

**Uitvoeringsprogramma
Verkeer en Vervoer
2023
Programmering Deel II**

Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2023 Deel II Programmering

Bijlage:

Overzicht 'was – wordt', van planning en bedragen t.o.v. het jaar 2022

Toelichting:

Voor elk begrotingsjaar stellen wij een Uitvoeringsprogramma vast voor verkeer en vervoer. Dit programma geeft informatie over de verdeling van middelen van Programma 2 – Infrastructuur, van de begroting. Voor 2023 volstaan wij met het vaststellen van alleen het Deel II van dit uitvoeringsprogramma, dat ziet op de concrete projecten en plannen. Hierna gaan we in op de redenen voor deze keus en besteden we kort aandacht aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en de (nieuwe) verkeersveiligheidsplannen. Verder beschrijven we de hoofdstukken van Deel II, waarna de lijsten van de programma's volgen. In deze programma's is een herijking gedaan t.a.v. de planning en zijn een aantal nieuwe projecten toegevoegd.

Achtergrond Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer

De 'Deel II Programmering' voor de provinciale infrastructuur maakt normaliter deel uit van het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer. De grondslag is het vigerende Provinciaal Verkeer en Vervoerplan 2011 (PVVP). Samen met de Monitoringsrapportage over het afgelopen jaar, is dit de basis voor de uitvoering van het begrotingsprogramma 2.

De 'Deel II Programmering' omvat vier hoofdstukken, namelijk:

Hoofdstuk 1 Verkeersveiligheid (gedrag)

Hoofdstuk 2 Verbetering infrastructuur

Hoofdstuk 3 Instandhouding provinciale infrastructuur

Hoofdstuk 4 Openbaar vervoer

Voor zover gemandateerd aan ons college, worden deze programma's jaarlijks door ons geactualiseerd en vastgesteld. Daarmee is legitimiteit gegeven aan de besteding van de in de begroting onder Programma 2 gereserveerde budgetten.

In 2023 vindt de beleidsmatige overgang plaats van PVVP naar het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Gevolg hiervan is dat het hierbij horende en op het RMP gestoelde uitvoeringsprogramma zal zien op het begrotingsjaar 2024. Voor zover geen separate besluitvorming heeft plaatsgevonden, ontbreekt hierdoor de legitimatie van bepaalde uitgaven voor 2023. Dit kan leiden tot stagnatie in de uitvoering, doordat noodzakelijke budgetten niet tijdig beschikbaar zijn voor investerings- of onderhoudsprojecten. Met dit programma 2023 willen we dit voorkomen.

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma

Naar verwachting stellen Provinciale Staten in december 2022 het RMP vast. In dit RMP staat als één van de onderwerpen het 'Opstellen integrale netwerkstrategie (RMP maatregel 1.1)' genoemd. Deze maatregel ziet op het optimaliseren van onze netwerken voor zowel veiligheid als doorstroming. Uit de zienswijzen op het ontwerp RMP blijkt dat hier veel behoefte aan is. Wij willen deze maatregel na de vaststelling door Provinciale Staten, voortvarend ter hand nemen in 2023.

Door een integrale netwerkstrategie op te stellen, kunnen we per modaliteit aanvullende maatregelen benoemen. Hiervoor verknopen we de verschillende netwerken en werken toe naar uitgangspunten voor de minimale bereikbaarheid van basisvoorzieningen in gebieden met een lage bevolkingsdichtheid. We houden bij het opstellen van een integrale netwerkstrategie rekening met het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer en het netwerk gevaarlijke stoffen.

Hoofdstuksgewijze toelichting op Deel II programmering 2023

Hoofdstuk 1, Verkeersveiligheid (gedrag)

Naast het reguliere werkbudget van € 1,6 miljoen voor het ROF, kunnen we in de periode 2019-2023 de incidentele € 1 miljoen “Edukaasje” uit het huidige Bestuursakkoord inzetten. Effectief is dit € 250.000 per werkplanjaar. Daarnaast is jaarlijks € 100.000 beschikbaar voor Fietsveiligheid (het programma Doortrappen).

Nu het derde Meerjaren Uitvoeringsplan Verkeersveiligheid van kracht is, is opnieuw een afspraak gemaakt over de Euro-Euro regeling. Jaarlijks stellen gemeenten een Plan Permanente Verkeerseducatie (PVE) op. Voor iedere euro die zij aan verkeerseducatie besteden, legt de provincie Fryslân er bij voorschot een euro bij, tot een maximum van €1 per inwoner over de hele periode van vijf jaar. Zo is er bij gemeenten voor PVE maximaal 2 x € 650.000 beschikbaar tot en met 2025.

We willen hier ook het Regionaal Uitvoeringsplan voor het SPV 2030 noemen. Het SPV bevat een strategische visie op de aanpak van het verkeersveiligheidsbeleid van alle overheden. Alle partijen plegen reeds veel inzet op verkeersveiligheid. Uit de cijfers blijkt echter dat het aantal verkeersgewonden blijft stijgen en de daling van het aantal verkeersdoden stagneert. Met het Regionaal Uitvoeringsplan kan op regionaal en landelijk niveau een integrale afweging plaatsvinden op basis van een gedeelde risicoanalyse. Het Regionaal Uitvoeringsplan bevat hiervoor de 9 thema's uit het SPV, waarvan de volgende relevant zijn voor dit hoofdstuk:

- Kwetsbare verkeersdeelnemers
- Onervaren verkeersdeelnemers
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders.

Hoofdstuk 2, Verbetering infrastructuur

In hoofdstuk 2 zijn de lijsten geactualiseerd. T.o.v. het afgelopen jaar zijn een aantal projecten inmiddels als afgerond te beschouwen. Soms staan deze projecten nog in de lijsten, doordat er nog procedures lopen of niet alles is afgerekend. Anderzijds zijn er vertragingen bij lopende projecten. De kans op vertraging zien wij helaas toenemen, onder meer door het steeds complexer worden van onze samenleving. Al bekende oorzaken voor vertraging zijn onder meer de materiaal- en personeelstekorten, die zich bij ons, maar ook bij andere, bij de uitvoering betrokken partijen voordoen.

Bij de actualisatie voor 2023, hebben wij de planning van de projecten afgestemd op de daadwerkelijke beschikbare personeelscapaciteit. Rekening houdend met efficiency-koppelingen zoals de programmering van groot onderhoud, duurzaamheid/circulair werken, werken derden etc., heeft dit tot enige aanpassingen geleid. Ook is rekening gehouden met kostenstijgingen, die eveneens de planning kunnen beïnvloeden. Wij menen dat hiermee een realistische programmering tot stand is gekomen.

Het Risikofreemakend Infrastructuur Programma (RYP 2.0)

Voor het RYP 2.0 is een structureel budget van 1 miljoen per jaar beschikbaar. Dit budget wordt jaarlijks opgehoogd met een bedrijfsvoeringscomponent van € 250.000.

