

Akoestisch onderzoek reconstructie herinrichting Bekelaar Mierlo



Akoestisch onderzoek reconstructie herinrichting Bekelaar Mierlo

In opdracht van

Dhr. J. van Hoeij, gemeente Geldrop-Mierlo

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Auteur

R.J. van Beek

Projectnummer

227780

Datum

19 oktober 2021

Status

definitief, versie 1

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2.	WETTELIJK KADER	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidgevoelige objecten	7
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	8
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh.....	9
2.6	Reconstructie van een weg.....	9
2.7	Uitstraling van de effecten	10
2.8	Maximale hogere grenswaarden.....	10
2.9	Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110g Wgh)	11
2.10	Cumulatie.....	11
3.	UITGANGSPUNTEN	13
3.1.	De onderzochte situaties	13
3.2.	Verkeersgegevens.....	13
3.3.	Bebouwing.....	14
3.4.	Bodemgebied	14
3.5.	Rekenpunten	14
3.6.	Rekenmodel	15
4.	BEREKENINGSRESULTATEN	16
4.1.	Rekenresultaten Bekelaar	16
4.2.	Rekenresultaten Goorsedijk	19
4.3.	Rekenresultaten cumulatief.....	20
5.	CONCLUSIES	24

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Invoergegevens

Bijlage 4: Berekeningsresultaten Bekelaar

Bijlage 5: Berekeningsresultaten Goorsedijk

Bijlage 6: Berekeningsresultaten cumulatief

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Geldrop-Mierlo is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht voor de herinrichting van de Bekelaar te Mierlo.

De Bekelaar en een klein stuk van de Goorsedijk zullen heringericht worden en daarbij onder andere worden voorzien van een stillere asfaltsoort.

Hiervoor zijn 2 varianten ontworpen die behoudens de rijbaanuitbuiging ter hoogte van Bekelaar 23-25 identiek zijn aan elkaar. In bijlage 1 is de situering van de huidige en toekomstige situatie opgenomen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen of de wijzigingen aan deze weg resulteert in een reconstructie als bedoeld in de Wet geluidhinder. In deze wet staat opgenomen dat er sprake is van een reconstructie als er door fysieke veranderingen aan de weg in het toekomstig maatgevende jaar, zonder het treffen van maatregelen, een verhoging van de geluidbelasting optreedt van 2 dB of meer ten opzichte van het jaar voor de wijzigingen.

Indien er sprake is van een reconstructie, moet nader worden onderzocht in hoeverre maatregelen kunnen worden getroffen om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals die staat vermeld in bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten nabij een weg, in het geval van wijzigingen aan die weg of de aanleg van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Bij een wijziging van de weg moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande weg en de toekomstige geluidbelasting, na wijziging van deze weg, worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10e jaar na realisatie of de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit betreft de geluidsbelasting één jaar vóór de wijziging van de weg.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de wegen is sprake van een geluidzone van 200 meter.

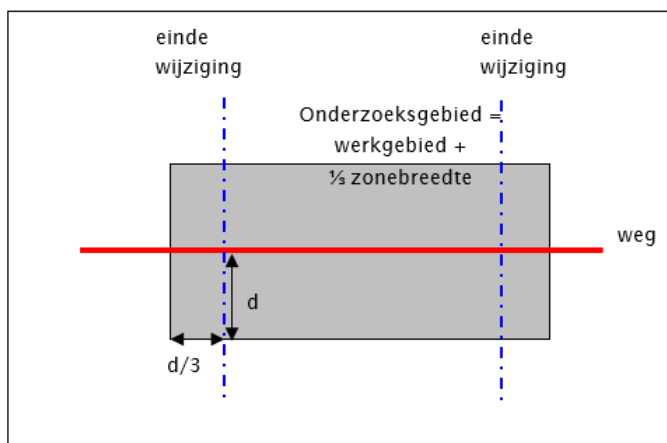
Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Onderzoeksgebied

De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied).

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied wordt het wegvak dat wordt gewijzigd als uitgangspunt genomen. Het onderzoeksgebied strekt zich aan weerszijden van de weg uit over een afstand die gelijk is aan de wettelijke zonebreedte van de weg. Aan de uiteinden van het te wijzigen wegvak loopt het onderzoeksgebied nog door over een afstand van $1/3$ van de zonebreedte (zie onderstaand figuur).



