

PERSBERICHT



Nummer: 021 TN
Datum: 31 maart 2026

Fryslân werkt aan netwerk van binnenhavens

Vandaag is de *Integrale Havenvisie Fryslân* vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Fryslân. Met deze visie wil de provincie de Friese binnenhavens beter verbinden en het vervoer over water verder versterken.

De provincie ziet veel kansen om meer goederen via het water te vervoeren. Dat is duurzaam en helpt de wegen te ontlasten. Grotere havens langs de hoofdvaarwegen richten zich in de toekomst vooral op goederenstromen met hogere volumes. Kleinere havens krijgen een rol die past bij hun omgeving en bij wat lokaal nodig is.

“Door beter samen te werken kunnen we ons havensysteem slimmer gebruiken”, aldus gedeputeerde Matthijs de Vries.

Samenwerking

De Friese havens zijn belangrijk voor de regionale economie, maar de samenwerking is nu nog wisselend georganiseerd. Daardoor blijven kansen liggen, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van haventerreinen en bij het versterken van de logistieke keten. De nieuwe havenvisie geeft richting om dit samen met gemeenten, ondernemers en andere partners te verbeteren.

“Betere samenwerking helpt ondernemers hun logistiek toekomstbestendig te organiseren en versterkt de positie van Fryslân als regio om te ondernemen”, voegt gedeputeerde Friso Douwstra toe. Jaap Jelle Feenstra, voorzitter van Haven Netwerk Fryslân, geeft aan ‘grutsk’ te zijn dat de havenvisie er nu ligt: “Laten we in publiek-private samenwerking verder bouwen aan één havensysteem voor Fryslân.”

Vervolg

De havenvisie is opgesteld samen met Friese gemeenten met een binnenhaven, Haven Netwerk Fryslân, ondernemers, Koninklijke Binnenvaart Nederland, Rijkswaterstaat, het Ministerie van IenW, HISWA en andere betrokken partijen. Provinciale Staten stellen de havenvisie in juni vast. Daarna werkt de provincie samen met partners aan het uitvoeringsprogramma voor de Friese havenvisie.

Nûmer: 021 TN
Datum: 31 maart 2026

Fryslân wurket oan netwurk fan binnenhavens

Hjoed is de *Integrale Havenvisie Fryslân* fêststeld troch Deputearre Steaten fan Fryslân. Mei dizze fyzje wol de provinsje de Fryske binnenhavens better ferbine en it ferfier oer wetter fierder fersterkje.

De provinsje sjocht in soad kânsen om mear guod fia it wetter te ferfieren. Dat is duorsum en helpt de diken te ûntlêsten. Gruttere havens by de haadfarwegen del rjochtsje har yn de takomst foaral op frachtstreamen mei hegere folumes. Lytsere havens krije in rol dy't past by harren omjouwing en by wat lokaal nedich is. *“Troch better gear te wurkjen kinne wy ús havensysteem tûker brûke”*, seit deputearre Matthijs de Vries.

Gearwurking

De Fryske havens binne wichtich foar de regionale ekonomy, mar de gearwurking is no noch wikseljend organisearre. Dêrtroch bliuwe kânsen lizzen, bygelyks by it ûntwikkeljen fan haventerreinen en by it fersterkjen fan de logistike keten. De nije havenfyzje jout rjochting om dit mei gemeenten, ûndernimmers en oare partners te ferbetterjen.

“Bettere gearwurking helpt ûndernimmers harren logistyk takomstbestindich te organisearjen en fersterket de posysje fan Fryslân as regio om te ûndernimmen,” heakket deputearre Friso Douwstra ta. Jaap Jelle Feenstra, foarsitter fan Haven Netwerk Fryslân, jout oan grutsk te wêzen dat de havenfyzje der no leit: *“Lit ús yn publyk-private gearwurking fierder bouwe oan ien havensysteem foar Fryslân.”*

Ferfolch

De havenfyzje is opsteld yn oparbeidzjen mei Fryske gemeenten mei in binnenhaven, Haven Netwerk Fryslân, ûndernimmers, Koninklijke Binnenvaart Nederland, Rijkswaterstaat, it Ministearje fan IenW, HISWA en oare belutsen partijen. Provinsjale Steaten stelle de havenfyzje yn juny fêst. Dêrnei wurket de provinsje gear mei partners oan it útfieringsprogramma foar de Fryske havenfyzje.