Nieuwe projecten

voortuitlopend op het uitvoeringsprogramma RMP en de komende coalitieperiode, volstaan wij nu eerst met het opvoeren van vier nieuwe projecten. Het betreft:

1. N369 Harkema Reitsmastrjitte (aangemeld voor SPV-bijdrage)
2. N355 Burum (aangemeld voor SPV-bijdrage)
3. N353 Westvierdeparten Noordwolde Zuid (knelpunt i.v.m. ongevallen)
4. N919 Rijweg Oosterwolde (knelpunt te weinig snelheidsremmende werking kruispunt)

De punten 1 en 2 zijn op basis van onder meer het ongevallenbeeld opgevoerd voor een rijksbijdrage die nog in behandeling is. De verwachting is dat deze wordt toegekend. De punten 3 en 4 zijn maatregelen die te beschouwen zijn als kleinschalig en vragen om het zo snel mogelijk nemen van maatregelen. Punt 4 is bijvoorbeeld gemeld door derden. Na de recente reconstructie van kruispunt Rijweg blijkt dat een snelheid van 60 onvoldoende afgedwongen kan worden. Er is weinig verbetering voor de verkeersveiligheid van overstekende fietsers. Nu doet zich de kans voor om dit efficiënt op te lossen door aanpassingen mee te nemen en voor te financieren in gepland groot onderhoud.

Voor kleinschalige activiteiten die een snelle oplossing vragen, effectief ingepast kunnen worden in de programmering en eenvoudig realiseerbaar zijn, vinden wij het passend om hiervoor binnen het programma ruimte te bieden en dit te effectueren m.b.v. een begrotingswijziging. Hiermee kunnen wij t.o.v. het RYP-programma enige flexibiliteit bieden die maatschappelijk soms wenselijk en noodzakelijk is. De punten 3 en 4 zijn als zodanig aan te merken.

Hoofdstuk 3 Instandhouding provinciale infrastructuur

In hoofdstuk 3 zijn de lijsten van de planning van het groot onderhoud eveneens geactualiseerd. Ook voor dit programma geldt dat niet alles voorzienbaar is door de ontwikkelingen in de samenleving. Prijsstijgingen, maar vooral ook het niet altijd beschikbaar zijn van materialen, kunnen de werkzaamheden beïnvloeden.

Verder zijn de volgende vier projecten toegevoegd aan het Meerjaren Programma Kunstwerken (MPK), te weten:

- 1 Tsjerk Hiddessluizen Harlingen
- 2 Stationsbrug Franeker
- 3 Johan Frisosluis Stavoren
- 4 Friese Sluis (Zoutkamp)

Binnen het MPK zijn daarnaast twee budgettaire ophogingen doorgevoerd. Het betreft de Willem Loesluis met € 600.000 en de brug Dokkumer Grootdiep nabij Engwierum met € 700.000. Het project Brug Zijlsterrijd Kollum wordt verlaagd met een bedrag van € 150.000.

Hoofdstuk 4 Openbaar vervoer

Over Hoofdstuk 4, dat ziet op het openbaar vervoer, merken wij op dat de uitgaven worden gekenmerkt door continuïteit. De twee financieel grootste onderdelen zijn de structurele exploitatiebijdragen bedoeld voor de concessiehouders van de bus- en treinconcessie. Deze bijdragen liggen in principe vast gedurende de looptijd van de concessies. Dat geldt zowel voor de treinconcessie die loopt tot 2035, als voor de huidige twee busconcessies. De twee busconcessies eindigen in december 2022, om naadloos over te gaan in één overbruggingsconcessie die loopt tot december 2024. De concessies maken onderdeel uit van de reguliere begroting.

Vanaf december 2024 start de nieuwe busconcessie. Deze nieuwe concessie wordt in 2023 aanbesteed. Naast de structurele exploitatiebijdragen, zijn er budgetten voor onderhoud voor onder andere busstations en budgetten voor beheer van de concessie. Daarnaast zijn er nog diverse tijdelijke budgetten.

Ketenknooppunten

De programma's rond de ketenknooppunten, waaronder de trein- en busstations, zijn onderdeel van paragraaf 2.3 van Hoofdstuk 2, verbetering infrastructuur.

.....

DEEL II PROGRAMMERING

Hoofdstuk 2 Verbetering infrastructuur

2.1 *Kleine infraprojecten*

Hieronder komen de volgende items aan de orde:

- Meerjarenprogramma Infrastructuur (MPI).
- Kleine Infrastructuur Projecten (KIP).
- Risikofreemakend Infrastructuur Programma (RYP).
- Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen (RYP 2.0)
- Overige projecten: Venekoterweg N919 en Duurzame Openbare Verlichting.
- Actieplan Fiets- en Wandelpaden, onderdeel provinciale fietspaden.

Budget Meerjarenprogramma Infrastructuur voor de kleine en reguliere wegenprojecten (MPI)

Het MPI-budget is bestemd voor de uitvoering van kleine en reguliere projecten uit de eerste periode van het PVVP 2006; de PVVP fase A projecten. De besluitvorming over deze projecten is gemandateerd aan het college van Gedeputeerde Staten. Het programma wordt jaarlijks geactualiseerd en door het college vastgesteld. Mee- en tegenvallers worden verrekend binnen het totale programma.

			Bedragen in € x 1000,-		
Weg	Project	Oplevering	Totale Investering	Bijdragen	Provinciale investering
N358	Uterwei	2024	11.454	1.902	9.552
N357	Stiens - Holwerd	2022	13.411	5.246	8.165
Totaal			24.865	7.148	17.717

Overzicht nog niet afgerekende MPI-projecten (bedragen in € x 1.000,-)					
Weg	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
N910	Stroobossertrekweg 2 ^e fase*	2012	5.127	1.418	3.709

*)reservering voor uitvoeren knip t.h.v. Kollum

Budget Kleine infrastructuurprojecten (KIP)

Voor het programma voor de kleine infrastructuurprojecten resteren nog de volgende onderdelen:

			Bedragen in € x 1000,-		
Weg	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering

N919	Afslag Rijweg	2022	534	8	526
N359	Bolsward – A7	2025	5.380	1.000	4.380
N354	Reard- Easterwierum-Tsien-zerbuorren	2023	4.172	1.102	3.070
Totaal			10.086	2.110	7.976

Budget Risikofrelegend Ynfrastruktur Programma (RYP)

Mee- en tegenvallers worden binnen het programma verrekend.

Weg	Project	Oplevering	Bedragen in € x 1000,-		
			Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
	Provinciebreed	2022	860	578	282
N359	Bolsward - Workum	2023	6.303	1.524	4.779
N384	Dongjum – Tzummarum	2022	1.053	183	870
N917	Selmien – Haulerwijk	2023	3.921	2.203	1.718
N393	Stiens – Harlingen	2022	2.327	0	2.327
N355	Twijzel – Quatrebras	2023	6.141	2.938	3.203
N351	Slijkenburg – Wolvega	2023	4.225	2.653	1.572
N369	Drachten Kootstertille: bajonet en fietsoversteken	2022	3.133	943	2.190
N361	Tytsjerk – Gytsjerk	2022	568	24	544
	Opzichzelfstaande locaties	2023	430	2	428
	Obstakelbeveiliging (bewegwijzering botsveilig maken)	2023	505	-	505
N351	Wolvega – Oosterwolde: uitritten	2023	790	-	790
	Bermverharding	2023	1.370	-	1.370
Totaal			31.626	11.048	20.578

Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen RYP 2.0

Dit programma is gestart in 2020. De investering is 1 miljoen structureel per jaar en wordt jaarlijks opgehoogd met een bedrijfsvoeringscomponent van € 250.000.

De volgende projecten zijn opgevoerd.

