

Verkeersmaatregelen op de N380 bij Oude- en Nieuwehorne voor een 30 km per uur-zone

Kenmerk 02213557

Het College van Gedeputeerde Staten van Fryslân;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- Artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) aangegeven verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 18, lid 1, onder b, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie, worden genomen door Gedeputeerde Staten;
- Artikel 24 van het BABW, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende,

- Dat de N380, Schoterlandseweg, in het Regionaal Mobiliteitsprogramma van provincie Fryslân van Mildam tot aan afslag Prikkedam aangewezen is als een weg met een erftoegangsfunctie;
- Dat de Schoterlandseweg voornamelijk door lokaal verkeer wordt gebruikt, met een gemiddelde verkeersintensiteit rond 4.000 voertuigen per etmaal;
- Dat op de Schoterlandseweg binnen de bebouwde kom van Nieuwehorne en Oudehorne een maximumsnelheid van 50 km per uur van toepassing is;
- Dat het Regionaal Mobiliteitsprogramma van Fryslân beleidsmatig uitgaat van een maximumsnelheid van 30 km per uur op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen;
- Dat de gemeente Heerenveen voor de overige wegen binnen deze bebouwde kom, grotendeels een 30 km per uur-zone heeft vastgesteld;
- Dat vanuit de omgeving de wens naar voren is gebracht om de maximumsnelheid op de Schoterlandseweg te verlagen in verband met het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg, omdat de hoofdrijbaan door al het verkeer wordt gebruikt, met uitzondering van voetgangers, waarbij vooral de combinatie zwaar verkeer en fietsers als gevaarlijk wordt aangemerkt en verder omdat de rijnsnelheid als te hoog wordt ervaren, onder meer ter hoogte van de schoollocaties;
- Dat eveneens vanuit de omgeving is aangegeven dat verwacht wordt dat de eerder voorgestelde snelheid remmende maatregelen in de vorm van wegversmallingen op de geasfalteerde wegvakken binnen deze bebouwde kommen, veel hinder en overlast zullen geven;
- Dat op voorhand een aantal bezwaren zijn gemaakt tegen het instellen van 30 km per uur, onder meer vanwege de negatieve invloed op de bereikbaarheid van en hulpverlening door de aan de Schoterlandseweg gevestigde brandweerkazerne en ambulancepost;
- Dat de politie heeft opgemerkt dat zonder snelheid remmende maatregelen de geasfalteerde wegvakken onvoldoende fysiek zijn ingericht voor het toepassen van een maximumsnelheid van 30 km per uur en daarom buiten de 30-zone zullen worden gehouden, met uitzondering van het wegvak direct grenzend aan de bebouwde kom-entree van Nieuwehorne bij hectometrering 6,63. Dit wegvak heeft een beperkte lengte van 70 meter en biedt bovendien de mogelijkheid om de bebouwde komgrens te gebruiken als duidelijke overgang naar een lagere snelheid;

