

Werkplan 2023

Zakelijke achtergrondinformatie

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

Werkplan 2023

Zakelijke achtergrondinformatie

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân



Voorwoord

Beste lezer,

Voor u ligt het derde ROF werkplan, de zakelijke versie, van de laatste serie van vijf uit de Friese Strategie Verkeersveiligheid 2010-2025.

Ook in 2023 brengen we als populaire versie weer een digitaal magazine uit. U vindt dat magazine op www.rof.frl.

Gezien het aflopen van een huidig aantal tijdelijke budgetten (oa uit het bestuursakkoord 2019-2023), was het even puzzelen met (de financiën van) de ambitie en de mogelijkheden.

In 2023 hebben we voor de laatste maal tijdelijk budget (€ 250.000) voor "Verkeerseducatie". Ook loopt een tijdelijk budget Fietsveiligheid (€ 100.000) af.

Wat zou het jammer zijn als we deze impulsen na 2023 niet voort kunnen zetten! Persoonlijk pleit ik er voor om deze tijdelijk budgetten van vier resp. drie jaar nu structureel te maken.

De huidige € 1,6 miljoen voor het ROF Werkplan is al jaren niet geïndexeerd en met toevoeging van € 350.000 jaarlijks kunnen we "de basis op orde" volhouden. Basispakketten Verkeerseducatie op Basis Onderwijs en Voortgezet Onderwijs en aanpak van de Fietsonveiligheid (naar Deens model).

De sombere verwachtingen omtrent de verkeers(on)veiligheid van fietsers worden helaas bewaarheid. Een toenemend aantal (éénzijdige) ongevallen en een toenemend aantal (ernstige) slachtoffers. Hiervoor kan en mag niet alleen naar de aanpak van de infrastructuur gewezen worden, of naar de constructie van de fiets, ook de mens zelf zal een bijdrage moeten leveren. Gebruik je kop, zet een helm op!

Het straatbeeld is aan het veranderen; een toenemend aantal fietsers zet een helm op en dat aantal zal zeker gaan groeien; ook daar geven we graag een impuls aan.

In 2022 hebben Provinciale Staten de doelstelling in de 'Beleidsnota Fiets!' aangescherpt; eind 2022 staat het Regionaal Mobiliteit Programma Fryslân op de agenda bij PS met als opdracht een nieuwe strategie Verkeersveiligheid voor de periode na 2025!

Laat 2024 en 2025 geen jaren worden waarin we moeten snijden in structuren die we de afgelopen jaren dankzij de tijdelijke budgetten opgebouwd hebben en na 2025 mogelijk weer hard nodig hebben.

Sipke van der Meulen
Secretaris ROF



Inhoud

HOOFDSTUK 1	10		
Achtergrond en relatie Startakkoord SPV2030	10		
HOOFDSTUK 2	11		
Thema 4 Kwetsbare verkeersdeelnemers	11		
Thema 5 Onervaren verkeersdeelnemers	11		
PEUTERS	12		
1 JONGleren met Joep in het verkeer 0-4 jarigen	13		
BASISONDERWIJS	14		
2 Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie BO	15		
3 Basispakket 1: Streetwise 4-12 jarigen	17		
4 Basispakket 1: Verkeersveiligheidsproject Dode Hoek	19		
5 Basispakket 1: Veilig fietsen naar school	20		
6 Basispakket 2: Verkeersflits - Coördinatie	21		
7 Basispakket 2: Oversteken met de Dick Bruna oefenstraat (onderdeel van Verkeersflits)	22		
8 Basispakket 2: Fietsvaardigheidslessen groepen 3 en 4 basisonderwijs (onderdeel Verkeersflits)	23		
9 Basispakket 2: Veilig op Weg en Snelheid (onderdeel verkeersflits)	24		
10 Basispakket 2: Doe meer met MONO (onderdeel Verkeersflits)	25		
<i>Overige losse projecten van diverse uitvoeringsorganisaties</i>	26		
11 Losse praktische verkeersprojecten VVN – Managements- en uitvoeringskosten	27		
12 Overige losse verkeersprojecten diverse organisaties - Uitvoeringskosten	29		
13 Fietsvaardigheidslessen groepen 5 - 8	30		
14 Op de fiets even niets! Groepen 7 en 8	31		
15 Praktisch Verkeersexamen	32		
16 Koningsspelen	33		
VOORTGEZET ONDERWIJS	34		
17 Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie V(S)O	35		
18 Verkeersmarkt Voortgezet Onderwijs	36		
19 Fietsvaardigheid (onderdeel Verkeersmarkt)	37		
20 Workshop verkeer V(S)O	38		
21 Verkeersveiligheidslabel	39		
22 Friese Fiets APK	40		
23 Split the Risk! (12 – 16 jarigen)	42		
28 Split the Risk! (12 – 16 jarigen)	43		
24 Studio Rotonde! (12 – 16 jarigen)	44		
25 Zeven Sloten (12- 16 jarigen)	45		
26 MISSIE 3014 Online (12 – 18 jarigen)	46		
27 The Battle (12 – 16 jarigen)	48		
28 3D Afleiding Bike (12 – 24 jarigen)	49		
29 3D Afleiding Bike klassikaal (12 – 24 jarigen)	50		
30 Kapot van jou! (14 – 18 jarigen)	51		
31 Kruispunt discussieproject (14 – 18 jarigen)	52		
32 Traffic Informers (14 – 18 jarigen)	53		
33 Fight Your Inner Monkey (14 - 18 jarigen)	54		
34 Lagerhuisdebat (15 – 27 jarigen)	56		
35 Lespakket Sleutel tot veilig verkeer (15 – 27 jarigen)	57		
36 Pitch (15 – 27 jarigen)	58		
37 The Day After (16 – 18 jarigen)	59		
38 Go MONO (12 – 18 jarigen)	61		
39 Escape DEAPP (12 – 18 jarigen)	62		
40 Scooter Elite (16 – 18 jarigen)	64		
41 Road Safety Days (16 - 24 jarigen)	66		
42 3D Tripping Bike (16 – 24 jarigen)	67		
43 Friese Alcocart (16 – 24 jarigen)	68		
BEGINNENDE BESTUURDERS/JONGEREN	70		
44 Gastlessen MBO (16 – 24 jarigen)	71		
45 Stand up for your ride	72		
46 3D Tripping Car (16 – 24 jarigen)	73		
47 3D Afleiding Car (16 – 27 jarigen)	74		
48 Peer Drive Clean (16 – 24 jarigen)	75		
49 ROSO (18 – 25 jarigen)	76		
50 Tracks (18 – 27 jarigen)	77		
PLUSSERS	80		
51 Doortrappen	81		
52 Doortrappen – Fietsgroepen	82		
53 Doortrappen - Fiets Totaal Doortrap Dag	84		
54 Doortrappen - Driewiel Fiets Ontdekdagen	86		
55 Doortrappen - Fietsspiegels promoten	87		
56 Kleintje Doortrappen/Train de trainer	88		
57 Fiets je rijk!	89		
58 Klaar voor de start, doortrappen! 2023	90		
59 Rijvaardigheids cursus ervaren bestuurder	92		
60 Op wei mei Dielde Romte	93		
61 MobiliteitsAdviesPlatform	95		
62 Omschakelen	96		



Inhoud

NIET LEEFTIJDGEBONDEN	98
63 KNMV Risico Herkennen voor motorrijders	99
64 KNMV Beter door de bocht	100
65 Individuele scootmobielcursus	101
66 Buurtschouw estafette en Mobiliteitsdebat	102
HOOFDSTUK 3	104
COMMUNICATIE EN VOORLICHTING	104
Publieksacties algemeen	104
67 Veilig op Weg met VR	105
68 Themadag Verkeersslachtoffers	106
69 Teken van leven	107
70 Voorlichting & Campagnes	108
Thema 6 Rijden onder invloed	110
71 Alcokart 16-27 jarigen	111
72 Witte Waas 18 t/m 24 jaar	112
73 3D Tripping Bike (16 – 25 jarigen)	113
74 Bobtival (18 - 24 jarigen)	114
75 Alcohol en Drugscontroles	115
76 Voorlichting geneesmiddelen in het verkeer	116
Thema 7 Snelheid	118
77 Remdemo	119
Thema 8 Afleiding	120
78 3D Afleiding Car	121
79 3D Afleiding Bike	122
80 Fotoframe Fietsquiz	123

HOOFDSTUK 4	124
Thema 9 Handhaving	124
81 Klachten en Knelpunten Fryslân	125
Thema 10 Innovatie, Verbreden samenwerking en Onderzoek	126
82 Verbreden samenwerking en onderzoek	127
83 Ondersteuning PVE	128
84 VEC Service-, beheer- en inrichtingskosten	129
85 Lobby Fietsersbond	130

HOOFDSTUK 5	132
Financiën	132
Overzicht budgetten vast en tijdelijk	134
Manifest	135
Organogram Friese Strategie Verkeersveiligheid	137

HOOFDSTUK 6	138
Contactinformatie	138
Contactinformatie Deelopgave Verkeersveiligheid	139
Contactinformatie verkeersveiligheidspartners in het VEC Drachten	140
Contactinformatie overige verkeersveiligheidspartners	141
Colofon	142



Hoofdstuk 1

Achtergrond en relatie Startakkoord SPV2030

Op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 'Veilig van deur tot deur' is afgesproken dat alle overheden voor hun verkeers(veiligheids)beleid inzetten op onderstaande 9 thema's:

1. Veilige infrastructuur
2. Heterogeniteit in het verkeer
3. Technologische ontwikkelingen
4. Kwetsbare verkeersdeelnemers
5. Onervaren verkeersdeelnemers
6. Rijden onder invloed
7. Snelheid in het verkeer
8. Afleiding in het verkeer
9. Verkeersovertreders

De **thema's 1 tot en met 3** richten zich op risico's vanuit het verkeerssysteem en het voertuig en vinden hun weerslag in het Regionaal Uitvoeringsprogramma SPV2030.

De thema's 4 tot en met 9 vormen de basis voor ROF Werkplan 2023, dat uitvoering geeft aan het verkeersveiligheidsbeleid zoals vastgelegd in het ROF Derde Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2021 – 2025. Deze kunt u vinden op www.rof.frl. Hierin wordt beschreven dat de aandachtsgebieden snelheid, alcohol, drugs en medicijnen, ouderen, fietsers en afleiding prioriteit in de aanpak verdienen.

De projecten zijn wat aandachtsgebieden en financiering verdeeld in:
Niveau 1: Permanente verkeerseducatie op basis van leeftijdscategorieën
Niveau 2: Probleemgebieden; Beginnende fietser, beginnende automobilist en Ouderen
Niveau 3: Ontwikkelthema's; Alcohol, medicijnen en drugs, snelheid, afleiding en ouderen

Naast dit Zakelijk Werkplan is er ook een digitaal magazine. Deze vindt u op www.rof.frl. Behalve de omschrijving van alle projecten, vindt u hier ook linkjes naar korte films.

Hoofdstuk 2

Thema 4 | Kwetsbare verkeersdeelnemers

Thema 5 | Onervaren verkeersdeelnemers

Voor de **thema's 4 en 5** worden de projecten in onderstaande leeftijdsgroepen onderscheiden:

- Peuters 0 t/m 4 jaar
- Basisonderwijs 4 t/m 12 jaar
- Voortgezet onderwijs 12 t/m 18 jaar
- Beginnende bestuurders/Jongeren 18 t/m 24 jaar
- Plussers 65 t/m 75plus
- Niet leeftijdsgebonden

Peuters



1 | JONGleren met Joep in het verkeer 0-4 jarigen

Uitvoeringspartner	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 15.535
Samenwerking	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, Tjinco BV, vrijwilligersafdelingen VVN
Leeftijdscategorie	Voorschools: 0-4 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja
Doel:	In het kader van het creëren van een doorlopende leerlijn verkeerseducatie is voor- en vroegschoolse educatie belangrijk binnen het Basispakket Verkeerseducatie. De ontwikkeling van kinderen voor deelname aan het verkeer begint bij een peuterleeftijd.
Omschrijving project	Het project biedt een professionele en educatieve invulling aan het thema verkeer bij kinderen van 2-4 jaar. De duidelijke regel 'Stoeprand... Stop' staat centraal. Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven hebben een steeds grotere educatieve rol. Er wordt bij peuterspeelzalen en kinderdagverblijven voornamelijk gewerkt in thematische weken. Het thema verkeer is vaak een 1 of 2 jaarlijks terugkerend thema. Ouderparticipatie speelt een belangrijke rol binnen het project. Ouders van jonge kinderen zijn vaak zelf informatiezoekers over de ontwikkeling van hun kind en manieren hoe zij kunnen bijdragen. Daarnaast is een peuter in het verkeer afhankelijk van het gedrag van de ouders. In de evaluatie van 2019 wordt de verkeerskist met verteltas beoordeeld met een 8,5.
Met welke inzet en middelen	Verkeerskist: Deze bevat diverse, CROW getoetste, educatieve verkeersmaterialen. De materialen zijn in bruikleen voor max. 4 weken. Kinderdagverblijven en Peuterspeelzalen kunnen eenvoudig via https://reserveringen.vvn.nl/reserveren reserveren. Voor Friestalige peuterspeelzalen zijn i.s.m. AFUK Friestalige materialen beschikbaar. Vrijwilligers van VVN zorgen voor het halen en brengen van de verkeerskist op de afgesproken datum. De verkeerskisten worden door VVN nagekeken en eventueel aangevuld. Ouderparticipatie: Door middel van de verteltas, doebladen en het ouder-kindpakket kunnen ouders thuis ook aandacht besteden aan het onderwerp verkeer. De verteltas bevat een boekje Stoeprand...Stop! en knuffel Joep. Deze verteltas gaat beurteling mee naar huis. Alle ouders krijgen ook het ouder-kindpakket mee naar huis. Hierin zijn tips beschreven over jonge kinderen in het verkeer en de rol van de ouders. Bij het pakket horen ook een aantal leuke verkeersopdrachten die ze samen met hun kind kunnen doen, zodat het thema verkeer ook thuis aandacht krijgt.
Samenwerking	Tjinco BV beheert de licentierechten van Joep. Daarnaast ontwikkelt Tjinco nieuwe materialen, die mogelijk waardevol zijn om op te nemen in de verkeerskist.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief) Bereik:	40 peuterspeelzalen/kinderdagverblijven Direct bereik: 1.000 peuters Indirect bereik: 2.000 ouders van jonge kinderen & 200 peuterleid(st)ers



Contactpersoon: Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland district Fryslân
Telefoon: 06-21287932
E-mail: a.veenstra@vvn.nl

/ Marcel Tjin
/ Tjinco BV
/ 070-3615935
/ info@leerinetverkeer.nl



Basisonderwijs

Het is essentieel dat kinderen goed verkeersonderwijs krijgen. Dat betekent een goedgekeurde doorlopende theoretische leerlijn, ouderbetrokkenheid en oefenen in de praktijk met als afsluiting het theoretisch en praktisch verkeersexamen. Ons doel is kinderen tijdens de basisschooltijd de belangrijkste thema's, **afleiding in het verkeer**, **snellheid** en **dode hoek**, aan te bieden én jaarlijks in ieder geval één praktisch verkeersproject te laten doen. Deze projecten vinden we terug in de basispakketten verkeerseducatie, aangevuld met een keur aan zorgvuldig gekozen losse projecten.

Scholen worden door Veilig Verkeer Nederland hierover actief benaderd en geadviseerd. Op die manier willen we kinderen goed voorbereiden op de stap naar het voortgezet onderwijs.

2 | Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie BO

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 123.908
Samenwerking	Basisonderwijs, ROF, ANWB, Fietsschool, SBV, CVF en andere ROF-partners
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 0 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	n.v.t.
Doel	Dit project is de kapstok van de permanente verkeerseducatie voor de 376 basisscholen in Fryslân. Door scholen aan te haken aan het Basispakket krijgen leerlingen een doorlopende lijn van praktische en theoretische verkeerseducatie, waarmee ze verkeersveiliger naar het voortgezet onderwijs gaan.
Omschrijving project	De coördinatoren haken scholen aan, doen het relatiebeheer en inventariseren de projectwensen. Een school voldoet aan het Basispakket Verkeerseducatie wanneer zij ouders betreft bij verkeersprojecten en leerlingen aan het eind van de basisschoolperiode minimaal de volgende onderdelen hebben gehad: <ul style="list-style-type: none"> • Verkeerstheorie a.d.h. van een door het ROF geaccrediteerde methode • Eén praktisch verkeersproject per jaar per groep waarbij na 8 jaar in elk geval de thema's dode hoek, snelheid en aandacht in het verkeer behandeld zijn. • Theoretisch verkeersexamen • Praktisch verkeersexamen Twee coördinatoren en een ondersteuner adviseren en ontzorgen de scholen en stimuleren zo dat zoveel mogelijk scholen mee te laten doen en verkeersprojecten te laten uitvoeren. Dit doen ze met een aanbod van o.a. gastlessen en praktische materialen die ze eenvoudig kunnen inzetten.
Met welke inzet en middelen	Enerzijds haken steeds meer scholen aan op het basispakket waardoor het aantal beschikbare projecten moet meegroeien. Uiteraard streven we naar 100% deelname. Anderzijds lijkt het 100% aanhaken van alle scholen een utopie. Om het aanbod gevarieerd te houden, worden jaarlijks thema-acties aangeboden. <ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe scholen aanhaken aan het basispakket en relatiebeheer aangehaakte scholen. 2. De projectwensen van de scholen worden geïnventariseerd. 3. Communicatie en afstemming partners. 4. Bijhouden van aantal inzetten voor partners. 5. De terugkoppeling van toegewezen projecten aan scholen en partners. 6. Advies op maat aan scholen bij invulling verkeersweek/-maand/-dag. 7. Registratie van de uitgevoerde projecten. 8. Op verzoek van het ROF wethouders aanhaken bij acties op basisscholen. 9. Tussentijdse evaluatie en contacten opdrachtgever en projectleider



Samenwerking	<p>Als onderdeel van het relatiebeheer ontvangen scholen regelmatig een fysieke reminder om verkeersprojecten op de agenda te houden. De projecten worden uitgevoerd door diverse ROF-partners. Met hen worden afspraken gemaakt over de uitvoering en acquisitie van de projecten.</p> <p>Scholen die een verkeerswerkgroep hebben, die verkeer in hun beleid opnemen en die 2 projecten per jaar per groep uitvoeren, kunnen zich aanmelden voor het predicaat Verkeersactieve school. Zij ontvangen dan een digitaal logo en fysiek bord voor aan de muur en kunnen zich als Verkeersactieve school naar ouders profileren.</p> <p>De acquisitie uren voor alle ROF projecten zijn in deze offerte meegenomen.</p> <p>Het gaat hierbij om praktische verkeersprojecten die per groep op een school uitgevoerd kunnen worden. Om scholen ook bij de afname van deze losse projecten te ontzorgen en om de gemeenten te ontzorgen is een aparte offerte "Praktische verkeersprojecten" opgesteld. De uren die hiervoor door de coördinatoren gemaakt worden, zijn van deze offerte afgehaald.</p>
Overig	Per jaar worden er basisafspraken met betrekking tot de verdeling van de projecten gemaakt.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<p>Alle Friese scholen ontvangen tijdig het aanbod van projecten uit het ROF werkplan.</p> <p>Relatiebeheer alle basisscholen in Fryslân.</p> <p>Per deelofferte wordt het te bereiken aantal leerlingen genoemd. Zie offerte Praktische Verkeersprojecten BO.</p>



3 | Basispakket 1: Streetwise 4-12 jarigen

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 200.000
Samenwerking	VVN, CVF
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het trainen van verkeersvaardigheden van basisschoolkinderen.
Omschrijving project	<p>Het kind kan beschrijven wat de belangrijkste formele verkeersregels (en -borden) zijn, en verklaren waarom het belangrijk is dat deze regels worden nageleefd en hij kan de regels op een juiste wijze toepassen in concrete verkeerssituaties.</p> <p>Het kind kan gevaarlijke verkeerssituaties en omstandigheden herkennen op zijn eigen routes, hij kan in concrete verkeerssituaties herkennen wat risicovolle gedragingen zijn, zowel van hemzelf als van andere weggebruikers en hij kan analyseren hoe hij effectief moet omgaan met deze situaties en omstandigheden.</p> <p>Het kind kan risicovolle verkeersgedragingen en neigingen bij zichzelf herkennen en hij toont zich in staat én bereid om zich veilig te gedragen in specifieke verkeerssituaties, zich aan de verkeersregels te houden en zich te verplaatsen in het perspectief van andere verkeersdeelnemer en daarmee rekening te houden in zijn verkeersgedrag.</p> <p>Het kind kan beschrijven welke aspecten van belang zijn om veilig te kunnen spelen/wandelen/fietsen/meerijden als passagier in het verkeer en hij is in staat om de basisvaardigheden op een veilige manier toe te passen.</p> <p>Het kind kan analyseren welke risico's (extern en intern) een rol spelen bij het oversteken, het gebruik van de fiets en het meerijden als passagier en hij kan analyseren wat hij moet doen om deze risico's te voorkomen.</p> <p>Het kind is zich bewust van zijn eigen sterke en zwakke punten bij het wandelen en fietsen en is in staat en bereid zijn gedrag af te stemmen op het niveau van zijn eigen vaardigheden.</p>



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl



Met welke inzet en middelen	<ol style="list-style-type: none"> Toet toet, kijk wat het verkeer doet (groepen 1 en 2) door eigen leerkracht <ul style="list-style-type: none"> Gebruik Cd-speler met verkeersgeluiden, oversteekmat, verkeerslicht en autostoeltje. Leerdoel: Het kind leert verkeersgeluiden herkennen, de basisbeginselen bij het oversteken en het gebruik van autostoeltje en gordel. Lesstof wordt ruim voor de les verstuurd naar de leerkracht. Op de inzet dag nemen wij de materialen mee en zetten deze klaar in het lokaal. Blik en klik (groepen 3 en 4) door twee instructeurs <ul style="list-style-type: none"> Gebruik elektroauto, opblaasauto's, fietsen, zebepad en verkeerslicht. Leerdoel: Het kind leert verkeerssituaties inschatten tijdens oversteken (Blik) en noodzaak gebruik autostoeltje en gordel (klik). Hierbij wordt gebruik gemaakt van een Electroautootje waarin de kinderen met een instructeur plaats nemen. Ook het gebruik van een fietshelm komt aanbod. Hallo auto (groepen 5 en 6) door een instructeur <ul style="list-style-type: none"> Gebruik van elektrische lesauto met dubbele bediening. Leerdoel: Het kind leert over afleiding in het verkeer, inschatten remweg, reactiesnelheid en gebruik/noodzaak autostoeltje, autogordel en leert dat een elektrische auto geen geluid maakt. Trapvaardig (groepen 7 en 8) door een instructeur <ul style="list-style-type: none"> Gebruik van eigen fiets en uniek ANWB oefenparcours. Leerdoel: Afleiding in het verkeer, praktische fietsvaardigheid, bewustwordingen risicoherkenning.
Samenwerking	VVN regelt de werving van de scholen. Chauffeurs Vereniging Friesland bezoekt de scholen die dat jaar geen Streetwise krijgen met het dodehoek programma.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Bereik is 125 scholen per jaar. (ongeveer 15.600 leerlingen).

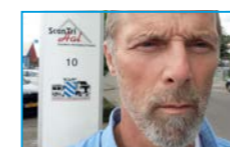


4 | Basispakket 1: Verkeersveiligheidsproject Dode Hoek

Aanvrager	Chauffeurs Vereniging Friesland
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 45.000
Samenwerking	ANWB, VVN, basisscholen
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Kinderen uit het basisonderwijs toerusten met kennis en inzicht over gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan in het samenspel tussen het vrachtverkeer, voetgangers en fietsers. Hoofdthema is het gevaar van de dode hoek.
Omschrijving project	De CVF bezoekt de scholen met de truck en oplegger en geeft een les in de oplegger, ondersteund door video en een praktische les rondom de truck. De lessen duren minimaal 30 minuten.
Met welke inzet en middelen	Truck met oplegger, in de oplegger een videopresentatie en buiten de truck een praktische les.
Samenwerking	125 lessen worden ingezet op aanwijzing van VVN en in afstemming met ANWB (Streetwise). Losse projecten worden in opdracht van gemeenten uitgevoerd.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	125 scholen, groepen 7 en 8 Gemiddeld 40 per school, dus 5.000 leerlingen.



Contactpersoon: Bas van Rossen/ ANWB Projectenbureau
Organisatie: ANWB
Telefoon: 088-269 85 43
E-mail: anwbstreetwise@anwb.nl



Contactpersoon: Ide Huitema
Organisatie: Chauffeurs Vereniging Friesland
Telefoon: 06-49629316
E-mail: secretarisCVF@gmail.com





5 | Basispakket 1: Veilig fietsen naar school

Aanvrager	ANWB
Gereserveerde subsidie	€ 86.968
Samenwerking	<ul style="list-style-type: none"> Ludix Koeriersdienst Topa Verpakkingen optioneel Caparis
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4-12 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in de CROW Toolkit	N.v.t.

Op welke wijze draagt het project bij aan de doelstellingen v.h. 3e Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Fryslân 2021 – 2025?