Weg	Project	Oplevering	Bedragen in € x 1000,-		
			Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
N355	Vijversbrug	2022	522	150	372
N355	Kom Noardburgum	2023	372	-	372
N357	Hallum	2023	830	-	830
N392	Akkrum - Aldeboarn	2024	1.604	-	1.604
N359	Wyckel (Vogelenzang)	2023	122	-	122
N361	Dokkum - Aldtsjerk	2023	322	-	322
N924	Rohel – Echterbrug -Oosterzee	2024	2.187	315	1.872
N369	Harkema Reitsmastrjitte	Uiterlijk gereed 31-12-2027	997	247	750

N355	Buren	Uiterlijk gereed 31-12-2027	997	247	750
N353	Westvierdeparten	2023	50	0	50
N919	Rijweg correctie	2023	30	0	30
Totaal			8.033	959	7074

Categorie Overige projecten

In tegenstelling tot bovenstaande programma's mogen van de 2 onderstaande projecten de mee- en tegenvallers niet tegen elkaar worden weggestreept.

Verbetering Venekoterweg N919

Bedragen in € x 1.000,-				
Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Venekoterweg	2022	1.245	-	1.245

Duurzame Openbare Verlichting

Bedragen in € x 1.000,-				
Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Duurzame Openbare Verlichting	2023	2.493	32	2.461

2.2 Fietspadenprogramma

Bedragen in € x 1.000,-				
Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Verbetering Fietsnetwerk fietspaden	2022	600	-	600
Totaal		600		600

Fietsverkeer Investeringsprogramma

Bedragen in € x 1.000,-				
Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Hoofd fietsroutes	2023	3.445	-	3.445

2.3 Grote infraprojecten

A. Majeure provinciale projecten

De majeure projecten die een groot bestuurlijk belang kunnen hebben, worden afzonderlijk ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd. De benodigde kredieten worden eveneens per project via Provinciale Staten geregeld en vervolgens afzonderlijk in de provinciale begroting opgenomen. Deze projecten vallen in de begroting onder beleidsveld 2.2. 'Verbetering Infrastructuur'. Ze worden ook uitgebreid besproken in de begrotingsparagraaf negen 'Grote Projecten'.

Nieuwe majeure projecten waarover de besluitvorming recent plaatsvond, en die zich in de voorbereidingsfase bevinden, zoals bijvoorbeeld de sluis van Kornwerderzand, worden hier om die reden niet extra uitgelicht. Hetzelfde geldt voor provinciale projecten die fysiek zijn afgerond, zoals de Centrale As.

v

		Bedragen in € x 1000,-			
Weg	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen(*)	Provinciale investering
N358	Skieding	2023	17.374	11.715	5.659

Overzicht nog niet afgerekende Majeure - projecten (bedragen in € x 1.000,-)					
Weg	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
N359	Reconstructie Lemmer*	2020	15.575	1.333	14.242

*) definitieve afrekening volgt na de evaluatieonderzoeken in 2022

Opwaardering Van Harinxmakanaal

Onderdeel van het Uitvoeringsprogramma opwaardering van het Van Harinxmakanaal zijn de volgende investeringsprojecten:

		Bedragen in € x 1000,-			
	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
VHK	Bocht Franeker *	2025	14.200	-	14.200
VHK	Bocht Froskepolle	2024	1.500	-	1.500
VHK	Bocht Langdeel	2023	980	-	980
VHK	Oevers	2024	1.500	-	1.500
VHK	Wachtplaatsen	2025	4.000	-	4.000

*) Bochtverruiming Franeker: uitvoeringsplanning is sterk afhankelijk van de voortgang in het minnelijke traject (grondaankoop en schadeloosstelling reconstructie).

B. RSP-projecten (spoorweg, bus en rijkswegen)

In de met het Rijk afgesloten overeenkomst 'Regio Specifiek Pakket' zijn afspraken gemaakt over de inzet van rijksmiddelen en middelen uit de regio voor structuurversterkende maatregelen in de provincie. De meeste van de hieronder vermelde projecten worden medegefinancierd uit deze RSP-middelen. De opgenomen bedragen zijn excl. BTW.

Spoor

		Bedragen in € x 1000,-			
Spoor	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen (incl RSP)	Provinciale investering
LWD - ZW	Station Werpsterhoeke 2 ^e fase	2027-2030	11.000	11.000	0
LWD - GR	Extra sneltrein Leeuwarden-Groningen	2020	164.700	154.550	10.150

LWD – ST	4 ^e trein Leeuwarden-Sneek: 1 ^e fase Mantgum gereed 2 ^e fase ombouw emplacement L'warden*	1 ^e fase: 2020-2022 2 ^e fase: 2024	13.200	4.850	8.350
Overweg veiligheid	Programma niet actief beveiligde overwegen (NABO-programma)	2023	4.100	3.063	1.037

*) 4^e trein Leeuwarden-Sneek 2^e fase spoorwegemplacement, heeft een tekort

		Bedragen in € x 1000,-			
Bus	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen (incl RSP)	Provinciale investering
	Busstation Heerenveen*	2024	1200	1200	0
	Fietsenstalling station Heerenveen oostkant	2022-2024	655	262	393
	Busstation Sneek	2023	1.200	0	1.200
Beschikking uit keten-knooppunten	Bolsward	Januari 2022	360 + 112,5	0	472,5

*) Investeringsagenda Heerenveen-Drachten

Hoofdstuk 3 Instandhouding provinciale infrastructuur

3.1 Meerjaren Programma kunstwerken (MPK)

Binnen het Meerjaren Programma Kunstwerken worden de kunstwerken, die onvoldoende aan de sterkte eisen voldoen of aan het einde van de levensduur zijn, vervangen of gerenoveerd.

In onderstaande tabel zijn de kunstwerken opgenomen die de resterende periode van het programma nog vervangen of gerenoveerd worden.

De besluitvorming over het MPK is gemandateerd aan het college van Gedeputeerde Staten. Het programma wordt jaarlijks geactualiseerd en door het college vastgesteld. Mee- en tegenvallers worden binnen het programma verrekend.

Project	Oplevering	Bedragen in € x 1000,-		
		Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Brug Hallumervaart te Hallum	2026	2.500	-	2.500
Brug Dokkumer Grootdiepte Engwierum	2024	3.100	-	3.100
Brug Follega	2022	3.437	275	3.162
Brug Zijlsterrijd, Kollum	2024	2.615	-	2.615
Gerke Numansbrug, Gorredijk	2028	1.890	-	1.890
Jousterbrug, Heerenveen	2025	1.100	-	1.100
Brug Rottum	2025	3.400	-	3.400
Brug Nieuweschoot	2025	3.200	-	3.200
Brug Mildam	2028	2.080	-	2.080
Oldetrijnsterbrug	2027	5.450	-	5.450
Brug Oldelamer, Munnekeburen	2026	1.940	-	1.940
Brug Zijlroede, Lemmer	2025	3.450	-	3.450
Brug Donkerbroek	2027	1.365	-	1.365
Skarsterbrug	2028	1.100	-	1.100
Sansleatbrege, Terherne	2023	3.715	100	3.615
Brug Ravenswoud, Appelscha	2027	1.700	-	1.700
Brug Linthorst Homansluis	2029	2.715	-	2.715
Brug Noorder Oudeweg, Broek	2026	2.410	-	2.410
Vaste brug Hijum	2025	2.100	-	2.100
Prikkedam te Makkinga	2026	1.585	-	1.585
Venekoterbrug	2022	5.041	225	4.816
Koebrug bij Metslawier	2023	2.155	75	2.080
Schreiersbrug	2022	2.037	1.737	300
Brug Kiesterzijl	2025	5.700	-	5.700
Brug Janesloot	2023	175		175
Brug Visvliet (Lauwers)	2023	300		300
Brug Willem Loesluis	2025	1.000		1.000
Frisiabrug	2024	750		750
Onderdoorgang N31 Zuidwalweg	2022	350		350
Brug Ravenswoud	2022	70		70
Aquaduct Ie	2023	70		70
Aquaduct Galamadammen en Aquaduct Jelteloo	2023	700		700
Kunstwerken N359/ N359 3 tunnels	2024	19.020	14.120	4.900
Tsjerk Hiddesluizen.	2025	4.400		4.400
Johan Frisosluis	2025	400		400
Friese Sluis Zoutkamp	2024	600		600

Stationsbrug Franeker	2024	240		240
-----------------------	------	-----	--	-----

Opmerking: voor de projecten: Zijsterrijd, Engwierum, Follega, Jousterbrug, Rottum, Nieuweschoot, Zandslootbrug, Schreiersbrug, Dronrijp is of wordt ook de afstandsbediening meegenomen in overleg met PAB (Provinciale Afstandsbediening Bruggen).

