8.300	9.700	101638		90,23%	9.023			8.162	6,89%	2,78%	0,78%	92,22%	6,65%	1,13%	95,59%	3,37%	1,04%	92,32%	5,74%	1,94%			
N392	0,6	1,3	De Stringen - Boarnsterdyk	5.300	4.700	4.900	101638	4782	90,23%	4.782	4326	90,5%	4.326	6,89%	2,78%	0,78%	92,22%	6,65%	1,13%	95,59%	3,37%	1,04%	92,32%	5,74%	1,94%			
N392	1,3	3,9	Boarnsterdyk - Fjûrlanswei	6.700	6.000	6.000	101638		90,23%	6.045			5.469	6,89%	2,78%	0,78%	92,22%	6,65%	1,13%	95,59%	3,37%	1,04%	92,32%	5,74%	1,94%			
N392	3,9	4,2	Fjûrlanswei - Tsjerkebuorren	5.000	4.500	4.200	101638		90,23%	4.511			4.081	6,89%	2,78%	0,78%	92,22%	6,65%	1,13%	95,59%	3,37%	1,04%	92,32%	5,74%	1,94%			
N392	4,2	10,6	Tsjerkebuorren - Warrewei	1.500	1.700	1.000	wkr2017	1876	95,42%	1.431			1.319	6,80%	3,03%	0,79%	91,68%	7,06%	1,26%	94,66%	4,26%	1,08%	89,51%	8,27%	2,22%			
N392	10,6	11,3	Warrewei - Tynjewe	1.300	1.600	800	101639		95,42%	1.240			1.143	6,80%	3,03%	0,79%	91,68%	7,06%	1,26%	94,66%	4,26%	1,08%	89,51%	8,27%	2,22%			
N392	11,3	11,8	Tynjewe - Breewei	1.500	1.700	1.000	101639		95,42%	1.431			1.319	6,80%	3,03%	0,79%	91,68%	7,06%	1,26%	94,66%	4,26%	1,08%	89,51%	8,27%	2,22%			
N392	11,8	13,0	Breewei - A7 noord	4.500	4.200	4.100	101639	4294	95,42%	4.294	3957	92,2%	3.957	6,80%	3,03%	0,79%	91,68%	7,06%	1,26%	94,66%	4,26%	1,08%	89,51%	8,27%	2,22%			
N392	13,0	13,3	A7 noord - A7 zuid	7.600	6.300	7.600	101640		99,99%	7.599			6.816	6,89%	2,58%	0,89%	89,80%	7,69%	2,51%	95,79%	3,47%	0,74%	88,84%	8,34%	2,82%			
N392	13,3	14,0	A7 zuid - Alde Dyk	11.700	9.100	12.500	101640		99,99%	11.699			10.493	6,89%	2,58%	0,89%	89,80%	7,69%	2,51%	95,79%	3,47%	0,74%	88,84%	8,34%	2,82%			
N392	14,0	16,5	Alde Dyk - Hans de Jongwei	10.700	8.300	11.600	101640	10699	99,99%	10.699	9596	89,7%	9.596	6,89%	2,58%	0,89%	89,80%	7,69%	2,51%	95,79%	3,47%	0,74%	88,84%	8,34%	2,82%			
N392	16,5	17,2	Hans de Jongwei - Hegedyk	6.100	5.000	6.400	wkr2017	3293	60,00%	3.660			3.283	6,89%	2,58%	0,89%	89,80%	7,69%	2,51%	95,79%	3,47%	0,74%	88,84%	8,34%	2,82%			
N392	17,2	18,1	Hegedyk - Nijewe	5.100	4.300	5.600	wkr2017	4646	99,99%	5.100			4.574	6,89%	2,58%	0,89%	89,80%	7,69%	2,51%	95,79%	3,47%	0,74%	88,84%	8,34%	2,82%			
N392	18,1	21,0	Nijewe - H. De Vosweg	8.700	7.400	9.400	101640		99,99%	8.699			7.802	6,89%	2,58%	0,89%	89,80%	7,69%	2,51%	95,79%	3,47%	0,74%	88,84%	8,34%	2,82%			
N392	21,0	22,3	H. De Vosweg - N380	6.700	5.700	7.300	101640		99,99%	6.699			6.009	6,89%	2,58%	0,89%	89,80%	7,69%	2,51%	95,79%	3,47%	0,74%	88,84%	8,34%	2,82%			