Doel	Leerlingen informeren over de veiligheid van een fietshelm en enthousiasmeren over het dragen van de fietshelm.
Omschrijving project	ANWB Fietshelmen werkt samen met ANWB Streetwise. Via de instructeurs van Streetwise worden leerlingen tijdens de les (van groep 3 en 4) geïnformeerd en worden fietshelmen uitgedeeld aan de leerlingen. Tijdens een onderdeel van de les krijgen de leerlingen een helm op en mogen ze een rondje fietsen door de gymzaal om te ervaren hoe dat voelt.
Met welke inzet en middelen	<ul style="list-style-type: none"> fietshelmen voor de leerlingen 2 fietsen en een loopfiets met witte banden het gebruikelijke materiaal van een 'Blik en Klik' les van ANWB Streetwise
Samenwerking	<ul style="list-style-type: none"> Ludix: logistiek en opslag van de fietshelmen Topa Verpakkingen: dozen om de helmen optioneel Caparis
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	125 scholen 4.000 leerlingen



Contactpersoon: Maarten G. Kok
 Organisatie: ANWB Maatschappelijke Projecten
 Telefoon: 06-11 58 99 27
 E-mail: mkok@anwb.nl



6 | Basispakket 2: Verkeersflits - Coördinatie

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 26.238
Samenwerking	Fietzersbond, Tjinco, basisonderwijs
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, de losse projecten zitten in de Toolkit. Elke partner dient een losse offerte in, waarin de score van de Toolkit is meegenomen
Doel	De Verkeersflits biedt met een totaalpakket aan verkeerseducatie voor het basisonderwijs aan 50 scholen per jaar de basis om te kunnen voldoen aan het basispakket verkeerseducatie.
Omschrijving project	Met dit project is er voor alle groepen een programma voor een themaochtend/ middag (het programma duurt ongeveer twee uur). Hierbij werken verschillende verkeersveiligheidspartijen samen en worden krachten gebundeld. 100 basisscholen in Friesland zijn aangewezen als 'Verkeersflits school'. Deze scholen kunnen om het jaar kosteloos deelnemen aan de Verkeersflits. De Verkeersflits is een belangrijk project voor scholen om te kunnen voldoen aan het Basispakket Verkeerseducatie. Wanneer een school om het jaar meedoet aan de Verkeersflits, behandelen zij in alle groepen de verplicht thema's uit het Basispakket. De werving en planning van scholen voor dit project wordt door Veilig Verkeer Nederland (VVN) uitgevoerd. De kosten hiervoor zijn opgenomen in deze offerte. De kosten voor losse lessen binnen de verkeersflits worden door iedere partner afzonderlijk ingediend bij het ROF in de verschillende deeloffertes.
Met welke inzet en middelen	Het Verkeersflits programma is als volgt: Groep 1/2: Oversteken met de Dick Bruna oefenstraat (Tjinco-Leer in het Verkeer) Groep 3/4: Fietsles fietsvaardigheid via Fietzersbond Groep 5/6: Dodehoek en remweg via VVN Groep 7/8: Doe meer met MONO! via VVN (deelofferte Veilig op weg en snelheid)
Samenwerking	De samenwerkingspartners voeren onderdelen van de Verkeersflits uit.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	De Verkeersflits wordt op 50 scholen uitgevoerd. Uitgaande van gemiddeld 8 groepen per school met gemiddeld 20 leerlingen per groep zullen we met de verkeersflits 8000 leerlingen bereiken



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





7 | Basispakket 2: Oversteken met de Dick Bruna oefenstraat (onderdeel van Verkeersflits)

Aanvrager	Tjinco – Leer in het Verkeer
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 30.000
Samenwerking	VVN, Stichting Bevordering Verkeerseducatie, Fietsersbond, Trafficskills, basisonderwijs, Friesland Beweegt
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja
Doel	Het project "oversteken met de Dick Bruna oefenstraat" is onderdeel van de Verkeersflits waarmee wij samen met de andere partners ervoor zorgen dat het basisonderwijs kan voldoen aan het Basispakket Verkeerseducatie.
Omschrijving project	Kleuters uit groep 1 en 2 oefenen een aantal basisvaardigheden in het verkeer. Het oversteken staat hierbij centraal. De kleuters worden zich ervan bewust gemaakt dat ze goed moeten uitkijken bij het oversteken. Ze leren de regels bij de verschillende oversteekvormen die ze in de praktijk ook tegen kunnen komen.
Met welke inzet en middelen	Op het speelplein of in de gymzaal wordt een Dick Bruna oefenstraat met een straat-parcours opgesteld. Hier kunnen de kleuters onder begeleiding van een gastdocent en hulpouders de verschillende oversteekvormen oefenen. Op deze manier ontstaat een speelse vorm van oefenen. Dat wordt versterkt door in de oefenstraat een deel van de materialen te gebruiken in de herkenbare Dick Bruna stijl uit het programma Leer in het Verkeer. Daarnaast worden er in de klas spel- en doe-materialen gebruikt waarmee de kleuters spelenderwijs de theoretische kennis opdoen. Gastdocenten begeleiden de oefenstraat en de les in de klas. Verder wordt gebruik gemaakt van een Dick Bruna oefenstraat en lesmaterialen van Leer in het Verkeer waaronder vertelplaten, muziek en doeboekjes.
Samenwerking	De Dick Bruna oefenstraat wordt ingezet voor de Verkeersflits waarbij de samenwerking tussen de verschillende partners ervoor zorgt dat een basisschool voor iedere groep praktische verkeerseducatie aangeboden krijgt.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	50 scholen, met een gemiddelde van 40 kleuters per school willen wij 2000 leerlingen bereiken.



Contactpersoon: Marcel Tjin
Organisatie: Tjinco BV
Telefoon: 070-3615935
E-mail: info@leerinhetverkeer.nl



8 | Basispakket 2: Fietsvaardigheidslessen groepen 3 en 4 basisonderwijs (onderdeel Verkeersflits)

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 46.261
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten, SBV, VVN, BO-organisaties
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het bevorderen van veilig fietsgebruik door het verhogen van de fiets- en verkeersvaardigheid van leerlingen op de basisschool
Omschrijving project	Er worden fietsvaardigheidslessen gegeven waarin praktisch oefenen van vaardigheden, afgestemd op leeftijd, centraal staat.
Met welke inzet en middelen	Spelenderwijs ontwikkelen kinderen betere fietsvaardigheden op een parcours en door losse oefeningen, fietscheck en memoryspel. Voor deze inzet worden ervaren fietsdocenten ingezet die, al naargelang de grootte van de groep, worden bijgestaan door goed geïnstrueerde vrijwilligers.
Samenwerking	De fietsdocenten werken samen met de leerkrachten een uitgebalanceerd programma voor de leerlingen uit. Er is nauw overleg en regelmatige afstemming over de planning van de lessen met VVN. Overall draagt dit project, mede door de verbeterde fietsvaardigheid en verhoogde bewustwording van leerlingen op de basisschool, bij aan het bereiken van de doelstelling dat het aantal verkeersslachtoffers naar beneden kan worden bijgesteld.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Ca 50 scholen 2000 leerlingen



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl





9 | Basispakket 2: Veilig op Weg en Snelheid (dode hoek, snelheid en remweg) (onderdeel verkeersflits)

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 42.975
Samenwerking	Basisscholen Fryslân, vervoersbedrijf Arriva
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, onderdeel Veilig op Weg Ja
Doel	Zowel Dode Hoek als Remweg zijn verplichte thema's binnen het Basispakket Verkeerseducatie.
Omschrijving project	<p>Veilig Verkeer Nederland zet zich in om kinderen te onderwijzen over de dode hoek en heeft daarvoor een project ontwikkeld. Het dode hoekproject 'Veilig op Weg' bestaat uit een theorie- en een praktijkles. De theorieles wordt gegeven aan de hand van een film. Daarna gaan de leerlingen naar buiten waar de Arrivabus klaar staat voor de praktijkles. Kinderen leren de twee vuistregels 'blijf rechts en ruim achter een vrachtauto en houd minstens drie meter afstand'. Doordat leerlingen plaatsnemen in de cabine en, vaak voor het eerst, zien waar een vrachtauto-chauffeur allemaal op moet letten en daarnaast zijn eigen ervaringen (binnen de context van de lesstof) horen, komt de stof nog beter aan.</p> <p>Wij hebben ervoor gekozen om samen te werken met Arriva. Hierdoor kunnen we de spelersbus van S.C. Heerenveen in zetten voor de dode hoekles. Doordat deze bus indruk zal maken op de leerlingen zal de boodschap beter blijven hangen.</p> <p>Het tweede uur krijgen de kinderen een les over het thema snelheid als verplicht onderdeel van het Basispakket Verkeerseducatie en gaan ze zelf op het plein ervaren wat de remweg op de fiets inhoudt.</p> <p>De lessen worden aangeboden aan groepen 5 en 6 als onderdeel van de verkeersflits.</p>
Met welke inzet en middelen	<p>De spelersbus van SC Heerenveen of een Arriva touringcar wordt ingezet voor de dode hoekles.</p> <p>Elke school krijgt (zolang de voorraad strekt) het boek "Veilig uit de dode hoek" van Paul van Loon.</p> <p>Naast educatie via scholen is aandacht voor ouderparticipatie. Hiervoor heeft VVN materialen ontwikkeld, zoals een thuisopdracht, en de nieuwe augmented reality app 'Uit de Hoek', die kinderen en ouders samen kunnen spelen.</p>
Samenwerking	Er wordt samengewerkt met de betreffende ROF Partners. Daarnaast wordt samengewerkt met Arriva.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	50 scholen 2000 leerlingen



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl



10 | Basispakket 2: Doe meer met MONO (onderdeel Verkeersflits)

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 13.934
Samenwerking	Basisscholen Fryslân
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	VVN heeft als vast onderdeel binnen de Verkeersflits de les Doe meer met MONO voor de groepen 7 en 8. Hiermee behandelen deze groepen het verplichte thema 'Afleiding' voor het basispakket.
Omschrijving project	<p>Jaarlijks krijgen de 50 scholen die de Verkeersflits afnemen deze les in het Verkeersflits programma aangeboden voor groepen 7 en 8.</p> <p>De gastdocenten worden opgeleid en bijgespijkerd.</p> <p>Ouders worden betrokken via informatie die wij bieden voor de nieuwsbrief van de school.</p> <p>De les is bestemd voor de groepen 7 en 8.</p>
Met welke inzet en middelen	Voor de les maken de gastdocenten gebruik van de landelijke les van VVN. Deze les wordt doorlopend verbeterd en speelt in op de actualiteit. Bij de kostenberekening is uitgegaan van een afkoop van de licentiekosten van de gastlessen van VVN door het ROF. Deze kosten € 15.000 en zijn niet in de berekening meegenomen.
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	We gaan via de Verkeersflits 50 scholen bereiken. Uitgaande van gemiddeld twee groepen per school met gemiddeld 20 leerlingen zullen wij 2000 leerlingen bereiken.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl



Overige losse projecten van diverse uitvoeringsorganisaties



11 | Losse praktische verkeersprojecten VVN – Managements- en uitvoeringskosten

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget managementskosten	€ 45.169
Gereserveerd budget uitvoeringskosten	€ 80.000
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten en gastdocenten/vrijwilligers VVN
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	Ja, vanuit de projecten van VVN zitten de volgende in de Toolkit. <ul style="list-style-type: none"> • Schoolpleinpakket • Veilig oversteken • Fietskeuringen • Op voeten en fietsen • Doe meer met MONO (voorheen ODFEN) • V8N1
Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja
Doel	Het doel van deze offerte is om zoveel mogelijk scholen actief mee te laten doen aan Praktische Verkeerseducatie om op die manier de kinderen een basis aan praktische verkeerseducatie mee te geven en ongevallen te voorkomen.
Omschrijving project	Scholen krijgen om het jaar een kant en klaar project voor alle groepen aangeboden; Verkeersflits of Streetwise. Om aan het basispakket te voldoen moet een school in het tussenliggende jaar ook een praktisch project uitvoeren in iedere groep.
Met welke inzet en middelen	Scholen kunnen projecten van VVN of van andere ROF partners kiezen. Voor VVN gelden de volgende projecten:



	<p>Gastlessen: (kosten per inzet per groep) Gr. 1-8 Zichtbaarheid (in combinatie met fietskeuring evt. door VVN vrijwilligers uitgevoerd) €100 Gr. 1, 2 De eerste stap naar veilig oversteken €110 Gr. 3, 4 Zit jij veilig in de auto? €185 Gr. 5, 6 Remweg op de fiets €185 Gr. 5, 6 Lasergunactie (door vrijwilligers van VVN) €185 Gr. 7, 8 Doe meer met MONO €175 Gr. 8 V&N1 (evt in combinatie met fietsles Fietsersbond) €185</p> <p>Zelf aan de slag (kosten per inzet per groep € 50, voor de hele school) bestaat uit: 1. Schoolpleinpakket met leskaarten fietsen en lopen, oversteken, remweg. 2. Veilig oversteken 3. Op voeten en fietsen naar school 4. Fietskeuringen basisscholen (in het najaar in het kader van zichtbaarheid) 5. Thema-acties (nader in te vullen i.o.m. het ROF)</p> <p>De licentiekosten á € 15.000,- voor de gastlessen worden separaat gefactureerd. De managementkosten zijn vaste kosten en de uitvoeringskosten worden op basis van werkelijke kosten afgerekend</p>
Samenwerking	De Van 8 naar 1 les kan in combinatie worden gegeven met de Fietsles van de Fietsschool.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	1.100 acties in totaal van alle partners. De gemiddelde schoolgrootte in Fryslân is 129. Met dit project bereiken we 141.900 leerlingen.

12 Overige losse verkeersprojecten diverse organisaties - Uitvoeringskosten	
Aanvrager	Diverse verkeersveiligheidsorganisaties
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 80.000 voor diverse uitvoeringsorganisaties
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten, VVN, ROF partners
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	N.v.t.
Doel	Zoveel mogelijk scholen laten deelnemen aan het Basispakket verkeerseducatie, zodat leerlingen goed voorbereid op veilige verkeersdeelname de basisschool verlaten.
Omschrijving project	Binnen het Basispakket Verkeerseducatie wordt ieder jaar voor elke groep een praktisch verkeersproject uitgevoerd. In het ene jaar is dat Streetwise of de Verkeersflits. In het andere jaar is dat bij scholen die Streetwise hebben uitgevoerd de Dode Hoek in groep 7/8 en voor de andere groepen een los project. Voor scholen die de Verkeersflits hebben uitgevoerd is dat voor iedere groep een los project. Het budget is bedoeld voor de uitvoering van 300 projecten met een gemiddelde prijs van € 400.
Met welke inzet en middelen	Zie voor de informatie over de diverse projecten onderstaande omschrijvingen.
Samenwerking	Er is nauw overleg en regelmatige afstemming over de planning van de lessen met VVN als coördinator van het Basispakket.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	We gaan uit van realisatie van 300 projecten. Daarmee worden ca. 6.000 leerlingen bereikt.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





13 | Fietsvaardigheidslessen groepen 5 - 8

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 49.818 Uit totaalbudget losse projecten overige ROF partners
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten, SBV, VVN, BO-organisaties
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het bevorderen van veilig fietsgebruik door het verhogen van de fiets- en verkeersvaardigheid van leerlingen op de basisschool. Daarnaast worden leerlingen van de laatste groepen van de basisschool voorbereid op het fietsen naar de middelbare school, als onderdeel van Van 8 Naar 1. Het bereiken van een grotere fietsparticipatie onder de leerlingen die hebben deelgenomen aan de lessen.
Omschrijving project	Er worden fietsvaardigheidslessen gegeven waarin praktisch oefenen van vaardigheden centraal staat. Overall draagt dit project, mede door de verbeterde fietsvaardigheid en verhoogde bewustwording van leerlingen op de basisschool, bij aan het bereiken van de doelstelling dat het aantal verkeersslachtoffers naar beneden kan worden bijgesteld.
Met welke inzet en middelen	Spelenderwijs ontwikkelen kinderen betere fietsvaardigheden op een parcours en door losse oefeningen. Voor deze inzet worden ervaren fietsdocenten ingezet die, al naargelang de grootte van de groep, worden bijgestaan door goed geïnstrueerde vrijwilligers. De fietsdocenten werken samen met de leerkrachten een uitgebalanceerd programma voor de leerlingen uit.
Samenwerking	Er is nauw overleg en regelmatige afstemming over de planning van de lessen met VVN
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Fietslessen groepen 5/6 1150 leerlingen Fietslessen Van8Naar1 groep 8, 600 leerlingen. Acquisitie door VVN. 50 scholen 2300 leerlingen (1150 gr. 5/6 en 1150 V8N1)



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl



14 | Op de fiets even niets! Groepen 7 en 8

Aanvrager	Trafficskills
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 18.500
Samenwerking	Veilig Verkeer Nederland, Basisscholen
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, als onderdeel van de verkeerscarrousel Ja
Doel	Hoofdleerdoel: Gebruik van mobiele elektronische gadgets tijdens het fietsen gaat niet samen met fietsen in het verkeer Kennis: Hoe maak je op de meest verkeersveilige manier gebruik van je mobiele gadget in combinatie met je fiets. Inzicht: Als jij je in het verkeer laat afleiden door het gebruik van bijvoorbeeld een mobiele telefoon, vorm je niet alleen een gevaar voor jezelf maar ook voor anderen.
Omschrijving project	Voor de uitvoer van deze les wordt er gebruikt gemaakt van een fietssimulator. De leerlingen gaan virtueel fietsen. De docent geeft de leerling een korte rijinstructie. Om de beurt mogen de leerlingen met de simulator rijden. Ze rijden in diverse virtuele landschappen die op een scherm worden getoond en krijgen tekstopdrachten, die in beeld worden geprojecteerd. Ons streven is om alle kinderen tijdens de les te laten deelnemen aan de fietssimulator. Tijdens het fietsen kan zich een verkeersonveilige situatie voordoen waarop de leerling moet reageren. Dit kan zijn door uit te wijken of op tijd te remmen. De leerling voert de opdracht niet goed uit als deze een aanrijding veroorzaakt voor of tijdens het typen, er niet in slaagt het tekstbericht correct te versturen of niet op tijd remt voor plotseling opdoemend gevaar. Het is uiteindelijk de bedoeling dat de groep tot de conclusie komt dat je beter geen gebruik kunt maken van een mobiele telefoon tijdens het fietsen. Je kunt beter eerst stoppen om pas daarna de opdracht veilig uit te voeren, zonder het overige verkeer te hinderen. We zijn minimaal 35 minuten tot een uur per klas bezig met de les. De les is bestemd voor de groepen 7 en 8.
Met welke inzet en middelen	Voor de uitvoer van deze les wordt er gebruikt gemaakt van een fietssimulator, zodat leerlingen zelf kunnen ervaren dat het gebruik van mobiele elektronische gadgets tijdens het fietsen niet samengaan. De lessen worden gegeven door daartoe opgeleide docenten.
Samenwerking	We werken samen met Veilig Verkeer Nederland. De gastdocenten van Trafficskills vullen de gastlessen van Veilig Verkeer Nederland aan. We laten de leerlingen zelf ervaren wat ze het eerste uur hebben geleerd.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Acquisitie door VVN



Contactpersoon: Josian Weegenaar
Organisatie: Trafficskills
Telefoon: 06-44123629
E-mail: josianw@gmail.com





15 | Praktisch Verkeersexamen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland – District Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering voor coördinatie / €-€ regeling voor uitvoering
Kostprijs uitvoering	€ 10.938 coördinatiekosten, € 1.230 per gemeente
Samenwerking	Gemeenten, basisscholen, politie, Sport Fryslân
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Het project is nog niet getoetst; datum nog niet bekend.
Doel	Het stimuleren van deelname aan het Praktisch Verkeersexamen en overall coördinatie van de uitvoering in Fryslân.
Omschrijving project	In groep 7 en 8 vindt het praktisch verkeersexamen plaats als afsluiting van het basispakket Verkeerseducatie. Bij het praktijkdeel staat kunnen deelnemen aan het verkeer op de fiets centraal. Tijdens het VVN praktisch Verkeersexamen toetsen we of kinderen de theorie kunnen toepassen en veilig gedrag vertonen in het echte verkeer. We doen dit aan de hand van een vaste lijst verrichtingen. Kinderen die met succes een examen afleggen ontvangen kort na afloop het Verkeersdiploma.
Met welke inzet en middelen	De beroepsorganisatie vervult de paraplufunctie waar onderstaande taken onder vallen: uitvragen plannen per organisator, algemeen management, vraagbaak managementtool, kwaliteitswaarborging bij alle organisatoren, algemene werving (FB campagne en eerste gesprekken samenwerkingspartners).
Samenwerking	De uitvoerders van de verkeersexamens zijn vrijwilligers van VVN, gemeenten, politie en Sport Fryslân.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Jaarlijks doen tussen de 200 en 250 scholen mee met het verkeersexamen Jaarlijks doen tussen de 4.000 en 5.000 leerlingen mee met het verkeersexamen



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouk Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl



16 | Koningsspelen

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	€ - € regeling
Kostprijs per leerling	€ 6,18
Samenwerking	Basisscholen, gemeente Leeuwarden, BV Sport, Band of volunteers (Verkeersregelaars, EHBO en Rode Kruis)
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs 4 – 12 jaar Groepen 5-8
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Omschrijving project	Op de dag van de Koningsspelen nodigen wij alle scholen in de gemeente Leeuwarden om mee te doen met de 11scholenfietsstocht.
Met welke inzet en middelen	Die dag zetten wij routes uit variërend van 12 tot 50 km, waarbij de deelnemende scholen ingericht zijn als stempelpost en koek en zopie tent. Als organisatie coördineren wij deze tocht, zetten de routes uit, pijlen deze en zijn wij onderweg aanwezig met het Rode Kruis, EHBO, verkeersregelaars, vrijwillige mee-fietsers en aanspreekpunt voor de scholen. Aan het eind ontvangen de deelnemers een koningsspelen 11scholenfietsstocht medaille.
Samenwerking	Voor deze activiteit worden Fietsdocenten en vrijwilligers ingezet. De Band of volunteers (Verkeersregelaars, EHBO en Rode Kruis) helpen ook mee. Gebruik wordt gemaakt van routebeschrijvingen, stempelkaarten, medailles aanwijspijlen, stoepkrijt, borden en andere materialen. De samenwerking met andere partijen bestaat voornamelijk uit het samen plannen, werven en verder afstemming van de spelen. Ook de contacten met de vrijwilligers van Rode Kruis, EHBO en de verkeersregelaars vergt adequate aandacht en afstemming.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	1000 leerlingen i.o.m. gemeente Leeuwarden



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl



Voortgezet onderwijs

Leerlingen in het voortgezet onderwijs vergroten hun actieradius en maken mentaal grote ontwikkelingen door. Om hen veilig door het verkeer te helpen zetten we stevig in op verkeerseducatie. Scholen kunnen kiezen uit twee Basispakketten, waarin in ieder geval de thema's **afleiding in het verkeer, alcohol en drugs en groepsdruk** behandeld worden. Na de Verkeersmarkt met de verplichte thema's in het eerste jaar, kunnen scholen kiezen voor Basispakket 1 met gastlessen voor de klassen 2 (afleiding in het verkeer), 3 (alcohol en drugs) en 4 (groepsdruk). Voor de 4de klassen kan ook gekozen worden voor andere projecten over groepsdruk. Basispakket 2 biedt (na de Verkeersmarkt in de 1ste klas) voor de klassen 2, 3 en 4 losse projecten met één of meer van de verplichte thema's. Marjolein van Eek en Willem Vreeling adviseren de scholen en coördineren de activiteiten.

17 | Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie V(S)O

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 35.066
Samenwerking	BuroRVV, Fietzersbond, RYD, Johan Cahuzac, Team Alert, RYD, Traffic Informers, Traxx, VVN, scholen v(s)o, VeiligheidNL.
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	n.v.t.
Doel	Inventariseren wensen v(s)o, dit in kaart brengen voor gemeentes en de provincie. Vervolgens zorgen dat de gehonoreerde projecten ook werkelijk worden uitgevoerd.
Omschrijving project	De SBV voert de acquisitie uit voor alle projecten uit het ROF-werkplan voor het v(s)o. Deze projecten maken deel uit van het basispakket verkeerseducatie voor het onderwijs. De SBV is de schakel tussen de v(s)o scholen en de uitvoerende partners. De coördinatoren inventariseren de wensen van deze voortgezet onderwijs scholen en geven dit door aan de projectleider van het ROF. Verplichte thema's zijn afleiding in het verkeer, alcohol en drugs en groepsdruk. De coördinatoren onderhouden contact met de scholen, adviseren hen en coördineren de inzet van projecten met de ROF-partners. Vanuit die taak is het nodig dat de coördinatoren de inhoud en voorwaarden van de projecten kennen. De coördinatoren registreren welke projecten wanneer en op welke scholen worden uitgevoerd en informeren de projectleider van het ROF hierover.
Met welke inzet en middelen	Twee projectleiders van de SBV voeren dit werk uit.
Samenwerking	Inventariseren wensen scholen, afstemmen met ROF-partners, informeren projectleider ROF. De SBV is de schakel tussen deze organisaties en de scholen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Alle 99 V(S)O scholen in Fryslân; 85 regulier en 14 VSO Via de scholen zoveel mogelijk leerlingen in klas 1 tot en met klas 4 v(s)o.



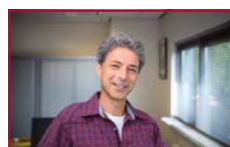
Contactpersonen: Marjolein van Eek en Willem Vreeling
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl / willem@stichtingsbv.nl





18 | Verkeersmarkt Voortgezet Onderwijs

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 145.327
Samenwerking	VVN, scholen v(s)o, verkeersscholen, Politie/veiligheidsorganisaties, ProRail/NS, Oogvereniging Friesland, CVF, Medical Team, Rode Kruis/EHBO, Fietsersbond
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, niet op de punten 3, 6 en 9. In overleg met CROW zijn we bezig dit te verbeteren.
Doel	De Verkeersmarkt maakt deel uit van het Basispakket, de doorgaande leerlijn voor het onderwijs. Jongeren die voor het eerst naar het voortgezet onderwijs gaan, moeten meestal een nieuwe route fietsen. Het doel van de verkeersmarkt is om deze jongeren bewust te maken van risico's en zelf een aantal dingen te laten ervaren.
Omschrijving project	In het basispakket zijn drie verplichte thema's die alle leerlingen van de scholen tijdens de jaarlijkse praktische en theoretische projecten behandelen, te weten groepsdruk, afleiding en alcohol.
Met welke inzet en middelen	De SBV laat deze drie thema's aan bod komen bij de verkeersmarkt. SBV-docenten verzorgen deze drie workshops. Een verkeersmarkt wordt alleen vergoed indien alle drie verplichte thema's behandeld worden. Hiernaast zijn er nog meer thema's waar scholen uit kunnen kiezen: o.a. ogen- en reactie-test (VVN), fietsparcours (Fietsersbond of SBV), blindenparcours (Oogvereniging), EHBO (Medical Team Nederland/Rode Kruis, SBV), Fiets APK (VVN). De SBV heeft daarnaast de workshop e-bike ontwikkeld. Ook andere partijen zoals de politie, de NS/Prorail kunnen een onderdeel verzorgen. De lengte van elke workshop en het aantal leerlingen wordt in overleg met de school vastgelegd. Bij een activiteit op de eilanden, worden de extra kosten die het reizen naar een eiland met zich meebrengen vergoed.
Samenwerking	Andere partijen kunnen een of meer onderdelen van de verkeersmarkt verzorgen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Bereik: ca. 57 scholen Totaal bereik: ca. 6500 leerlingen.



