

Wassersportkarte Fryslân

Digitale Ausgabe





“Das Markieren neuer Wasserwege ist einfach toll”

Jan Wind, fachlicher Leiter Bakendienst

„Wir kümmern uns um die tägliche Wartung und Überwachung der friesischen Wasserstraßen. Mit unserem Betonungsschiff sorgen wir dafür, dass die 1000 Bojen in Fryslân auf der richtigen Position bleiben. Grüne Tonnen (spitz) und rote Tonnen (stumpf) markieren die Fahrrinne. Zwischen diesen Bojen ist ein bestimmter Tiefgang garantiert. Die Bojen sind die Leitpfosten des Wassers. Sollten Sie Hilfe brauchen, geben Sie bitte immer die Nummer und Abkürzung der entsprechenden Wasserstraße an. Kugeltonnen (rot/grün oder grün/rot) zeigen eine Teilung der Wasserstraßen an.

Zur Kennzeichnung bestimmter Zonen platzieren wir gelbe Tonnen. Auf diese Art und Weise markieren wir ab dem 1. Oktober die Ruhezonen der Vögel und legen wir die Bojen der Hochgeschwindigkeitszone am 1. Mai ins Wasser. Es ist wichtig, das Binnenvaart-politiereglement, zur Mitführung dessen Sie

“Ich bezeichne unser Betonstahllager immer als meinen Blumengarten. Da ist so viel buntes Material zusammen.”

verpflichtet sind, regelmäßig zu Rate zu ziehen, sodass Sie jederzeit über die Bedeutung der Bojen und Verkehrszeichen informiert sind (politie.nl).

Meist starten wir in unserem Hafen und Lagerort in Uitwellingerga (bei Sneek). Ich bezeichne unseren Tonnenvorrat immer als mein Blumengärtchen. Dort liegt so viel buntes Material. Es ist eine wunderbare Arbeit, die Bojen neuer Wasserstraßen platzieren zu dürfen.“

“Ich bin stolz, dass ich diese Arbeit verrichten darf”

Janneke Steensma-Zijlstra,
Brückenbediensteter

„Meine Kollegen und ich bedienen derzeit fünfzehn Brücken aus der Entfernung im Westen Leeuwardens. Wir stimulieren den zügigen Verkehrsfluss des Schiffund Straßenverkehrs. Es ist eine ganz wunderbare Arbeit, jede Brücke ist anders. Wir sind gut darin geschult, Brücken aus der Entfernung zu bedienen. Aufmerksamkeit hat höchste Priorität: das gilt nicht nur für mich, sondern auch für Wassersportler und Verkehrs-teilnehmer.

Einige Hinweise, die bei der Annäherung an eine Brücke oder Schleuse zu beachten sind:

- Es ist ausreichend, sich einmal anzumelden (entweder über die Schaltfläche bei der Brücke oder über das Funkgerät). Haben Sie Geduld.
- Zu verkehrsreichen Zeiten oder im Falle eines sich nähernden Krankenwagens besteht die Möglichkeit, dass Sie einen Moment warten müssen.
- Wenn die Ampelanlage auf rot/grün wechselt, können Sie sich darauf vorbereiten, die Brücke zu befahren. Das ist das Zeichen dafür, dass die Brücke sich öffnet.
- Fahren Sie im Falle einer geöffneten Brücke und grünem Licht zügig weiter, berücksichtigen Sie, dass der Straßenverkehr wartet.
- Den Anweisungen von Schleusen- und Brückenmitarbeitern ist Folge zu leisten.



“ Ich bin stolz (grutsk) darauf, diese Arbeit verrichten zu dürfen. Gewiss, wenn ich daran denke, dass wir in ein paar Jahren von dieser Zentrale aus 40 friesische Brücken bedienen werden!”



“Wir freuen uns, wenn die Touristen wieder da sind”

Hilda Dolstra und Arend Jan Brouwer, nautische Wachen

„Wir sorgen für eine sichere und flotte Durchfahrt in der friesischen Schifffahrt. Täglich geben wir auf dem Wasser Auskunft über das sichere Fahren. Wir führen die Aufsicht bei Großveranstaltungen und schreiten im Notfall ein. Im Sommer werden wir bei unseren Diensten von der Polizei unterstützt. Wir kontrollieren, ob sich Wassersportler und Berufsschiffer an die Geschwindigkeit halten. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt auf den meisten Seen 9 km/h. Auf dem Van Harinxmakanaal und Johan Frisokanaal sind 12,5 km/h zulässig, in Dörfern und Städten 6 km/h. Wer schneller fahren möchte, kann mit seinem Speedboot auf die Hochgeschwindigkeitszonen (sh. Karte) ausweichen.“

Jedoch achten wir nicht nur auf die Geschwindigkeiten, sondern auch auf das Alter und das Vorliegen eines Bootführerscheins. Es ist essenziell, dass man das Schiff beherrscht und die Regeln kennt. So gut wie jedes Schiff ist verpflichtet, ein aktuelles Exemplar des Binnenvaartpolitierglements (BPR) mitzuführen. Bootsführer schneller Motorboote (schneller als 20 km/h) sind außerdem zum Mitführen der folgenden Dinge verpflichtet: Bootsführerschein, jeweils eine Rettungsweste für jeden Passagier, Feuerlöscher, Totmannschalter, Anmeldebescheinigung und Anmeldekennzeichen (sichtbar).