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht			
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	Week			1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	
											Werk	Week														week%
N393	0,9	1,1	N398 - Bûtenskilwei	3.000	2.400	2.800	101641	3627	100,25%	3.008			2.779	2.779	6,76%	3,15%	0,79%	91,53%	7,06%	1,41%	94,99%	4,12%	0,89%	92,50%	5,06%	2,44%
N393	1,1	3,1	Bûtenskilwei - Leijester Hegedk	3.000	2.400	2.800	101641	3627	100,25%	3.008			2.779	2.779	6,76%	3,15%	0,79%	91,53%	7,06%	1,41%	94,99%	4,12%	0,89%	92,50%	5,06%	2,44%
N393	3,1	4,3	Leijester Hegedk - vlink	3.800	3.000	3.800	101641		100,25%	3.810			3.520	3.520	6,76%	3,15%	0,79%	91,53%	7,06%	1,41%	94,99%	4,12%	0,89%	92,50%	5,06%	2,44%
N393	4,3	6,6	vlink - komgrens	4.000	3.200	4.000	101641	4010	100,25%	4.010	3705	92,4%	3.705	3.705	6,76%	3,15%	0,79%	91,53%	7,06%	1,41%	94,99%	4,12%	0,89%	92,50%	5,06%	2,44%
N393	8,3	10,4	komgrens - komgrens	4.600	3.800	5.000	101641		100,25%	4.612			4.261	4.261	6,76%	3,15%	0,79%	91,53%	7,06%	1,41%	94,99%	4,12%	0,89%	92,50%	5,06%	2,44%
N393	11,6	12,8	komgrens - Moaije Peal	2.600	2.000	2.800	101642		96,50%	2.509			2.318	2.318	6,60%	3,08%	1,08%	88,00%	9,50%	2,50%	93,22%	5,46%	1,32%	88,56%	8,19%	3,25%
N393	12,8	13,9	Moaije Peal - Hege Buorren	3.800	3.000	4.200	101642		96,50%	3.667			3.387	3.387	6,60%	3,08%	1,08%	88,00%	9,50%	2,50%	93,22%	5,46%	1,32%	88,56%	8,19%	3,25%
N393	13,9	14,0	Hege Buorren - Stasjonstrjitte	2.800	2.200	3.000	101642		96,50%	2.702			2.496	2.496	6,60%	3,08%	1,08%	88,00%	9,50%	2,50%	93,22%	5,46%	1,32%	88,56%	8,19%	3,25%
N393	14,0	15,9	Stasjonstrjitte - vlink Firdgum	2.800	2.200	3.000	101642	2702	96,50%	2.702	2496	92,4%	2.496	2.496	6,60%	3,08%	1,08%	88,00%	9,50%	2,50%	93,22%	5,46%	1,32%	88,56%	8,19%	3,25%
N393	15,9	17,2	vlink Firdgum - vlink	2.800	2.200	3.000	101642		96,50%	2.702			2.496	2.496	6,60%	3,08%	1,08%	88,00%	9,50%	2,50%	93,22%	5,46%	1,32%	88,56%	8,19%	3,25%
N393	17,2	17,7	vlink - N384	3.600	3.000	4.200	101642		96,50%	3.474			3.209	3.209	6,60%	3,08%	1,08%	88,00%	9,50%	2,50%	93,22%	5,46%	1,32%	88,56%	8,19%	3,25%
N393	17,7	19,2	N384 - Mûntsewei	1.300	1.000	1.200	101643	1738	130,00%	1.690			1.581	1.581	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
N393	19,2	19,9	Mûntsewei - Keatsebuorren (o)	1.100	1.000	1.100	101643		150,00%	1.650			1.543	1.543	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
N393	19,9	19,9	Keatsebuorren (o) - Keatsebuorren (w)	1.000	800	1.000	101643		165,00%	1.650			1.543	1.543	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
N393	19,9	22,3	Keatsebuorren (w) - Tsjerk Hiddesstr	800	700	800	101643	1711	215,00%	1.720			1.609	1.609	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
N393	22,3	23,1	Tsjerk Hiddesstr - Van Hottingawei	600	400	600	101643		300,00%	1.800			1.684	1.684	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
N393	23,1	24,6	Van Hottingawei - vlink	2.000	1.600	1.900	101643	1985	98,32%	1.966			1.839	1.839	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
N393	24,6	25,5	vlink - Winamerdyk	2.200	1.700	2.100	101643		98,32%	2.163			2.023	2.023	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%
N393	25,5	27,5	Winamerdyk - Zuidwalweg	2.800	2.300	2.800	101643	2753	98,32%	2.753	2575	93,5%	2.575	2.575	6,68%	2,95%	1,00%	88,70%	7,70%	3,60%	93,03%	4,46%	2,51%	87,51%	7,38%	5,11%