Overzicht nog niet afgerekende MPK projecten (in € x 1.000)				
Brug Dronrijp	2021	15.321	20	15.301
Brug Baard te Baard	2021	3.251		3.251
Easterlittens	2021	180		180

3.3 Programma Afstandsbediening Bruggen (PAB)

Binnen Programma Afstandsbediening Bruggen worden provinciale, en ook aanhakende gemeentelijke, bruggen verbonden door een glasvezelnetwerk om de bediening op afstand vanuit de centrale post nabij Leeuwarden (Swettehûs) mogelijk te maken.

Hieronder zijn de investeringen aangegeven binnen PAB. De investeringen aan gemeentelijke bruggen zijn vanuit het voormalig Fries Merenproject gefinancierd. De investering aan het nieuwe Swettehûs wordt voor het aandeel steunpunt vanuit Provinciale Waterstaat gefinancierd.

Projecten	oplevering	Bedragen in € x 1.000		
		Totale investering	Bijdragen	Provincie
Bruggen cluster Leeuwarden	2024	4.289	3.964	325
Bruggen cluster Dongeradeel/ Ferwerderadeel	2023	778	537	241
Brug Klaarkamp en Warrebrug nabij Tijnje	2023	1.077	144	933
Swettehus nieuwbouw	2022	4.813	2.550	2.263
Aansluiting bruggen op Swettehus	2024	3.618	1.218	2.400
Provinciale bruggen Heerenveen	2024	824	-	824
Brug Baard	2023	321	-	321
Glasvezel- en programmakosten	2024	11.856	1.412	10.443
Afstandsbediening overig	2024	1.254	-	1.254

Overzicht nog niet afgerekende PAB projecten (in € x 1.000)				
Cluster Zuid - Westhoek	2021	2.360	570	1.790
Sudergoabrêge + Panhuysbrug	2021	722	37	685
Cluster van Harinxmakanaal	2021	1.808	95	1.713

3.4 Programmering Groot Onderhoud

Voor het groot onderhoud van de wegen en de vaarwegen is een structurele post opgenomen in de begroting. Op basis van de meerjaren begroting worden de fluctuaties verrekend

met de reserve die hiervoor ingesteld is. In onderstaande tabellen is de planning met de geraamde bedragen weergegeven per jaar en per wegnummer of vaarwegnummer.

Programmering groot onderhoud Wegen

Voor het groot onderhoud van de wegen en de vaarwegen zijn reserves ingesteld. Het groot onderhoud is voor meerdere jaren ingepland. In onderstaande tabellen is de planning met de geraamde bedragen weergegeven per jaar en per wegnummer of vaarwegnummer.

Groot onderhoud deklagen (€)

		2023	2024	2025	2026	2027
N351	Oosterwolde (N 381) – Wolvega – Slikkenburg	2.109.300	2.585.300	1.711.900	0	0
N353	Noordwolde-Zuid – Oldeberkoop (N 351) – Oudehorne (N 380)	0	0	0	0	158.200
N354	Idaerd (A 32) – Sneek – Oosterezee-Buren (A 6)	170.800	1.738.800	1.400	8.700	587.900
N355	Leeuwarden – Buitenpost – Visvliet	3.905.800	325.100	31.400	476.900	0
N356	Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega (N 31)	0	1.177.400	355.300	0	1.714.700
N358	Holwerd – Metslawier – Buitenpost – Frieschepalen (A 7)	0	387.000	0	0	132.200
N359	Lemmer (A 6) – Balk – Bolsward – Boksum (N 31)	437.100	189.200	1.670.300	793.200	0
N361	Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein (N 355)	342.500	1.240.600	0	0	151.300
N369	Drachten (N 31) – Harkema – Twizel (N355)	0	416.700	0	47.100	8.500
N380	Heerenveen-Zuid (A 32) – Jubbega – Donkerbroek (N 381)	25.000	132.300	1.500	1.064.200	1.076.700
N381	Drachten (A7) – Oosterwolde – Hoogersmilde	34.700	0	493.500	0	2.337.000
N383	Leeuwarden – Marssum – Sint Annaparochie	4.700	110.300	0	54.500	0
N384	Dearsum (N 354) – Franeker –	0	0	0	0	198.000

	Tzummarum (N393)					
N392	Akkrum (A 32) – Gorredijk – Jubbega (N380)	0	147.700	381.600	519.100	163.500
N393	Stiens (N357) – Harlingen (N390)	112.800	0	893.300	56.500	1.343.100
N398	Stiens (N357) – Bitgummole (N 383)	0	0	52.700	0	211.100
N913	Sumar (N 356) – Garyp (N31)	44.200	0	0	511.100	0
N917	Drachten Azeven (N 381) – Bakkeveen – Haulerwijk	0	0	0	28.200	88.200
N918	Weperpolder (N 919) – Haulerwijk	0	0	0	265.100	0
N919	Veenhuizen – Weperpolder – Oosterwolde (N381)	0	0	0	887.900	0
N924	Heerenveen-West – Echtenerbrug – Oosterzee-Buren (A6)	0	431.200	0	0	153.100
N927	Sint Nicolaasga (A6) – Spannenburg (N354)	0	0	349.100	0	0
N928	Woudsend (N 354) – Balk (N 359)	350.800	0	0	13.200	0
	Totaal	7.537.700	8.881.600	5.942.000	4.725.700	8.323.500

Groot onderhoud kunstwerken wegen (€)

	2023	2024	2025	2026	2027
Aquaducten	0	0	45.700	10.300	66.400
Beweegbare bruggen	608.000	390.400	506.900	300.600	920.000
Onderdoorgangen	55.500	18.100	95.700	41.800	243.600
Vaste bruggen	343.300	53.800	386.500	220.100	282.600
Viaducten	23.200	2.000	62.400	30.800	73.200
Totaal	930.000	464.300	1.097.200	603.600	1.585.800

Programmering groot onderhoud Vaarwegen

Groot onderhoud sluisen (€)

	2023	2024	2025	2026	2027
Sluisen	768.800	765.500	445.300	356.400	1.004.400

Groot onderhoud betonning en bebakening (€)

	2023	2024	2025	2026	2027
betonning en bebakening	124.700				

Groot onderhoud baggeren (€)

		2023	2024	2025	2026	2027
A025, A025A, A063	Diverse vaarwegen tussen Joure, A7, Broek, Broek-noord	229.700	0	0	0	0
A019, A037, A030	3 tal vaarwegen baggeren knelpunten	300.000	0	0	0	0
A002	Kie-Franeker-West	498.200	0	0	0	0
A002	Deinum – West Deinum	0	0	238.800	0	0
A002	Franeker Oost	0	0	0	398.600	0
A001b, A073, A024b	Houkesloot, Broeresloot, Wâldfeart	0	0	0	0	150.400
A002	Franeker-Kingmatille	0	0	0	0	249.100
	Totaal	1.027.900	0	238.800	398.600	399.500