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied ($d = \text{zonebreedte}$)

2.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Alleen woningen zijn in voorliggende situatie van toepassing.

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bovengenoemde (art. 1 Wgh).

Definitie van een dove gevel

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

Indien in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming wordt gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Bg en is voor alle delen van het gebouw sprake van een gevel. Als in het bestemmingsplan een aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan is alleen sprake van een gevel als zich achter deze gevel een verblijfsruimte bevindt zoals opgenomen in art. 1.1,1d Bg.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1. Een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op alle beschouwde wegvakken is de maximumsnelheid minder dan 70 km/uur en is de aftrek 5 dB.

2.6 Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting, die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt, met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elk geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b lid5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- a. een snelheidsverlaging, of
- b. de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

2.7 Uitstraling van de effecten

In art. 99, lid 2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of weggedelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor het bepalen van de effecten is aangesloten op de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat - 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. De strekking hiervan is dat er in twee fasen moet worden onderzocht.

fase 1

Allereerst wordt onderzocht of de toename van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing wordt de autonome ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie met plan. Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing. Uit deze vergelijking blijkt de werkelijke invloed van de reconstructie op de geluidbelasting.

fase 2

Als na stap 1 sprake is van een toename van de geluidemissie van meer dan 2 dB dan dient het akoestisch onderzoek te worden uitgebreid. Daarbij dienen eventueel geluidbeperkende maatregelen te worden afgewogen. Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegewogen in de besluitvorming.

2.8 Maximale hogere grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal

woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a, 1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximale hogere grenswaarden, die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Stedelijk		Buitenstedelijk
		Waarde	Artikel	
Woning	Indien: <ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB 	63 dB	art. 100a, 1, b2° Wgh	53 dB
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a, 2 Wgh	58 dB

2.9 Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110g Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een tervisielegging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage. Deze procedure dient parallel aan de procedure voor de wijziging van het bestemmingsplan doorlopen te worden.

2.10 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor de situaties genoemd in de volgende tabel.

Tabel 3.1: Onderzochte situaties

Jaar	Doelstelling
	Reconstructie (herinrichting Bekelaar)
2021	Eén jaar voor de wijziging van de wegen, voor het bepalen van de grenswaarden
2032	Situatie 10 ^e jaar na openstelling van de wegen, zonder geluidmaatregelen, voor het bepalen van de toename bij de te wijzigen weggedelen

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.2. Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens voor de huidige (2021) en de toekomstige situatie (2032) is gebruik gemaakt van door de gemeente Geldrop-Mierlo aangeleverde verkeersintensiteiten. De verkeersgegevens voor het jaar 2021 zijn bepaald met behulp van het verkeersmodel BBMA van de Provincie Noord-Brabant (versie S107a, milieuexport versie 3.0). De verkeersgegevens 2021 zijn in overleg met de gemeente Geldrop-Mierlo opgehoogd met een 0,5% per jaar naar 2032. De gebruikte verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.2 en in bijlage 2 van dit rapport.

Het te hanteren type wegdek en de snelheid op de verschillende wegen is aangeleverd door de gemeente Geldrop-Mierlo en als zodanig ingevoerd in het akoestisch model. In tabel 3.3 zijn de wegdekverhardingen van de huidige en toekomstige situatie weergegeven. De verkeers- en invoergegevens van het wegverkeer zijn bijgevoegd in bijlage 2 en 3 van dit rapport.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens 2020-2031

Wegvak	2021	2032
Bekelaar (Brugstraat - Goorsedijk)	8182 mvt/etm	8643 mvt/etm
Bekelaar (Goorseweg - Loeswijk)	6282 mvt/etm	6636 mvt/etm
Bekelaar (Loeswijk - Eendenpoel)	6618 mvt/etm	6991 mvt/etm
Bekelaar (Eendenpoel - gemeentegrens)	5850 mvt/etm	6179 mvt/etm
Goorsedijk	1989 mvt/etm	2101 mvt/etm