wkr2017: controletoelling werkdag

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht					
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%	2019		2019	2019	etmaal 2021	% per uur	dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2
N398	0,0	0,9	N357 - N393	8.700	7.000	9.500	101.644		99,99%	8.699		7.940	7.940	6,83%	2,63%	1,00%	87,71%	7,62%	4,67%	93,44%	4,04%	2,52%	84,75%	6,29%	8,96%	84,75%	6,29%	8,96%
N398	0,9	4,8	N393 - JH v Aismawei	6.700	5.400	8.900	101.644	6699	99,99%	6.699	6115	91,3%	6.115	6,83%	2,63%	1,00%	87,71%	7,62%	4,67%	93,44%	4,04%	2,52%	84,75%	6,29%	8,96%	84,75%	6,29%	8,96%
N398	4,8	6,3	JH v Aismawei - N393	6.600	5.200	7.800	101.644		99,99%	6.599		6.024	6.024	6,83%	2,63%	1,00%	87,71%	7,62%	4,67%	93,44%	4,04%	2,52%	84,75%	6,29%	8,96%	84,75%	6,29%	8,96%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht			
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%	2019		2019	2019	dag	% per uur	avond	nacht	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6	middel 5.6 - 12.2	zwaar > 12.2	licht 1.8 - 5.6
N910	1,5	2,3	rondweg Dokkum - Dokkumerloane	3.200	2.500	3.000	101645		102,44%	3.278		2.901	2.901	6,82%	2,70%	0,91%	94,06%	5,70%	0,24%	97,35%	2,55%	0,10%	94,52%	5,36%	0,12%	
N910	2,3	5,6	Dokkumerloane - Eastwâld	3.200	2.500	3.000	101645	3278	102,44%	3.278	2901	88,5%	2.901	6,82%	2,70%	0,91%	94,06%	5,70%	0,24%	97,35%	2,55%	0,10%	94,52%	5,36%	0,12%	
N910	5,6	8,0	Eastwâld - Bûnte Hûn	4.500	3.700	4.600	101645		102,44%	4.610		4.080	4.080	6,82%	2,70%	0,91%	94,06%	5,70%	0,24%	97,35%	2,55%	0,10%	94,52%	5,36%	0,12%	
N910	8,0	9,5	Bûnte Hûn - Hústernoard	5.500	4.300	3.700	101645		102,44%	5.634		4.986	4.986	6,82%	2,70%	0,91%	94,06%	5,70%	0,24%	97,35%	2,55%	0,10%	94,52%	5,36%	0,12%	
N910	9,5	10,8	Hústernoard - N358	5.400	4.300	3.700	101645		102,44%	5.532		4.895	4.895	6,82%	2,70%	0,91%	94,06%	5,70%	0,24%	97,35%	2,55%	0,10%	94,52%	5,36%	0,12%	
N910	10,8	12,9	N358 - Eyso de Wendtst	1.400	1.200	1.300	101646	1872	133,71%	1.872	1695	90,5%	1.695	1.695	6,75%	2,70%	1,04%	91,81%	7,99%	0,20%	96,57%	3,30%	0,13%	93,27%	6,58%	0,15%
N910	14,2	14,3	Eyso de Wendtst - N355	2.800	2.300	2.700	101646	2440	90,00%	2.520		2.282	2.282	6,75%	2,70%	1,04%	91,81%	7,99%	0,20%	96,57%	3,30%	0,13%	93,27%	6,58%	0,15%	