Groot onderhoud oevers (€)

		2023	2024	2025	2026	2027
A004, A010	Johan Frisokanaal en Streamkanaal	0	84.000	0	0	0
A005, A014, A034	Dokkumer Grutdijp, Nije Swemmer en Streamkanaal	557.500	0	0	0	0
A022, A023, A103	De Tsjonger, Preenzewiek, Engelenfeart	0	450.000	0	0	0
A004	Johan Frisokanaal	0	0	65.600	0	0
A005	Dokkumer Ie	0	0	45.900	0	0
A009	Helomavaort	0	0	134.900	0	0
A016	Strobosser Trekfeart	0	0	575.000	0	0
A022	De Tsjonger	0	0	58.300	1.144.000	0
A023	Engelenfeart	0	0	88.500	0	0
A048	Sylster Ryd	0	0	83.800	0	0
N910	Langs de Strobosser Trekwei	0	0	635.600	0	0
A009	Helomavaort	0	0	0	982.400	0
	Totaal	557.500	534.000	1.687.600	2.126.400	0

Programma investeringen in oevers (€)

		2023	2024	2025	2026	2027
A033	Oever Vierhuis-tervaart	0	1.020.000	0	0	0
A022	Oever Tjonger	0	2.740.000	0	0	0
A002	Oever Leeuwarden-Zuid	0	1.430.000	0	0	0
A004	Oever Jeltessloot Heeg	0	1.200.000	0	0	0
A009	Oever Helomavaart	372.700	0	0	0	0
A002	Oever Franeker-West	427.000	0	0	0	0
A002	Oever Franeker-Oost	935.000	0	0	0	0
A002	Oever Dronryp-depot	165.000	0	0	0	0
A002	Oever Deinum	340.000	0	0	0	0
A002 b	Oever Wilde Greons en optimalisatie bocht oost	0	770.000	0	0	0
A003	Oever vaarweg Drachten Earnewâld	0	800.000	0	0	0
A003	Oever vaarweg Drachten Smellele	0	1.370.000	0	0	0
A002	Oever Kingmatille Noord	0	0	0	1.445.000	0
A002	Oever Kingmatille Zuid	0	1.515.000	0	0	0
A002	Oever Harlingen	0	0	670.000	0	0
A002	Oever Deinum-Ritsumasyl	0	0	911.000	0	0
A002	Oever Franeker	0	0	635.000	0	0
A002	Oever Franeker Noord-Oost	0	0	0	0	1.570.000
	Totaal	2.239.700	10.845.000	2.216.000	1.445.000	1.570.000

Hoofdstuk 4 Openbaar vervoer

4.1 Duurzaam Openbaar vervoer.

Project	Oplevering	Bedragen in € x 1.000,-		
		Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Refurbishment Schiermonnikoog (elektrische bussen)*	2023	564	-	564
OV Plushaltes	2023	450	-	450
Stalling Schiermonnikoog	2024	1.800	480**	1.320
Totaal		2.814	480	2.334

*) afhankelijk van de keuze m.b.t. de nieuwe busconcessie

***) betreft budget groot onderhoud provincie

Bijlage:

Overzicht 'was – wordt' van planning en bedragen t.o.v. het jaar 2022 (2022 is in rood weergegeven. Doorhalingen zijn projecten die definitief zijn afgerekend).

DEEL II PROGRAMMERING

Hoofdstuk 2 Verbetering infrastructuur

2.1 Kleine infraprojecten

Hieronder komen de volgende items aan de orde:

- Meerjarenprogramma Infrastructuur (MPI).
- Kleine Infrastructuur Projecten (KIP).
- Risikofeerleegjend Ynfrastruktuer Programma (RYP).
- Infrastructuurele verkeersveiligheidsmaatregelen (RYP 2.0)
- Overige projecten: Venekoterweg N919 en Duurzame Openbare Verlichting.
- Actieplan Fiets- en Wandelpaden, onderdeel provinciale fietspaden.

Budget Meerjarenprogramma Infrastructuur voor de kleine en reguliere wegenprojecten (MPI)

Het MPI-budget is bestemd voor de uitvoering van kleine en reguliere projecten uit de eerste periode van het PVVP 2006; de PVVP fase A projecten. De besluitvorming over deze projecten is gemandateerd aan het college van Gedeputeerde Staten. Het programma wordt jaarlijks geactualiseerd en door het college vastgesteld. Mee- en tegenvallers worden verrekend binnen het totale programma.

		Bedragen in € x 1000,-			
Weg	Project	Oplevering	Totale Investering	Bijdragen	Provinciale investering
N358	Uterwei	2022	11.003	1.901	9.102
		2024	11.454	1.902	9.552
N357	Stiens - Holwerd	2021			
		2022	13.411	5.246	8.165
	Kwaliteitsverbetering Haltevoorzieningen	2021	1.693	-	1693
Totaal			24.865	7.148	17.717

Overzicht nog niet afgerekende MPI-projecten (bedragen in € x 1.000,-)					
Weg	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
N910	Stroobossertrekweg 2 ^e fase*	2012	5.127	1.418	3.709

**)reservering voor uitvoeren knip t.h.v. Kollum*

Budget Kleine infrastructuurprojecten (KIP)

Voor het programma voor de kleine infrastructuurprojecten resteren nog de volgende onderdelen:

Weg	Project	Oplevering	Bedragen in € x 1000,-		
			Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
N919	Afslag Rijweg	2021 2022	534	8	526
N359	Bolsward – A7	2022 2025	4180 5.380	- 1.000	4180 4.380
N354	Reard- Easterwierum-Tsien-zerbuorren	2022 2023	3.545 4.172	721 1.102	2.824 3.070
Totaal			8.259 10.086	729 2.110	7.530 7.976

Budget Risikofrelegend Ynfrastruktur Programma (RYP)

Mee- en tegenvallers worden binnen het programma verrekend.

Weg	Project	Oplevering	Bedragen in € x 1000,-		
			Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
	Provinciebreed	2021 2022	1.200 860	- 578	622 282
N359	Bolsward - Workum	2022 2023	6.146 6.303	2.225 1.524	3921 4.779
N359	Sondel – Lemmer	2022	3.693	725	2.968
N384	Dongjum – Tzummarum	2022	1.065 1.053	316 183	749 870
N380	Gudeschoot – Donkerbroek	2022	827	10	817
N917	Selmien – Haulerwijk	2022 2023	3.416 3.921	2.166 2.203	1.250 1.718
N393	Stiens – Harlingen	2021 2022	- 2.327	85 0	2.242 2.327
N924	Oosterzee – Echten – Echtenerbrug	2021	224	125	99
N355	Twijzel – Quatrebras	2022 2023	4.746 6.141	2033 2.938	2.713 3.203
N351	Slijkenburg – Wolvega	2022 2023	3.238 4.225	1.866 2.653	1.372 1.572
N369	Drachten Kootstertille: bajonet en fietsoversteken	2021 2022	2.859 3.133	688 943	2.171 2.190
N383	Marssum	2022	284	90	194
N361	Tytsjerk – Gytsjerk	2021 2022	- 568	- 24	- 544
	Opzichzelfstaande locaties	2021 2023	- 430	- 2	- 428
	Knelpunten RYP	2021	61	-	61
N392	Kruispunten Akkrum, Aldeboarn, Tijnje en Gorredijk	2021	1.365	622	743
	Obstakelbeveiliging (bewegwijze-ring botsveilig maken)	2021 2023	- 505	- -	- 505
N351	Wolvega – Oosterwolde: uitritten	2021 2023	- 790	17 -	773 790
	Bermverharding	2022 2023	2.767 1.370	388 -	2.379 1.370
Totaal			35.977 31.626	11.960 11.048	24.017 20.578

Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen RYP 2.0

Dit programma is gestart in 2020. De investering is 1 miljoen structureel per jaar en wordt jaarlijks opgehoogd met een bedrijfsvoeringscomponent van € 250.000.