- Dat naar aanleiding van de opmerkingen over de bereikbaarheid van en dienstverlening door hulpdiensten, advies is gevraagd aan Brandweer Fryslân en uit dit advies blijkt dat het instellen van een 30 km per uur-zone voor de Schoterlandseweg, geen significante gevolgen heeft voor de hulpverlening, mits in ieder geval geen drempels worden aangelegd;
- Dat de Schoterlandseweg binnen deze bebouwde kom verder al is uitgevoerd in klinkerbestrating en op de gehele traverse door de kommen accenten zijn aangebracht ter hoogte van gelijkwaardige kruispunten, waar de regel 'verkeer van rechts voorrang' geldt en dat geconcludeerd kan worden dat de inrichting voor deze delen passend is voor een maximumsnelheid van 30 km per uur;
- Dat ter hoogte van de bebouwde komgrenzen bij hectometrering 6,63 en 7,98 komportalen zullen worden aangebracht met borden A01 met het zonebord voor 30 km per uur en de daarbij horende dubbele streep in de dwarsrichting en '30'-figuratie, aan te brengen op het wegdek, om hiermee een duidelijke overgang te realiseren;
- Dat het gewenst is om de 8e Wijk, voor zover gelegen binnen de bebouwde kom, eveneens onder de zone 30 te laten vallen, door het plaatsen van het bord A01 met het zonebord voor 30 km per uur bij de entree van de bebouwde komgrens op de 8e Wijk en de daarbij horende dubbele streep in de dwarsrichting en '30'-figuratie, aan te brengen op het wegdek, om hiermee een duidelijke overgang te realiseren;
- Dat als overgang van 80 naar 30 km per uur een overgangsgebied met een maximumsnelheid van 60 km per uur zal worden toegepast over een lengte van 90 meter, voorafgaand aan de bebouwde komgrenzen in de Schoterlandseweg bij hectometrering 6,63 en 7,98, zodat het verkeer voldoende tijd heeft om de snelheid aan te passen en dat waar nodig de markering op deze wegvakken wordt aangepast;
- Dat gemeente Heerenveen als wegbeheerder van de overige wegen in de bebouwde kom van Nieuwe- en Oudehorne, in kan stemmen met deze verkeersmaatregelen;
- Dat het beheer van de weg N380 bij de provincie Fryslân berust;
- Dat op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg met de politie heeft plaatsgevonden;
- Dat de politie d.d. 17 november 2023 heeft laten weten in te kunnen stemmen met de voorgestelde maatregelen;
- Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 12 van het BABW;

BESLUIT

1. Tot het plaatsen van het bord A01 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in combinatie met de bebouwde komgrenzen op de Schoterlandseweg ter hoogte van hectometrering 6,63 en 7,98, met de maximumsnelheid van het 30-zone-bord aan zowel de linker- als de rechterzijde van de weg, met de daarbij horende portalen, dubbele streep in dwarsrichting tussen de portalen en '30'-figuratie aangebracht op het wegdek;
2. Tot het op de 8e Wijk ter hoogte van de bebouwde komgrens aanbrengen van het bord A01, 30-zone-bord, van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, gecombineerd met het aanbrengen van de dubbele streep in dwarsrichting tussen de portalen en '30'-figuratie op het wegdek;
3. Tot het toevoegen aan het bebouwde kombord in de richting Nieuwehorne ter hoogte van hectometrering 7,7 van het bord A01, 30-zone-bord van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. Tot het plaatsen van het bord A01, 30-zone-bord, van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bij de aansluiting op en in de richting van de N380 ter hoogte van het Sevenaerspad;
5. Tot het plaatsen van het bord A01, 30-zone-bord, van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de Schoterlandseweg ter hoogte van hectometrering 7,88, voorafgaand aan het plateau en in de richting Jubbega;
6. Tot het bij de onder I tot en met V genoemde maatregelen aanbrengen van het bord A02 einde 30-zone-bord van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, vanuit de tegenovergestelde rijrichting;
7. Tot het plaatsen van bord A01 met een maximumsnelheid van 60 km/u van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op een afstand van 90 meter voorafgaand aan

- de bebouwde komgrenzen op de Schoterlandseweg ter hoogte van hectometrering 6,63 en hectometrering 7,98, ondersteund door het aanbrengen van '60'-configuratie op het wegdek;
8. Tot het verwijderen van de borden A01 en A02 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met de maximumsnelheid van het 30-zone-bord, bij de zijwegen: De Bakker, Flaeijel, de Winkelman, Stelle, Pastorielaan, Molenweg en Sterrekamp;
 9. Tot het plaatsen van de borden A01 en A02 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met het 30-zone-bord, op de Schoterlandseweg bij hectometrering 7,0 en 7,4 zodanig dat het tussen deze metrerung liggende wegvak een maximumsnelheid van 50 km/u houdt.

Leeuwarden, 4 april 2024,

*Gedeputeerde Staten van Fryslân
Namens deze,*

*H. van Breeden
Teammanger Provinciale Waterstaat*

Mededelingen

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten, Postbus 20120, 8900 HM in Leeuwarden.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. de handtekening van de indiener.

Meer informatie over de bezwaarschriftenprocedure vindt u op www.fryslan.nl onder "contact", of u kunt bellen met het secretariaat van de bezwaarschriftencommissie,

tel. 058 – 292 59 25.