wkr meting okt 2018

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegyak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%	2019		verdeling etmaal	verdeling dag	verdeling avond	verdeling nacht								
N913	0,0	0,4	N356 oost - N356 west	7.900	6.200	8.400	101647		92,51%	7.308		6.380	6.380	6,75%	2,60%	1,09%	89,75%	7,42%	2,83%	95,05%	3,41%	1,54%	87,88%	7,59%	4,53%
N913	0,4	3,4	N356 west - Waldwei noord	8.800	7.200	10.000	101647	8141	92,51%	8.141	7107	87,3%	7.107	6,75%	2,60%	1,09%	89,75%	7,42%	2,83%	95,05%	3,41%	1,54%	87,88%	7,59%	4,53%
N913	3,4	3,7	Waldwei noord - Waldwei zuid	7.600	6.200	8.200	101647		92,51%	7.031		6.138	6.138	6,75%	2,60%	1,09%	89,75%	7,42%	2,83%	95,05%	3,41%	1,54%	87,88%	7,59%	4,53%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week week%	Week 2019	
N917	0,0	0,2	N381 west - N381 oost	3.700	3.100	4.200	101648		125,00%	4.625		4.453	
N917	0,2	0,6	N381 oost - Opgong	5.000	4.200	5.500	101648		125,00%	6.250		6.018	
N917	0,8	1,7	Opgong - komgrens	4.900	4.200	5.500	66520	6595	130,00%	6.370		6.134	
N917	2,8	3,8	komgrens - Tolheksleane	3.400	2.900	3.200	101648	3341	98,26%	3.341	3217	96,3%	3.217
N917	3,8	6,8	Tolheksleane - Klauwertwei	1.500	1.300	1.500	101648		98,26%	1.474		1.419	
N917	6,8	7,2	Klauwertwei - voedingslink	5.000	4.200	5.300	101648		98,26%	4.913		4.731	
N917	7,2	8,4	voedingslink - komgrens	4.100	3.400	4.400	101648		98,26%	4.029		3.879	
N917	9,4	9,5	komgrens - Nije Drintse Wei	2.500	1.900	2.500	101648		100,00%	2.500		2.407	
N917	9,5	11,9	Nije Drintse Wei - komgrens	1.100	800	1.100	73540	2611	235,00%	2.585		2.489	
N917	12,3	15,4	komgrens - komgrens	1.600	1.300	2.000	wkr2020	2378	150,00%	2.400		2.311	

Meting 66520 (werk 2016) is van PBI (monitoring N381)

weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
	% per uur			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
	dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2
4.453	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
6.018	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
6.134	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
3.217	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
1.419	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
4.731	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
3.879	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
2.407	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
2.489	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%
2.311	6,77%	3,35%	0,69%	90,87%	7,50%	1,63%	95,83%	3,73%	0,44%	90,95%	6,68%	2,37%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week week%	Week 2019
N918	0,0	0,5	N919 - Weerpolder	3.900	3.500	4.400	101649		105,84%	4.128		3.771
N918	0,5	2,8	Weerpolder - Rolpaal	3.900	3.500	4.400	101649		105,84%	4.128		3.771
N918	2,8	5,0	Rolpaal - komgrens	5.200	4.600	5.700	101649		105,84%	5.504		5.028
				6.400	N919		101649	6774	105,84%	6.774	6188	91,3%