De volgende projecten zijn opgevoerd.

Weg	Project	Oplevering	Bedragen in € x 1000,-		
			Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
N355	Vijversbrug	2021	300	-	300
		2022	522	150	372
N355	Kom Noardburgum	2022	300	-	300
		2023	372	-	372
N357	Hallum	2021	750	-	750
		2023	830	-	830
N392	Akkrum - Aldeboarn	2024	800	-	800
N359	Wyckel (Vogelenzang)	2022	50	-	50
		2023	122	-	122
N361	Dokkum - Aldtsjerk	2022	250	-	250
		2023	322	-	322
N924	Rohel – Echtenerbrug -Oosterzee	2023	2071	271	1.800
		2024	2.187	315	1.872
N369	Harkema Reitsmastrjitte	Uiterlijk gereed 31-12-2027	997	247*	750
N355	Buren	Uiterlijk gereed 31-12-2027	997	247*	750
N353	Westvierdeparten	2023	50	0	50
N919	Rijweg correctie	2023	30	0	30
Totaal			4.521	271	4.250
			8.033	959	7074

*)RSP-bijdrage rijk nog niet definitief

Categorie Overige projecten

In tegenstelling tot bovenstaande programma's mogen van de 2 onderstaande projecten de mee- en tegenvallers niet tegen elkaar worden weggestreept.

Verbetering Venekoterweg N919

Project	Oplevering	Bedragen in € x 1.000,-		
		Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Venekoterweg	2021	1.157	232	925
	2022	1.245	-	1.245

Duurzame Openbare Verlichting

Project	Oplevering	Bedragen in € x 1.000,-		
		Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Duurzame Openbare Verlichting	2022			
	2023	2.493	32	2.461

2.2 Fietspadenprogramma

		Bedragen in € x 1.000,-

Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Verbreiding fietspaden	2021	2.668	71	2.597
Verbetering Fietsnetwerk fietspaden	2021 2022	160 600	-	160 600
Totaal		2.828 600	71	2.757 600

Fietsverkeer Investeringsprogramma

Bedragen in € x 1.000,-				
Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Hoofd fietsroutes	2022 2023	5.375 3.445	-	5.375 3.445

2.3 Grote infraprojecten

A. Majeure provinciale projecten

De majeure projecten die een groot bestuurlijk belang kunnen hebben, worden afzonderlijk ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd. De benodigde kredieten worden eveneens per project via Provinciale Staten geregeld en vervolgens afzonderlijk in de provinciale begroting opgenomen. Deze projecten vallen in de begroting onder beleidsveld 2.2. 'Verbetering Infrastructuur'. Ze worden ook uitgebreid besproken in de begrotingsparagraaf negen 'Grote Projecten'.

Nieuwe majeure projecten waarover de besluitvorming recent plaatsvond, en die zich in de voorbereidingsfase bevinden, zoals bijvoorbeeld de sluis van Kornwerderzand, worden hier om die reden niet extra uitgelicht. Hetzelfde geldt voor provinciale projecten die fysiek zijn afgerond, zoals de Centrale As.

Bedragen in € x 1000,-					
Weg	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen(*)	Provinciale investering
N358	Skieding	2022 2023	15.632 17.374	11.695 11.715	3.937 5.659

Overzicht nog niet afgerekende Majeure - projecten (bedragen in € x 1.000,-)					
Weg	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
N359	Reconstructie Lemmer*	2020	15.575	1.333	14.242

*) definitieve afrekening volgt na de evaluatieonderzoeken in 2022

Opwaardering Van Harinxmakanaal

Onderdeel van het Uitvoeringsprogramma opwaardering van het Van Harinxmakanaal zijn de volgende investeringsprojecten:

Bedragen in € x 1000,-					
	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
VHK	Bocht Franeker *	2025	14.200	-	14.200
VHK	Bocht Froskepolle	2024	1.500	-	1.500

VHK	Bocht Langdeel	2023	980	-	980
VHK	Oevers	2024	1.500		1.500
VHK	Wachtplaatsen	2025	4.000	-	4.000

*) *Bochtverruiming Franeker: uitvoeringsplanning is sterk afhankelijk van de voortgang in het minnelijke traject (grondaankoop en schadeloosstelling reconstructie).*

B. RSP-projecten (spoorweg, bus en rijkswegen)

In de met het Rijk afgesloten overeenkomst 'Regio Specifiek Pakket' zijn afspraken gemaakt over de inzet van rijksmiddelen en middelen uit de regio voor structuurversterkende maatregelen in de provincie. De meeste van de hieronder vermelde projecten worden medegefinancierd uit deze RSP-middelen. De opgenomen bedragen zijn excl. BTW.

Spoor

		Bedragen in € x 1000,-			
Spoor	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen (incl RSP)	Provinciale investering
LWD - ZW	Station Werpsterhoeke 2 ^e fase	2025 2027-2030	9.000 11.000	9.000 11.000	0
LWD - GR	Extra sneltrein Leeuwarden-Groningen	2020	164.700	154.550	10.150
LWD - ST	4 ^e trein Leeuwarden-Sneek: 1 ^e fase Mantgum 2 ^e fase ombouw emplacement L'warden*	1 ^e fase: 2020-2022 2 ^e fase: 2022 2024	13.200	4.850	8.350
Overweg veiligheid	Programma niet actief beveiligde overwegen (NABO-programma)	2022 2023	4.100	3.063	1.037

*) 4^e trein Leeuwarden-Sneek 2^e fase, heeft een tekort

		Bedragen in € x 1000,-			
Bus	Project	Oplevering	Totale investering	Bijdragen (incl RSP)	Provinciale investering
	Busstation Heerenveen*	2023 2024	1200	1200	0
	Fietsenstalling station Heerenveen oostkant	2022 -2024	655	262	393
	Busstation Sneek	2022 2023	1.200	0	1.200
Beschikking uit ketenknooppunten	Bolsward	Januari 2022	360 + 112,5	0	360 472,5

*) *Investeringsagenda Heerenveen-Drachten*

Hoofdstuk 3 Instandhouding provinciale infrastructuur

3.1 Meerjaren programma kunstwerken (MPK)

Binnen het Meerjaren Programma Kunstwerken worden de kunstwerken, die onvoldoende aan de sterkte eisen voldoen of aan het einde van de levensduur zijn, vervangen of gerenoveerd.

In onderstaande tabel zijn de kunstwerken opgenomen die de resterende periode van het programma nog vervangen of gerenoveerd worden.

De besluitvorming over het MPK is gemandateerd aan het college van Gedeputeerde Staten. Het programma wordt jaarlijks geactualiseerd en door het college vastgesteld. Mee- en tegenvallers worden binnen het programma verrekend.