Tabel 3.3: Wegdekverhardingen huidige en toekomstige situatie

Weggedeelte	Huidige situatie (2021)	Toekomstige situatie (2032)
Bekelaar (Brugstraat – Goorsedijk)	Referentiewegdek/DAB	SMA-NL5
Bekelaar (Goorseweg – Loeswijk)	Referentiewegdek/DAB	SMA-NL5
Bekelaar (Loeswijk – komgrens)	SMA-NL11	SMA-NL5
Bekelaar (komgrens – gemeentegrens)	Referentiewegdek/DAB	SMA-NL5
Goorsedijk (Bekelaar – Sint Sebastiaanweg)	Referentiewegdek/DAB	SMA-NL5

3.3. Bebouwing

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking is gesteld. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten. Verder zijn er voor de specifieke situaties waarnemingen ter plaatse uitgevoerd. Waar nodig is gebruik gemaakt van Google Maps en informatie van de gemeente om informatie te verkrijgen over hoogte-gegevens van de bestaande bebouwing.

3.4. Bodemgebied

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_f = 0,0$). Zachte bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. Als standaard bodemfactor is ingevoerd ($B_f = 0,8$). In de bijlagen zijn figuren opgenomen waar het onderscheid tussen harde en zachte bodemgebieden inzichtelijk is gemaakt.

3.5. Rekenpunten

Voor de Bekelaar en Goorsedijk zijn de toetspunten op basis van de L_{den} 48 dB contour voor 2032 op 4,5 m hoogte bepaald. Er is gekeken bij welke woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone¹ van de wegen de geluidbelasting in 2032 groter zal zijn dan L_{den} 48 dB. Bij deze woningen en gevoelige bestemmingen kan er sprake zijn van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. Voor de woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen waar de geluidbelasting in 2031 kleiner dan of gelijk is aan L_{den} 48 dB, is in ieder geval geen sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij diverse waarneemhoogte per bouwlaag op 1,5 en 4,5 en daar waar van toepassing ook op 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld, zie hoofdstuk 4. In sommige gevallen zijn afwijkende hoogtes opgenomen, bijvoorbeeld wanneer er maar een woonlaag aanwezig is.

¹ De Bekelaar en Goorsedijk zijn stedelijke wegen (in 2032) met een maximumsnelheid van 50 km/u en

2 rijstroken en hebben daarom conform artikel 74 van de Wgh een zone van 200 meter (aan weerszijden van de weg).

3.6. Rekenmodel

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

4. BEREKENINGSRESULTATEN

In bijlage 4 zijn de integrale berekeningsresultaten per weg en in de verschillende situaties opgenomen. In de onderstaande paragrafen zijn deze per weg samengevat. Op verschillende woningen zijn meerdere rekenpunten gelegd vanwege de zijgevels. Indien de geluidbelasting in de huidige situatie lager is dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde) is als startpunt 48 dB gehanteerd (zie kolom startpunt). In de onderstaande tabellen 4.1 en 4.2 is de hoogste geluidbelasting per woning opgenomen. De overige berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4, 5 en 6.