Dit blad wijkt af: omdat de N918 geen telpunt heeft is die afgeleid van de N919

weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
	% per uur			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
	dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2
3.771	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%
3.771	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%
5.028	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%
	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting		Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht				
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	Werk 2019	Week 2019		week%	% per uur			percentage van periode			percentage van periode			percentage van periode			
														dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	
N919	12,2	13,3	grens Drenthe - Rendijk	2.400	2.200	3.000	101649		105,84%	2.540		2.321	2.321	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	13,3	13,5	Rendijk - Fochtelooerveen	2.400	2.200	3.000	101649		105,84%	2.540		2.321	2.321	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	13,5	15,2	Fochtelooerveen - N918	2.300	2.100	3.000	101649		105,84%	2.434		2.224	2.224	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	15,2	16,1	N918 - De Knolle	6.200	5.500	7.300	101649		105,84%	6.562		5.995	5.995	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	16,1	17,4	De Knolle - Schrapinga	5.600	5.000	6.700	101649		105,84%	5.927		5.415	5.415	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	17,4	18,2	Schrapinga - Klazingaweg	6.400	5.800	7.600	101649	6774	105,84%	6.774	6188	91,3%	6.188	6.188	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%
N919	18,2	18,9	Klazingaweg - Rijweg	3.800	3.600	4.900	101649		175,00%	6.650		6.075	6.075	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	18,9	19,8	Rijweg - Molenweg	4.200	3.800	5.300	101649		160,00%	6.720		6.139	6.139	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	19,8	19,8	Molenweg - Houtwal	4.800	4.300	5.900	101649		145,00%	6.960		6.358	6.358	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	19,8	20,1	Houtwal - Hornleger	4.000	3.700	5.100	101649		200,00%	8.000		7.308	7.308	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	20,1	20,6	Hornleger - Ploeggang	4.000	3.700	5.100	wkr2016	7520	200,00%	8.000		7.308	7.308	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	
N919	20,6	21,0	Ploeggang - N381 (oost)	6.600	6.000	9.500	101649		130,00%	8.580		7.838	7.838	6,86%	2,73%	0,89%	88,57%	7,59%	3,84%	92,57%	4,66%	2,77%	85,54%	5,83%	8,63%	

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht				
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%	2019		2019	2019	% per uur			percentage van periode			percentage van periode			percentage van periode		
																dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2
N924	0,0	0,4	komgrens - Sydtakke	5.000	4.500	5.700	101650	4475	89,50%	4.475	4220	94,3%	4.220	6,71%	3,55%	0,66%	93,31%	5,57%	1,12%	96,32%	3,11%	0,57%	93,41%	4,96%	1,63%		
N924	0,4	1,7	Sydtakke - voedingslink	4.400	4.000	5.200	101650		89,50%	3.938			3.714	6,71%	3,55%	0,66%	93,31%	5,57%	1,12%	96,32%	3,11%	0,57%	93,41%	4,96%	1,63%		
N924	1,7	2,2	voedingslink - Badweg	3.900	3.500	4.300	101650		89,50%	3.491			3.292	6,71%	3,55%	0,66%	93,31%	5,57%	1,12%	96,32%	3,11%	0,57%	93,41%	4,96%	1,63%		
N924	2,2	4,0	Badweg - Molenstelle	3.900	3.600	4.400	101650		89,50%	3.491			3.292	6,71%	3,55%	0,66%	93,31%	5,57%	1,12%	96,32%	3,11%	0,57%	93,41%	4,96%	1,63%		
N924	4,0	5,0	Molenstelle - Gaasterweg	3.400	3.200	3.800	101650		89,50%	3.043			2.870	6,71%	3,55%	0,66%	93,31%	5,57%	1,12%	96,32%	3,11%	0,57%	93,41%	4,96%	1,63%		
N924	5,0	10,4	Gaasterweg - komgrens	2.600	2.500	3.000	101650		89,50%	2.327			2.194	6,71%	3,55%	0,66%	93,31%	5,57%	1,12%	96,32%	3,11%	0,57%	93,41%	4,96%	1,63%		
N924	11,9	13,1	komgrens - Middenweg	2.200	2.000	2.500	101652		93,92%	2.066			1.911	6,65%	2,98%	1,04%	88,63%	8,62%	2,75%	94,60%	3,94%	1,46%	88,17%	7,25%	4,58%		
N924	13,1	15,7	Middenweg - Buren	2.900	2.600	3.200	101652		93,92%	2.724			2.519	6,65%	2,98%	1,04%	88,63%	8,62%	2,75%	94,60%	3,94%	1,46%	88,17%	7,25%	4,58%		
N924	15,7	16,3	Buren - A6 oost	3.600	3.100	4.000	101652	3381	93,92%	3.381	3127	92,5%	3.127	6,65%	2,98%	1,04%	88,63%	8,62%	2,75%	94,60%	3,94%	1,46%	88,17%	7,25%	4,58%		
N924	16,3	16,6	A6 oost - A6 west	2.900	2.600	3.300	101652		93,92%	2.724			2.519	6,65%	2,98%	1,04%	88,63%	8,62%	2,75%	94,60%	3,94%	1,46%	88,17%	7,25%	4,58%		

