

PERSBERICHT



Nummer: 096 TN
Datum: 25 november 2025

Proef met treinstop bij station Heerenveen IJsstadion tijdens schaatsevenementen

Tijdens twee grote schaatsevenementen in Thialf in 2026 laat NS na tien jaar weer treinen stoppen bij station Heerenveen IJsstadion. Het gaat om een pilot, waarin Provincie Fryslân, Gemeente Heerenveen, Thialf en andere betrokken partijen onderzoeken of een evenementendienstregeling toekomst heeft.

Van 1977 tot 2015 werd station Heerenveen IJsstadion bediend tijdens schaatsevenementen in Thialf. Na modernisering van de perrons in de jaren negentig en begin 2000 werd de evenementendienstregeling in 2015 beëindigd, omdat reizigers er minder gebruik van maakten. In de daaropvolgende jaren was er geen ruimte meer in de NS-dienstregeling voor een haltering. In 2025 heeft de provincie onderzocht of een evenementendienstregeling opnieuw mogelijk is. De positieve uitkomst van dit onderzoek is de basis van de pilot.

Samenwerking

De pilot is tot stand gekomen door een samenwerking tussen de provincie Fryslân, de gemeente Heerenveen, Thialf, NS, ProRail, House of Sports en de KNSB, met ondersteuning van More2Win en Haskoning. Met de pilot willen de betrokken partijen inzicht krijgen in hoeveel bezoekers daadwerkelijk per trein reizen naar Thialf. Zo draagt de proef bij aan het stimuleren van duurzame mobiliteit en levert het waardevolle informatie op voor de organisatie van toekomstige grootschalige evenementen. Provincie Fryslân, Gemeente Heerenveen en Thialf hebben zich positief uitgesproken om de financiële garanties voor dit project te dragen.

Tijdelijke aangepaste dienstregeling

Tijdens het Daikin NK Allround en Sprint 2026 (28 februari t/m 1 maart 2026) en het ISU WK Allround en Sprint 2026 (5 t/m 8 maart 2026) zal de NS trein stoppen bij Heerenveen IJsstadion. Tijdens deze evenementen rijdt er een extra Sprinter tussen Leeuwarden en Zwolle en tussen Zwolle en Leeuwarden, waardoor er twee Sprinters per uur rijden in plaats van één. Bij de stations Wolvega en Steenwijk stopt de Sprinter één keer per uur (naast de Intercity die twee keer per uur stopt in Steenwijk). Treinkaartjes naar Heerenveen IJsstadion kunnen vanaf 90 dagen voor het NK worden gekocht en we raden aan de actuele treintijden altijd te bekijken via de NS reisplanner.

Nûmer: 096 TN
Datum: 25 novimber 2025

Proef mei treinopstap by stasjon Heerenveen IJsstadion by reedrydeveneminten

By twa grutte reedrydeveneminten yn Thialf yn 2026 lit NS nei tsien jier wer treinen ophâlde by stasjon Heerenveen IJsstadion. It giet om in pilot wêryn't Provincie Fryslân, Gemeente Hearrenfean, Thialf en oare belutsen partijen ûndersykje oft in evenemintetsjinstregeling in takomst hat.

Fan 1977 oant 2015 waard stasjon Heerenveen IJsstadion betsjinne by reedrydeveneminten yn Thialf. Nei de modernisearring fan de perrons yn de jierren njoggentich en begjin 2000 waard de evenemintetsjinstregeling yn 2015 beëinige, om't reizgers der minder gebrûk fan makken. De jierren dêrnei wie der gjin romte mear yn de NS-tsjinstregeling foar in haltering. Yn 2025 hat de provinsje ûndersocht oft in evenemintetsjinstregeling opnij mooglik is. De positive útkomst fan dit ûndersyk is de basis fan de pilot.

Gearwurking

De pilot is ta stân kommen troch gearwurking tusken de provinsje Fryslân, de gemeente Hearrenfean, Thialf, NS, ProRail, House of Sports en de KNSB, mei stipe fan More2Win en Haskoning. Mei de pilot wolle de belutsen partijen ynsjoch krije yn hoefolle besikers echt mei de trein reizgje nei Thialf. Sa draacht de proef by oan it stimulearjen fan duorsume mobiliteit en leveret it weardefolle ynformaasje op foar de organisaasje fan takomstige grutskalige eveneminten. Provincie Fryslân, Gemeente Hearrenfean en Thialf hawwe har posityf útsprutsen oer it dragen fan de finansjele garânsjes foar dit projekt.

Tydlike oanpaste tsjinstregeling

By it Daikin NK Allround en Sprint 2026 (28 febrewaris o/m 1 maart 2026) en it ISU WK Allround en Sprint 2026 (5 o/m 8 maart 2026) sil de NS-trein ophâlde by Heerenveen IJsstadion. By dizze eveneminten rydt der in ekstra Sprinter tusken Ljouwert en Zwolle en tusken Zwolle en Ljouwert, wêrtroch't der twa Sprinters yn 'e oere ride yn stee fan ien. By de stasjons Wolvegea en Stienwyk stopt de Sprinter ien kear yn 'e oere (neist de Intercity, dy't twa kear yn 'e oere ophâldt yn Stienwyk). Treinkaartsjes nei Heerenveen IJsstadion kinne fanôf 90 dagen foar it NK kocht wurde en wy riede oan om de aktuele treintiden altyd te rieplachtsjen fia de NS-reisplanner.