

Nummer: 008 TN
Datum: 30 januari 2024

Extra geld voor beter openbaar vervoer in Fryslân

Het openbaar vervoer in Fryslân krijgt jaarlijks €10 miljoen extra vanuit het Rijk. De provincie voorkomt hiermee dat de tarieven voor het reizen met het openbaar vervoer in 2024 met 12% gaan stijgen. Ook wil de provincie met dit geld het bus- en treinvervoer, in overleg met Arriva, aantrekkelijker maken voor de reiziger.

Om de kosten voor het reizen met het openbaar vervoer gelijk te houden aan vorig jaar, is €4 miljoen nodig. De resterende €6 miljoen zetten provincie en Arriva in om de bereikbaarheid van dorpen en steden met het openbaar vervoer te verbeteren. Om keuzes te maken waar meer bussen kunnen rijden, is gekeken naar de reizigersgroei, de verdeling tussen stad en platteland, de spreiding door Fryslân, de ervaringen met de dienstregeling 2023/2024 en de wensen vanuit de 'mienskip'.

Op basis van deze criteria is Arriva met een eerste plan gekomen om de dienstregelingsuren van de bus uit te breiden vanaf voorjaar 2024. "Mei it ekstra jild fan it Ryk geane de kosten foar it reizgjen mei it iepenbier ferfier net omheech en krije wy op in tal linen ekstra bussen. Dit makket it oantrekliker foar de reizger en dat is foar ús as provinsje tige wichtich," aldus gedeputeerde De Vries. Een volgende stap is het aantrekkelijker maken van het treinvervoer. Provincie en Arriva denken hierbij aan kortingen voor bepaalde doelgroepen of aan maatregelen op het gebied van sociale veiligheid.

Achtergrond extra geld

In totaal heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat jaarlijks €300 miljoen beschikbaar gesteld voor het regionaal openbaar vervoer. Deze extra middelen komen voort uit de motie Bikker die is aangenomen door de Tweede Kamer in het najaar 2023. Daarnaast is in reactie op motie Krul toegezegd vervoerders in 2024 te compenseren voor de gevolgen van de bezuinigingen op het studentenreisproduct. In het voorjaar van 2024 stelt het Rijk de extra middelen beschikbaar.

Onderzoeken alternatief vervoer

Naast de €10 miljoen van het Rijk is er vanuit het bestuursakkoord €1 miljoen per jaar beschikbaar gesteld voor mobiliteit. Met dit geld wil de provincie initiatieven en pilots stimuleren, zoals het onderzoeken van alternatief vervoer in buitengebieden. Hiervoor gaat de provincie de regio in om de Mienskip te vragen naar ideeën, wensen en behoeften. Zodra de nieuwe busvervoerder definitief bekend is, gaat de provincie hiermee van start.

Nûmer: 008 TN
Datum: 30 jannewaris 2024

Ekstra jild foar better iepenbier ferfier yn Fryslân

It iepenbier ferfier yn Fryslân krijt alle jierren € 10 miljoen ekstra fan it Ryk. De provinsje foarkomt dêrmei dat de tariven foar it reizgjen mei it iepenbier ferfier yn 2024 mei 12% omheech geane. Ek wol de provinsje mei dat jild it bus- en treinferfier, yn oerlis mei Arriva, oantrekliker meitsje foar de reizger.

Om de kosten foar it reizgjen mei it iepenbier ferfier gelyk te hâlden oan ferline jier, is € 4 miljoen nedich. De oare € 6 miljoen sette provinsje en Arriva yn om de berikberens fan doarpen en stêden mei it iepenbier ferfier te ferbetterjen. Om in kar te meitsjen wêr't mear bussen ride kinne, is sjoen nei de reizgersgroei, de ferdieling tusken stêd en plattelân, de sprieding troch Fryslân, de ûnderfinings mei de tsjinstregeling 2023/2024 en de winsken út de mienskip wei.

Op basis fan dy kritearia is Arriva mei in earste plan kaam om de tsjinstregelingsoeren fan de bus fan maitiid 2024 ôf út te wreidzjen. "Mei it ekstra jild fan it Ryk geane de kosten foar it reizgjen mei it iepenbier ferfier net omheech en krije wy op in tal linen ekstra bussen. Dat makket it oantrekliker foar de reizger en dat is foar ús as provinsje tige wichtich," sa seit deputearre De Vries. In oare stap is it oantrekliker meitsjen fan it treinferfier. Provinsje en Arriva tinke dêrby oan koartings foar guon doelgroepen of oan maatregels op it mêd fan sosjale feiligens.

Eftergrûn ekstra jild

Mei-inoar hat de steatssekretaris fan Ynfrastruktuer en Wettersteat jierliks € 300 miljoen beskikber steld foar it regionaal iepenbier ferfier. Dy ekstra middels folgje út de moasje Bikker dy't troch de Twadde Keamer yn it neijier 2023 oannommen is. Dêrneist is yn reaksje op moasje Krul tasein ferfierders yn 2024 te kompensearjen foar de gefolgen fan de besunigings op it studintereisprodukt. Yn de maitiid fan 2024 stelt it Ryk de ekstra middels beskikber.

Undersiken alternatyf ferfier

Njonken de € 10 miljoen fan it Ryk is der út it bestjoersakkoart wei € 1 miljoen yn it jier beskikber steld foar mobiliteit. Mei dat jild wol de provinsje inisjativen en pilots stimulearje, lykas it ûndersykjen fan alternatyf ferfier yn bûtengebieten. Dêrfoar giet de provinsje de regio yn om de Mienskip te freegjen nei ideeën, winsken en ferlet. Sadree't de nije busferfierder definityf bekend is, set de provinsje dêrmei útein.