Project	Oplevering	Bedragen in € x 1000,-		
		Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Brug Baard te Baard	2021	3.501	-	3.501
Brug Hallumervaart te Hallum	2024 2026	3.510 2.500	-	3.510 2.500
Brug Welsrijp te Welsrijp	2021	4.100	-	4.100
Brug Dokkummer Grootdiep te Engwierum	2023 2024	2.400 3.100	-	2.400 3.100
Brug Follega	2022	3.835 3.437	275	3.560 3.162
Brug Zijlsterrijd, Kollum	2023 2024	2.765 2.615	-	2.765 2.615
Sudergobrege Workum	2021	4.430	570	3.860
Gerke Numansbrug, Gorredijk	2025 2028	1.605 1.890	-	1.605 1.890
Brug en sluis Stokersverlaat, Appelscha	2021	3.450	-	3.450
Jousterbrug, Heerenveen	2022 2025	515 1.100	-	515 1.100
Brug Rottum	2023 2025	2.620 3.400	-	2.620 3.400
Brug Nieuweschoot	2023 2025	2.310 3.200	-	2.310 3.200
Brug Mildam	2025 2028	900 2.080	-	900 2.080
Oldetrijnsterbrug	2024 2027	3.365 5.450	-	3.365 5.450
Brug Oldelamer, Munnekeburen	2024 2026	2.360 1.940	-	2.360 1.940
Brug Zijlroede, Lemmer	2023 2025	2.510 3.450	-	2.510 3.450
Brug Donkerbroek	2025 2027	1.365	-	1.365
Skarsterbrug	2025 2028	1.010 1.100	-	1.010 1.100
Sansleatbrege, Terherne	2024 2023	3.715	100	3.615
Brug Ravenswoud, Appelscha	2025 2027	1.615 1.700	-	1.615 1.700
Brug Linthorst Homansluis	2029	2.315 2.715	-	2.315 2.715
Brug Noorder Oudeweg, Broek	2025 2026	2.060 2.410	-	2.060 2.410

Vaste brug Hijum	2025	2.100	-	2.100
Prikkedam te Makkinga	2026	1.585	-	1.585
Venekoterbrug	2021	4.975	225	4.750
	2022	5.041		4.816
Koebrug bij Metslawier	2023	2.080	75	2.080
		2.155		
Schreiersbrug	2022	2.037	1.737	300
Brug Kiesterzijl	2024	1.200	-	1.200
	2025	5.700		5.700
Brug Kollumerverlaat	2029	4.500	-	4.500
Brug Janesloot	2021	115		115
	2023	175		175
Reservering arbitrage Spoorbrug HRMK	2021	1.500		1.500
Brug Visvliet (Lauwers)	2024	250		250
	2023	300		300
Brug Willem 92Loresluis	2022	175		175
	2025	1.000		1.000
Brug Mildam (2)	2021	180		180
Frisiabrug	2027	760		760
	2024	750		750
Onderdoorgang N31 Zuid- walweg	2021	350		350
	2022			
Brug Ravenswoud	2022	70		70
Aquaduct Ie	2022	70		70
	2023			
Aquaduct Galamadammen en Aquaduct Jelteloot	2021	195		195
	2023	700		700
Kunstwerken N359/ N359 3 tunnels	2024	18.020	6.020	12.000
		19.020	14.120	4.900
Tsjerk Hiddesluizen.	2025	4.400		4.400
Johan Frisosluis	2025	400		400
Friese Sluis Zoutkamp	2024	600		600
Stationsbrug Franeker	2024	240		240

Opmerking: voor de projecten: Zijlsterrijd, Engwierum, Follega, Jousterbrug, Rottum, Nieuweschoot, Zandslootbrug, Schreiersbrug, Dronrijp is of wordt ook de afstandsbediening meegenomen in overleg met PAB (Provinciale Afstandsbediening Bruggen).

Overzicht nog niet afgerekende MPK projecten (in € x 1.000)				
Brug Dronrijp	2021	15.521	20	15.521
		15.321		15.301
Brug Baard te Baard	2021	3.251		3.251
Easterlittens	2021	180		180

Programma Afstandsbediening Bruggen (PAB)

Binnen Programma Afstandsbediening Bruggen worden provinciale, en ook aanhakende gemeentelijke, bruggen verbonden door een glasvezelnetwerk om de bediening op afstand vanuit de centrale post nabij Leeuwarden (Swettehûs) mogelijk te maken.

Hieronder zijn de investeringen aangegeven binnen PAB. De investeringen aan gemeentelijke bruggen zijn vanuit het voormalig Fries Merenproject gefinancierd. De investering aan

het nieuwe Swettehûs wordt voor het aandeel steunpunt vanuit Provinciale Waterstaat gefinancierd.

Projecten	oplevering	Bedragen in € x 1.000		
		Totale investering	Bijdragen	Provincie
Bruggen cluster Leeuwarden	2023 2024	4.289	684 3.964	3.605 325
Bruggen cluster Dongeradeel/ Ferwerderadeel	2022 2023	478 778	359 537	119 241
Brug Klaarkamp en Warrebrug nabij Tijnje	2022 2023	1.077	144	933
Rogslotbrug	2021	409	38	371
Swettehus tijdelijk	2021	1.594	666	928
Swettehus nieuwbouw	2021 2022	4.333 4.813	2.427 2.550	1.906 2.263
Aansluiting bruggen op Swettehus	2024	2.294 3.618	913 1.218	1.381 2.400
Aanmeldvoorziening	2021	134	54	80
Provinciale bruggen Heerenveen	2024	824	-	824
Brug Baard	2023	321	-	321
Glasvezel- en programmakosten	2024	11.169 11.856	6.235 1.412	4.934 10.443
Afstandsbediening overig	2024	1.950 1.254	-	1.950 1.254

Overzicht nog niet afgerekende PAB projecten (in € x 1.000)				
Cluster Zuid - Westhoek	2021	2.360	570	1.790
Sudergoabrêge + Panhuysbrug	2021	722	12 37	710 685
Cluster van Harinxmakanaal	2021	1.808	95	1.713

3.4. Programmering Groot Onderhoud

Voor het groot onderhoud van de wegen en de vaarwegen is een structurele post opgenomen in de begroting. Op basis van de meerjaren begroting worden de fluctuaties verrekend met de reserve die hiervoor ingesteld is. In onderstaande tabellen is de planning met de geraamde bedragen weergegeven per jaar en per wegnummer of vaarwegnummer.

Programmering groot onderhoud Wegen

Voor het groot onderhoud van de wegen en de vaarwegen zijn reserves ingesteld. Het groot onderhoud is voor meerdere jaren ingepland. In onderstaande tabellen is de planning met de geraamde bedragen weergegeven per jaar en per wegnummer of vaarwegnummer.