4.1. Rekenresultaten Bekelaar

In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op Bekelaar weergegeven voor de rekenpunten ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Indien de geluidbelasting met minimaal 1,5 dB toeneemt, is er sprake van een reconstructie als bedoeld in de Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) t.g.v. Bekelaar incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2021)		Huidige situatie (2021)	2032 var1	2032 var2	2032 var1 - huidig	2032 var2 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	Lden	verschil	verschil
001_A	Bekelaar 2	1,5	55,9	55,9	55,7	55,7	-0,2	-0,2
001_B	Bekelaar 2	4,5	56,4	56,4	56,2	56,2	-0,2	-0,2
002_A	Kerkuil 4	1,5	56	56	55,2	55,2	-0,8	-0,8
002_B	Kerkuil 4	4,5	56,8	56,8	56	56	-0,8	-0,8
002_C	Kerkuil 4	7,5	56,7	56,7	56	56	-0,7	-0,7
003_A	Kerkuil 6	1,5	56,1	56,1	55,3	55,3	-0,8	-0,8
003_B	Kerkuil 6	4,5	56,9	56,9	56,1	56,1	-0,8	-0,8
003_C	Kerkuil 6	7,5	56,8	56,8	56	56	-0,8	-0,8
004_A	Kerkuil 8	1,5	56,5	56,5	55,6	55,6	-0,9	-0,9
004_B	Kerkuil 8	4,5	57,2	57,2	56,3	56,3	-0,9	-0,9
004_C	Kerkuil 8	7,5	57,1	57,1	56,2	56,2	-0,9	-0,9
005_A	Kerkuil 10	1,5	56,4	56,4	55,4	55,4	-1	-1
005_B	Kerkuil 10	4,5	57,1	57,1	56,2	56,2	-0,9	-0,9
005_C	Kerkuil 10	7,5	57	57	56,1	56,1	-0,9	-0,9
006_A	Kerkuil 12	1,5	56,4	56,4	55,3	55,3	-1,1	-1,1
006_B	Kerkuil 12	4,5	57,1	57,1	56,1	56,1	-1	-1
006_C	Kerkuil 12	7,5	57	57	56	56	-1	-1
007_A	Kerkuil 14	1,5	56,6	56,6	55,4	55,4	-1,2	-1,2
007_B	Kerkuil 14	4,5	57,2	57,2	56	56	-1,2	-1,2
007_C	Kerkuil 14	7,5	57	57	55,8	55,8	-1,2	-1,2
008_A	Kerkuil 16	1,5	56,5	56,5	54,9	54,9	-1,6	-1,6
008_B	Kerkuil 16	4,5	57,1	57,1	55,6	55,6	-1,5	-1,5
008_C	Kerkuil 16	7,5	57	57	55,4	55,4	-1,6	-1,6

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2021)		Huidige situatie (2021)	2032 var1	2032 var2	2032 var1 - huidig	2032 var2 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	Lden	verschil	verschil
009_A	Kerkuil 18	1,5	56,3	56,3	52,6	52,6	-3,7	-3,7
009_B	Kerkuil 18	4,5	56,9	56,9	53,8	53,8	-3,1	-3,1
009_C	Kerkuil 18	7,5	56,8	56,8	53,8	53,8	-3	-3
010_A	Kerkuil 20	1,5	55,9	55,9	52,2	52,2	-3,7	-3,7
010_B	Kerkuil 20	4,5	56,6	56,6	53,4	53,4	-3,2	-3,2
010_C	Kerkuil 20	7,5	56,5	56,5	53,4	53,4	-3,1	-3,1
011_A	Kerkuil 22	1,5	55,6	55,6	52,5	52,5	-3,1	-3,1
011_B	Kerkuil 22	4,5	56,3	56,3	53,5	53,5	-2,8	-2,8
011_C	Kerkuil 22	7,5	56,3	56,3	53,5	53,5	-2,8	-2,8
012_A	Kerkuil 24	1,5	55,6	55,6	52,8	52,8	-2,8	-2,8
012_B	Kerkuil 24	4,5	56,4	56,4	53,7	53,7	-2,7	-2,7
012_C	Kerkuil 24	7,5	56,3	56,3	53,7	53,7	-2,6	-2,6
013_A	Bekelaar 19	1,5	56,9	56,9	56	56	-0,9	-0,9
013_B	Bekelaar 19	4,5	57,3	57,3	56,4	56,5	-0,9	-0,8
014_A	Bekelaar 21	1,5	56,9	56,9	55,9	56	-1	-0,9
014_B	Bekelaar 21	4,5	57,3	57,3	56,3	56,5	-1	-0,8
015_A	Bekelaar 23	1,5	58,3	58,3	55,7	57,4	-2,6	-0,9
015_B	Bekelaar 23	4,5	58,5	58,5	56,1	57,7	-2,4	-0,8
016_A	Bekelaar 25	1,5	58,3	58,3	55,8	57,4	-2,5	-0,9
016_B	Bekelaar 25	4,5	58,6	58,6	56,2	57,7	-2,4	-0,9
017_A	Bekelaar 29	1,5	56,9	56,9	54,6	55,8	-2,3	-1,1
017_B	Bekelaar 29	4,5	57,4	57,4	55,2	56,4	-2,2	-1
018_A	Bekelaar 33	1,5	59	59	57,8	57,9	-1,2	-1,1
018_B	Bekelaar 33	4,5	59,2	59,2	58	58,1	-1,2	-1,1
019_A	Bekelaar 37	1,5	61,9	61,9	60,8	60,8	-1,1	-1,1
019_B	Bekelaar 37	4,5	61,7	61,7	60,6	60,7	-1,1	-1
020_A	Bekelaar 39	1,5	52,5	52,5	51,6	51,6	-0,9	-0,9
020_B	Bekelaar 39	4,5	54	54	53,1	53,1	-0,9	-0,9
021_A	Bekelaar 43	1,5	55	55	53,8	53,8	-1,2	-1,2
021_B	Bekelaar 43	4,5	56	56	54,9	54,9	-1,1	-1,1
022_A	Bekelaar 51	1,5	55	55	53,8	53,8	-1,2	-1,2
022_B	Bekelaar 51	4,5	55,9	55,9	54,8	54,8	-1,1	-1,1
023_A	Bekelaar 53	1,5	56,7	56,7	55,6	55,6	-1,1	-1,1
023_B	Bekelaar 53	4,5	57,3	57,3	56,3	56,3	-1	-1
024_A	Bekelaar 54	1,5	52,5	52,5	51,3	51,3	-1,2	-1,2
024_B	Bekelaar 54	4,5	54	54	52,9	52,9	-1,1	-1,1
025_A	Bekelaar 52	1,5	50,1	50,1	48,9	48,9	-1,2	-1,2