Contactpersoon: Willem Vreeling
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: willem@stichtingsbv.nl



19 | Fietsvaardigheid (onderdeel Verkeersmarkt)

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 21.660
Samenwerking	Locaties Voortgezet onderwijs, SBV
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Overall draagt dit project, mede door de verbeterde fietsvaardigheid en verhoogde bewustwording van leerlingen op het voortgezet onderwijs, bij aan het bereiken van de doelstelling dat het aantal verkeersslachtoffers naar beneden kan worden bijgesteld.
Omschrijving project	Naast de basisschool vindt de Fietsschool het belangrijk om zich ook te richten op de doelgroep brugklassers van het voortgezet onderwijs, omdat deze jongeren een kwetsbare groep in het verkeer zijn en ze langer en verder fietsen naar school. Het thema van onze fietslessen in de carousel van de Verkeersmarkten van de SBV is 'Afname in het verkeer'. Het gebruik van mobiele telefoon tijdens het fietsen is het belangrijkste thema bij het fietsparcours. Onze praktische fietslessen blijkt een goede aanvulling te zijn op het aanbod van de overige partners van de verkeersmarkten.
Met welke inzet en middelen	We maken gebruik van de middelen om een parcours mee samen te stellen. De Friese Fietsschool heeft een vaste groep fietsdocenten die voor de verkeersmarkten wordt ingezet.
Samenwerking	Er wordt nauw samengewerkt met SBV. Zij zijn het aanspreekpunt van en naar de scholen en boeken ons fietsparcours op de verkeersmarkt in.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Circa 15 scholen 1000 leerlingen



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietsschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl





20 | Workshop verkeer V(S)O

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 99.014
Samenwerking	Scholen v(s)o en rijsscholen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in de CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, op punt 6 hebben we 3 sterren. In overleg met CROW zijn we bezig dit te verbeteren.
Doel	De gastlessen maken deel uit van het Basispakket, de doorgaande leerlijn voor het onderwijs.
Omschrijving project	In elke klas wordt een van de verplichte thema's in het basispakket behandeld: Klas 2: afleiding Klas 3: alcohol, drugs en medicijnen Klas 4: groepsdruk Voor de 4 ^{de} klas kan gekozen worden voor òf een gastles of een praktisch verkeersproject met het thema groepsdruk.
Met welke inzet en middelen	Lesmiddelen ontwikkelen we zelf, lessen worden altijd aangepast aan de leeftijd en het niveau van de leerling. Gastdocenten verzorgen de lessen.
Samenwerking	De SBV is de schakel tussen de v(s)o scholen en de uitvoerende partners.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	40 scholen voor vo/vso. Met de combinatie Verkeersmarkt in de 1ste klas, gastlessen in de 2 ^{de} en 3 ^{de} en de keuze tussen een gastles of een los project over groepsdruk in de 4 ^{de} klas. ca. 7.000 leerlingen.

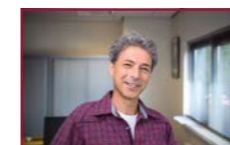


Contactpersoon: Marjolein van Eek
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



21 | Verkeersveiligheidslabel

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 6.257
Samenwerking	Scholen, commissie verkeersveiligheidslabel
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	n.v.t.
Doel	Bevorderen dat scholen verkeerseducatie structureel in hun lesprogramma opnemen en deelnemen aan het basispakket verkeerseducatie voor het onderwijs
Omschrijving project	Scholen ondersteunen bij het structureren van praktische en theoretische verkeerseducatie. Scholen doorlopen het verkeersveiligheidslabeltraject tot ze een label hebben behaald en blijven ook hierna dit onderhouden.
Met welke inzet en middelen	Scholen worden ondersteund door een projectleider van de SBV. Als scholen eenmaal het label hebben gehaald, moeten ze daarna elke vier jaar herijken.
Samenwerking	Met elkaar scholen stimuleren om PVE een vaste plek te geven in het onderwijs.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	25 scholen



Contactpersoon: Willem Vreeling
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: willem@stichtingsbv.nl





22 | Friese Fiets APK

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, district Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 27.520
Samenwerking	Lokale fietsmakers, voortgezet onderwijs, VVN Vrijwilligers, Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV)
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	n.v.t.
Doel	De Friese Fiets APK is één van de losse projecten binnen het Basispakket van het voortgezet onderwijs. Doel is het terugdringen en voorkomen van verkeersongelukken van leerlingen in het voortgezet onderwijs.
Omschrijving project	<p>Uit een mondelinge evaluatie met scholen in 2021 blijkt dat de huidige werkwijze (een fietskeuring met reparatie van kleine mankementen ter plaatse) de juiste is om leerlingen op een veilige fiets te laten fietsen. Wel kwam er uit de gesprekken naar voren dat er wat meer informatie gegeven kan worden voor de bewustwording. In de vernieuwde versie van de Friese Fiets APK wordt hier op ingezet. Een combinatie van bewustwording en directe aanpak.</p> <p>De focus voor de Friese Fiets APK wordt toegespitst op 'Verlichting', een van de meest voorkomende gebreken op de fiets en extra belangrijk omdat leerlingen in het voortgezet onderwijs relatief veel fietsen in het donker (van en naar school/sportclub).</p>
Met welke inzet en middelen	<p>Deelnemende scholen krijgen allemaal een korte lesbrief toegestuurd die ze tijdens het mentoruur voorafgaand aan de keuring uitvoeren. De les is zo opgebouwd dat het geen voorbereidingstijd van de mentor vraagt. Het bestaat uit een speciaal opgenomen video, korte quiz en een aantal stellingen. Allemaal in het thema 'Zichtbaarheid' en de focus op de actie: 'Fix je licht...'</p> <p>Tijdens de Friese Fiets APK worden de fietsen in zijn geheel gekeurd en de mogelijkheid geboden tot het repareren van de fietsverlichting (indien ter plaatse mogelijk en met een kostprijs onder de 5 euro per fiets zonder verlichting). Voor fietsen waar de verlichting niet ter plaatse gemaakt kan worden, krijgen ze noodverlichting mee en worden ze aangespoord om een afspraak te maken met de lokale fietsmaker.</p> <p>Tot slot krijgen de scholen informatie toegestuurd die ze kunnen delen met de leerlingen en hun ouders via de voor hun gebruikelijke weg. Deze informatie kan ook gedeeld worden onder de hogere klassen. Zodat ook daar aandacht is voor goed werkende fietsverlichting.</p> <p>Om aandacht te vragen voor het project, wordt een aftrap georganiseerd waarbij pers uitgenodigd wordt.</p> <p>In overleg in 2021 met het ROF is toestemming gegeven aan de lokale organisator dat de fietsen van deelnemende leerlingen op de scholen in Noardeast Fryslân een volledige reparatie krijgen.</p>

Samenwerking	SBV voert de acquisitie uit van dit project. Het te behalen aantal is dan ook afhankelijk van de acquisitie van de partnerorganisatie. VVN beroepsorganisatie neemt de verdere organisatie en contact met de VVN vrijwilligers voor haar rekening. VVN vraagt lokale fietsmakers om aanwezig te zijn. Indien er geen lokale afdelingsvrijwilligers beschikbaar zijn voor de controle, doen de fietsmakers ook de controle.
Overig	<p>Output: Leerlingen zijn zich bewust van hun eigen zichtbaarheid op de fiets in het donker. Ze begrijpen het belang van reflectie en goed werkende fietsverlichting.</p> <p>Alle leerlingen die mee hebben gedaan aan de Friese Fiets APK, gaan op pad met goed werkende fietsverlichting of met noodverlichting en daarbij het dringende verzoek om vaste verlichting te laten maken.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	De acquisitie wordt door de SBV gedaan. Ambitie: 35-40 scholen, ongeveer 4.000 leerlingen. 1 dag per school



Contactpersoon: Anne-Loes Postma
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-10460622
 E-mail: a.postma@vvn.nl



HELP ZE VEILIG OP WEG



23 | Split the Risk! (12 – 16 jarigen)

Aanvrager	Stichting VeiligheidNL
Kostprijs per inzet	1 uitvoering € 675 2 uitvoeringen € 900 en 3 uitvoeringen € 1.100 mits op één dag en locatie (excl. 21% BTW)
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget	€ 8.000
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	<p>Split the Risk! is een lespakket gericht op risicogedrag door afleiding in het verkeer. Het lespakket is gericht op het vergroten van kennis en inzicht over het eigen gedrag in het verkeer en het pakket speelt in op de attitude ten aanzien van risicogedrag. Split the Risk! heeft een positieve insteek. Het wil leerlingen niets verbieden, maar inzicht geven. Door vallen en opstaan word je immers wijzer. Echter in sommige situaties, zoals in het verkeer, kan het levensgevaarlijke gevolgen hebben. Daarom is ons motto: "Split the Risk! Take a second!"</p> <p>Split the Risk! gaat over afleiding in het verkeer in de brede zin: kletsen met anderen, in gedachten verzonken zijn, luisteren naar muziek en gebruik van de mobiele telefoon.</p>
Omschrijving project	<p>Het project bestaat uit twee onderdelen:</p> <p>1. Gastles (90 minuten) door getrainde verkeersdocent Tijdens de introductie worden de volgende punten behandeld: Introductie: de gastdocent stelt zich voor en geeft uitleg over wat de leerlingen gaan doen en de introductiefilm wordt bekeken. Ook is er ruimte voor het uitwisselen van ervaringen over het thema afleiding in het verkeer. Persoonlijkheidstest: de leerlingen vullen de Persoonlijkheidstest in en de resultaten worden klassikaal besproken. Met de test worden de eigen gedragskenmerken in kaart gebracht. Loopt de ene leerling meer kans op een ongeluk dan de ander? Het Testlab: de leerlingen experimenteren op een praktische en uitdagende manier hun zintuigen en reactievermogen. Ze ontdekken de (on)mogelijkheden van hun zintuigen en hun lichamelijke kwaliteiten. In groepjes gaan de leerlingen in een carrousel aan de slag met de opdrachten. Afsluiting en evaluatie: De les wordt klassikaal geëvalueerd. Vervolgens worden de leerlingen en de leerkracht gevraagd een kort evaluatieformulier in te vullen. Ook is er een korte vooruitblik op de vervolgles.</p>

	<p>2. Vervolgles eigen docent (60 minuten) Hierin gaan de leerlingen aan de slag met een CSI-analyse van een korte film. Eerst krijgen de leerlingen relevante theoretische achtergrondinformatie aangeboden via de Informatiekaarten "Wat doen je zintuigen?" en "Wat zijn de risico's?". M.b.v. de Analysekaart analyseren de leerlingen de film over afleiding in het verkeer. Hierbij gaan ze net zo grondig te werk als in de tv-serie Crime Scene Investigation. De vervolgles kan het beste binnen een week na de gastles worden gegeven.</p>
Met welke inzet en middelen	<p>De volgende middelen worden ingezet</p> <p>Gastdocent Online handleiding voor schooldocenten met lesplannen, differentiatieopdrachten, filmmateriaal, downloads en achtergrondinformatie. De online handleiding is met een wachtwoord en voor het lopende schooljaar toegankelijk. Werkboekje voor de leerlingen met daarin de opdrachten en antwoordkaarten.</p>
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV; gastlessen worden uitgevoerd door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Geen minimum, geen maximum. Afhankelijk van werving Stichting SBV.



Contactpersoon: Djorike Palma
Organisatie: VeiligheidNL
Telefoon: 020-5114511
E-mail: d.palma@veiligheid.nl





24 | Studio Rotonde! (12 – 16 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per school	€ 2.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs Praktijkonderwijs
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja
Doel	Op een aansprekende manier veilig gedrag in het verkeer te stimuleren bij jongeren van het speciaal onderwijs. Dit houdt in dat jongeren minder afgeleid zijn in het verkeer en zich houden aan de verkeersregels.
Omschrijving project	Na een korte introductie van TeamAlert en het thema verkeersveiligheid wordt de klas opgedeeld in drie groepen die langs drie onderdelen rouleren. Eén groep gaat in gesprek over de eigen ervaringen in het verkeer. De medewerker vraagt allereerst de situatie en het gedrag van de jongeren uit. Een andere groep doet het ervaringsmoment 'Stap Op', waarbij de leerlingen zelf ervaren wat het effect van mobielgebruik op de fiets heeft en dat ze moeten opletten op het verkeer. De derde groep duikt de Studio Flits! fotostudio in. De leerlingen gaan zelf een verkeerssituaties uitbeelden, waarin ze eerst een onveilige verkeerssituatie laten zien en daarna een veilige variant. Na de carrousel gaan de leerlingen een strip maken. Ze komen samen in het grote lokaal en gaan aan de hand van een template aan de slag met iconen en spraakwolkjes. Zo maakt ieder groepje een eigen strip waarin weer een door hen gekozen onveilige en veilige situatie voorkomt. Doordat ze zelf kiezen is het voor de leerlingen ook makkelijker zich in te leven in de situatie. Daarnaast formuleren ze ook een voornemen in de vorm van een implementatie intentie. Bijvoorbeeld: "als ik op de fiets stap dan stop ik mijn telefoon in mijn tas."
Met welke inzet en middelen	Decors Studio Rotonde! 3 jongerenvoorlichters
Overig	Duur 100 minuten, minimaal twee, maximaal drie sessies per dag Het project stond eerder bekend als Studio Flits!. Gedragsinhoudelijk hebben er geen aanpassingen plaatsgevonden. De werkvormen zijn wel verder ontwikkeld.
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per sessie kunnen minimaal 10 en maximaal 15 leerlingen deelnemen.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



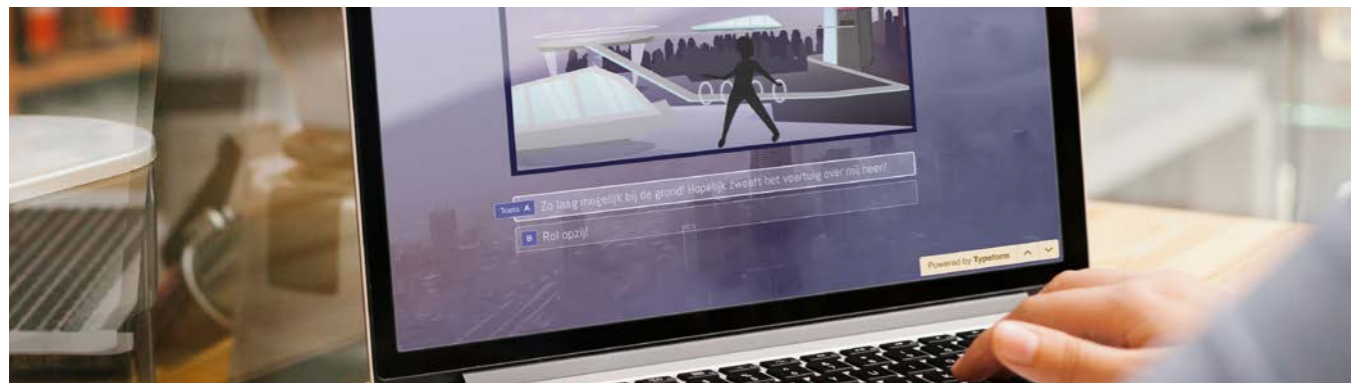
25 | Zeven Sloten (12- 16 jarigen)

Aanvrager	Johan Cahuzak
Kostprijs per inzet	Bij deze prijzen is alles inbegrepen: reiskosten en 9% BTW. • Eerste voorstelling: € 992,- inclusief btw en bijdrage van de school is 50% • Elke volgende bij een school (aaneengesloten dagen) € 446,- inclusief btw en bijdrage van de school is 50% Overnachting bij meer dan drie sessies: € 70,-
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Scholen, SBV. Eventueel collega's.
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr Eventueel ouders bij ouderavonden.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren wijzen op de positieve en negatieve kanten van hun gedrag in het verkeer. Daarbij is groepsdruk een belangrijk item.
Omschrijving project	Educatieve cabaretvoorstelling met aansluitend forumgesprek. Voor maximaal twee klassen tegelijk. De online variant ivm Corona is er nog steeds. We staan open voor elke vorm van samenwerking. Vb: verkeersmarkt, carrousel, voor- nabespreking. Enz.
Met welke inzet en middelen	Licht en geluid wordt door de speler van dienst geregeld. Verduisterde speelruimte met genoeg stoelen regelt de school, event. met onze hulp. Er zijn 4 spelers actief, die onderling uitwisselbaar zijn. Max. 4 sessies per persoon per dag. Voor max. 2 klassen tegelijk per sessie.
Samenwerking	We staan open voor elke vorm van samenwerking. Vb: verkeersmarkt, carrousel, voor- nabespreking. Enz. Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Johan Cahuzak
Telefoon: 06-22266718
E-mail: info@johancahuzak.nl





26 | MISSIE 3014 Online (12 – 18 jarigen)

Aanvrager	TeamAlert
Kostprijs per school	€ 1.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jarigen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	<p>In 2019 vielen er 106 dodelijke slachtoffers onder jongeren door een verkeersongeval. Eén op de vijf (19%) dodelijke verkeersslachtoffers betrof een fietser. Voor jongeren is de fiets het meest gebruikte vervoersmiddel; zij fietsen met meer dan 2000 kilometer op jaarbasis dubbel zo veel als de gemiddelde Nederlander. Het hoge ongevalsrisico op de fiets wordt verklaard door relatief veel blootstelling aan gevaar, gebrek aan ervaring en onveilig gedrag van de jongeren zelf. Afleiding speelt bijvoorbeeld bij één op de drie fietsongevallen een rol en vier op de vijf jongeren geven aan hun telefoon weleens te gebruiken op de fiets.</p> <p>Daarom heeft TeamAlert het online project MISSIE 3014 ontwikkeld! Met MISSIE 3014 maakt TeamAlert jongeren online op een leuke manier bewust van de risico's die zij lopen in het verkeer.</p>
Omschrijving project	<p>Reis door de tijd en start je zoektocht naar het heden in de hypermoderne stad!</p> <p>Tijdens MISSIE 3014 maken de jongeren een reis door de tijd: ze belanden in het jaar 3014! Middels het <i>choose your own adventure</i> principe bepalen ze zelf hoe hun karakter, avontuur en route eruit gaat zien. Omdat de jongeren opgaan in hun eigen verhaal, staan ze open voor positieve gedragsverandering. Het online project heeft een win-element om jongeren actief mee te laten doen.</p>
Met welke inzet en middelen	<p>De jongeren krijgen verschillende video's te zien waarin afleiding en risicoperceptie centraal staan. In de video's ervaren ze hoeveel invloed afleiding heeft op hun rijgedrag en wordt hun risicoperceptie op de proef gesteld. Door de video's zien de jongeren het belang van anticiperen en fietsen zonder afleiding in.</p> <p>Aan de hand van stellingen waar de jongeren hun mening over geven, wordt de sociale norm blootgelegd. Om de effectiviteit van de norm te vergroten, zien jongeren na hun antwoord wat leeftijdsgenoten vinden.</p> <p>Om het kennisniveau van de jongeren te verhogen, beantwoorden zij vervolgens quizvragen over het verkeer. Hierna krijgen ze ook passende handelingsperspectieven.</p> <p>Als laatste formuleren ze een positief voornemen om veilig door het verkeer te gaan en gaan ze de deal aan met zichzelf. Omdat ze zelf een voornemen formuleren, past het bij hun eigen verkeerssituatie. Met de deal committeren ze zich aan hun voornemen en vertonen ze sneller verkeersveilig gedrag.</p>

Met welke inzet en middelen	Het online project MISSIE 3014 heeft 2 modules, een module gericht op de onderbouw en een module gericht op de bovenbouw. Er wordt binnen deze twee modules tekstueel rekening gehouden met de leeftijd van de jongeren en de onderwerpen die voor deze doelgroepen relevant zijn. MISSIE 3014 is een volledig online project. De contactpersoon van de school ontvangt een link die gedeeld kan worden met de leerlingen. Deze link blijft 2 à 3 weken bereikbaar.
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Met MISSIE 3014 bereikt TeamAlert gemiddeld 92 leerlingen per school.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl





27 | The Battle (12 – 16 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per school	€ 2.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren bewuster maken van de risico's die zij lopen in het verkeer. Met name afleiding op de fiets en de verkeersregels.
Omschrijving project	<p>Tijdens The Battle gaan twee teams strijden om de titel: "Baas in het verkeer!" De leerlingen gaan al acterend en improviserend aan de slag met verschillende thema's over verkeersveiligheid. Met elk spel kunnen zij punten verdienen. Het team met de meeste punten wint. Het competitie-element van de klassenbattle verhoogt de betrokkenheid van de leerlingen bij het thema verkeer. De leerlingen beginnen met het ervaringselement 'tijdstrijd', waarbij zij zelf ervaren dat je minder snel reageert als je met meerdere dingen tegelijk bezig bent. Dit wordt gekoppeld aan hun gedrag in het verkeer. Hierna begint de klassenbattle en wordt er met behulp van verschillende spellen gestreden voor punten.</p> <p>Bij het eerste spel beelden de leerlingen veilige en onveilige situaties uit. Door het uitbeelden zijn de consequenties van het onveilige gedrag beter te overzien voor jongeren. Door het uitbeelden van de handelingsalternatieven (het veilige gedrag), weten de jongeren heel concreet wat ze kunnen doen om een veilige situatie te creëren. Daarnaast wordt het spel gebruikt als gespreksopener over het eigen gedrag in het verkeer. Met behulp van een kennisquiz wordt vervolgens de kennis over verkeersveiligheid verhoogd.</p> <p>Vervolgens gaan de leerlingen aan de slag met het formuleren van een voornemen over verkeersveilig gedrag. Hiervoor gaan zij eerst zoveel mogelijk handelingen bedenken en noteren om juist verkeersgedrag te vertonen. Hierna schrijft ieder team een gekozen handeling op een poster in een 'als ik op de fiets zit, dan...' formulering. In de afsluiting wordt het project nog eens nabesproken en vindt de prijsuitreiking plaats.</p> <p>Na afloop worden beide posters in de klas gehangen. Zo worden de leerlingen ook na het project herinnerd aan hun goede voornemen om zich voortaan veilig te gedragen op de fiets.</p>
Met welke inzet en middelen	Decors The Battle, 2 jongerenvoorlichters. Duur 90 minuten, minimaal 2, maximaal 3 sessies per dag.
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per sessie kunnen minimaal 20 en maximaal 32 leerlingen deelnemen.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



28 | 3D Afleiding Bike (12 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, scholen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	<p>3D-Afleiding Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat appen, bellen en muziek luisteren niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets!</p> <p>Aan de hand van deze simulator worden jongeren in een gecontroleerde omgeving geconfronteerd met de gevaren van het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer.</p> <p>Door jongeren in alledaagse verkeerssituaties te plaatsen terwijl zij appen bellen en muziek luisteren leren zij hoe onverstandig het is om in het verkeer met meerdere dingen tegelijkertijd bezig te zijn.</p>
Omschrijving project	<ul style="list-style-type: none"> 3D-Afleiding Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van appen, bellen en muziek luisteren in het verkeer weergegeven. Terwijl zij worden afgeleid mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl één deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. <p>Na de simulatie voert het campagne team van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.</p>
Met welke inzet en middelen	Fietssimulator, les onder leiding van RYD campagne team
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<ul style="list-style-type: none"> Per dag kunnen er gemiddeld 60 jongeren in de simulatoren plaatsnemen en worden gemiddeld 300 jongeren betrokken bij het project. Campagne team bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel Er worden op locatie 10 foto's gemaakt Aanmaken en versturen van een persbericht



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl





29 | 3D Afleiding Bike klassikaal (12 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding door smartphone gebruik en het luisteren van muziek tijdens het fietsen.
Omschrijving project	<p>3D Afleiding Bike laat fietsers op een coole en interactieve manier ervaren wat de gevaren zijn van afleiding door smartphone gebruik en muziek luisteren tijdens het fietsen. Het doel is om de deelnemers bewust te maken van de risico's die afleiding tijdens het fietsen tot gevolg heeft.</p> <p>Tijdens de campagne krijgt de deelnemer in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift-bril de kans om te beleven wat het effect is van afleiding op de fiets. In deze virtuele wereld worden verschillende scenario's afgespeeld. De deelnemer kan op spectaculaire, maar veilige wijze, de gevolgen van afleiding (appen, bellen en muziek luisteren) op de fiets ervaren. De uitkomst laat zich raden.</p> <p>De klassikale inzet van 3D-Afleiding klassikaal bestaat uit een drietal onderdelen die tezamen klassikaal worden ingezet. Het hoofdonderdeel is de 3D-Afleiding Bike simulator. Echter, om te voorkomen dat een gehele klas hiervoor in de rij moet staan wachten en om de leerlingen extra theoretische kennis mee te geven, zijn de onderdelen 'Distraction Game' en de 'Afleidingquiz' toegevoegd. Zodoende kan de klas in groepjes worden opgesplitst waardoor iedere leerling actief wordt betrokken bij één van de onderdelen, na enige tijd wisselen de groepjes door naar het volgende onderdeel.</p> <p>Evaluatie en nazorg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terugkoppeling met evaluatieverslag voor de opdrachtgever • Social Media uitingen (twitterbericht & fotocollage op Facebook) • Persbericht na afloop
Met welke inzet en middelen	1 teamleider en 3 teamleden van RYD verzorgen de inzet. Gebruik van fietssimulator en Oculus Rift-bril
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



30 | Kapot van jou! (14 – 18 jarigen)

Aanvrager	Theater TRAXX
Kostprijs per inzet	1 voorstelling € 950, 2e voorstelling € 880, 3de voorstelling € 820, mits op één dag en 1 locatie. (alle prijzen incl. BTW en reiskosten)
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, niet op punt 9: 3 sterren
Doel	Bewustwording van de risico's van groepsdruk en onveilig verkeersgedrag.
Omschrijving project	Kapot van jou! is flitsend en interactief theater met een dramatisch einde: één van de vrienden overlijdt aan een verkeersongeval. TRAXX laat zien hoe je met dit verlies om kan gaan én hoe je onveilig gedrag tegen kan gaan. Een voorstelling over groepsdruk en verkeersveiligheid: keuzes maken, grenzen stellen en verantwoording nemen.
Met welke inzet en middelen	Theater en nagesprek
Samenwerking	Acquisitie door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Henk Boeree
 Organisatie: Theater TRAXX
 Telefoon: 06-37229135
 E-mail: henk@theatertraxx.nl