Groot onderhoud deklagen (€)

		2023	2024	2025	2026	2027
N351	Oosterwolde (N 381) – Wolvega – Slikkenburg	1.310.200 2.109.300	959.100 2.585.300	1.476.900 1.711.900	0	0

N353	Noordwolde-Zuid – Oldeberkoop (N 351) – Oudehorne (N 380)	0	0	0	0	158.200
N354	Idaerd (A 32) – Sneek – Oostezee-Buren (A 6)	266.800 170.800	1.372.500 1.738.800	0 1.400	14.400 8.700	587.900
N355	Leeuwarden – Buitenpost – Visvliet	2.371.600 3.905.800	0 325.100	0 31.400	1.293.900 476.900	0
N356	Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega (N 31)	0	889.700 1.177.400	1.483.000 355.300	2.161.300 0	1.714.700
N358	Holwerd – Metslawier – Buitenpost – Frieschepalen (A 7)	235.000 0	117.700 387.000	96.000 0	0	132.200
N359	Lemmer (A 6) – Balk – Bolsward – Boksum (N 31)	0 437.100	163.200 189.200	1.431.900 1.670.300	890.400 793.200	0
N361	Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein (N 355)	1.072.900 342.500	296.200 1.240.600	0	0	151.300
N369	Drachten (N 31) – Harkema – Twijzel (N355)	259.300 0	0 416.700	0	0 47.100	8.500
N380	Heerenveen-Zuid (A 32) – Jubbega – Donkerbroek (N 381)	0 25.000	461.900 132.300	1.500	594.700 1.064.200	1.076.700
N381	Drachten (A7) – Oosterwolde – Hoogersmilde	28.700 34.700	0	2.055.100 493.500	978.100 0	2.337.000
N383	Leeuwarden – Marssum – Sint Annaparochie	0 4.700	142.600 110.300	0	0 54.500	0
N384	Dearsum (N 354) – Franeker – Tzummarum (N393)	0	0	0	0	198.000
N392	Akkrum (A 32) – Gorredijk – Jubbega (N380)	330.000 0	121.600 147.700	0 381.600	218.900 519.100	163.500
N393	Stiens (N357) – Harlingen (N390)	103.100 112.800	0	688.100 893.300	50.200 56.500	1.343.100
N398	Stiens (N357) – Bitgummole (N 383)	193.700 0	0	0 52.700	0	211.100
N913	Sumar (N 356) – Garyp (N31)	0 44.200	442.000 0	0	0 511.100	0

N917	Drachten Azeven (N 381) – Bakkeveen – Haulerwijk	0	0	0	25.600 28.200	88.200
N918	Weperpolder (N 919) – Haulerwijk	0	0	0	229.300 265.100	0
N919	Veenhuizen – Weperpolder – Oosterwolde (N381)	0	0	0	627.400 887.900	0
N924	Heerenveen-West – Echtenerbrug – Oostezee-Buren (A6)	280.500 0	0 431.200	0	0	153.100
N927	Sint Nicolaasga (A6) – Spannenburg (N354)	0	0	301.900 349.100	0	0
N928	Woudsend (N 354) – Balk (N 359)	303.400 350.800	0	0	11.400 13.200	0
	Totaal	6.755.200 7.537.700	4.966.500 8.881.600	7.535.300 5.942.000	7.095.600 4.725.700	8.323.500

Groot onderhoud kunstwerken wegen (€)

	2023	2024	2025	2026	2027
Aquaducten	0	0	5.700 45.700	10.300	66.400
Beweegbare bruggen	4.647.600 608.000	66.500 390.400	448.600 506.900	158.800 300.600	920.000
Onderdoorgangen	78.300 55.500	92.100 18.100	104.700 95.700	41.800	243.600
Vaste bruggen	397.400 343.300	295.800 53.800	432.800 486.500	223.100 220.100	282.600
Viaducten	26.100 23.200	600 2.000	69.900 62.400	800 30.800	73.200
Totaal	5.149.400 930.000	455.000 464.300	1.061.700 1.097.200	434.800 603.600	1.585.800

Programmering groot onderhoud Vaarwegen

Groot onderhoud sluizen (€)

	2023	2024	2025	2026	2027
Sluizen	1.507.500 768.800	901.000 765.500	423.900 445.300	269.900 356.400	1.004.400

Groot onderhoud betonning en bebakening (€)

	2023	2024	2025	2026	2027
betonning en bebakening	39.700 124.700				

Groot onderhoud baggeren (€)

		2023	2024	2025	2026	2027
A025, A025A, A063	Diverse vaarwegen tussen Joure, A7, Broek, Broek-noord	229.700	0	0	0	0
A019, A037, A030	3 tal vaarwegen baggeren knelpunten	300.000	0	0	0	0
A002	Kie-Franeker-West	498.200	0	0	0	0
A002	Deinum – West Deinum	0	0	238.800	0	0
A002	Franeker Oost	0	0	0	398.600	0
A001b, A073, A024b	Houkesloot, Broeresloot, Wâldfeart	0	0	0	0	150.400
A002	Franeker-Kingmatille	0	0	0	0	249.100
	Totaal	786.400	0	216.000	364.500	399.500
		1.027.900		238.800	398.600	

Groot onderhoud oevers (€)

		2023	2024	2025	2026	2027
A004, A010	Johan Frisokanaal en Streamkanaal	0	84.000	0	0	0
A005, A014, A034	Dokkumer Grutdijp, Nije Swemmer en Streamkanaal	557.500	0	0	0	0
A022, A023, A103	De Tsjonger, Preenzewiek, Engelenfeart	0	450.000	0	0	0
A004	Johan Frisokanaal	0	0	65.600	0	0
A005	Dokkumer Ie	0	0	45.900	0	0
A009	Helomavaort	0	0	134.900	0	0
A016	Strobosser Trekfeart	0	0	575.000	0	0
A022	De Tsjonger	0	0	58.300	0	0
A023	Engelenfeart	0	0	88.500	0	0
A048	Sylster Ryd	0	0	83.800	0	0
N910	Langs de Strobosser Trekwei	0	0	635.600	0	0
A009	Helomavaort	0	0	0	982.400	0
A022	De Tsjonger	0	0	0	1.144.000	0
	Totaal	54.000	369.000	1.380.700	1.739.800	0
		557.500	534.000	1.687.600	2.126.400	

Programma investeringen in oevers (€)

		2023	2024	2025	2026	2027
--	--	------	------	------	------	------

A033	Oever Vierhuis-tervaart	0	1.020.000	0	0	0
A022	Oever Tjonger	0	2.740.000	0	0	0
A002	Oever Leeuwarden-Zuid	0	1.430.000	0	0	0
A004	Oever Jeltsloot Heeg	0	1.200.000	0	0	0
A009	Oever Helomavaart	372.700	0	0	0	0
A002	Oever Franeker-West	427.000	0	0	0	0
A002	Oever Franeker-Oost	935.000	0	0	0	0
A002	Oever Dronrypdepot	165.000	0	0	0	0
A002	Oever Deinum	340.000	0	0	0	0
A002 b	Oever Wilde Greons en optimalisatie bocht oost	0	770.000	0	0	0
A003	Oever vaarweg Drachten Earnewâld	0	800.000	0	0	0
A003	Oever vaarweg Drachten Smellele	0	1.370.000	0	0	0
A002	Oever Kingmatille Noord	0	0	0	1.445.000	0
A002	Oever Kingmatille Zuid	0	1.515.000	0	0	0
A002	Oever Harlingen	0	0	670.000	0	0
A002	Oever Deinum-Ritsumasyl	0	0	911.000	0	0
A002	Oever Franeker	0	0	635.000	0	0
A002	Oever Franeker Noord-Oost	0	0	0	0	1.570.000
	Totaal	3.751.400	5.095.700	0	0	1.570.000
		2.239.700	10.845.000	2.216.000	1.445.000	

Hoofdstuk 4 Openbaar vervoer

4.1 Duurzaam Openbaar vervoer.

Project	Oplevering	Bedragen in € x 1.000,-		
		Totale investering	Bijdragen	Provinciale investering
Refurbishment Schiermonnikoog (elektrische bussen)*	2022 2023	564	-	564

OV Plushaltes	2021 2023	450	-	450
Stalling Schiermon- nikoog	2021 2024	700 1.800	480**	700 1.320
Totaal		2.814	480	2.334

**) afhankelijk van de keuze m.b.t. de nieuwe busconcessie*

***) betreft budget groot onderhoud provincie*