Kontrollieren Sie vor der Saison, ob Sie über die nötigen Dokumente verfügen. Die Bußgelder sind nämlich beachtlich. Auf der Internetseite www.cbr.nl finden Sie unter dem Reiter Freizeitschifffahrt eine Übersicht der Schifffahrtregeln.“

Aufmerksamkeit ist auf dem Wasser unerlässlich:

- Meiden Sie den toten Winkel von Frachtschiffen.
- Als Faustregel gilt: Wenn Sie den Schiffer sehen können, kann dieser Sie auch sehen;
- Halten Sie sich am Steuerbordufer, sodass der Berufsverkehr in der Mitte passieren kann;
- In den Top 10 der Ärgernisse steht das Verursachen störender Wasserbewegungen.
- Kontrollieren Sie den Wellengang und den Sog, den Ihr Fahrzeug verursacht.
- Schauen Sie sich regelmäßig um und behalten Sie den Schiffsverkehr im Blick.

“Jede Jahreszeit hat ihren Charme, aber wir sind immer froh, wenn die Touristen wieder da sind. Es ist jeden Tag wieder eine Überraschung was uns erwartet.“

Recreatieschap Marrekrite: für Wasser- sport, Fahrradtouren und Spaziergänge

In Fryslân findet man über 3.500 Marrekrite Anlegeplätze mitten in der Natur. Der Aufenthalt ist hier über einen Zeitraum von maximal drei Tagen gratis. Zudem gibt es hunderte MarBoeien an denen Sie anlegen können. Bei vielen der MarBoeien handelt es sich auch um poetische Ankerplätze.

Auf der Internetseite marboei.frl lesen Sie Gedichte, die mit den Bojen verbunden sind. Neben den Abwasserstationen am Ufer gibt es auch drei Húskes, treibende Abwasserstationen: hier können Sie anlegen, den Tank leeren und weiterfahren. Die Húskes verfügen über ein WC, dessen Nutzung kostenlos ist. Diese Anlagen werden von der Recreatieschap Marrekrite gewartet. Außerdem verwaltet die Organisation die Fahrradweg- und Wanderverkehrsknotenpunkte. Viele der Liegeplätze befinden sich an einem der Knotenpunkte, sodass Sie von Ihrem Liegeplatz aus eine schöne Fahrrad- oder Wandertour machen können.

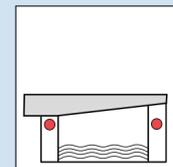


Durch den Kauf eines Marrekritewimpel tragen Sie zur Instandhaltung der Marrekrite-Anlegestellen bei. Den Wimpel erhalten Sie auf der Internetseite van Marrekrite, bei Freiwilligen in der Umgebung und bei den Verkaufsstellen

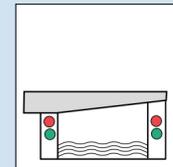
marrekrite.frl

Brücken- signale

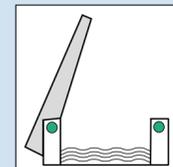
Die Lichtzeichen bei Brücken sind rot, grün und gelb. Hiermit gibt der Brückenwächter Signale. Dies sind die wichtigsten Brückensignale.



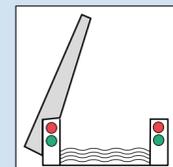
Durchfahrt verboten



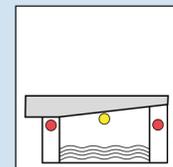
Durchfahrt verboten, wird gleich gestattet



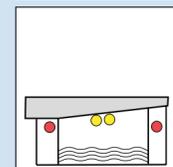
Durchfahrt gestattet



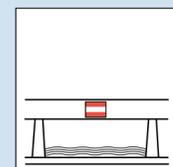
Durchfahrt verboten, sofern die Entfernung zur Öffnung dies ermöglicht



Durchfahrt unter geschlossener Brücke gestattet, Gegenverkehr möglich



Durchfahrt unter geschlossener Brücke gestattet, Gegenverkehr verboten



Verbotene Durchfahrtöffnung



Verkehrsschilder

Entlang der Wasserstraße befinden sich diverse Verkehrsschilder mit Ver- und Geboten. Anbei die wichtigsten Schilder.



Verpflichtung zur Begrenzung der Geschwindigkeit auf die angegebenen Geschwindigkeit



Verboten für Segelschiffe



Eingeschränkte Durchfahrhöhe in Metern



Verboten lästige Wasserbewegungen zu verursachen



Funkkanal für nautische Informationen, beispielsweise Kanal 18



Ein-,Aus- oder Durchfahrverbot



Steuerbordgebot



Verpflichtung unter bestimmten Umständen vor dem Schild zum Stillstand zu kommen



Versammlung und Passieren verboten



Anker- und Anlegeverbot



Verpflichtung zur besonderen Aufmerksamkeit



Warteplatz für kleine Schiffe

Friesisch für Anfänger

Friesen werden gerne in ihrer eigenen Sprache angesprochen. Darum haben wir ein paar praktische Sätze und Wörter für Sie zusammengestellt.