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%	Week 2019		% per uur			licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
														dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2
N927	0,0	0,4	A6 oost - A6 west	3.400	2.600	3.500	101651		98,08%	3.335		3.029	3.029	6,68%	2,85%	1,08%	88,30%	7,58%	4,12%	94,66%	3,53%	1,81%	85,31%	7,37%	7,32%
N927	0,4	2,6	A6 west - Westend	6.600	5.200	7.100	101651	6473	98,08%	6.473	5879	90,8%	5.879	6,68%	2,85%	1,08%	88,30%	7,58%	4,12%	94,66%	3,53%	1,81%	85,31%	7,37%	7,32%
N927	2,6	3,9	Westend - Noed	2.900	2.400	2.800	101651		98,08%	2.844		2.583	2.583	6,68%	2,85%	1,08%	88,30%	7,58%	4,12%	94,66%	3,53%	1,81%	85,31%	7,37%	7,32%
N927	3,9	5,5	Noed - N354	2.900	2.400	2.900	101651		98,08%	2.844		2.583	2.583	6,68%	2,85%	1,08%	88,30%	7,58%	4,12%	94,66%	3,53%	1,81%	85,31%	7,37%	7,32%

Wegnr	hmp A	hmp B	NRM 2014 wegvak	NRM (werkdag)			Meting			Gecompenseerd			weekdag etmaal 2021	verdeling etmaal			verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht				
				BJ 2018	LAAG 2040	HOOG 2040	telpunt	2019	% 2018	2019	week%	2019		2019	2019	% per uur			percentage van periode			percentage van periode			percentage van periode		
																dag	avond	nacht	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2	1.8 - 5.6	5.6 - 12.2	> 12.2
N928	0,7	2,8	Vosseleane - Ypecolsga	4.200	3.500	4.000	101653		105,69%	4.439		4.069	4.069	6,93%	2,55%	0,83%	90,20%	8,04%	1,76%	93,63%	5,10%	1,27%	86,28%	10,83%	2,89%		
N928	2,8	4,8	Ypecolsga - Trophorne	4.200	3.600	4.100	101653	4439	105,69%	4.439	4069	91,7%	4.069	6,93%	2,55%	0,83%	90,20%	8,04%	1,76%	93,63%	5,10%	1,27%	86,28%	10,83%	2,89%		
N928	4,8	8,1	Trophorne - Harichsterstikke	3.800	3.200	3.700	101653		105,69%	4.016		3.681	3.681	6,93%	2,55%	0,83%	90,20%	8,04%	1,76%	93,63%	5,10%	1,27%	86,28%	10,83%	2,89%		
N928	8,1	9,0	Harichsterstikke - N359	2.600	2.200	2.400	101653		105,69%	2.748		2.519	2.519	6,93%	2,55%	0,83%	90,20%	8,04%	1,76%	93,63%	5,10%	1,27%	86,28%	10,83%	2,89%		