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2021)		Huidige situatie (2021)	2032 var1	2032 var2	2032 var1 - huidig	2032 var2 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	Lden	verschil	verschil
025_B	Bekelaar 52	4,5	51,9	51,9	50,8	50,8	-1,1	-1,1
026_A	Bekelaar 52A	1,5	54,9	54,9	53,8	53,8	-1,1	-1,1
026_B	Bekelaar 52A	4,5	55,8	55,8	54,8	54,8	-1	-1
027_A	Bekelaar 50	1,5	55	55	53,9	53,9	-1,1	-1,1
027_B	Bekelaar 50	4,5	56	56	54,9	54,9	-1,1	-1,1
028_A	Bekelaar 20	1,5	55,8	55,8	54,6	54,6	-1,2	-1,2
028_B	Bekelaar 20	4,5	56,5	56,5	55,4	55,4	-1,1	-1,1
029_A	Bekelaar 18	1,5	59,3	59,3	58,9	58,9	-0,4	-0,4
029_B	Bekelaar 18	4,5	59,5	59,5	59,1	59,1	-0,4	-0,4
030_A	Bekelaar 16	1,5	57,1	57,1	56,6	56,6	-0,5	-0,5
030_B	Bekelaar 16	4,5	57,7	57,7	57,2	57,2	-0,5	-0,5
031_A	Bekelaar 12	1,5	55,8	55,8	54,8	55,3	-1	-0,5
031_B	Bekelaar 12	4,5	56,4	56,4	55,3	55,9	-1,1	-0,5
032_A	Bekelaar 10	1,5	49,1	49,1	46,7	48,3	-2,4	-0,8
032_B	Bekelaar 10	4,5	50,9	50,9	48,5	50,1	-2,4	-0,8
033_A	Bekelaar 8	1,5	47,3	48	45,1	46,3	-2,9	-1,7
033_B	Bekelaar 8	4,5	49	49	46,9	48,2	-2,1	-0,8
034_A	Bekelaar 6	1,5	46,3	48	44,5	45,3	-3,5	-2,7
034_B	Bekelaar 6	4,5	47,8	48	46,1	46,9	-1,9	-1,1
035_A	Bekelaar 4	1,5	43,5	48	42,1	42,5	-5,9	-5,5
035_B	Bekelaar 4	4,5	44,7	48	43,4	43,8	-4,6	-4,2
036_A	Ransuil 28	1,5	41,6	48	40	40	-8	-8
036_B	Ransuil 28	4,5	43	48	41,4	41,4	-6,6	-6,6
036_C	Ransuil 28	7,5	44	48	42,5	42,5	-5,5	-5,5
037_A	Ransuil 24	1,5	41	48	39,8	39,8	-8,2	-8,2
037_B	Ransuil 24	4,5	42,5	48	41,4	41,4	-6,6	-6,6
037_C	Ransuil 24	7,5	43,7	48	42,7	42,6	-5,3	-5,4
038_A	Ransuil 1	1,5	44,3	48	42,6	42,7	-5,4	-5,3
038_B	Ransuil 1	4,5	45,6	48	44,1	44,2	-3,9	-3,8
038_C	Ransuil 1	7,5	46,7	48	45,1	45,2	-2,9	-2,8
039_A	Ransuil 3	1,5	45	48	43,3	43,4	-4,7	-4,6
039_B	Ransuil 3	4,5	46,4	48	44,9	44,9	-3,1	-3,1
039_C	Ransuil 3	7,5	47,3	48	45,8	45,8	-2,2	-2,2
040_A	Ransuil 5	1,5	45,3	48	43,6	43,7	-4,4	-4,3
040_B	Ransuil 5	4,5	46,9	48	45,2	45,3	-2,8	-2,7
040_C	Ransuil 5	7,5	47,6	48	46	46,1	-2	-1,9
041_A	Ransuil 7	1,5	45,9	48	44,2	44,3	-3,8	-3,7