31 | Kruispunt discussieproject (14 – 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per school	€ 2.650
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, voortgezet - en middelbaar beroepsonderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Op een aansprekende manier veilig fietsgedrag in het verkeer te stimuleren bij jongeren. Dit houdt in dat jongeren minder afgeleid zijn in het verkeer en zich houden aan de verkeersregels.
Omschrijving project	Bij het project Kruispunt gaat een grote groep leerlingen het debat met elkaar aan over verkeersveiligheid. Hierbij wordt de groep opgedeeld in vier vakken die met elkaar debatteren. Het debat wordt ingeleid met een ervaringselement 'Stap Op', waarbij de leerlingen zelf ervaren wat afleiding in het verkeer inhoudt. In het project worden twee stellingen besproken. Elke stelling wordt ingeleid met een filmpje en afgesloten met feitjes. Nadat de leerlingen zelf hebben nagedacht over een stelling of vraag, worden zij geconfronteerd met de feiten. Tussen de twee stellingen door spelen de leerlingen een quiz om de kennis omtrent verkeersregels van de leerlingen nog meer te verhogen. In het laatste onderdeel beargumenteren de leerlingen waarom en hoe ze zich aan een bepaald voornemen gaan houden om zich veiliger te gedragen op de fiets. Bij elk onderdeel zijn er punten te verdienen zodat er uiteindelijk een winnend vak is en een beste debater, die een cadeaubon of beker ontvangt. De docenten zijn de jury. Duur 90 minuten, minimaal twee, maximaal drie sessies per dag Aula, gymzaal of andere afgesloten ruimte (minimaal 15 x 15 meter)
Met welke inzet en middelen	Decors Kruispunt 3 à 4 jongerenvoorlichters
Samenwerking	Acquisitie door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per sessie kunnen minimaal 55 en maximaal 120 leerlingen deelnemen.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



32 | Traffic Informers (14 – 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting NAH Zorg
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 22.000
Samenwerking	SBV, Slachtofferhulp Noord Nederland, voortgezet onderwijs, de Friese gemeenten en Veilig Verkeer Nederland Fryslân.
Leeftijdscategorie	SBV, voortgezet onderwijs
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, niet op de punten 1,3,4,7,8,9
Doel	Leerlingen bewust te maken van de gevaren in het verkeer door een interactie met een verkeersslachtoffer.
Omschrijving project	In de beslotenheid van een leslokaal en eigen groep confronteren gehandicapte verkeersslachtoffers jongeren met de gevolgen van hun verkeersongeval. Selecteren, trainen, begeleiden, coördineren en coachen van Traffic Informers. Het selecteren van scholen op geschiktheid voor deelname aan dit project. Van groot belang hierbij is aantoonbare structurele inbedding van verkeerseducatie in het jaarprogramma. Het aantal sessies zal beperkt zijn tot maximaal 50 waarbij er geen sprake zal zijn van confectie maar juist van maatwerk. Het begeleiden van scholen door onder andere het houden van een kennismakingsgesprek en evaluatie. Regievoering en supervisie op het project.
Met welke inzet en middelen	Verkeersslachtoffer met coach, schoollokaal met beamer/ schermpresentatie
Samenwerking	Aansluiten op elkaars programma, werving en communicatie scholen (SBV) Acquisitie door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Max: 30 lessen 540-720 leerlingen



Contactpersoon: Frank de Boer
Organisatie: NAH Zorg
Telefoon: 058-2563839
E-mail: f.deboer@nahzorg.nl





33 | Fight Your Inner Monkey (14 - 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting VeiligheidNL
Kostprijs per inzet	1 uitvoering € 675; 2 uitvoeringen € 900; 3 uitvoeringen € 1.100, mits op dezelfde dag en op 1 locatie (excl.. BTW)
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget managementkosten	€ 8.600
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, maar dat betreft nog de oude versie. In 2021 is het lespakket herzien en op moment van schrijven wordt er een effectstudie uitgevoerd. Zodra de effectstudie is afgerond wordt het vernieuwde programma voor toetsing aangeboden aan het CROW. Naar verwachting Q4 2022. Ja (de oude versie)
Doel	Jongeren bewust maken van het effect van groepsdruk op veilige verkeersdeelname. Fight Your Inner Monkey is een uniek lesprogramma dat jongeren helpt om de juiste veilige keuzes te maken.
Omschrijving project	Omdat groepsdruk van grote invloed blijkt te zijn op het risicovolle gedrag van jongeren is Fight Your inner Monkey ontwikkeld. Dit lesprogramma laat jongeren uit de 3e en 4e klas op een leuke manier kennismaken met hun eigen 'inner monkey'. Vaak is het deze 'aap in je' die koste wat kost de groep wil nadoen om er bij te horen. Tijdens het lesprogramma wordt aandacht besteed aan de veel voorkomende risicogedragingen in het verkeer zoals afleiding (door mobiele telefoon), snelheid en rijden onder invloed.
Met welke inzet en middelen	Een getrainde verkeersdocent komt een blokkur naar de school om de discussie over groepsdruk en risicogedrag in het verkeer op gang te brengen. Wat zijn de ervaringen van de leerlingen? Hebben ze zichzelf wel eens laten verleiden tot apengedrag? Hebben ze enig idee waarom ze dit doen? Na de discussie en uitleg over groepsdruk en de bijkomende gevaren in het verkeer bereidt de gastdocent de leerlingen voor op hun huiswerkopdracht: maak een vlog of tiktok-filmpje over hoe suf na-aapgedrag in het verkeer eigenlijk is en hoe je dit kunt voorkomen. Tijdens een latere les presenteren de leerlingen hun filmpjes aan elkaar en wordt dit klassikaal met elkaar besproken. Dit gebeurt o.l.v. de eigen docent en a.h.v. de filmpjes die gemaakt zijn worden de belangrijkste risico's nog eens met elkaar doorgenomen.

Met welke inzet en middelen	Lesopzet: <ul style="list-style-type: none"> • Les 1: introductie door getrainde verkeersdocent Huiswerk: maken van vlog/filmpje/ TikTok • Les 2: presentatie van de filmpjes en nabespreking met de eigen docent. <p>Via een beschermde online omgeving krijgt de school toegang tot het lesplan en achtergrondinformatie over het onderwerp.</p>
Samenwerking	De gastlessen worden verzorgd door de SBV.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Acquisitie via de SBV

WINACTIE

Iedere klas kiest zijn beste filmpje en kan deze indienen voor de winactie. Aan het einde van het schooljaar wordt de winnaar van de winactie bekend gemaakt. Het winnende groepje krijgt een 'training' in een lesauto met automaat op het Verkeerseducatiecentrum in Drachten aangeboden. Het winnende filmpje wordt opgenomen in het lesmateriaal.



Contactpersoon: Djonke Palma
 Organisatie: VeiligheidNL
 Telefoon: 020-5114511
 E-mail: d.palma@veiligheid.nl





34 | Lagerhuisdebat (15 – 27 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr - 15 – 27 jarigen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol/drugs aan het verkeer deelneemt terugdringen.
Omschrijving project	Tijdens een blokuur op school wordt er een Lagerhuisdebat georganiseerd door het team van RYD. Een klas wordt opgesplitst in twee groepen en gaan vervolgens met elkaar in discussie over verschillende stellingen die met de onderwerpen alcohol of drugs in het verkeer te maken hebben. De groepen bereiden zich voor en gaan daarna het debat aan.
Met welke inzet en middelen	Het campagne team leidt het debat en laat beide partijen voldoende aan het woord komen. De leerlingen gaan actief met elkaar in discussie en na afloop worden er door de jury, aan beide groepen, punten toegekend op verschillende debatvaardigheden. Het totaal aantal punten wordt zichtbaar in de klas bijgehouden.
Samenwerking	Acquisitie door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



35 | Lespakket Sleutel tot veilig verkeer (15 – 27 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 1.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	Scholieren kennis laten maken met verkeersveiligheid.
Omschrijving project	Het lespakket Sleutel tot veilig verkeer heeft tot doel scholieren kennis te laten maken met verkeersveiligheid en is opgesplitst in een aantal onderdelen. In het eerste onderdeel dat ongeveer een lesuur in beslag neemt, worden de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen besproken. De combinatie van alcohol, drugs of geneesmiddelen kan aanleiding geven tot gevaarlijke verkeerssituaties. Responsible Young Drivers heeft daarom het tweede onderdeel 'Rijden onder invloed' ontwikkeld. Hierbij kunnen scholieren middels de alcohol- en drugsbrillen zelf meemaken waarom het een slecht idee is om onder invloed te rijden. Het derde gedeelte gaat over verkeersgedrag.
Met welke inzet en middelen	Alle onderdelen worden door promotieteamleden gegeven op een aantrekkelijke en interactieve manier, waarbij we proberen de discussie tussen de scholieren op gang te krijgen.
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



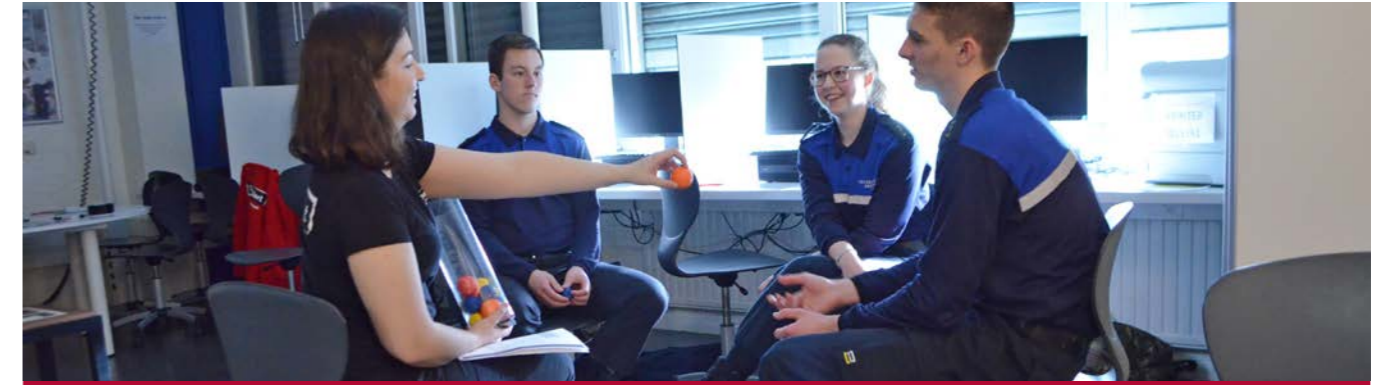
Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl





36 | Pitch (15 – 27 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol/drugs aan het verkeer deelneemt terugdringen
Omschrijving project	Op middelbare school, mbo- of hbo instelling krijgen leerlingen les in het presenteren van zichzelf. Een promotieteamlid van RYD sluit bij een dergelijke les aan en geeft leerlingen de opdracht een pitch voor te bereiden over de gevaren van het rijden onder invloed van alcohol, drugs en medicijnen. Leerlingen krijgen een uur de tijd om een pitch voor te bereiden die zij presenteren aan hun klasgenoten. Samen met twee juryleden uit de klas beoordeelt een campagneteamlid van RYD de pitches.
Met welke inzet en middelen	
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	



37 | The Day After (16 – 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per school	€ 2.100
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren in de leeftijd 16 tot 18 jaar bewustmaken en trainen in het hebben van zelfcontrole. Door het trainen van zelfcontrole weten de jongeren in de toekomst verleidingen, zoals drugsgebruik in het verkeer, te weerstaan.
Omschrijving project	Op advies van het Trimbos Instituut is er gekozen om het thema "zelfcontrole" centraal te stellen in het project in plaats van het thema "alcohol & drugs". Deze keuze is gemaakt omdat thema alcohol & drugs in een schoolproject mogelijk risicojongeren inspireert tot het experimenteren met alcohol of drugs. De doelgroep van dit project (16-18) kenmerkt zich door weinig impulscontrole en aandachts- en concentratieproblemen. Omdat filmgebruik de betrokkenheid van de jongeren stimuleert heeft ieder projectonderdeel een filmpje, wat in het totaal een verhaal vertelt. In het eerste projectonderdeel gaan de jongeren aan de slag met puzzels en raadsels waarbij zij feitenkennis opdoen over zelfcontrole. Iedereen vult de TeamAlert quiz in en komt erachter welk type persoonlijkheid hij of zij heeft. Op basis van persoonlijkheden wordt de klas verdeeld in vier groepen. In het groepsgesprek wordt een positieve attitude en een sociale norm gestimuleerd gericht op het weerstaan van verleidingen en het hebben van zelfcontrole. De aandacht in dit gesprek richt zich op de kwaliteiten en valkuilen die de jongeren hebben, waarbij de jongeren zichzelf overtuigen gewenst gedrag te vertonen. In het derde projectonderdeel maken de jongeren individueel een plan om een doel te bereiken of om een verleiding te weerstaan in de toekomst. Dit plan maken de jongeren via een implementatie-intentief formulier. Ook heeft het formulier een back-up plan waardoor het doel, zoals het weerstaan van een verleiding, altijd wordt bereikt. De gesprekleider controleert dit plan op kwaliteit.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



Omschrijving project	Om het project af te sluiten wordt door de jongerenvoorlichters met de jongeren gereflecteerd op het verhaal uit de filmpjes. Er wordt een positieve norm gesteld: 'Het is normaal om veilig vervoer naar huis te regelen als je onder invloed bent en om verleidingen, zoals drugs en alcohol, af te wijzen'. Duur 90 minuten, minimaal twee, maximaal drie sessies per dag.
Met welke inzet en middelen	Decors The Day After 3 jongerenvoorlichters.
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per sessie kunnen minimaal 20 en maximaal 30 leerlingen deelnemen.



38 | Go MONO (12 – 18 jarigen)

Aanvrager:	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.700
Financieringscategorie	€-€ rregeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Afleiding
Opgenomen in de CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op de punten 1 t/m 9	ja ja
Op welke wijze draagt het project bij aan de doelstellingen v.h. 3e Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Fryslân 2021 – 2025?	
Doel	Het doel van Go MONO is om zowel fietsers, als beginnende autobestuurders te stimuleren MONO (ongestoord onderweg) te zijn in het verkeer. Go MONO bewerkstelligt dit doel door enerzijds samen met jongeren de sociale norm te communiceren dat 'MONO' zijn in het verkeer normaal is en door anderzijds de jongeren te stimuleren gedragsverandering te realiseren.
Omschrijving project	Go MONO is opgebouwd uit verschillende onderdelen. Het project start met een korte introductie. Als de jongeren in gesprek zijn, vindt er een korte uitleg over TeamAlert plaats. Vervolgens start het ervaringselement Stap Op. Tijdens dit onderdeel ervaren de jongeren in een veilige setting hoe het is om verkeersonveilig gedrag te vertonen en wat de gevolgen hiervan zijn. Daarna wordt het kennisniveau van de jongeren verhoogd door het beantwoorden en bespreken van de quizvragen over de gevolgen van smartphonegebruik in het verkeer. Tot slot krijgen de jongeren dilemma's voorgelegd rond mobielgebruik in het verkeer. Vervolgens wordt aan de jongeren gevraagd of zij de deal aangaan om voortaan MONO te zijn in het verkeer. De jongeren helpen met het uitdragen van de sociale norm "MONO zijn in het verkeer is normaal" door aan een draaischijf te draaien waardoor de teller omhooggaat bij het uithangbord.
Met welke inzet en middelen	Decors Go MONO jongerenvoorlichters.
Samenwerking	Acquisitie via SBV
Overig	<ul style="list-style-type: none"> • Duur max. 5,5 uur op locatie • Locatie: Scholen, kermissen, open evenementen, stapavonden en binnensteden
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per uitvoering worden gemiddeld 250 jongeren bereikt.

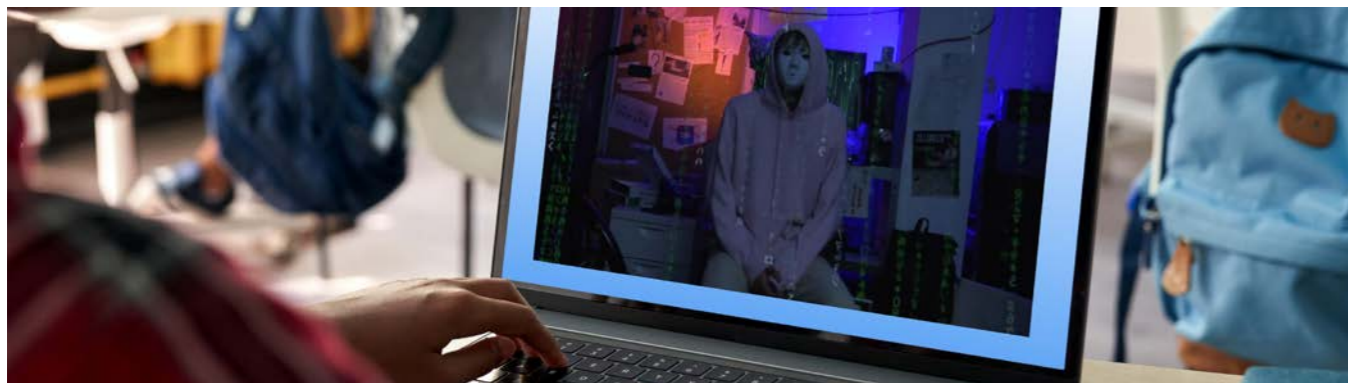


Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl





39 | Escape DEAPP (12 – 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per school	€ 1.150,-
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Afleiding
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in de CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op de punten 1 t/m 9	ja ja

Op welke wijze draagt het project bij aan de doelstellingen v.h. 3e Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Fryslân 2021 – 2025? (hieronder invullen)

Doel	Het doel van het project Escape Deapp is om jongeren om op een bewuste manier om te laten gaan met hun telefoon. Het doel is dat jongeren de (sociale) druk en automatisme van de telefoon kunnen weerstaan en meer JOMO kunnen zijn. Met JOMO bedoelen we de Joy Of Missing Out, de positieve tegenhanger van FOMO (Fear Of Missing Out), waarbij jongeren even genieten van geen afleiding door hun telefoon. Door afleiding bij de kern aan te pakken zullen jongeren ook in het verkeer minder afleiding van de telefoon ervaren.
Omschrijving project	De telefoon is zowel op de fiets als in de auto een belangrijke bron van afleiding. Over het algemeen hebben jongeren een lage risicoperceptie van telefoongebruik in het verkeer. Hiermee bedoelen we dat jongeren het vaak niet gevaarlijk vinden om de telefoon in het verkeer te gebruiken en/of denken dat ze dit zelf veilig kunnen. Het feit dat jongeren hun telefoon in het verkeer gebruiken, heeft daarnaast grotendeels te maken met het feit dat jongeren hun telefoon continu gebruiken. Jongeren doen het uit nieuwsgierigheid en automatisme en willen altijd bereikbaar zijn. Daarnaast voelen zij sociale druk om op berichten te moeten reageren en controleren jongeren elkaar onderling op reacties op social media. Het is daarom belangrijk om de afleiding van de telefoon bij de kern aan te pakken en niet enkel naar de specifieke situaties in het verkeer te kijken. Middels een online escaperoom speelt Escape Deapp hier op in. De escaperoom is een populaire en interactieve spelvorm waarbij je binnen een bepaalde tijd allerlei puzzels op moet lossen en verbanden moet zoeken. Doordat het online is kan TeamAlert jongeren altijd blijven bereiken (ook in tijden van thuisonderwijs).

	Tijdens de escaperoom staat het doel van de escaperoom centraal, namelijk het hacken van de app (zie hieronder). In de escaperoom ervaren jongeren wat afleiding met je doet en maken ze kennis met termen als FOMO, JOMO en MONO. Het oplossen van de puzzels om het doel van de escaperoom te halen is tijdens het spelen het belangrijkste. Vervolgens wordt er tijdens een nabespreking gereflecteerd op wat er inhoudelijk gezien in het verhaal en de puzzels van de escaperoom gebeurt. Tijdens de nabespreking wordt dus teruggekoppeld naar de inhoud van de escaperoom waardoor de escaperoom en de nabespreking niet los van elkaar staan. De nabespreking zorgt dat de jongeren het geleerde uit de escaperoom meenemen in echte leven in. Dit heet ook wel een transfer en dit maakt dat inhoudelijk en educatief gezien de nabespreking het belangrijkste deel van het project is.
Met welke inzet en middelen	Decors Escape DEAPP 2 jongerenvoorlichters.
Overig	De escaperoom wordt altijd digitaal en online gespeeld. Het project kan op twee manieren plaatsvinden, volledig digitaal of fysiek: Digitaal Wanneer het project volledig digitaal wordt uitgevoerd, voert de jongerenvoorlichter op afstand het project met de klas uit. Zowel de klas, als de jongerenvoorlichter zitten in een videocall. De jongeren spelen hierbij thuis vanaf hun eigen computer. De jovo werkt vanuit een ruimte van TeamAlert (loods) op een laptop van TeamAlert. De jovo zit samen met de jongeren in een Zoommeeting. Het project start klassikaal op, vervolgens wordt de escaperoom in break-out rooms (dus in groepjes) gespeeld. Het project eindigt weer klassikaal. Fysiek Ook is het mogelijk om het project fysiek uit te voeren. De jongeren zitten dan verdeeld in groepjes bij elkaar in het klaslokaal, allen achter een eigen laptop of computer om de digitale escaperoom te spelen. De jovo is hierbij ook fysiek aanwezig en kan de groepjes helpen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl





40 | Scooter Elite (16 – 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per school	€ 2.800
Financieringscategorie	€-€ regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Snelheid Afleiding
Opgenomen in de CROW Toolkit	Nee Eerste helft van 2022 wordt het project getoetst door het CROW.
Op welke wijze draagt het project bij aan de doelstellingen v.h. 3e Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Fryslân 2021 – 2025?	
Opgenomen in de CROW Toolkit	Nee Eerste helft van 2022 wordt het project getoetst door het CROW.
Op welke wijze draagt het project bij aan de doelstellingen v.h. 3e Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Fryslân 2021 – 2025?	
Doel	Het doel van Scooter Elite is jongeren bewust maken van het belang van veilig en sociaal scooter rijden. Daarnaast wenselijk gedrag tot stand brengen onder de jongeren ten aanzien van veilig en sociaal scooter rijden.
Omschrijving project	<p>We gaan op scholen met jongeren in gesprek over veilig en sociaal scooter rijden. De jongeren vullen een kennisquiz om hun kennis over(de risico's van)scooterrijden te verhogen. Daarnaast krijgen de jongeren een checklist. Aan de hand van de checklist kunnen de jongeren kijken waar een goede scooter(rijder) aan moet voldoen.</p> <p>Vervolgens mogen de jongeren op een scooter simulator een digitaal parcours afleggen, waarin ze worden uitgedaagd om sociaal en veilig te rijden. Door deze vaardigheden in een veilige omgeving te oefenen, is de kans groter dat de jongeren in het echte leven ook veiliger scooterrijden. De persoon met de hoogste rijscore wint aan het eind van de dag een prijs. Door dit wedstrijdelement is de betrokkenheid om het parcours zo goed (gewenst) mogelijk te vertonen hoog. De jongeren krijgen na hun rit uitgebreid feedback op hun rijgedrag, waardoor hun kennis over hun eigen vaardigheden en mogelijke handelingsalternatieven toeneemt. Deze feedback wordt met hen besproken in een nabespreking. Aan de hand van hun score wordt een compliment gegeven over het positiefste rijgedrag en een tip voor hun zwakste rijgedrag. Deze tip biedt een duidelijk handelingsalternatief en is geformuleerd als een voornemen (implementatie-intentie).</p> <p>De jongeren committeren zich in de nabespreking aan dit voornemen en schrijven deze op de checklist die ze mee naar huis nemen.</p> <p>Naast deze fysieke checklist, krijgen de jongeren hun score, tip en top via de mail toegezonden. Op deze manier is er een extra contactmoment ingebouwd waardoor er meer kans is op gedragsverandering door de herhaling en herinnering aan het moment dat de jongeren op school bezocht zijn.</p>

Met welke inzet en middelen	Decors Scooter Elite 4 jongerenvoorlichters.
Samenwerking	Acquisitie via SBV
Overig	Het project past beter op middelbare met grote bovenbouw (+16 jaar) of MBO-locaties.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per sessie worden minimaal 100 jongeren bereikt.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl





41 | Road Safety Days (16 - 24 jarigen)

Aanvrager	Responsible Young Drivers
Kostprijs per inzet uitvoering	€ 6.000 incl. btw per inzet
Financieringscategorie	€ - € regeling uitvoering
Samenwerking	SBV, Slachtofferhulp Noord Nederland, voortgezet onderwijs, de Friese gemeenten en Veilig Verkeer Nederland Fryslân.
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 16-18 jr Bovenbouw Voortgezet onderwijs, mbo, hbo
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja. Het project is een carrousel en de 3 onderdelen zijn ieder afzonderlijk getoetst. Ja.
Doel	De leerlingen van de bovenbouw van een middelbare school worden bewust gemaakt van de gevaren van afleiding, alcohol en drugs in het verkeer.
Omschrijving project	Het project bestaat uit een carrousel waarbij de volgende campagnes zullen worden ingezet: <ul style="list-style-type: none"> • 3D-Afleiding Bike klassikaal • 3D-Afleiding Car klassikaal • 3D-Tripping Car klassikaal.
Met welke inzet en middelen	Het campagneteam komt met de simulatoren 3D-Afleiding Bike, 3D-Afleiding Car en 3D-Tripping Car op school. De leerlingen ervaren in een simulator de gevolgen van afleiding en drugs in het verkeer. Deze leerdoelen worden herhaald in de aanvullende onderdelen: distraction game, MONO game, een kwartetspel over afleiding, een afleidingparcours, een quiz over alcohol en drugs, een interactief drugskistje en aan het eind stellen ze hun eigen belofte op en noteren deze op een beloftebord, die op school blijft hangen. Het project leidt tot bewustwording van de risico's van alcohol, drugs en afleiding. Het project is bestemd voor de bovenbouw. Naar keuze kan dit project in één dag uitgevoerd worden of verdeeld over drie dagen.
Samenwerking	Bovenbouw voortgezet onderwijs, MBO, HBO.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	5 maal de inzet van de 3 klassikale campagnes gezamenlijk. Op één dag volgen leerlingen uit de klassen 4, 5 of 6 ieder één pakket, bijvoorbeeld klas 4 3D-Afleiding Bike, klas 5 3D-Afleiding Car en klas 6 3D-Tripping Car. Op één dag kunnen 12 sessies à 30 leerlingen uitgevoerd worden, dus bij 30 leerlingen per klas totaal 360 leerlingen. Bij een inzet op 3 dagen worden per dag 4 sessies uitgevoerd à max. 30 leerlingen. In 3 dagen worden dan 360 leerlingen bereikt. Bij 5 inzetten kunnen maximaal 1.800 leerlingen bereikt worden.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl



42 | 3D Tripping Bike (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget managementskosten	€ 17.738
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja, het project is beoordeeld met een 10 op deze stappen.
Doel	Het campagneteam van RYD maakt jongeren bewust van de gevaren van alcohol en drugs op de fiets.
Omschrijving project	3D-Tripping Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat alcohol- en drugs niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets! 3D-Tripping Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, paddo's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.
Met welke inzet en middelen	Per inzet gebeurt er het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel. • Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie. • Aanmaken en versturen van een persbericht.
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per inzet streven we naar 60 deelnemers.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl





43 | Friese Alcocart (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Aangemeld voor toetsing
Doel	Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden onder invloed. Het gaat hierbij om alcohol, drugs of de combinatie hiervan.
Omschrijving project	Karten met drank op! Niet zomaar een kart maar een speciale 'Alcocart' waarmee de effecten van alcohol in het verkeer ervaren kunnen worden. De kart kan op afstand in de stand "rijden onder invloed" worden gezet. Hierdoor zal de kart reageren alsof de bestuurder onder invloed van alcohol is. Jongeren kunnen zo op een speelse en veilige manier ervaren wat de gevaren en gevolgen zijn van rijden onder invloed.
Met welke inzet en middelen	De Alcocart is een speciale kart welke voorzien is van een "rijden onder invloed" stand. Hierdoor zal de kart reageren alsof de bestuurder onder invloed van alcohol is. De eerste ronde wordt 'nuchter' gereden. Bij de volgende ronde is dit anders; het RYD-team schakelt de 'alcoholeffecten' in. Dit zorgt ervoor dat de kart zich gaat gedragen zoals een dronken bestuurder dat zou doen: moeite met sturen en trage reactiesnelheid. Wanneer de tweede ronde is afgelegd krijgen de deelnemers een gesprek waarin hun ervaringen worden besproken. Het vervolg van de maatregel vindt plaats bij de RYD-tent. Daar staat een ander deel van het campagne team klaar. Met de deelnemers wordt een quiz doorlopen. Hierna wordt hen het beloftebord getoond. Bij het beloftebord maken we met een deelnemer een persoonlijke, op maat gemaakte belofte. Deze schrijft de deelnemer zelf op het bord. Vervolgens wordt er een foto gemaakt van de deelnemer die achter het bord met de eigen belofte plaatsneemt. De inzet duurt maximaal 8 uur op locatie; inclusief inzet van 3 RYD campagne team-leden.
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



Beginnende bestuurders/jongeren



44 | Gastlessen MBO (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 7.276
Samenwerking	MBO
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18/18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee, planning is 2021/2022 n.v.t.
Doel	Jongeren in het mbo bewust laten worden van de risico's in het verkeer.
Omschrijving project	Leerlingen in het mbo krijgen verkeerslessen aan de hand van een casus: een verkeersongeval. Zij moeten op zoek naar mogelijke oorzaken van dit ongeluk. Vijf thema's komen aan bod: gordelgebruik, afleiding, remweg, alcohol en groepsdruk.
Met welke inzet en middelen	Gastdocenten van de SBV verzorgen deze les aan de hand van een PP.
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	25 klassen Ongeveer 375 mbo-leerlingen



Contactpersoon: *Marjolein van Eek*
 Organisatie: *Stichting Bevordering Verkeerseducatie*
 Telefoon: *0512-544610*
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



45 | Stand up for your ride

Aanvrager	Stichting VeiligheidNL
Kostprijs per groep	€ 1.500 (excl. 21% BTW)
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget Managementskosten	€ 7.740
Samenwerking	Bjørn Smith-Hald AS Getrainde sessieleiders HBO-instellingen MBO-instellingen Universiteit Utrecht
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee Er wordt gestuurd op Q4 2022
Doel	Stand up for your ride is een groepsinterventie gericht op jonge automobilisten én passagiers uit dezelfde leeftijdscategorie. Stand up for your ride heeft een positieve insteek en gaat er vanuit dat de meerderheid van de jongeren niet bewust uit zijn op gevaarlijk rijgedrag. Het doel van de interventie is om bij jongeren een cultuur te creëren waarbij risicovol omgaan met de gezondheid en het leven van een ander niet acceptabel is.
Omschrijving project	In groepen van 40-60 studenten worden diverse onderwerpen over risicovol rijgedrag besproken: rijden onder invloed, te snel rijden, geen gordel dragen, afleiding, et cetera. Persoonlijke ervaringen worden afgewisseld met kennisdeling en reflectiemomenten. Hierbij worden verschillende psycho-drama technieken gebruikt. Stand up for your ride is gebaseerd op het Noorse Si ifra! dat is ontwikkeld door Bjørn Smith-Hald AS en is in Noorwegen bewezen effectief. Jongeren die de bijeenkomsten hadden bijgewoond spraken bestuurders vaker aan op risicovol gedrag. Doordat de bestuurders hierop werden aangesproken gingen ze langzamer rijden, reden ze niet onder invloed, gebruikten ze hun gordel en reden ze niet als ze vermoeid waren. De Nederlandse sessieleiders zijn getraind door de Noorse producent.
Met welke inzet en middelen	Voor de uitvoering van Stand up for your ride vragen wij de school een ruimte te regelen die hiervoor geschikt is. Zo moet er voldoende bewegingsvrijheid zijn voor 40-60 deelnemers, moet er voor iedereen een stoel zijn en één tafel. Belangrijk hierbij ook is dat de ruimte 'prikkelvrij en veilig' is, deelnemers moeten niet afgeleid worden door voorbijgangers in de school of 'extreme' omgevingsgeluiden. Een gymzaal of een oefenlokaal zonder glazen wanden is bijvoorbeeld geschikt.
Samenwerking	Bjørn Smith-Hald AS: Licentiegever en vraagbaak voor sessieleiders Getrainde sessieleiders: Uitvoering sessies en Procesonderzoek MBO-instellingen & HBO-instellingen: Uitvoering sessies; Procesonderzoek; Effectstudie Universiteit Utrecht: Begeleiding student effectstudie
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	In totaal 9 groepen/sessies op 3 Friese scholen 360-540 studenten



Contactpersoon: Djonke Palma
Organisatie: VeiligheidNL
Telefoon: 020-5114511
E-mail: d.palma@veiligheid.nl



46 | 3D Tripping Car (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2000,- incl. btw per inzet
Financieringscategorie	€ - € regeling uitvoering
Samenwerking	Scholen, Jeugdsozen, en Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, had 5 maal een 10 maar een 6 op leerdoelen. Het was de eerste RYD simulator. Nu hebben al de vier simulatoren dezelfde type leerdoelen en een 10.
Doel	Jongeren bewust te maken van de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer, door hen de gevolgen te laten ervaren die deze middelen op hun rijvaardigheid hebben.
Omschrijving project	3D-Tripping Car laat jongeren plaatsnemen op de simulator. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, pado's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Na de simulatie voert het campagne team van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren. RYD zorgt ervoor dat de campagnes worden weggezet bij de verschillende typen gelegenheden en heeft daarvoor contact met de locaties. Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden en fietsen onder invloed. Het gaat hierbij specifiek om alcohol en drugs.
Met welke inzet en middelen	Simulator, 3 campagne teamleden
Samenwerking	RYD zorgt ervoor dat de campagnes worden weggezet bij de verschillende typen gelegenheden en heeft daarvoor contact met de locaties.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per inzet gebeurt er het volgende: Campagne team bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel. - Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie. Aanmaken en versturen van een persbericht. Per inzet streven we naar 60 deelnemers.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl



47 | 3D Afleiding Car (16 – 27 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Scholen, Jeugdsozen, en Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding door smartphone gebruik en het luisteren van muziek tijdens het autorijden.
Omschrijving project	<p>3D Afleiding Car laat deelnemers op een innovatieve en interactieve manier ervaren wat de gevaren zijn van afleiding door smartphone gebruik en tijdens het autorijden. Het doel is om de deelnemers bewust te maken van de risico's die afleiding tijdens het autorijden tot gevolg heeft.</p> <p>Tijdens de campagne krijgt de deelnemer in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift-bril de kans om met eigen ogen te beleven wat het effect is van afleiding tijdens het autorijden. In deze virtuele wereld worden verschillende scenario's afgespeeld. De deelnemer kan op realistische, maar veilige wijze, de gevolgen van afleiding (appen en bellen) tijdens het autorijden ervaren. De uitkomst laat zich raden. Terwijl één deelnemer de simulatie beleeft kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Zo stimuleren we tevens dat er een negatieve norm onder een bredere groep ontstaat. Na de simulatie voert het campagneteam een bewustwordingsgesprek met de deelnemers waarbij ook wordt gesproken over tips met betrekking tot telefoongebruik. Daarnaast wordt geïnstrueerd hoe mobiele telefoons ingesteld kunnen worden zodat tijdens het rijden er geen berichten binnenkomen.</p> <p>Deze campagne is ook onder de naam van de landelijke MONO campagne uit te voeren. RYD beschikt over materiaal zoals: jassen, beachflags, stands en tenten.</p> <p>Evaluatie en nazorg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terugkoppeling met evaluatieverslag voor de opdrachtgever • Social Media uitingen (twitterbericht & fotocollage op Facebook) • Persbericht na afloop
Met welke inzet en middelen	1 teamleider en 2 teamleden, simulator, Oculus Rift bril
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Er kan gedurende één dag maximaal vier blokken les gegeven worden.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl



48 | Peer Drive Clean (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget managementskosten	€ 17.850
Samenwerking	SBV, rij scholen, VEC
Leeftijdscategorie	beginnende bestuurders/jongeren 16-18/18-24 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, punten 3, 5, 6 en 8 scoren 3 punten
Doel	Jonge aankomende autobestuurders bewustmaken van de risico's die in het verkeer ontstaan door alcohol & drugsgebruik en tevens voorbereiden op het rijden onder specifieke omstandigheden.
Omschrijving project	Tijdens de Drive Clean training gaat het campagneteam een interactieve discussie aan met de leerling-bestuurders. Deze training maakt onderdeel uit van de theorielessen en bestaat uit één blokkur waarvan één uur gaat over alcohol en drugs en het andere over weerbaarheid als passagier en bestuurder. Peer Drive Clean is een interactief programma over de risico's van alcohol en drugs in het verkeer en weerbaarheid van passagier en bestuurder.
Met welke inzet en middelen	De inzet vindt plaats op het VEC in Drachten, waarbij het RYD-campagneteam lesgeeft in het lokaal en de SBV trainer de ROSO-training geeft.
	De promotieteamleden van RYD krijgen een training en worden opgeleid tot een goede 'peer' die in staat is de discussie op gang te brengen en te houden.
Samenwerking	Het vaststellen van de jaarplanning en vervolgens gezamenlijk de inzetten stuk voor stuk realiseren met al de praktische voorbereidingen en evaluaties die daarbij horen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	10 inzetten



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl





49 | ROSO (18 – 25 jarigen)

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 4.567
Samenwerking	Rijinstructeurs, VEC Drachten
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Indien nee: per wanneer is het project naar verwachting opgenomen in de CROW Toolkit? Programma is nog niet beoordeeld.
Doel	Het terugbrengen van het aantal verkeersongelukken onder beginnende bestuurders in de auto.
Omschrijving project	Tijdens de rijopleiding krijgen leerlingen een ROSO-training (Rijden Onder Specifieke Omstandigheden). Deze training wil beginnende bestuurders beter voorbereiden op potentiële gevaren zoals plotseling uitwijken, een bermproef en het maken van een noodstop op zowel gladde als stroeve ondergrond. Doel is om beginnende bestuurders veiliger te laten deelnemen aan het verkeer.
Met welke inzet en middelen	De training wordt gehouden op een slipbaan. De trainer gebruikt een portofoon om tijdens de training in contact te blijven met deelnemers die in auto's op de slipbaan rijden.
Samenwerking	Een team van speciaal hiertoe opgeleide SBV-rijinstructeurs verzorgt de training. Met VEC-Drachten wordt de huur van het centrum geregeld.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	10 trainingen 75 leerlingen



50 | Tracks (18 – 27 jarigen)

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	eigen bijdrage deelnemer € 49,50
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 47.029
Samenwerking	Kreeft, DIBO, DriVR, afgifteloket rijbewijzen gemeente, CBR, rijinstructeurs en verzekeraar(s)
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Beginnende bestuurders handelingsperspectief bieden om veilig rijgedrag te tonen, door hen bewust te maken van risico's, zich te laten inleven in het perspectief van bestuurders van grote voertuigen, bewust te maken van zichzelf aangeleerde onveilige gewoontes, kennis en vaardigheden rondom verkeersveiligheid aan te vullen en doormiddel van self-persuasion te laten beseffen dat het nemen van onnodige risico's in het verkeer onverstandig en onverantwoord is.
Omschrijving project	Tijdens deze cursus voor beginnende bestuurders krijgen de jongeren een kans om hun eerste periode aan rijervaringen te delen en evalueren. Daarnaast wordt de kennis en ervaring van de deelnemers aangevuld. Onderwerpen als verkeersinzicht, middelengebruik, afleiding en groepsdruk komen aan de orde. De jongeren gaan o.a. rijden in een vrachtwagen, ervaren de effecten van rijtechniek en stuur- zithouding op de voertuigcontrole in een personenauto op de slipbaan en doen een rijstijlscan in de omgeving met een rijinstructeur.
Met welke inzet en middelen	Training hele dag / twee dagdelen met lunch <i>Onderdeel A 3 x 1 uur 12 deelnemers Gezamenlijk theorie, daarna in 2 groepen van 6.</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>Theorie Voertuigbeheersing (PowerPointpresentatie): Verkeersinzicht, anticiperen, rijtechniek, zit- en stuurhouding, autobanden. 2 ROSO- instructeurs</i> <i>Slipbaan: remmen op verschillende ondergronden, relatie snelheid en remweg, uitwijken op verschillende ondergronden 1 ROSO- instructeur</i> <i>Plateau: noodstop, uitwijken, zit- en stuurhouding. 1 ROSO- instructeur</i>



Contactpersoon: Marjolein van Eek
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



Met welke inzet en middelen	<p>Onderdeel B 3 x 1 uur 12 deelnemers 3 groepjes van 4 deelnemers</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Theorie Gedrag in het verkeer (groepsdiscussie):</i> Ervaringen uitwisselen, verkeersquiz, groepsdruk, rijden onder invloed van alcohol, drugs, lachgas en medicatie, afleiding in het verkeer. 1 docent • <i>Rit vrachtwagen</i> 2 vrachtwagens + 2 instructeurs • <i>Rit personenauto</i> 2 lesauto's + 2 instructeurs
Samenwerking	Kreeft (huur baan, plateau en vrachtwagens), DIBO (afstemming inhoud training), DriVR (verkeersinzicht/anticiperen), afgifteloket rijbewijzen gemeente (acquisitie), CBR (acquisitie), rijinstructeurs (acquisitie) en verzekeraar(s) (incentive)
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	6 trainingen 216 Friese deelnemers



Contactpersoon: Jelly Helmer
 Organisatie: Stichting SBV
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: jelly@stichtingsbv.nl



Plussers

51 | Doortrappen

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 56.275
Samenwerking	16 Friese gemeenten, Fietsersbond: Fietsdocenten, Sport Fryslân: 16 buurtsportcoaches, Veiligheid.nl: 16 Fysiotherapeuten/ergotherapeuten, Friesland Beweegt, Wieliercomité Surhuisterveen, Ministerie Infrastructuur en Waterstaat en ouderen.
Leeftijdscategorie	Ouderen 65 – 75+ jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Ouderen Beginnende fietser (e-bike, speed pedelec)
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja n.v.t.
Doel	Het programma Doortrappen heeft de ambitie dat ouderen zo lang mogelijk veilig blijven fietsen. Doortrappen motiveert de oudere zelf maatregelen te nemen om veilig te blijven fietsen. In een aantal stappen werken we er samen naar toe dat de oudere onbewuste fietser een bewuste ambassadeur van Doortrappen wordt. De thema's eenzaamheid, gezondheid en beweging worden in het programma meegenomen.
Omschrijving project	De kwartiermaker van het ROF en gemeenten van de Provincie Fryslân rollen samen het programma doortrappen uit. Dit doen zij samen met alle uitvoerende organisaties. Door deze samenwerking betrekken we de oudere fietser bij de thema's fietsveiligheid, gezondheid, bewegen en eenzaamheid.
Met welke inzet en middelen	Er wordt een werksessie/inspiratiesessie georganiseerd met alle 16 Friese gemeenten, <ul style="list-style-type: none"> • Projectleider Sport Fryslân: 16 buurtsportcoaches • Projectleider Fietsersbond: fietsdocenten, Projectleider Veiligheid, en anderen. • Aftrap doortrappenseizoen in alle 16 Friese gemeenten. • Campagne Doortrappen. • Friesland Beweegt: Onderhoud website. • Wieliercomité Surhuisterveen: promotie Doortrappen. • Campagne materialen Doortrappen. • Rijwielhandelaren, fysiotherapeuten/ergotherapeuten aanhaken als ambassadeur
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	In 2023 rollen we in 16 gemeenten de actieplannen op maat uit met de uitvoerende partijen. Er wordt een campagne uitgerold in alle 16 Friese gemeenten.



Contactpersoon: *Evelien Karrenbelt*
 Organisatie: *Friese gemeenten & Projecten*
 Telefoon: *058-2928974*
 E-mail: *e.karrenbelt@fryslan.frl*





52 | Doortrappen – Fietsgroepen

Aanvrager	Sport Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 24.400
Samenwerking	Kwartiermaker ROF, Landelijk programma doortrappen, Gemeenten en gemeentelijke sportbedrijven, Buurtsportcoaches, Fietsschool, Friesland Beweegt, sportaanbieders, ouderen- en maatschappelijke organisaties, seniorenspordocenten, 1e lijn zorg.
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden 24-65 jr. Plusers: 65-75 & 75+ jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit	N.v.t.
Doel	Het initiëren van fietsgroepjes voor 60-plusers in de provincie valt onder de paraplu van het programma doortrappen. Met dit project willen we het veilig (door)fietsen onder de oudere inwoners promoten om het aantal ongevallen in de provincie te verminderen.
Omschrijving project	<ul style="list-style-type: none"> • Start voorbereidingen januari 2022; de fietsactiviteiten vanaf Pasen (april) 2022 tot 31 oktober 2022. • Onder auspiciën van de projectleiding (Sport Fryslân) worden via Buurtsportcoaches fietsgroepen opgezet en organiseren zij een structureel fietsaanbod voor ouderen. <ul style="list-style-type: none"> - De eerste periode (12 weken) begeleidt de Buurtsportcoach de fietsgroepjes. - Er wordt gebruik gemaakt van de doortraproutes. - Tijdens de fietsactiviteiten worden onderdelen van het programma doortrappen toegepast zoals o.a. een fietscheck bij de fietsmaker of een pauze activiteit met gesprekskaarten over veilig fietsen. - In elke fietsgroep wordt een coördinator (wegkapitein) vanuit de deelnemers aangesteld. Deze kan tevens de plaatselijke doortrap ambassadeur zijn. De buurtsportcoach en de wegkapitein zorgen ervoor dat de fietsactiviteiten zelfstandig worden voortgezet. - De fietsactiviteit vindt plaats op een vast tijdstip • De projectleiding draagt zorg voor: <ul style="list-style-type: none"> - Opname van wensen van de gemeenten in de planningslijst van het ROF. - Inventarisatie van fietsgroepjes met gegevens van locatie en contactgegevens van de wegkapiteins. - In afstemming met Friesland Beweegt publiceren activiteiten op doortrappen.nl en doortrappen.frl. - Beeldmerk doortrappen opnemen in alle PR uitingen. - Gebruik van communicatiemiddelen via de Beeldbank Doortrappen.nl • De projectleiding zorgt i.s.m. de Fietsschool voor voorlichting, afstemming en deskundigheidbevordering van de Buurtsportcoaches v.d. Friese gemeenten. <ul style="list-style-type: none"> - In november 2021 starten we een train-de-trainer cursus, verzorgd door deskundigen van de Fietsschool.
Met welke inzet en middelen	<ul style="list-style-type: none"> • Bij het opstarten van de fietsgroepjes gaat de buurtsportcoach deelnemers werven met gebruik van: flyers/posters/sociaal media; artikel in nieuwsbrieven; persbericht in h-a-h blad, wijk- of dorpskrant; voorlichting bij andere activiteiten voor ouderen; publicaties in winkels/wachtkamers huisarts/ bibliotheek etc.

Met welke inzet en middelen	<ul style="list-style-type: none"> • Scholing van de buurtsportcoach (zie boven) • Zichtbaarheid buurtsportcoach als doortrapcoach • Per fietsgroepje een budget voor kosten van doortrapactiviteiten.
Samenwerking	<ul style="list-style-type: none"> • Kwartiermaker ROF <ul style="list-style-type: none"> - Afstemmen proces project en voortgang - Aanspreekpunt voor projectleiding - Afhandelen financiële zaken • Landelijk programma doortrappen <ul style="list-style-type: none"> - Gebruik beeld- /campagnemateriaal - Publicatie activiteiten op doortrappen.nl • Gemeenten/gem. sportbedrijven <ul style="list-style-type: none"> - afstemming activiteiten en opnemen fietsgroepjes in het gemeentelijk actieplan doortrappen - afstemmen persberichten met gemeentelijke voorlichters en opties voor rol wethouder - afstemmen inzet Buurtsportcoaches • Buurtsportcoaches <ul style="list-style-type: none"> - initiëren fietsactiviteiten en spreiding activiteiten - borgen activiteitenbudget per fietsgroep - afstemmen wervingsactiviteiten ouderen - opname van doortrappen in jaarprogramma van de Buurtsportcoaches - afstemmen persberichten en publicaties - verzorgen voorlichting, intervisie en deskundigheidsbevordering - inventarisatie fietsgroepen en wegkapiteins - afstemming over borging van de fietsgroepjes • Fietsschool <ul style="list-style-type: none"> - Afstemmen fietsactiviteiten en doortraproutes - Afstemmen en vaststellen inhoud cursus train-de-trainer voor Buurtsportcoaches • Friesland Beweegt <ul style="list-style-type: none"> - Afstemmen over publiceren activiteiten Buurtsportcoaches op doortrappen.frl • Sportaanbieders, ouderen- en maatschappelijke organisaties, seniorenspordocenten, 1e lijn zorg <ul style="list-style-type: none"> - Afspraken maken over bereiken van de doelgroep ouderen om via deze intermediairs deelnemers te werven voor de fietsgroepjes. - Verzorgen van voorlichtingsmateriaal doortrappen - Verspreiden affiches-folders t.b.v. wachtkamers 1e lijn zorg, ruimtes in ouderencentra, in het zwembad etc. - Bespreken mogelijkheden om voorlichting te verzorgen tijdens een 'eigen' bijeenkomst/activiteit van de ouderen. <p>Deskundigheidbevordering van de Buurtsportcoaches:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De train-de-train cursus wordt de komende jaren georganiseerd. - in samenwerking met de Fietsschool komen de bouwstenen van het veilig doorfietsen aan de orde en geïnstrueerd aan de Buurtsportcoaches - Per jaar worden afspraken gemaakt met de Fietsschool welke drie bouwstenen worden behandeld - Per jaar worden met het ROF afspraken gemaakt over de financiering van de cursus.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<ol style="list-style-type: none"> 1. In 2022 zijn 30 fietsgroepjes (60+) gestart in minimaal 12 gemeenten. 2. Er doen 300 ouderen mee aan structurele fietsactiviteiten. 3. 300 ouderen zijn geïnformeerd over en bewust van veilig doorfietsen. 4. Per gemeente is inzichtelijk welke fietsgroepjes er zijn en is bekend welke 'wegkapiteins' er zijn. 5. De wegkapiteins zijn opgenomen in de planningslijst van het ROF. 6. Er zijn 12 Buurtsportcoaches opgeleid om aspecten van het veilig fietsen over te dragen aan de ouderen. 7. Per jaar worden drie bouwstenen behandeld. <p>Buurtsportcoaches weten wat doortrappen is en zijn bekend met het algemene doel.</p> <p>Monitoring: Per kwartaal</p> <ul style="list-style-type: none"> - stemt projectleider af met de Kwartiermaker ROF over stand van zaken verzorgt projectleider een update



Contactpersoon: *Ellie Groot*
Organisatie: *Sport Fryslân*
Telefoon: *06-10323192*
E-mail: *ellie@sportfryslan.nl*





53 | Doortrappen - Fiets Totaal Doortrap Dag

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 29.100
Samenwerking	
Leeftijdscategorie	Plussers: 65-75 & 75+ jr 55-plussers
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	N.v.t.
Doel	Het laten doortrappen van de doelgroep op een comfortabele en verkeersveilige wijze.
Omschrijving project	(Mede) door fietsen blijven ouderen langer gezond, sociaal en zelfredzaam. Ouderen fietsen graag en willen graag blijven fietsen, maar ze zijn ook kwetsbaar in het verkeer. Via de Fiets Totaal Doortrap Dag willen we een groep ouderen bereiken met onderwerpen als fietsveiligheid, comfort, fietskeuze en gezondheid vanuit de gedachte dat mensen die met hun hobby bezig zijn daar ook graag over praten en makkelijk benaderbaar zijn daarover. We focussen ons bij deze enthousiaste fietsers op de manieren om zo lekker en comfortabel mogelijk te fietsen. We kiezen in onze benadering om dat te doen vanuit plezier en gezondheid van het fietsen. Deze wijze van fietsstimulering leidt zo weer tot het makkelijker maken van meer kilometers wat op zijn beurt weer meer ervaring en veiligheid oplevert.
Met welke inzet en middelen	In de 14 groot doortrap gemeenten organiseren we een Fiets Totaal Doortrap Dag. De dag begint met ontvangst met koffie en koek. Via een presentatie van fietsdocenten wordt een gedeelte van de bouwstenen besproken. Daarna wordt een gedeelte van de Doortraproute van de desbetreffende gemeente gefietst. Na de lunch passeer het tweede gedeelte van de bouwstenen de revue. Vervolgens wordt de rest van de Doortraproute gefietst. We beëindigen de dag met de evaluatie van de uitgevoerde activiteiten. Het is in deze dus belangrijk om mensen bewust te maken op het moment dat ze nog veel ruimte en besef hebben om te leren en te anticiperen. Door stil te staan bij issues die relevant zijn en aanhaken bij hun hobby, zullen de deelnemers makkelijker te interesseren zijn voor adviezen, tips en informatie tijdens de Doortraproute. In Fryslân gaat de zogenaamde 'dubbele vergrijzing' een belangrijke rol spelen. In 2005 bedroeg het percentage 65+ in Fryslân circa 15%, en in 2025 22%. Daarbij komt dat deze ouderen gemiddeld een langer (en vitaal) leven hebben waardoor ze tot op hoge leeftijd verkeersdeelnemer blijven.

