

Voorschriften behorende bij de vergunning voor het begeleiden van natuur-educatieve tochten

1. De vergunning geldt voor het begeleiden van natuur-educatieve tochten in daarvoor door Gedeputeerde Staten aangewezen gebieden, zoals opgenomen op onze website <https://www.fryslan.fr/toolkit-wadlopen>, 'overzicht aangewezen gebieden' en 'Kaart 26 aangewezen gebieden'.
2. De vergunning geldt van twee uur voor plaatselijk laagwater tot een uur er na, behalve voor de locaties op Texel waar de ontheffing geldt van tweeënhalf uur voor plaatselijk laagwater tot een half uur erna.
3. De vergunninghouder heeft een zorgplicht ten aanzien van de deelnemers en dient er vanuit veiligheidsoogpunt op toe te zien dat de deelnemers bij elkaar blijven.
4. De vergunninghouder dient er uit het oogpunt van veiligheid op toe te zien dat deelnemers tijdens een wadlooptocht onder geen beding op eigen kracht, zonder begeleiding van een begeleider, teruglopen naar de vaste wal.
5. De groepsgrootte van een natuur-educatieve tocht bedraagt ten hoogste 50 personen. Voor de groepsgrootte wordt/worden de begeleider(s) niet meegeteld.
6. a) Een natuur-educatieve tocht dient te worden begeleid door minimaal 2 personen:
 - minimaal 1 begeleider met een volledige uitrusting die in het bezit is van een begeleidersvergunning als bedoeld in artikel 4, tweede lid, onder f van de Wadloopverordening 2023 en
 - 1 persoon, met als taak de begeleiding van de groep. Dit kan een docent zijn.b) Bij groepen met ten hoogste 12 deelnemers hoeft geen extra persoon, als onder lid a genoemd, aangewezen te worden, mits de begeleider beschikt over een goed werkende draadloze verbinding met de wal.
7. De vergunninghouder of één van de andere begeleiders is bij elke natuur-educatieve tocht uitgerust met:
 - a) een goedwerkende telefoon (dit dient iedere begeleider bij zich te dragen)
 - b) een goed werkend horloge
 - c) een lijst met telefoonnummers van personen en instanties die bij ongevallen moeten worden gewaarschuwd
 - d) een overzicht met daarop:
 - i. datum en tijdstip tocht
 - ii. naam vergunninghouder
 - iii. namen en contactgegevens deelnemers (genummerd overzicht)
 - iv. namen en contactgegevens begeleiders (genummerd overzicht)
 - e) één reddingsdeken per 12 personen
 - f) een duidelijk hoorbare fluit (dit dient iedere begeleider bij zich te dragen)
 - g) een duidelijke kaart met daarop aangegeven de grenzen van het gebied en de eventueel aanwezige prielen/geulen en slikvelden
 - h) een goed werkend vloeistof of digitaal kompas
 - i) EHBO-verbanddoos:
 - voorgeknipte pleisters
 - betadine-jodium of ander wond-ontsmettend middel
 - snelverband 12 x 12 en 18 x 18 cm of snelverband op rol
 - zelfklevende zwachtels
 - verbandschaar
 - enkeltape
 - paracetamol

j) een draagbaar of materiaal om een draagbaar mee te creëren

Indien bepaalde gegevens analoog/digitaal beschikbaar zijn, is dat ook voldoende.

8. De vergunninghouder start niet aan de natuur-educatieve tocht, indien:
 - a) bij de start van de wadlooptocht een KNMI-code geel, oranje of rood voor onweer geldt of gedurende de tocht gaat gelden. In aanmerking worden genomen alle gebied(en) waar de wadlooptocht, inclusief start- en eindpunt, gehouden wordt. Hierbij worden de KNMI-codes voor de betreffende provincie(s), de Waddeneilanden en/of de Waddenzee gehanteerd.
 - b) bij aanvang van een tocht het zicht minder is dan **500 meter op het punt van vertrek**.
 - c) te verwachten is dat de (weers)omstandigheden zich zodanig zullen ontwikkelen dat de veiligheid van de deelnemers in gevaar kan komen.
9. Indien niet voldaan kan worden aan bovengenoemde vergunningvoorschriften, dient de vergunninghouder niet te starten aan de wadlooptocht.
10. De vergunninghouder dient bij een incident/calamiteit¹ de provincie binnen twee werkdagen telefonisch (tel: 058-2925925) op de hoogte te stellen en stuurt de rapportage binnen een week na de calamiteit op naar de provincie Fryslân, team Groene Regelgeving, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden of per e-mail naar wadlopen@fryslan.frl.

¹ Bij een calamiteit is er sprake van inzet van buitenaf (KNRM/reddingshelikopter) en bij een incident is dat niet het geval.