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2021)		Huidige situatie (2021)	2032 var1	2032 var2	2032 var1 - huidig	2032 var2 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	Lden	verschil	verschil
041_B	Ransuil 7	4,5	47,5	48	45,8	45,9	-2,2	-2,1
041_C	Ransuil 7	7,5	48,2	48,2	46,5	46,6	-1,7	-1,6
042_A	Ransuil 9	1,5	46,4	48	44,6	44,7	-3,4	-3,3
042_B	Ransuil 9	4,5	48,1	48,1	46,4	46,4	-1,7	-1,7
042_C	Ransuil 9	7,5	48,6	48,6	47	47	-1,6	-1,6
043_A	Ransuil 11	1,5	47,5	48	45,6	45,6	-2,4	-2,4
043_B	Ransuil 11	4,5	49,3	49,3	47,5	47,5	-1,8	-1,8
043_C	Ransuil 11	7,5	49,5	49,5	47,8	47,8	-1,7	-1,7
044_A	Ransuil 23	1,5	39,1	48	38	38	-10	-10
044_B	Ransuil 23	4,5	40,5	48	39,4	39,4	-8,6	-8,6
044_C	Ransuil 23	7,5	41,8	48	40,7	40,7	-7,3	-7,3
045_A	Bekelaar 1	1,5	56,6	56,6	56,5	56,5	-0,1	-0,1
045_B	Bekelaar 1	4,5	56,7	56,7	56,6	56,6	-0,1	-0,1
045_C	Bekelaar 1	7,5	56,4	56,4	56,3	56,3	-0,1	-0,1
046_A	Bekelaar 1	1,5	59,2	59,2	58,8	58,8	-0,4	-0,4
047_A	Eikendreef 12	1,5	51,5	51,5	50,6	50,6	-0,9	-0,9
047_B	Eikendreef 12	4,5	53	53	52,2	52,2	-0,8	-0,8
048_A	Eikendreef 10	1,5	51,5	51,5	50,6	50,6	-0,9	-0,9
048_B	Eikendreef 10	4,5	53,1	53,1	52,3	52,3	-0,8	-0,8
049_A	Eikendreef 8	1,5	51,8	51,8	50,9	50,9	-0,9	-0,9
049_B	Eikendreef 8	4,5	53,6	53,6	52,8	52,8	-0,8	-0,8

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting in 2032 ten gevolge van het verkeer op Bekelaar ter hoogte van de woningen afneemt ten opzichte van de situatie in 2021. De reden is dat er een stiller wegdektype wordt toegepast.

Derhalve treedt er geen reconstructie op in het kader van de Wgh ten gevolge van de Bekelaar.