Met welke inzet en middelen	Deze 'dubbele vergrijzing' speelt in Fryslân een sterkere rol dan in andere regio's. Vanwege de kwetsbaarheid van deze verkeersdeelnemers (zeker vanaf de leeftijd van 70 jaar), vraagt dat de komende decennia extra aandacht. De door de Fietsschool aangeboden activiteiten leveren een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstelling om het aantal verkeersslachtoffers drastisch terug te brengen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	16 acties 20 personen per dag



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietsschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl





54 | Doortrappen - Driewiel Fiets Ontdekdagen

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 27.550
Samenwerking	Gemeenten. Leveranciers driewiel fietsen
Leeftijdscategorie	Plussers: 65-75 & 75+ jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit	N.v.t.
Doel	Ouderen die niet meer op een twee wiel fiets durven fietsen, door te laten trappen op een driewiel fiets.
Omschrijving project	Met name oudere fietsers kunnen balansproblemen krijgen. Dat wil niet zeggen dat er niet meer gefietst kan worden. Eén van de mogelijkheden is dat men van een tweewiel fiets overstapt naar een driewiel fiets. In navolging van de succesvolle pilots in Assen willen we in Friesland in 14 gemeenten een driewiel fiets ontdekdag organiseren. Tijdens deze dagen nodigen wij een aantal leveranciers uit met driewiel fietsen en mobiliseren wij zoveel mogelijk fietsers die met instructie dit uit willen proberen. Instructie wordt gegeven door fietsdocenten van de Fietsersschool. We willen een gemoedelijke sfeer uitstralen. Koffie, thee en een koekje zijn aanwezig.
Met welke inzet en middelen	Ervaren driewiel fietsen docenten van de Fietsersschool in samenwerking met driewiel fiets leveranciers die verschillende soorten driewiel fietsen meenemen.
Samenwerking	Gemeenten zorgen voor de communicatie om de doelgroep te bereiken. Leveranciers nemen fietsen mee voor het uitproberen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	16 acties Het betreft gedurende een dagdeel een vrije inloop. We weten van tevoren niet hoeveel mensen een driewiel fiets willen uitproberen. Wij hebben ervaring met een inloop van tussen de 20 en 60 mensen.



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietsersschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl



55 | Doortrappen - Fietsspiegels promoten

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 18.700
Samenwerking	Gemeenten. Fietsmakers. Fiets Vitaal Team
Leeftijdscategorie	Plussers: 65-75 & 75+ jaar 55-plussers
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit	N.v.t.
Doel	Het promoten van de fietsspiegel. Het doel is dat een tevreden gebruiker het in zijn/haar omgeving gaat rondvertellen, waarmee ze automatisch ambassadeur worden van de fietsspiegels.
Omschrijving project	Veel fietsers en zeker senioren kunnen niet goed meer over hun schouder kijken naar achteropkomend verkeer. Met name bij afslaan bewegingen naar links kan dit gevaar met zich meebrengen. Daar waar veel met het gehoor gecompenseerd wordt, beperkt dit zowel het eigen gevoel van veiligheid als de verkeersveiligheid in het algemeen. Gelukkig is er een praktische oplossing, de fietsspiegel.
Met welke inzet en middelen	In de Doortrap gemeenten worden de fietsmakers betrokken als ambassadeurs op het project Doortrappen in de provincie Fryslân. Er wordt gebruik gemaakt van gesprekskaarten. We monteren gratis 25 spiegels per gemeente. De Fietsenzaak koopt de spiegels in en monteert deze.
Waar bestaat de samenwerking met andere partijen uit?	Samen met de fietsmaker in de gemeente de doelgroep ouderen bereiken zodat de oudere fietser veilig tot hun 100ste kan blijven fietsen. Zowel met de sport/stads fiets, elektrische fiets en aandacht voor de driewiel fiets ea. De fietsmaker heeft herkenbare Doortrappen uitstraling waarin de landelijke Doortrappensite tips mee worden geven en materiaal beschikbaar wordt gesteld. De medewerkers van de Fietsersschool helpen fietsmaker hierbij. De medewerkers van de Fietsersschool creëren enthousiasme en een fijne samenwerking met de fietsmaker. Gemeenten zorgen voor de communicatie op welke dag en tijdstip deze actie plaatsvindt.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	16 gemeenten 400 personen



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietsersschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl





56 | Kleintje Doortrappen/Train de trainer

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 15.010
Samenwerking	Provinciale kwartiermaker Doortrappen, Friese gemeenten, Sport Fryslân en BV Sport buurtsportcoaches.
Leeftijdscategorie	
Plussers: 65-75 & 75+ jaren	
Opgenomen in de CROW Toolkit	N.v.t.

Op welke wijze draagt het project bij aan de doelstellingen v.h. 3e Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Fryslân 2021 – 2025?

Doel	Het opleiden van buurtsportcoaches tot fietscoaches die zelfstandig een groep fietsende senioren kunnen begeleiden.
Omschrijving project	(Mede) door fietsen blijven ouderen langer gezond, sociaal en zelfredzaam. Ouderen fietsen graag en willen graag blijven fietsen, maar ze zijn ook kwetsbaar in het verkeer. Door het begeleiden van een opgeleide buurtsportcoach gedurende 12 – 14 tochten, worden de deelnemers fietsvaardigen bijgebracht c.q. verbeterd.
Met welke inzet en middelen	De Fietschool heeft zogenaamde bouwstenen ontwikkeld voor de doelgroep ouderen. De verschillende bouwstenen zijn op flexibele wijze in te zetten, al naargelang de omstandigheden en de doelgroep. De buurtsportcoaches richten zich in eerste instantie op het op- en afstappen, groepsfietsen en comfort op de fiets. Deze opgedane vaardigheden worden overgebracht op de senioren. Dit heeft tot gevolg dat de subjectieve en objectieve verkeersveiligheid toeneemt en dat daardoor een bijdrage wordt geleverd aan de doelstelling om het aantal verkeersslachtoffers onder ouderen te reduceren.
Samenwerking	De buurtsportcoaches van Sport Fryslân worden de beginselen van de bouwstenen bijgebracht.
Overig....	Fietsen kan ook als preventie worden gezien. Door te bewegen en fietsen, blijven de ouderen langer fit en gezond, waardoor ze minder kans op blessures hebben, sneller herstellen van blessures en daarmee ook de kans op hart en vaatziekten, diabetes 2 en obesitas te verlagen. Door te fietsen, blijven ze actief deelnemen aan het verkeer en wordt de onafhankelijkheid en mobiliteit bevorderd.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	16 buurtsportcoaches



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl



57 | Fiets je rijk!

Aanvrager	Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 14.900
Samenwerking	Kwartiermaker Doortrappen, Friese gemeenten, Friesland beweegt, Recreatie en Horeca, lokale fietszaken.
Leeftijdscategorie	Plussers: 65-75 & 75+ jaren
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Ouderen
Opgenomen in de CROW Toolkit?	Het landelijk programma Doortrappen is getoetst en opgenomen in de CROW Toolkit Verkeerseducatie.

Op welke wijze draagt het project bij aan de doelstellingen v.h. 3e Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Fryslân 2021 – 2025?

Doel	Stimuleren om de doelgroep meerdere Doortraproutes te laten fietsen. Bestaande Doortrap deelnemers willen we meer laten fietsen en nieuwe Doortrap deelnemers aantrekken.
Omschrijving project	In Friesland zijn meerdere Doortraproutes te vinden. Routes van rond de 25 kilometer, mooi, groen, ruime paden met weinig obstakels en relatief veilige kruisingen. We dagen de doelgroep uit om zoveel mogelijk deze routes te fietsen.
Met welke inzet en middelen	Deelnemers kunnen via een stempelkaart/ foto's aantonen welke Doortraproutes ze gefietst hebben. Door middel van incentives worden de deelnemers uitgedaagd zoveel mogelijk Doortraproutes te fietsen.
Samenwerking	Friesland beweegt zorgt voor de informatieboekjes, stempels en stempelkaarten. De stempelposten zijn te vinden bij de fietszaken en horecagelegenheden die (vlak) aan de routes liggen. Regionale toeristenorganisaties.
Overig....	De informatieboekjes en stempelkaarten kunnen via de website van Doortrappen besteld worden. Ook op de stempelposten kunnen de boekjes opgehaald worden. De provincie wordt in 4 regio's verdeeld. Elke regio krijgt zijn eigen boekje. De boekjes worden jaarlijks aangepast bij nieuwe routes. Door te blijven fietsen, blijft de doelgroep langer fit en gezond. Ze blijven deelnemen aan het verkeer, blijven actief en mobiel.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	300 bestaande Doortrapfietsers 200 nieuwe Doortrapfietsers



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl





58 | Klaar voor de start, doortrappen! 2023

Aanvrager:	Stichting VeiligheidNL
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd bijdrage	1. Totaalbedrag € 22.000 (managements- en uitvoeringskosten: totale kosten voor aangegeven prestatie-indicatoren)
Samenwerking (met welke partners, organisaties, instellingen)	Fysiotherapeuten en ergotherapeuten, Valpreventie het Gooi, provincie Fryslân en de 14 Friese Doortrappgemeenten.
Welke leeftijdscategorie wordt bediend	Plussers: 65-75 & 75+ jr
Op welke aandachtsgebieden richt het project zich	Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Ouderen
Is het project opgenomen in de CROW Toolkit?	Nee, opname in de loop van 2023
Scoort het project minimaal 4 sterren op de punten 1 t/m 9	Nee: project is nog niet getoetst.

Op welke wijze draagt het project bij aan de doelstellingen v.h. 3e Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Fryslân 2021 – 2025?

Doel van het project:	We willen het aantal fietsvalongevallen onder ouderen verminderen door het wegnemen van valangst bij ouderen en hen tips en vaardigheden meegeven om fietsfit te blijven.
Omschrijving project	<p>In zeven Friese gemeenten gaan senioren aan de slag met hoe ze fit, vertrouwd en pijnvrij kunnen blijven fietsen. Dat doen zij tijdens de bijeenkomst "Klaar voor de start, doortrappen!", die georganiseerd wordt door een ergo- of fysiotherapeut die daarvoor is opgeleid.</p> <p>Het opleiden van de ergo-/fysiotherapeuten voor de bijeenkomsten bestaat uit twee train-de-trainer-trainingen: "Doortrappen" en "Stevig op de pedalen" (ontwikkeld door Valpreventie het Gooi).</p> <p>Na afronding van de trainingen zijn de ergo-/ fysiotherapeuten geschoold:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in het wegnemen van valangst; • in het geven van adviezen over juiste afstelling van de fiets en gebruik van hulpmiddelen (denk aan o.a. fietshelm en achteruitkijkspiegel); • in het bieden van persoonlijk adviezen/oefeningen bij klachten die nu al worden ervaren; • in het bieden van gymoefeningen zodat senioren fietsfit blijven; • in het Doortrappen-ambassadeurschap. <p>Het einddoel is om senioren met "Klaar voor de start, doortrappen!":</p> <ul style="list-style-type: none"> • bewust maken van de veranderingen van de ouder wordende mens en hoe deze in relatie staan met de risico's tijdens het fietsen; • angstvrij en klachtenvrij laten doortrappen. We geven adequate tips/oefeningen voor ongemakken en klachten die nu al tijdens het fietsen worden ervaren; • leren hoe zij fietsfit blijven door aan de slag te gaan met 40-50 gymoefeningen; • eigen ervaringen laten delen. De ergo-/ fysiotherapeut geeft hierover persoonlijk advies. • advies geven over de juiste - instelling van - fiets en gebruik van hulpmiddelen.

Met welke inzet en middelen	<p>Om dit te bereiken organiseren we de volgende activiteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een dagtraining aan in totaal zeven Friese ergo-/fysiotherapeuten door Valpreventie het Gooi. Hieraan zijn voor hen geen kosten verbonden. • Zeven bijeenkomsten "Klaar voor de start, doortrappen!" voor senioren, georganiseerd door ergo-/fysiotherapeuten. Een bijeenkomst duurt een dagdeel en is voor een groep van 12-20 personen. Om de bijeenkomsten laagdrempelig te houden zijn er geen kosten aan verbonden voor de deelnemers. • Werving van zeven ergo-/fysiotherapeuten verspreid over zeven gemeenten voor deelname aan de train-de-trainer door VeiligheidNL. • Ontwikkeling wervingstoolkit voor intermediair(s) en ergo-/fysiotherapeuten en gemeenten voor de werving van senioren. Hierbij werken wij al in een vroeg stadium samen met de communicatiemedewerker van Doortrappen. Bij de werving wordt zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij andere evenementen (bijv. de Valpreventieweek). Voor het definitief vaststellen van de benodigde middelen wordt ook afgestemd gezocht met de ergo-/fysiotherapeuten. • Projectcoördinatie - volgens jaarcyclus Doortrappen - tussen de ergo-fysiotherapeuten, gemeenten en provincie. • Procesevaluatie met betrokken uitvoerders. O.a. over bereiken van doelgroep en waardering van programma door senioren en professionals.
Waar bestaat de samenwerking met andere partijen uit?	<ul style="list-style-type: none"> • Train-de-trainer Marjolein Kuijt (Valpreventie het Gooi) leidt zeven ergo-/ fysiotherapeuten op. • Zeven ergo- en fysiotherapeuten krijgen een train-de-trainer-training aangeboden. Hen wordt gevraagd om minimaal eenmaal de bijeenkomst "Klaar voor de start, doortrappen!" uit te voeren in hun gemeente en mee te helpen met werven van senioren. • Afstemming met de Doortrappen communicatie-adviseur van de provincie Fryslân over de communicatie rondom de "Klaar voor de start, doortrappen!". • Samenwerking met Stichting Friesland Beweegt, zodat alle activiteiten op de Doortrappenkalender worden geplaatst. • Provincie en zeven gemeenten worden gevraagd om communicatiemiddelen in te zetten richting de professionals en de senioren-doelgroep, met gebruik van de wervingstoolkit die beschikbaar wordt gesteld door VeiligheidNL. • Afstemming met de uitvoerders van de andere Doortrapactiviteiten (Fietzersbond, buurtsportcoaches, etc.) over de uitvoering en promotie van de "Klaar voor de start, doortrappen!". • Afstemming met de kwartiermaker over de voortgang van het project.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Zeven opgeleide ergo-/fysiotherapeuten verspreid over de 14 Doortrappengemeenten in de provincie Friesland. • In 2023 worden in zeven gemeenten minimaal eenmaal "Klaar voor de start, doortrappen!" uitgevoerd. • Aansprekende wervingsmaterialen. • Procesevaluatie. <p>Aantal te bereiken scholen/inzetten/acties</p> <p>Te bereiken leerlingen/deelnemers/personen</p>



Contactpersoon: Djonke Palma
 Organisatie: VeiligheidNL
 Telefoon: 020-5114511
 E-mail: d.palma@veiligheid.nl





59 | Rijvaardigheidskursus ervaren bestuurder

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	Rijvaardigheidskursus € 2.300 incl. BTW. Er kan een bijdrage van de deelnemers worden gevraagd, waardoor dit bedrag lager wordt. Bijtanken en Oppoetsen € 500
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerde subsidie Managementkosten	€ 42.330
Samenwerking	Ouderenbonden en –organisaties, VVN, politie, verkeersscholen, gemeenten, apothekers e.d.
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr. Plusers: 65-75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee Deze training is nog niet beoordeeld. Zodra we de kans hebben deze te laten beoordelen, zullen we dat doen.
Doel	Significante verbetering van de vaardigheden, inzichten, kennis en attitude van ervaren bestuurders.
Omschrijving project	Ervaren bestuurders kunnen bij deze cursus hun kennis en vaardigheden laten testen en updaten. Deze training levert de cursist doorgaans adviezen op welke ze direct kunnen toepassen. In vervolg op de rijvaardigheid- en de theorieles kunnen ook een baanmodule, een workshop afleiding en waarnemen, Bijtanken en Oppoetsen, Dield Romte of workshops zoals alcohol of medicijngebruik, onderdeel uitmaken van de vervolgcursus.
Met welke inzet en middelen	Speciaal hiertoe opgeleide instructeurs beoordelen de rijvaardigheid van de deelnemers. Naast de rijvaardigheid wordt ook de kennis van de theorie geüpdatet. Een derde workshop is variabel, voorbeeld hiervan is het testen van de zintuigen (ogen- en reactietest). Voor bestuurders die de Rijvaardigheidstraining hebben gevolgd bestaat de mogelijkheid een speciale module theorie te volgen met aandacht voor de nieuwe verkeersregels en -tekens.
Samenwerking	Het werven van deelnemers en het verspreiden van actuele kennis. Met name aan de derde workshop werken andere partijen mee.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Minimaal 10 cursussen Minimaal 400 deelnemers Rijvaardigheid/Minimaal 8 trainingen Bijtanken en Oppoetsen



60 | Op wei mei Dield Romte

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	€ 200
Financieringscategorie	100% ROF financiering, managementkosten/€-€ regeling uitvoering
Gereserveerde subsidie	€ 5.273 €-€ regeling € 200 per bijeenkomst, voor kosten docent., excl. zaalhuur en catering (deze zijn voor rekening van de aanvrager)
Samenwerking	Dorpsbelang, Ouderenbonden en –organisaties, Stichting Welzijn Ouderen
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr Plusers: 65-75 & 75+ jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit	Ja, Dield Romte is als subonderdeel van Bijtanken & Oppoetsen opgenomen in de Toolkit. Nee, op onderdeel 4 en 7 behaalt B&O op dit moment 3 sterren. Op onderdeel 10 behaalt het project op dit moment 1 ster.
Doel	Kennis van het concept Dield Romte, het hierbij gevraagde verkeersgedrag en optioneel het oefenen met Shared Space situatie(s) doen het zelfvertrouwen, de ervaring, vaardigheden en kennis in deze situaties toenemen.
Omschrijving project	Als vanuit een gemeente aanleiding bestaat bewoners te informeren over het concept Dield Romte, organiseert de SBV op een door de gemeente aangewezen locatie een bijeenkomst hierover. Na afloop informeert de SBV de gemeente over de bevindingen van de training en worden eventuele vragen of knelpunten doorgegeven. Tijdens een dagdeel wordt de onderliggende wetenschap/filosofie, gebruikersnormen, verkeersregels en het doel van Shared Space behandeld. Aan de hand van een PowerPointpresentatie wordt de cursus op een interactieve manier gegeven door een rijinstructeur, die is opgeleid tot verkeersdocent. Hierbij krijgen de deelnemers handelingsperspectief aangeboden, in de zin van concrete handvaten, voor het omgaan met Shared Space situaties. Daarnaast behandelt de docent strategische keuzes bij verkeersdeelname, zoals het tijdstip van verkeersdeelname, vervoerskeuze en voorbereiding. Tevens komen recent aangelegde Shared Space situaties in de omgeving uitgebreid aan de orde. De voorlichting wordt afgesloten met een aantal quizvragen over Shared Space. Na afloop bestaat de optie om de Shared Space situaties in de omgeving te oefenen in de eigen auto met een rijinstructeur. Dit kan in overleg met de rij-instructeur en is op eigen kosten. We stimuleren het afleggen van een dergelijke praktijkrit in de eigen auto met een rijinstructeur, om het omgaan met Shared Space-situatie(s) te oefenen en daarmee het zelfvertrouwen, de ervaring, vaardigheden en kennis in deze situaties te doen toenemen. Deelnemers betalen hier zelf € 42,50 voor.



Contactpersoon: Willem Vreeling
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: willem@stichtingsbv.nl



Met welke inzet en middelen	Interactieve PowerPointpresentatie, quizvragen en praktijkrit (op aanvraag) in eigen auto met rijinstructeur
Samenwerking	De samenwerking is vooral met Gemeente: zij geven aan een dergelijke bijeenkomst te willen organiseren, het SBV levert dan de docenten en het lesmateriaal. Voor de evt. werving kan samengewerkt worden met het Dorpsbelang, Ouderenbonden- en organisaties en Welzijnsorganisaties.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	4 trainingen 60 personen



61 | MobiliteitsAdviesPlatform

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 35.000
Samenwerking	Sûnenz, HANNN, Ideate, Federatie voor Gezondheid, GGD Friesland, Gemeenten, ROF partners, NHLStenden Talma Lectoraat, SFO-bonden, Sportsector (...)
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24 – 65 jr. Plusers: 65 – 75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit	N.v.t.
Doel	Op basis van de pilot met Sûnenz in Smallingerland bouwen we in 2022 verder aan het netwerk. We roepen gemeenten en de stakeholders in andere gemeenten op om mee te doen. Bewustwording creëren over het belang van behoud van mobiliteit bij (nog niet-) senioren, bij het informele en het formele netwerk Samenwerking tussen verkeer(sveiligheid) en sociaal/welzijn-domein vergroten.
Omschrijving project	Door ervaringen en kennis uit te wisselen geven we het informele en formele netwerk tools in handen om het gesprek over mobiliteit(sbehoud) te kunnen voeren, om te kunnen adviseren en verwijzen. We vragen de doelgroepen wensen en de behoefte aan vormen van advies of ondersteuning in te brengen, waarvoor oplossingen gevonden of ontwikkeld worden. We verrijken bestaande activiteiten, initiatieven en netwerken met het thema mobiliteit. Dit doen we in samenwerking met de organisaties die in verbinding staan met de doelgroepen of die hier deel van uitmaken.
Met welke inzet en middelen	Door een werkend platform te ontwikkelen; diensten/producten te ontwikkelen vanuit vraag/behoefte doelgroep senioren en zorg/welzijn.
Samenwerking	We doen alles samen met relevante stakeholders. Bouwen aan het platform, uitwisselen van informatie, ophalen van vraag en behoeften en ontwikkelen van nieuwe tools, verrijken van kennis, producten, activiteiten en initiatieven.
Overig	NHLStenden verzorgt vanuit het Talma lectoraat de monitoring: studenten maken deel uit van design-based ontwikkeltrajecten, meten impact voor de doelgroepen en evalueren de implementatie van ontwikkelde diensten/producten.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Werkend platform 3 relevante tools 32 activiteiten in 2023 Minimaal 8 gemeenten doen mee



Contactpersoon: Jelly Helmer
Organisatie: Stichting SBV
Telefoon: 0512-544610
E-mail: jelly@stichtingsbv.nl



Contactpersoon: Nog niet bekend
Organisatie: Verkeersveiligheidsgroep ROF
Telefoon:
E-mail:



62 | Omschakelen

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering, managementkosten/€-€ regeling uitvoering
Gereserveerd budget	€ 4.283 / € - € regeling uitvoering € 500
Samenwerking	Ouderenbonden en -organisaties, Stichting Welzijn Ouderen, ROF
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24 – 65 jr. Plussers: 65 – 75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee, moet nog worden opgenomen.
Doel	Bij deze doelgroep is het van belang de verkeerskennis in het algemeen op peil te houden c.q. te brengen, en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten. Bepaalde regels en/of situaties die golden toen deelnemers het rijbewijs behaalden, zijn inmiddels achterhaald. Daarbij zijn er vele verkeerssituaties bijgekomen die de doelgroep zich zelf eigen heeft moeten maken, zoals turbotondes en shared space. Weten zij deze situaties op de juiste wijze af te handelen? Deze nieuwe levensfase vraagt om nieuwe inzichten; inzichten betreft (klein)kinderen in het verkeer, aangeleerde gewoontes, strategische keuzes, etc. Tot slot brengt de tegenwoordige tijd veel nieuwe mogelijkheden c.q. technieken met zich mee, zoals bijv. ADAS; in hoeverre is deze doelgroep hiervan op de hoogte en maken ze er - op de juiste manier - gebruik van?
Omschrijving project	Deze training bestaat uit een bijeenkomst van 2/3 uur. Omdat deze bijeenkomst meerdere onderwerpen behandelt (verkeersregels, veiligheidsaspecten, ADAS, etc), kan er niet uitgebreid op ieder onderwerp ingegaan worden. Als blijkt dat er behoefte is aan diepgang over een bepaald onderwerp, dan kan de deelnemer aansluitend deelnemen aan een specifieke training van de SBV. Bijvoorbeeld als een deelnemer tijdens de bijeenkomst verneemt dat hij/zij niet goed (meer) op de hoogte is van de (nieuwe) verkeersregels, dan kan hij/zij zich opgeven voor een training Bijtanken & Oppoetsen, waar wél uitgebreid de verkeersregels en -borden worden besproken. Of als blijkt dat een deelnemer zich bijv. de turbotonde beter eigen wil maken, dan kan hij/zij zich opgeven voor de Rijvaardigheidstraining waarbij óók een praktijkrit wordt aangeboden, etc. Tegelijkertijd is de training Omschakelen wel degelijk een op zichzelf staande training, waarin de deelnemer andere veiligheidsaspecten leert dan alleen het opfrissen van de verkeerstheorie. De training bestaat uit een bijeenkomst van 2 tot 3 uren (afhankelijk van de vraag), met een maximaal aantal deelnemers van 50, en minimaal 15. De training is verdeeld in 2 of 3 rondes. We beginnen daarom met een korte verkeersquiz om de discussie wat op gang te brengen en de interesse te wekken. Tevens is er een ronde met actieve onderdelen. Tot slot wordt er een flyer uitgedeeld aan de deelnemers, waarop tips & tricks staan zoals informatie over andere (aansluitende) trainingen van de SBV.
Met welke inzet en middelen	1 docent, flyers, lesmateriaal zoals PP, quiz.
Samenwerking	Het werven van deelnemers.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	5 inzetten 150 personen



Contactpersoon: Jelly Helmers
Organisatie: Stichting SBV
Telefoon: 0512-544610
E-mail: jelly@stichtingsbv.nl



Niet leeftijdgebonden



63 | KNMV Risico Herkennen voor motorrijders

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV)
Financieringscategorie	100% ROF financiering + Eigen bijdrage € 50 incl. btw
Gereserveerd budget	€ 14.877 excl. kosten locatiehuur en lunch
Samenwerking	Motorverenigingen en -clubs en het VEC Drachten
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdgebonden: 24-65 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	<p>“Voorkomen is beter dan genezen” is de belangrijkste slogan in dit project. Als bestuurder van een motorfiets heb je altijd een minimale motorvaardigheid nodig. Echter vanuit natuurkundig oogpunt en de menselijke grenzen zijn vaardigheden tot op bepaalde hoogte gelimiteerd. Daarom heeft de KNMV de VRO Risico in het leven geroepen.</p> <p>Dit is een totaal nieuwe manier van training op de motor, bestemd voor jong en oud, met en zonder ervaring.</p> <p>De cursus VRO Risico heeft als doel om de gevaren (risico's) die schuilen in het verkeer, te herkennen en te analyseren om vervolgens het verkeersgedrag daarop aan te passen. Groepsdiscussies met theoretische onderbouwing zijn daarom belangrijke elementen in de cursus. Hoe lastig gevaarherkenning in het verkeer soms kan zijn, kunnen de deelnemers in de twee praktijkritten zelf ervaren.</p>
Omschrijving project	Verzorgen van de KNMV Risico Herkennen cursus voor 87 motorrijders uit Fryslân. Vanuit het KNMV ledenbestand motorrijders in Fryslân benaderen om ze te informeren over de actie van het ROF. Verder vindt werving plaats middels advertenties en via de website van de KNMV.
Met welke inzet en middelen	Training wordt gegeven door gekwalificeerde kerndocenten van de KNMV. 3 cursisten op 1 instructeur
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	In de periode half april tot eind september 87 motorrijders opleiden.



