

PERSBERICHT

Verkeersstudie naar veiligheid Eindhovenseweg gestart

GELDROP – De gemeente Geldrop-Mierlo is gestart met een uitgebreide verkeersstudie naar de veiligheid op de route Eindhovenseweg-Nieuwendijk-Mierloseweg. Aanleiding is een dodelijk verkeersongeval dat zich in 2025 voordeed op de kruising Eindhovenseweg-Hulsterweg. Na dit ongeval hebben omwonenden de gemeente nadrukkelijk gevraagd om maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Met de studie wil de gemeente een beter beeld krijgen van de verkeerssituatie op de volledige route tussen de Gijzenrooiseweg en de Johan Peijnenburgweg. In het onderzoek worden onder meer de geregistreerde ongevallen van de afgelopen jaren geanalyseerd, wordt gekeken naar de huidige verkeersdrukte en wordt de inrichting van de weg vergeleken met landelijke richtlijnen voor verkeersveiligheid.

Veel indruk

Wethouder Hans van de Laar benadrukt dat de zorgen van inwoners serieus worden genomen. “Het ongeval heeft veel indruk gemaakt in de buurt. We begrijpen heel goed dat inwoners zich afvragen of deze weg nog wel veilig genoeg is. Daarom zijn we nu gestart met een grondige studie. We willen precies weten waar de knelpunten zitten en welke maatregelen kunnen bijdragen aan een veiligere situatie.”

Verschillende scenario's onderzocht

Naast een analyse van de huidige situatie kijkt de gemeente ook naar mogelijke maatregelen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Daarbij wordt onder meer onderzocht of doorgaand verkeer beter over andere wegen kan worden verdeeld. Hiervoor worden verschillende scenario's doorgerekend met een regionaal verkeersmodel. Voorbeelden daarvan zijn het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 kilometer per uur op delen van de route, het aanpassen van de functie van bepaalde wegvakken of in, het uiterste geval, het afsluiten van een deel van de Eindhovenseweg voor autoverkeer.

Brede verkenning

Volgens wethouder Van de Laar betekent het onderzoeken van zulke scenario's niet dat ze automatisch worden uitgevoerd. “Het gaat nadrukkelijk om een brede verkenning. We onderzoeken ook maatregelen die misschien te ingrijpend zijn of in de praktijk niet direct uitvoerbaar blijken. Daarom kijken we niet alleen naar de effecten op het verkeer, maar ook naar zaken zoals bereikbaarheid, juridische mogelijkheden, leefbaarheid en handhaafbaarheid.”

Effecten op het wegennet

Een belangrijk onderdeel van de studie is het in kaart brengen van de effecten op het bredere wegennet in Geldrop-Mierlo. Wanneer verkeer op de Eindhovenseweg wordt afgeremd of verplaatst, kan dat gevolgen hebben voor andere routes in de gemeente. Daarom wordt ook gekeken naar de impact op belangrijke kruispunten en omliggende wegen. Daarnaast worden de belangen van onder meer hulpdiensten, openbaar vervoer en transport- en logistieke bedrijven meegenomen in de analyse.

Resultaten in de zomer

Het onderzoek wordt uitgevoerd in de periode maart tot en met mei 2026. De resultaten worden naar verwachting in de zomer van 2026 besproken in de gemeenteraad. Op basis van de uitkomsten besluit de gemeente of en welke maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rond de route te verbeteren.



Dit is een uitgave van de gemeente Geldrop-Mierlo.

Voor meer informatie: Adviseur Communicatie Eveline van de Ven, afdeling Ondersteuning / team Communicatie, gemeente Geldrop-Mierlo, tel. 040 289 31 03/ 06 237 81 437 (prive).