Goeie, ik bin ... en ik kom fan ...

Guten Tag, ich bin.. und komme aus...

Mei ik dy wat freegje?

Darf ich Sie etwas fragen?

Witsto wêr't in restaurant/winkel/pinautomaat/húske is?

Können Sie mir sagen, wo ein Restaurant/Geschäft/Geldautomat/WC ist?

Wolkom	Willkommen
Oant sjen	Auf Wiedersehen
Asjebleaft	Bitte
Noflike dei	Einen schönen Tag noch
Tige tank	Danke
Mienskip	Gemeinschaft
Stjoerboard	Steuerbord (= rechts)
Bakboard	Backbord (= links)
Brêge	Brücke
Brêgewipper	Brückenwächter
Fakânsje	Urlaub
Sinne	Sonne
Ferdivedaasje	Spaß



Sie möchten mehr über Fryslân, die Friesen und die friesische Sprache erfahren? Entdecken Sie die App **Taal fan it hert** (im App Store und bei Google Play).



Opgeruimd vaart netjes

(Ordnung muss sein)



Helfen Sie dabei, den Müll aus dem Wasser zu fischen. In den Jahren 1979 und 1985 stand diese Aktion unter dem Motto 'Frieze meren, frisse meren' (dt. Friesische Seen, frische Seen). Die Säuberungsaktion, welche die damalige Wasserverschmutzung reduzieren sollte, geht in die nächste Runde.

Beim Kauf eines Marrekrite-Wimpels bei Recreatieschap Marrekrite erhält jeder Wassersportler einen Müllsack von Opgeruimd Vaart Netjes und kann somit zur Sauberkeit des Wassers beitragen. Die Müllsackkampagne ist eine Initiative von Visit Friesland, Recreatieschap Marrekrite und den friesischen regionalen Marketingorganisationen Waterland van Friesland, Het Andere Friesland, Land in Friesland und Geïnspireerd door een Oude Zee.

Weitere Informationen über den Wimpel und Wassersport in Friesland finden Sie auf den Internetseiten [marrekrite.frl/wimpel](https://www.marrekrite.frl/wimpel) und [friesland.nl/watersport](https://www.friesland.nl/watersport)

Sportangeln in Fryslân

In Fryslân gibt es viele schöne Plätze zum Angeln. Mit seinen gut 17.000 Hektar an Fischgewässern bietet Fryslân ausreichend Platz für den Angelsport. Doch zum Angeln benötigen Sie einen VISpas (Anm. d. Ü.: die ndl. Entsprechung zum Angelschein). Sind Sie nicht im Besitz eines solchen, erhalten Sie bei den VVV's oder Angelsportfachgeschäften in Fryslân auch Wochenkarten.

visseninfriesland.nl





Wichtige Telefonnummern

Allgemeine Alarmnummern	112
GGD Fryslân (Kommunale Gesundheitsdienste):	088 - 229 92 22
Zentrale Meldestelle IJsselmeergebiet:	088 - 797 33 00
Umweltalarmnummer:	058 - 212 24 22
(Wasser)Polizei::	0900 - 8844
Provinz Fryslân (allgemein):	058 - 292 59 25
Provinz Fryslân (Wasserweg):	058 - 292 58 88
Badegewässertelefon:	058 - 292 56 50
Recreatieschap Marrekrite (Freizeitbehörde):	058 - 212 85 81
Sportfischen Fryslân:	0566 - 62 44 55
Wasserbehörde Fryslân:	058 - 292 22 22

Wichtige Internetseiten

Betriebszeiten von Brücken und Schleusen:	fryslan.frl/bedieningstijden
Badegewässer:	zwemwater.nl
Alle Informationen zur sicheren Schifffahrt:	varendoejesamen.nl
Schifffahrtsberichte:	vaarweginformatie.nl
Recreatieschap Marrekrite	marrekrite.frl
Sportangeln Fryslân:	visseninfriesland.nl
Provinz Fryslân:	fryslan.frl

X

Schifffahrtsberichte Provinz Fryslân: @ScheepvaartFRL
Waterpolitie Noord-Nederland: @toezichtewater

Kolophon

Redaktion und Gestaltung: Provincie Fryslân, Postbus 20120,
8900 HM Leeuwarden, provincie@fryslan.frl

Fotografie: Hoge Noorden, Merk Fryslân en Provincie Fryslân
Druk: Rekladruk, Gytsjerk, 26.000 exemplaren

Ohne die schriftliche Genehmigung der Provinz Fryslân dürfen
die Inhalte dieser Ausgabe weder übernommen, noch kopiert
oder anderweitig vervielfältigt werden.

© Provincie Fryslân 2021 (digital überarbeitet 2025)

Wassersportkarte Fryslân



Friesische Wattenmeerinseln

Vlieland



Terschelling



Ameland



Schiermonnikoog



IJsselmeer

Wattenmeer