Contactpersoon: Arjan Everink
 Organisatie: KNMV
 Telefoon: 026-3528531 / Mobiel: 06-54902409
 E-mail: a.everink@knmv.nl





64 | KNMV Beter door de bocht

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV)
Financieringscategorie	100% ROF financiering + eigen bijdrage € 50
Gereserveerd budget	€ 4.896 excl. kosten locatiehuur en lunch
Samenwerking	Motorverenigingen en -clubs en het VEC Drachten
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr
Aandachtsgebieden	Niveau PVE Publiekvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	Beter door de bocht is voor motorrijders die Risico Herkennen al hebben gevolgd. Met het aanleren van dit stappenplan leveren wij een bijdrage aan het terugdringen van eenzijdige motorfietsongevallen.
Omschrijving project	Verzorgen van de VRO Risico cursus voor 36 motorrijders uit Fryslân. Vanuit het KNMV ledenbestand motorrijders in Fryslân benaderen om ze te informeren over de actie van het ROF. Verder vindt werving plaats middels advertenties en via de website van de KNMV. Training wordt gegeven door gekwalificeerde kerndocenten van de KNMV.
Met welke inzet en middelen	De training wordt gegeven door gekwalificeerde kerndocenten van de KNMV.
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	In de periode half april tot eind september 36 motorrijders opleiden.



Contactpersoon: Arjan Everink
 Organisatie: KNMV
 Telefoon: 026-3528531 / Mobiel: 06-54902409
 E-mail: a.everink@knmv.nl



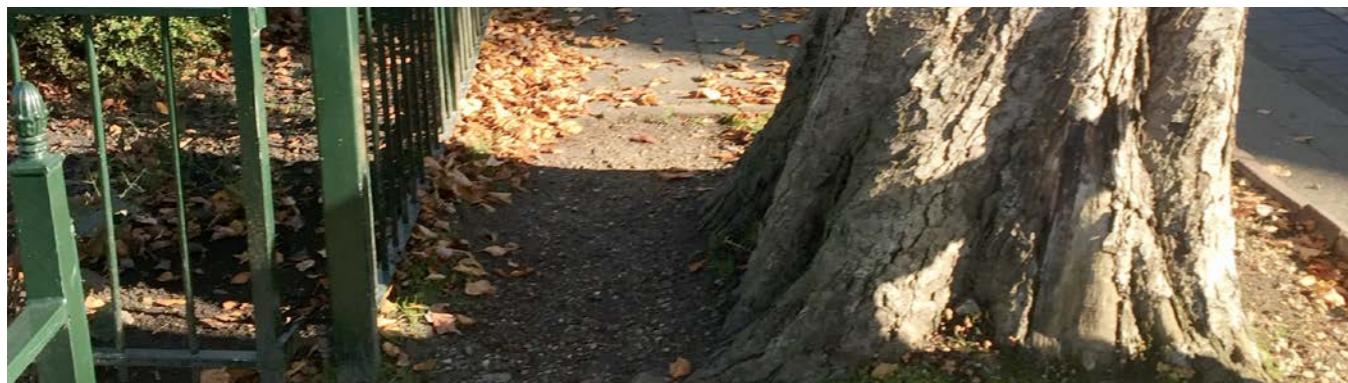
65 | Individuele scootmobielcursus

Aanvrager	SBV
Per deelnemer	€ 275
Financieringscategorie	€ - € regeling deelnemerskosten
Samenwerking	Leveranciers scootmobielen, gemeenten en WMO-organisaties, zorgorganisaties, ledenservices.
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr. Plussters: 65-75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, het project is nog niet beoordeeld, zodra we hier kans toe zien, zullen we het laten beoordelen.
Doel	<ul style="list-style-type: none"> Een solide basis opbouwen voor beginnende of onzekere scootmobielisten door hen basisvaardigheden, -inzichten en -kennis bij te brengen die van belang zijn voor een veilige en vertrouwde verkeersdeelname op de scootmobiel. De beginnende scootmobielist de mogelijkheid bieden om getraind de weg op te gaan. De toenemende aantallen verkeersongevallen met scootmobielen terugdringen.
Omschrijving project	Bestuurders van een scootmobiel krijgen een individuele training op het gebied van verkeertheorie, voertuigbeheersing en praktijk.
Met welke inzet en middelen	De rijinstructeur komt thuis bij de deelnemer en zorgt dat de training geheel op maat wordt gegeven, aangepast aan de specifieke vragen en eventuele problemen van de deelnemer.
Samenwerking	Werving deelnemers en het actueel houden van de training.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Afhankelijk van de vraag en toekenning door gemeenten.



Contactpersoon: Jelly Helmer
 Organisatie: Stichting SBV
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: jelly@stichtingsbv.nl





66 | Buurtschouw estafette en Mobiliteitsdebat

Aanvrager	St. Wandelnet
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 11.400
Samenwerking	Werkgroepen toegankelijkheid, politieke partijen
Leeftijdscategorie	In principe alle doelgroepen speciaal Plusers: 65-75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen Niveau 3 Innovaties op het gebied van: Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit	N.v.t.
Doel	Agenderen van lopen op de politieke en bestuurlijke agenda
Omschrijving project	<p>In de aanloop naar de verkiezingen voor Provinciale Staten organiseren we een "Buurtschouw-estafette" voor en met de (lijsttrekkers van de) politieke partijen. We doen dan per gemeente een korte buurtschouw met politici, vervolgens een kort debat van wat ze gezien hebben. Na afloop reiken we een aantal Loop-onderwerpen uit die we graag opgenomen zien in het nieuwe Bestuursakkoord van de provincie.</p> <p>Voor een Mobiliteitsdebat zoeken we contact met een regionale mediapartner om hier verslag van te doen. Zeker ook wordt een link gelegd naar het door de provincie ondertekende Charter for Walking.</p> <p>Hoog educatief gehalte, interessant voor politici (zichtbaar op straat) en een leuke manier van agenderen van het voetgangers belang.</p> <p>Grofweg programma van een Mobiliteitsdebat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welkom partijen / kandidaten • Rondje langs de partijen. Wat hebben zij met lopen en maken ze er ook politiek van. • Verhaal over maatschappelijk belang van lopen (Annemieke Molster) • Stellingen over lopen (publiek doet mee via Mentimeter) • Verkiezing meest loop vriendelijke kandidaat (onder voorbehoud)
Met welke inzet en middelen	Free publicity, buurtschouwrapporten, advertenties facebook/Instagram; Buurtschouw, verkiezingsdebat, buurtschouwrapport met aanbevelingen.
Samenwerking	Vooraf met de lokale werkgroepen toegankelijkheid willen we samen met lokale politieke partijen op pad en het debat voeren.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	3 gemeenten. Per gemeente minstens 5 politieke partijen die meedoen en de werkgroep toegankelijkheid. Een loop verkiezingsdebat in 3 gemeenten. Mogelijk ondergebracht onder het thema actieve mobiliteit.



Contactpersoon: Kees Mourits
 Organisatie: Wandelnet
 Telefoon: 06-50499841
 E-mail: kmourits@voetlicht.info



Hoofdstuk 3

COMMUNICATIE EN VOORLICHTING

Publieksacties algemeen



67 | Veilig op Weg met VR

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	€ 1.200 incl. BTW
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Branchevereniging Cumela
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee We streven naar 2023.
Doel (wat willen we met het project bereiken)	Bij dit project krijgen verkeersdeelnemers de gelegenheid om kennis te maken met de Dode hoek van grote voertuigen. Bij markten en braderieën krijgen de bezoekers de kans om via Virtual Reality zelf te ervaren hoe het is in de cabine van een groot voertuig te zitten en de dode hoek van dit voertuig te ervaren. Ook kan men dezelfde situatie ervaren vanuit het perspectief van de fietser. Deze voorlichting is bedoeld voor alle weggebruikers en richt zich op het landbouwverkeer en overig zwaar verkeer. De nadruk ligt op het samenspel fiets – landbouwverkeer.
Omschrijving project	Bij dit project krijgen verkeersdeelnemers de gelegenheid om kennis te maken met de dode hoek van grote voertuigen. Bij markten en braderieën krijgen de bezoekers de kans om via Virtual Reality zelf te ervaren hoe het is in de cabine van een groot voertuig te zitten en de dode hoek hiervan te ervaren. Ook kan men dezelfde situatie ervaren vanuit het perspectief van de fietser. Deze voorlichting is bedoeld voor alle weggebruikers en richt zich op het landbouwverkeer en overig zwaar verkeer. De nadruk ligt op het samenspel fiets – landbouwverkeer.
Met welke inzet en middelen	VR-brillen, SBV-stand, 2 docenten.
Samenwerking	Gemeentes doen een aanvraag voor een uitvoering, de SBV plant deze in.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag gemeentes.



Contactpersoon: Marjolein van Eek
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



68 | Themadag Verkeersslachtoffers

Aanvrager	Stichting NAH Zorg
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 8.250
Samenwerking	Nabestaanden, verkeersslachtoffers, ROF partners, belangstellenden, overheid
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Inhoudelijke bijeenkomst; bereiken beleidsmakers.
Omschrijving project	Themadag, inhoudelijk nader af te stemmen.
Met welke inzet en middelen	Vorbereidingen, mensen, ruimte, naslagwerk, etc.
Samenwerking	Spreekruimte en delen thema.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	1 bijeenkomst in 2023



69 | Teken van Leven

Aanvrager	Stichting NAH Zorg
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 2.390
Samenwerking	Nabestaanden, verkeersslachtoffers, ROF partners, belangstellenden, overheid
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Ondersteuning nabestaanden en verkeersslachtoffer; TVL secretariaat, werkgroep en site.
Omschrijving project	Nabestaanden in interactie met de samenleving o.l.v. vaste coördinator <ul style="list-style-type: none"> • vraagbaak / wegwijs / lotgenotencontact / ethiekontwikkeling / TvL-wegwijsgroep, • door co-creatie uitdragen van ervaringsdeskundigheid i.c.m. reflexieve professionaliteit, • uitdragen expertise naar ROF, FSO, hulpverlening, maatschappij en overheden etc.
Met welke inzet en middelen	Werkgroepleden (3 personen), ruimte NAH Zorg inclusief digitale voorzieningen.
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Overleg, contact, organisatie, bijeenkomsten en themadagen en herdenkingen. Website en werkgroep in stand en actief houden. Blijvende aandacht voor bereikbaarheid en bekendheid voor geïnteresseerden / nabestaanden / lotgenoten / overheden / etc.



Contactpersoon: Frank de Boer
 Organisatie: NAH Zorg
 Telefoon: 058-2563839
 E-mail: f.deboer@nahzorg.nl



Contactpersoon: Frank de Boer
 Organisatie: NAH Zorg
 Telefoon: 058-2563839
 E-mail: f.deboer@nahzorg.nl



70 | Voorlichting & Campagnes

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF en Stichting Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 100.000
Samenwerking	Ministeries van I & W en VWS, provincie Fryslân, Stichting Fietsersbond, de Friese gemeenten, politie ENN, ROF-partners en externe communicatiebureaus.
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Doel	Alle verkeersdeelnemers bewust maken van risico's in het verkeer door in te spelen op landelijke campagnes en het zelf organiseren van regionale en lokale campagnes, al dan niet in samenwerking met gemeenten en/of de verkeersveiligheidspartners. Belangrijk element is het plaatsen van mottoborden langs de provinciale wegen
Omschrijving project	Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid (MPCV): <ul style="list-style-type: none">• Regie en coördinatie van alle uit het MPCV voortvloeiende regionale activiteiten. Mottoborden: <ul style="list-style-type: none">• Onder de aandacht van het publiek brengen van de verkeersveiligheidscampagnes.
Met welke inzet en middelen	Mottoborden langs provinciale wegen. Aan de hand van landelijke verkeersveiligheidscampagnes en het communicatieplan dat binnen het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid is vastgesteld, kiezen we jaarlijks regionaal en lokaal een aantal momenten om het betreffende thema onder de aandacht te brengen.
Samenwerking	Per communicatiemoment bekijken we of we dit al dan niet in samenwerking met gemeenten organiseren en uitvoeren en of en op welke manier we onze verkeersveiligheidspartners hierbij kunnen betrekken.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	6 maal wisseling van uitingen op de mottoborden



Contactpersoon: Karin Vaartjes
Organisatie: Communicatie
Telefoon: 058-2925953
E-mail: k.vaartjes@fryslan.nl



Thema 6 | Rijden onder invloed



71 | Alcokart 16-27 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Verkeersveiligheidspartners in Fryslân, organisatoren van evenementen en jongerenwerkers.
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr Niet leeftijdgebonden: 24-65 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Aangemeld voor toetsing
Doel	Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden onder invloed. Het gaat hierbij om alcohol, drugs of de combinatie hiervan.
Omschrijving project	<p>Karten met drank op! Niet zomaar een kart maar een speciale 'Alcokart' waarmee de effecten van alcohol in het verkeer ervaren kunnen worden. De kart kan op afstand in de stand "rijden onder invloed" worden gezet. Hierdoor zal de kart reageren alsof de bestuurder onder invloed van alcohol is. Jongeren kunnen zo op een speelse en veilige manier ervaren wat de gevaren en gevolgen zijn van rijden onder invloed.</p> <p>De eerste ronde wordt 'nuchter' gereden. Bij de volgende ronde is dit anders; het RYD-team schakelt de 'alcoholeffecten' in. Dit zorgt ervoor dat de kart zich gaat gedragen zoals een dronken bestuurder dat zou doen: moeite met sturen en trage reactiesnelheid. Wanneer de tweede ronde is afgelegd krijgen de deelnemers een gesprek waarin hun ervaringen worden besproken.</p> <p>Het vervolg van de maatregel vindt plaats bij de RYD-tent. Daar staat een ander deel van het campagneteam klaar. Met de deelnemers wordt een quiz doorlopen. Hierna wordt hen het beloftebord getoond. Bij het beloftebord maken we met een deelnemer een persoonlijke, op maat gemaakte belofte. Deze schrijft de deelnemer zelf op het bord. Vervolgens wordt er een foto gemaakt van de deelnemer die achter het bord met de eigen belofte plaatsneemt.</p>
Met welke inzet en middelen	Alcokart, tent, campagneteam
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag Inzet van de Alcokart gedurende maximaal 8 uur op locatie Inclusief inzet RYD campagneteam bestaande uit 3 personen



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl





72 | Witte Waas 18 t/m 24 jaar

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 3.000
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het doel van Witte Waas is om jonge festivalbezoekers (18-24 jaar) bewust te maken van de risico's van het rijden onder invloed van drugs, en daarmee het gedrag van jongeren te sturen naar een veilige rit van het festival naar huis.
Omschrijving project	De Witte Waas is de wazige gemoedstoestand waar je in verkeert als je alcohol hebt gedronken en/of drugs hebt gebruikt. De jongeren komen eerst aan bij 'de Witte Waastent' waar leeftijdsgenoten het gesprek met ze aangaan over dit onderwerp. Hier wordt kennis gedeeld en staat de sociale norm centraal. Daarna mogen ze de tent betreden. In de tent zijn er verschillende routes die zijn gebaseerd op hoe de jongeren van plan zijn om naar huis te gaan. Is dit veilig? Top! Dan mogen ze een fysieke deal aan om het goede voornemen te bekrachtigen. Is dit niet veilig? Dan overtuigt een andere medewerker de festivalbezoeker er toch van om wel veilig naar huis te gaan. Als beloning krijgen ze een gadget. Ten slotte is er een fotomoment; hier laten jongeren samen zien hoe ze veilig thuiskomen. Deze wordt direct geprint en krijgen de jongeren mee. De gadget en foto dienen als herinnering en beloning van de gemaakte deal.
Samenwerking	In samenwerking met de Friese gemeenten organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag. Per sessie worden minimaal 250 jongeren bereikt.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



73 | 3D Tripping Bike (16 – 25 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	€ - € regeling uitvoering
Samenwerking	Jeugdsozen, festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja, het project is beoordeeld met een 10 op deze stappen.
Doel	Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden en fietsen onder invloed. Het gaat hierbij specifiek om alcohol en drugs.
Omschrijving project	3D-Tripping Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat alcohol- en drugs niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets! 3D-Tripping Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, paddo's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren. RYD zorgt ervoor dat de campagnes worden weggezet bij de verschillende typen gelegenheden en heeft daarvoor contact met de locaties.
Met welke inzet en middelen	Per inzet gebeurt er het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel. • Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie. • Aanmaken en versturen van een persbericht.
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag Per inzet streven we naar 60 deelnemers.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl





74 | Bobtival (18 - 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.700
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, het BOB project Ja
Doel	Het doel van de Bob-projecten is om jongeren tussen de 18 en 24 jaar bewust te maken van de risico's van het rijden onder invloed van alcohol, en daarmee het gedrag van jongeren te sturen naar een veilige rit naar huis.
Omschrijving project	Tijdens Bobzone/Bobtival gaan de medewerkers van TeamAlert op zoek naar de Bob en zijn vrienden. Samen gaan zij in gesprek over alcohol in het verkeer. Als de Bob belooft geen alcohol te drinken, krijgen hij en zijn vrienden een Bobstempel. Zo laten zij zien dat ze gezamenlijk hebben nagedacht over een veilige terugreis. Daarnaast vult de vriendengroep een kennisquiz in en kunnen zij meedoen met het 'Vriendenspel'. Als de quiz is ingevuld, krijgen de deelnemers als beloning het anti-katerpakket. Het 'Vriendenspel' is in het leven geroepen om de Bob op een leuke manier nuchter te houden. Zo worden zowel de Bob als zijn vrienden optimaal betrokken bij het project. Blaast de Bob aan het einde van de avond 0%? Dan ontvangt hij een Bobsleutelhanger of een andere handige gadget als beloning.
Samenwerking	In samenwerking met de Friese gemeenten organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per sessie worden minimaal 250 jongeren bereikt.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



75 | Alcohol en Drugscontroles

Aanvrager	Responsible Young Drivers
Kostprijs per inzet	€ 2000,- incl btw per inzet
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Verkeersveiligheidspartners in Friesland, discotheken en organisatoren van feesten.
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18 - 24 jr
Welke aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja. Het project heeft 5 sterren op stap 1 t/m 9
Doel (wat willen we met het project bereiken)	Einddoel is dat jongeren overtuigd raken van de ernst van de gevaren en onderling afspraken zullen maken wie van hen die avond nuchter zal blijven, geen drugs zal gebruiken en terug zal rijden.
Omschrijving project	Responsible Young Drivers wil activiteiten organiseren in Friesland voor jonge bestuurders, waarbij naast de gevaren van rijden onder invloed van alcohol ook specifiek op de gevaren van rijden onder invloed van drugs gewezen wordt.
Met welke inzet en middelen	De bestuurders krijgen aan het begin van de avond een armband omgeplakt als teken van hun gemaakte afspraak. Op het eind van de avond kunnen de bestuurders een vrijwillige alcohol- en/of drugtest afleggen. Met jongeren die onder invloed van alcohol en/of drugs zijn, zoeken we een veilige oplossing. RYD werkt met algemene informatie sheets over alcohol, drugs, en medicijnen die jaarlijks worden geactualiseerd en waarbij eventuele nieuw voorkomende drugsoorten toegevoegd worden.
Samenwerking	RYD werkt samen met discotheken, evenementen, en feesten. Hiermee worden afspraken gemaakt omtrent het bezoek van het campagneteam. De gemeente wordt op de hoogte gehouden en beslist (soms) mee over de te bezoeken locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Aanwezigheid in/bij max. 20 discotheken, feesttenten of evenementen, verspreid over het hele jaar met een RYD-promotieteam van jongeren. Bij alle acties alcohol- en drugtesten afnemen. Plaatsing van foto's van de acties op de RYD Facebookpagina



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl



76 | Voorlichting geneesmiddelen in het verkeer

Aanvrager	Instituut Verantwoord Medicijngebruik
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 19.548
Samenwerking	Lokale apotheken, lokale huisartsenpraktijken, GGZ-Friesland, ROC Friese Poort, SBV, RYD, Wender
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr Plussers: 65-75 & 75+ jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Doel	<p>Hoofddoel</p> <p>1. Geneesmiddelengebruikers wijzen op de gevaren van geneesmiddelen in het verkeer en hen stimuleren daar waar nodig te zoeken naar alternatieven. Het uiteindelijke doel is een veiliger rijgedrag en minder doden en gewonden in het verkeer.</p> <p>Subdoelen</p> <p>2. Huisartsen, apothekers en hun assistenten informeren over de invloed van geneesmiddelen in het verkeer en hen stimuleren om dit te bespreken met hun patiënten en daar waar nodig en mogelijk alternatieven te bieden.</p> <p>3. Psychiaters, verpleegkundig specialisten en verpleegkundigen in de GGZ informeren over de invloed van geneesmiddelen in het verkeer en hen stimuleren om dit te bespreken met hun patiënten en daar waar nodig en mogelijk alternatieven te bieden.</p> <p>4. Apothekersassistenten en doktersassistenten in opleiding dezelfde informatie bieden als hun collega's die al in het veld werkzaam zijn, zodat zij - zodra zij in de praktijk werken - de patiënt zo goed mogelijk kunnen informeren.</p> <p>5. Apothekersassistenten en doktersassistenten in opleiding stimuleren om deze problematiek te bespreken met de apotheker/huisarts bij wie ze stage lopen of werken, zodat ook deze apotheken/huisartsenpraktijken de invloed van geneesmiddelen in het verkeer met de patiënt gaan bespreken.</p> <p>6. Aandachtfunctionarissen medicatie van de woonlocaties van Wender (wender.nl) informeren over de invloed van geneesmiddelen in het verkeer, hen stimuleren om dit te bespreken met hun team en cliënten en daar waar contact op te nemen met de eigen arts of apotheker.</p>
Omschrijving project	Scholing 'Geneesmiddelen in het verkeer' aan zorgverleners, zorgverleners in opleiding, aandachtfunctionarissen medicatie, om hen te informeren over de invloed van geneesmiddelen in het verkeer, hen te wijzen op alternatieven en hen stimuleren om dit te bespreken met de eigen achterban (zorgverleners en instructeurs) of arts en apotheker (ouderen).
Met welke inzet en middelen	<ul style="list-style-type: none"> • 2 nascholingen 'Geneesmiddelen in het verkeer' voor huisartsen, apothekers en hun assistenten. • 1 nascholing 'Geneesmiddelen in het verkeer' voor psychiaters, verpleegkundig specialisten en verpleegkundigen in de GGZ. • 1 gastles 'Geneesmiddelen in het verkeer' voor apothekersassistenten in opleiding. • 5 gastlessen 'Geneesmiddelen in het verkeer' voor doktersassistenten in opleiding. • 2 nascholingen 'Update geneesmiddelen in het verkeer' voor huisartsen, apothekers, hun assistenten, psychiaters, verpleegkundig specialisten en verpleegkundigen in de GGZ. • 1 scholing 'Geneesmiddelen in het verkeer' voor aandachtfunctionarissen medicatie van Wender. <p>Voor de eerste negen scholingen zie www.medicijngebruik.nl/scholing/nascholing/76/geneesmiddelen-in-het-verkeer.</p> <p>Voor de nascholing 'Update geneesmiddelen in het verkeer' zie www.medicijngebruik.nl/scholing/nascholing/4964/update-geneesmiddelen-in-het-verkeer</p> <p>IVM ontwikkelt de scholing</p>

Samenwerking	Lokale apotheken, lokale huisartsenpraktijken, GGZ-Friesland, Wender => Zij leveren deelnemers voor de nascholingen en samen met hen plannen we de nascholingen. ROC Friese Poort => In overleg met hen plannen we de gastlessen, het ROC neemt het op in het scholingsrooster, zorgt voor de faciliteiten en studenten SBV, RYD => De nascholingen worden aangeboden i.c.m. een ROSO-training (SBV) en een 3D-tripping (RYD). 'Geneesmiddelen in het verkeer' voor huisartsen, apothekers, hun assistenten, psychiaters, verpleegkundig specialisten en verpleegkundigen in de GGZ. In overleg plannen we een datum. De SBV reserveert ruimte in het VEC en catering. SBV en RYD zorgen voor de uitvoering van hun eigen trainingen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<p>Totaal aantal scholingen: 12</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 nascholing 'Geneesmiddelen in het verkeer' aan GGZ Friesland • 2 nascholingen 'Geneesmiddelen in het verkeer' aan een of meerdere huisartsenpraktijken en/of apotheken • 1 gastles 'Geneesmiddelen in het verkeer' aan apothekersassistenten in opleiding • 5 gastlessen 'Geneesmiddelen in het verkeer' aan doktersassistenten in opleiding • 2 nascholingen 'Update geneesmiddelen in het verkeer' aan zorgverleners die de scholing eerder hebben gevolgd • 1 scholing 'Geneesmiddelen in het verkeer' voor aandachtfunctionarissen medicatie van Wender <p>Direct bereik: 15 tot 20 studenten per gastles 12 tot 20 zorgverleners per nascholing</p> <p>Het indirecte bereik is veel groter. De bedoeling is immers dat de studenten dit bespreken op hun stageplek/werkplek en dat alle zorgverleners dit met hun patiënten/cliënten bespreken.</p>



Contactpersoon: Henriëtte van der Kwaak
Organisatie: Instituut Verantwoord Medicijngebruik
Telefoon: 088-8800400
E-mail: h.kwaak@medicijngebruik.nl



Thema 7 | Snelheid



77 | Remdemo

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	€ 330 per uur
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Gemeenten, rijsscholen, scholen
Leeftijdscategorie	alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publiekvoorlichting & Campagnes
Doel	Toeschouwers inzicht geven in de verschillen in stopafstand bij snelheden van 30 km/u en 50 km/u.
Omschrijving project	2 docenten – waarvan 1 in de auto, verzorgen de remdemo en geven een toelichting.
Met welke inzet en middelen	1 auto
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag gemeenten



Contactpersoon: *Marjolein van Eek*
Organisatie: *Stichting Bevordering Verkeerseducatie*
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



Thema 8 | Afleiding



78 | 3D Afleiding Car

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	
Leeftijdscategorie	16 – 25 jarigen Festivals, evenementen, scholen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding door middel van smartphone gebruik en het luisteren van muziek tijdens het autorijden.
Omschrijving project	<p>3D Afleiding Car laat deelnemers op een innovatieve en interactieve manier ervaren wat de gevaren zijn van afleiding door smartphone gebruik en tijdens het autorijden. Het doel is om de deelnemers bewust te maken van de risico's die afleiding tijdens het autorijden tot gevolg heeft.</p> <p>Tijdens de campagne krijgt de deelnemer in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift-bril de kans om met eigen ogen te beleven wat het effect is van afleiding tijdens het autorijden. In deze virtuele wereld worden verschillende scenario's afgespeeld. De deelnemer kan op realistische, maar veilige wijze, de gevolgen van afleiding (appen en bellen) tijdens het autorijden ervaren. De uitkomst laat zich raden. Terwijl één deelnemer de simulatie beleeft kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Zo stimuleren we tevens dat er een negatieve norm onder een bredere groep ontstaat. Na de simulatie voert het campagneteam een bewustwordingsgesprek met de deelnemers waarbij ook wordt gesproken over tips met betrekking tot telefoongebruik. Daarnaast wordt geïnstrueerd hoe mobiele telefoons ingesteld kunnen worden zodat tijdens het rijden er geen berichten binnenkomen.</p> <p>Deze campagne is ook onder de naam van de landelijke MONO campagne uit te voeren. RYD beschikt over materiaal zoals: jassen, beachflags, stands en tenten.</p> <p>Evaluatie en nazorg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terugkoppeling met evaluatieverslag voor de opdrachtgever • Social Media uitingen (twitterbericht & fotocollage op Facebook) • Persbericht na afloop
Met welke inzet en middelen	1 teamleider en 2 teamleden, simulator, Oculus Rift bril
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl





79 | 3D Afleiding Bike

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Scholen, jeugdsozen en festivals
Leeftijdscategorie	12 – 27 jarigen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	<p>3D-Afleiding Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat appen, bellen en muziek luisteren niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets!</p> <p>Aan de hand van deze simulator worden jongeren in een gecontroleerde omgeving geconfronteerd met de gevaren van het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer.</p> <p>Door jongeren in alledaagse verkeerssituaties te plaatsen terwijl zij appen bellen en muziek luisteren leren zij hoe onverstandig het is om in het verkeer met meerdere dingen tegelijkertijd bezig te zijn.</p>
Omschrijving project	<ul style="list-style-type: none"> • 3D-Afleiding Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van appen, bellen en muziek luisteren in het verkeer weergegeven. Terwijl zij worden afgeleid mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl één deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. • Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.
Met welke inzet en middelen	Fietssimulator, les onder leiding van RYD campagneteam
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<p>Inzet op aanvraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per dag kunnen er gemiddeld 60 jongeren in de simulatoren plaatsnemen en worden gemiddeld 300 jongeren betrokken bij het project. • Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel • Er worden op locatie 10 foto's gemaakt • Aanmaken en versturen van een persbericht



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



80 | Fotoframe Fietsquiz

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kosten	€ 625
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Festivals, evenementen of gemeenten
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel (wat willen we bereiken)	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding tijdens het fietsen.
Omschrijving project	<p>Het campagneteam loopt door de stad of evenemententerrein om het gesprek aan te gaan met voorbijgangers. Tijdens dit gesprek worden de voorbijgangers bewust gemaakt van de risico's van afleiding in het verkeer.</p> <p>Na dit gesprek voert het campagneteam de quiz uit, welke gaat over de gevaren van afleiding in het verkeer. Als de quiz is afgerond worden de deelnemers gevraagd om een belofte te doen waarmee zij hun gedrag in het verkeer verbeteren. Deze belofte mogen zij zelf op het fotoframe schrijven. Tot slot maakt het campagneteam een polaroidfoto van de voorbijgangers achter het fotoframe.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag Gedurende een dag worden minstens 160 beloftes gemaakt.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



Hoofdstuk 4

Thema 9 | Handhaving

In de aanpak volgens de drie E's (Engineering en Education), vormt Enforcement het sluitstuk. Voor sommige mensen is het nodig om ze te corrigeren, andere mensen worden graag bevestigd in hun goede gedrag.

Als we kijken naar de belangrijke Beleidsthema's uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, dan komen we de Verkeersovertreder daar natuurlijk ook in tegen. Als afzonderlijk thema, maar ook bij andere thema's als Snelheid, Alcohol en Afleiding komt Handhaving om de hoek. We hebben elkaar nodig.

Afstemming van activiteiten vindt onder andere plaats op Eenheidsniveau (3Noord) in de kerngroep Verkeershandhaving, op Districtsniveau in het ROF en in het Districtelijk Coördinerend Verkeersoverleg met vertegenwoordigers van de zes Friese Basisteams. Al deze team hebben een paragraaf Verkeer in hun Jaarplannen, idealiter afgestemd met de gemeentelijke IVZ- en Verkeersplannen.

CCV heeft hier 2020 een lezenswaardige rapportage over geschreven. Ook verscheen er een factsheet Verkeershandhaving van het Kennisnetwerk SPV.

Allemaal bedoeld om de gezamenlijkheid van de inspanningen te benadrukken en om de uitvoering zo effectief mogelijk te laten verlopen.

In District Fryslân van politie wordt "Handhaving" in 2021 een centraal thema; waaronder ook "Handhaving in het verkeer" en "Verkeershandhaving".

81 | Klachten en Knelpunten Fryslân

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 9.705
Samenwerking	Politie Fryslân, wegbeheerders Fryslân
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr Niet leeftijdsgelinkt: 24-65 jr Plussers: 65-75 & 75+ jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in de CROW Toolkit	n.v.t. Dit project is onderdeel van de aanpak van de politie.
Doel	Binnen het Meerjaren Uitvoeringsprogramma is één van de thema's snelheid. Handhaving is een belangrijk onderdeel bij snelheidsovertredingen maar het ontbreekt de politie aan capaciteit om hier voldoende uitvoering aan te geven. Binnen dit project is het doel om op de locaties waar dat nodig is gericht in te zetten op handhaving van de maximumsnelheid en hiermee de verkeersveiligheid te verbeteren.
Omschrijving project	Dit project richt zich op de verblijfsgebieden, daar waar langzaam en snel verkeer de ruimte moeten delen en het risico op snelheidsovertredingen en ongevallen het hoogst is. Hier wordt weinig door politie gehandhaafd. Om politie te ontlasten ondersteunt VVN in het voortraject zodat politie om gericht kan handhaven. VVN verzamelt door burgers gemelde (subjectieve) verkeersonveilige situaties en toetst op welke manier een bijdrage geleverd kan worden aan de verkeersveiligheid.
Met welke inzet en middelen	Samen met politie Noord Nederland en wegbeheerders worden de trajecten uitgevoerd. In het handhavingplan, dat door de Politie wordt opgesteld per traject/project, worden de rollen en verantwoordelijkheden van de verschillende samenwerkingspartners beschreven. VVN voert snelheidsmetingen uit samen met vrijwilligers en geeft de output door aan Politie Fryslân.
Samenwerking	Dit project wordt samen met Politie Noord Nederland uitgevoerd.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Jaarlijks worden rond de 33 snelheidsmetingen uitgevoerd voor zowel nieuwe als bestaande trajecten. In de beschikbare capaciteit van de politie worden zoveel mogelijk trajecten opgenomen binnen het project.



Contactpersoon: Frank Terpstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-51004797
E-mail: f.terpstra@fryslan.nl



Thema 10 | Innovatie, Verbreden samenwerking en Onderzoek

82 | Verbreden samenwerking en onderzoek

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Samenwerking	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (afdeling Veiligheid), Ministerie van I&W, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, VeiligheidNL, Politie Eenheid Noord-Nederland, Justitie, Gemeenten en Verkeersveiligheidspartners.
Doel	<ul style="list-style-type: none">• Monitoring van behaalde resultaten• Onderbouwing van het beleid
Omschrijving project	De Verkeersveiligheidsgroep van het ROF onderzoekt voortdurend mogelijkheden om de samenwerking met partners te verbreden en om nieuwe partners aan ons te binden. Een belangrijke stimulans voor samenwerking is het delen van verzamelde informatie. Als regievoerder is het ROF voortdurend bezig met het monitoren van behaalde resultaten.
Prestatie –indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• Actueel houden van de Verkeersveiligheidsatlas (doelbereik PVE-interventies).• Risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid doorontwikkelen• Onderzoeksresultaten zijn meegenomen in de beleidscyclus



Contactpersoon: Sipke van der Meulen
Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
Telefoon: 058-2925467
E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.nl



83 | Ondersteuning PVE

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	Ondersteuning PVE in Fryslân
Samenwerking	ROF-partners en externe (communicatie-) bureaus
Doel	Ondersteunen, informeren en motiveren van alle betrokkenen bij het implementatieproces PVE in Fryslân.
Omschrijving project	Het ROF stelt zich ten doel om al haar partners adequaat te ondersteunen bij het uitvoeren van Permanente Verkeers Educatie. Wij doen dit bijvoorbeeld door het ter beschikking stellen van voorlichtingsmateriaal en het onderhouden en beheren van verschillende websites. Verder verzorgen wij didactische ondersteuning.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> Het ter beschikking stellen van communicatiemateriaal zoals brochures en instructiemiddelen. Voldoen aan de vraag naar communicatie- en promotiematerialen.

84 | VEC Service-, beheer- en inrichtingskosten

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	VEC Service-, beheer- en inrichtingskosten
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget VVGr	€ 150.000
Gereserveerde subsidie SBV t.b.v. beheerder	€ 67.774
Samenwerking	Kreeft Friesland B.V., Provinsje Fryslân en huisvestingspartners bedrijfsverzamelgebouw VEC Drachten.
Doel	Een ontmoetingsplaats faciliteren voor private en publieke verkeers(veiligheids)-organisaties. We willen dit bereiken door het beheren en in bedrijf houden van het bedrijfsverzamelgebouw Verkeersveiligheid op het Verkeerseducatiecentrum (VEC) in Drachten en het faciliteren van de daar gehuisveste partners van het ROF.
Omschrijving project	Het is voor de verkeersveiligheid van uitermate groot belang dat wij in onze provincie kunnen beschikken over een VerkeersEducatieCentrum. Op dit centrum in Drachten heeft de provincie een bedrijfsverzamelgebouw ingericht en in beheer waarin de samenwerkingspartners van het ROF zijn ondergebracht. Door het bijeenbrengen van denk- en uitvoeringskracht wordt het totaalproces merkbaar versterkt. Daarnaast heeft deze wijze van huisvesten een positief effect op de totale overheadkosten. Op het centrum ontstaat chemie en worden waardevolle contacten gelegd tussen de ideële verkeersveiligheidsorganisaties en de commerciële vervoerswereld. Ten behoeve van onze partners is op het centrum een huismeester werkzaam.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Faciliteren van de huisvestingspartners en het beheren van het bedrijfsverzamelgebouw. In het bedrijfsverzamelgebouw is een huismeester actief welke het gebouw op een goede wijze beheert en de huisvestingspartners ondersteunt op facilitair gebied.



Contactpersoon: Sipke van der Meulen
 Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
 Telefoon: 058-2925467
 E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl



Contactpersoon: Sipke van der Meulen
 Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
 Telefoon: 058-2925467
 E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl



85 | Lobby Fietsersbond

Aanvrager	Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 75.920
Samenwerking	Samenwerking in div. verbanden. In het OVVF / ROF, met partners in WG VEC, met partners in projecten zoals kindpakket.
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	Vooraf gericht op betere fietsvoorzieningen voor alle fietsers. Volgens het principe goed voor oudere fietsers betekent goed voor alle fietsers. Inrichten van gebieden als 8-80 cities
Omschrijving project	Inzet en vertegenwoordiging in OVVF/ROF (bestuurlijk) en AVVF en GGA overleggen (ambtelijk). Daarnaast o.a.: Lobby voor fietsverkeersveiligheid (via beleidsmedewerkers, bestuurders, politiek en media) Inbreng fietsverkeersbeleid middels inbreng GVVP en ad hoc indien nodig of gevraagd Promoten Fietsvisie 2040 i.r.t. omgevingsvisies Gastcollege Traffic Psychology NHL Communicatie algemeen, kennisuitwisseling
Met welke inzet en middelen	
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	



Contactpersoon: Kees Mourits
Organisatie: Fietsersbond
Telefoon: 06-50499841
E-mail: k.mourits@fietserbond.nl



Hoofdstuk 5

Financiën

In het Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2025 wordt, evenals bij het vorige Meerjaren uitvoeringsprogramma ook in financiële zin onderscheid gemaakt in drie niveaus. Om de gestelde doelen met de daarbij horende resultaten ook daadwerkelijk te realiseren is er, voor de jaren 2021-2025, per jaar weer €1,6 miljoen beschikbaar. Daarnaast is er voor de periode 2020-2023 een incidentele €1 miljoen extra beschikbaar voor Educatie, als voortvloeiend uit de "motie Nul" van Provinciale Staten, mei 2017.

De verdeling van de € 1,6 miljoen over de drie niveaus is als volgt:

- **Aandachtgebieden Niveau 3 (€ 150.000,-)**
In Niveau 3 worden actief, nieuwe, Frysk eigen, initiatieven ontwikkeld. Alcohol/ Drugs, Snelheid, Afleiding en Ouderen en Fietsers zijn ontwikkelthema's die een grote rol zullen blijven spelen bij verkeersongevallen. Activiteiten die worden ontwikkeld in het kader van het SPV2030 vallen ook onder niveau 3. De financiering voor de ontwikkeling van projecten met betrekking tot Alcohol & Drugs, Snelheid, Afleiding, Ouderen en Fietsers zal voor 1 of hooguit 2 jaar geschieden en zal plaatsvinden op offertebasis.
- **Aandachtgebieden Niveau 2 (€ 150.000,-)**
Nationaal en internationaal worden er vele projecten ontwikkeld. Niveau 2 stelt de provincie in staat om daarop mee te liften en deze projecten eventueel aan te passen aan de Friese situatie. Bij het volgen van landelijke ontwikkelingen en initiatieven ligt de focus op die verkeersdeelnemers die van vervoersmodaliteit veranderen. Dit zijn jongeren tussen de 12 en 16 jaar die zelfstandig, op de fiets, naar het voortgezet onderwijs gaan, bromfietsers, beginnende automobilisten (18-24 jaar) en met name oudere verkeersdeelnemers. Uit onderzoek is gebleken dat deze laatste verkeersdeelnemers een verhoogd risico hebben om betrokken te raken bij een (dodelijk) verkeersongeval. Wij hebben ons dan ook voorgenomen hier door middel van een Mobiliteit Advies Centrum extra aandacht aan te schenken. Niveau 2 betreft reeds bestaande projecten elders in het land. De financiering van invoering van deze projecten gebeurt op offertebasis voor de duur van 1 of 2 jaar. Indien projecten effectief zijn is het niet uitgesloten dat deze na afloop worden opgenomen in Niveau 1.
- **Aandachtsgebieden Niveau 1 (€ 1.300.000,-)**
Niveau 1 behelst de standaard PVE-aanpak (Permanente Verkeers Educatie) binnen de Basispakketten Verkeerseducatie en de structurele voorzieningen. Het is de basis van waaruit de eerste komende vijf jaar gewerkt wordt. Daarnaast vallen de campagnes uit de landelijke campagnekalender ook onder Niveau 1, evenals structurele projecten zoals het VEC te Drachten. De projecten die zijn opgenomen in Niveau 1 worden in principe voor de volledige vijf jaar gefinancierd. Hierdoor wordt de partners zekerheid geboden en is inhoudelijke doorontwikkeling en continuïteit van de projecten beter gewaarborgd dan wanneer ze elk jaar voor subsidie in aanmerking zouden moeten komen

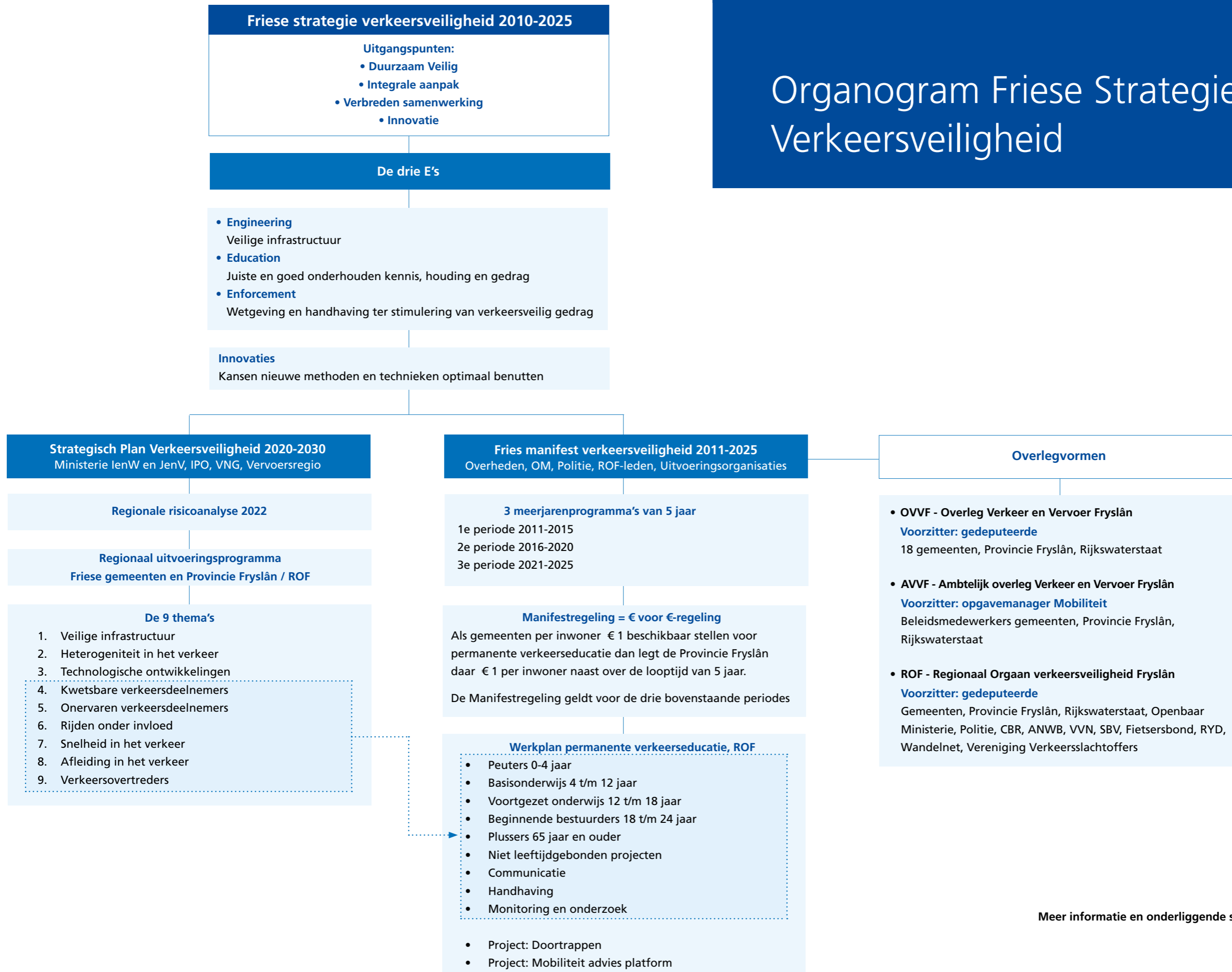
Overzicht budgetten vast en tijdelijk

Financiering:	
Werkplan algemeen	184.300
PVE (subsidies)	1.115.700
Probleemgebieden	150.000
Innovaties	150.000
OVVF/Mobiliteitsmanagement	60.000
Incidenteel Edukasje t/m 2023	250.000
Totaal	1.910.000

Manifest

Om een fundament te leggen onder de gezamenlijke uitvoering van de Friese Strategie Verkeersveiligheid 2010-2025 is het Manifest Verkeersveiligheid 2011-2025 ondertekend door o.a. de provincie en alle gemeenten en de verkeersveiligheidspartners. Gemeenten reserveren ook voor de komende vijf jaren per inwoner € 1 en de provincie legt hier bij de uitvoering € 1 bij. In totaal bedraagt deze regeling, inclusief procesgeld voor het ROF, dan € 1.350.000. Hierover is verder afgesproken dat gemeenten gezamenlijk per jaar € 100.00 - € 150.000 binnen deze regeling reserveren voor de projecten onder de € - € regeling voor het voortgezet onderwijs.

Organogram Friese Strategie Verkeersveiligheid



Meer informatie en onderliggende stukken vindt u op:
www.rof.frl

Versie maart 2022

Hoofdstuk 6

Contactinformatie

Contactinformatie Deelopgave Verkeersveiligheid

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

Bezoekadres: Tweebaksmarkt 52, 8911 KZ, Leeuwarden

Telefoon: 058-2925354

E-mail: rof@fryslan.frl

Webadres: www.rof.frl

Postadres: Postbus 20120, 8900 HM, Leeuwarden



Sipke van der Meulen

Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties

Telefoon: 058-2925467

E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl



Evelien Karrenbelt

Friese gemeenten & Projecten

Telefoon: 058-2928974

E-mail: e.karrenbelt@fryslan.frl



Eit Gaastra

Monitoring

Telefoon: 058-2925196

E-mail: e.gaastra@fryslan.frl



Karin Vaartjes

Communicatie

Telefoon: 058-2925953

E-mail: k.vaartjes@fryslan.frl



Klasina Jepma

Subsidies

Telefoon: 058-2928128

E-mail: k.jepma@fryslan.frl



Griet Vonk

Secretariaat ROF, Financiën & Campagnes

telefoon: 058-2925354

E-mail: g.vonk@fryslan.frl

Contactinformatie verkeersveiligheidspartners in het VEC Drachten

Veilig Verkeer Nederland Fryslân

www.friesland.vvn.nl

De Knobben 100
9202 XJ Drachten
088 524 89 00
steunpuntnoord@vvn.nl

Anne-Loes Postma
088 524 89 02
a.postma@vvn.nl

Anouck Veenstra
088 52 489 04
a.veenstra@vvn.nl

Frank Terpstra
088 524 89 13
f.terpstra@vvn.nl

Jenna Zijlstra
088 524 89 08
j.zijlstra@vvn.nl

Sylvie de Jong
088 524 89 09
s.de.jong@vvn.nl

Stichting Bevordering

Verkeerseducatie

www.stichtingsbv.nl

De Knobben 100
9202 XJ Drachten
0512 54 46 10
info@stichtingsbv.nl

Marjolein van Eek
0512 54 46 10
marjolein@stichtingsbv.nl

Jelly Helmers
0512 54 46 10
jelly@stichtingsbv.nl

Willem Vreeling
0512 54 46 10
willem@stichtingsbv.nl

Fietsersbond

www.fietsersbond.nl

Nicolaas Beetsstraat 21
3511 HE Utrecht
030 291 81 71
fietssschool@fietsersbond.nl

Kees Mourits
De Knobben 100
9202 XJ Drachten
06 504 998 41
k.mourits@fietsersbond.nl

Fietsschool

Gerard Prins
06 514 668 45
g.prins@fietsersbond.nl

Responsible Young Drivers

www.ryd.nl

De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Pieter Folkertsma
06 300 060 25
pieter@ryd.nl

Contactinformatie overige verkeersveiligheidspartners

ANWB

www.anwb.nl

Bas van Rossen
088 269 85 43
anwbstreetwise@anwb.nl
Wassenaarseweg 220
2596 EC Den Haag

Maatschappelijke projecten

Maarten Kok
06 115 899 27
mkok@anwb.nl

Johan Cahuzak Theater

www.johancahuzak.nl

Johan Cahuzak
06 226 67 18
info@johancahuzak.nl
Wielewaalhof 8
5301 EX Zaltbommel

Chauffeurs Vereniging Friesland

www.chauffeursvereniging-friesland.nl

Ide Huitema
06 496 293 16
secretarisCVF@gmail.com
Orionweg 10
8938 AH Leeuwarden

Instituut Verantwoord

Medicijngebruik

www.medicijngebruik.nl

Henriëtte van der Kwaak
088 880 04 77
h.kwaak@medicijngebruik.nl
Postbus 3089
3502 GB Utrecht

KNMV

www.knmv.nl

Arjan Everink
026 352 85 10/06 549 024 09
a.everink@knmv.nl
Zijpendaalseweg 1
6814 CA Arnhem

Vereniging Verkeersslachtoffers

Noord / Niet-aangeboren

Hersenletsels Zorg

www.nahzorg.nl

Frank de Boer
058 256 38 39
f.deboer@nahzorg.nl
Postbus 94
9062 ZJ Oentsjerk

Sport Fryslân

www.sportfryslan.nl

Ellie Groot
06 103 231 92
ellie@sportfryslan.nl
De Opslach 61
8448 GV Heerenveen

Stichting TeamAlert

www.teamalert.nl

Guerchôm van Iperen
030 208 09 21
guerchom@teamalert.nl
Lijsterstraat 3-5
3514 TA Utrecht

Stichting Traxx

www.theatertraxx.nl

Henk Boeree
06 422 530 19
info@theatertraxx.nl
Brugstraat 7a-2
9712 AA Groningen

Tjinco BV

www.tjinco.nl

Marcel Tjin
070 361 59 35
info@tjinco.nl
Verheerskade 321
2521 DE Den Haag

Trafficskills

www.trafficskills.net

Josian Weegenaar
06 441 236 29
josianw@gmail.com
Westerwold 2
9642 ES Veendam

VeiligheidNL

www.veiligheid.nl

Djorike Palma
020 51 14 511
d.palma@veiligheid.nl
Postbus 75169
1070 AD Amsterdam

Wandelnet

www.wandelnet.nl

Tjisse Brookman
06 128 767 60
tjisse@tjissebrookman.nl

Colofon

Uitgave en tekst

Verkeersveiligheidsgroep

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

Ontwerp en uitvoering

Afdeling Communicatie Provincie Fryslân

Fotografie

Martin Rijpstra

Eva Kramer-Tijmsma

Jarno Schurgers

Rodney Kersten

Klaas Pot

Diverse uitvoeringsorganisaties

Druk

Afdeling Facilitaire Zaken Provincie Fryslân

September 2022

Het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân is onder de vlag van het Overleg Verkeer en Vervoer Fryslân een onafhankelijk overlegplatform voor alle organisaties die zich in Fryslân inzetten voor het verhogen van de verkeersveiligheid.

Bezoekadres: Tweebaksmarkt 52, 8911 KZ, Leeuwarden

Telefoon: 058-2925354

E-mail: rof@fryslan.frl

Webadres: www.rof.frl