4.2. Rekenresultaten Goorsedijk

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting 1 jaar voor en 10 jaar na de herinrichting van de Goorsedijk.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op Goorsedijk 10 jaar na herinrichting (peiljaar 2032) is op alle geluidgevoelige objecten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve is er ten gevolge van de Goorsedijk geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3. Rekenresultaten cumulatief

Naast de geluidbelasting per weg is ook de cumulatieve geluidbelasting in beeld gebracht. Een toets aan de Wet geluidhinder is daarbij niet aan de orde. Het verschil in geluidbelasting en de toe- of afname is beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In bijlage 6 zijn de berekende geluidbelastingen opgenomen. In tabel 4.2 is de geluidbelasting (L_{den}) van alle wegen gezamenlijk opgenomen exclusief aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 4.2: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) t.g.v. alle wegen gezamenlijk (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2021)		Huidige situatie (2021)	2032 var1	2032 var2	2032 var1 - huidig	2032 var2 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	Lden	verschil	verschil
001_A	Bekelaar 2	1,5	63,8	63,8	63,9	63,9	0,1	0,1
001_B	Bekelaar 2	4,5	64,5	64,5	64,5	64,5	0	0
002_A	Kerkuil 4	1,5	61,3	61,3	60,5	60,5	-0,8	-0,8
002_B	Kerkuil 4	4,5	62	62	61,3	61,3	-0,7	-0,7
002_C	Kerkuil 4	7,5	62,1	62,1	61,4	61,4	-0,7	-0,7
003_A	Kerkuil 6	1,5	61,3	61,3	60,5	60,5	-0,8	-0,8
003_B	Kerkuil 6	4,5	62,1	62,1	61,4	61,4	-0,7	-0,7
003_C	Kerkuil 6	7,5	62,1	62,1	61,4	61,4	-0,7	-0,7
004_A	Kerkuil 8	1,5	61,6	61,6	60,8	60,8	-0,8	-0,8
004_B	Kerkuil 8	4,5	62,3	62,3	61,6	61,6	-0,7	-0,7
004_C	Kerkuil 8	7,5	62,3	62,3	61,5	61,5	-0,8	-0,8
005_A	Kerkuil 10	1,5	61,5	61,5	60,6	60,6	-0,9	-0,9
005_B	Kerkuil 10	4,5	62,2	62,2	61,4	61,4	-0,8	-0,8
005_C	Kerkuil 10	7,5	62,2	62,2	61,4	61,4	-0,8	-0,8
006_A	Kerkuil 12	1,5	61,5	61,5	60,6	60,6	-0,9	-0,9
006_B	Kerkuil 12	4,5	62,2	62,2	61,4	61,4	-0,8	-0,8
006_C	Kerkuil 12	7,5	62,2	62,2	61,3	61,3	-0,9	-0,9
007_A	Kerkuil 14	1,5	61,7	61,7	60,6	60,6	-1,1	-1,1
007_B	Kerkuil 14	4,5	62,2	62,2	61,3	61,3	-0,9	-0,9
007_C	Kerkuil 14	7,5	62,1	62,1	61,2	61,2	-0,9	-0,9
008_A	Kerkuil 16	1,5	61,6	61,6	60,5	60,5	-1,1	-1,1
008_B	Kerkuil 16	4,5	62,2	62,2	61,3	61,3	-0,9	-0,9
008_C	Kerkuil 16	7,5	62,1	62,1	61,2	61,2	-0,9	-0,9
009_A	Kerkuil 18	1,5	61,6	61,6	60,6	60,6	-1	-1
009_B	Kerkuil 18	4,5	62,2	62,2	61,4	61,4	-0,8	-0,8
009_C	Kerkuil 18	7,5	62,1	62,1	61,4	61,4	-0,7	-0,7
010_A	Kerkuil 20	1,5	61,2	61,2	60,3	60,3	-0,9	-0,9
010_B	Kerkuil 20	4,5	61,9	61,9	61,1	61,1	-0,8	-0,8
010_C	Kerkuil 20	7,5	61,8	61,8	61,1	61,1	-0,7	-0,7

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2021)		Huidige situatie (2021)	2032 var1	2032 var2	2032 var1 - huidig	2032 var2 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	Lden	verschil	verschil
011_A	Kerkuil 22	1,5	60,8	60,8	60	60	-0,8	-0,8
011_B	Kerkuil 22	4,5	61,6	61,6	60,9	60,9	-0,7	-0,7
011_C	Kerkuil 22	7,5	61,5	61,5	60,8	60,8	-0,7	-0,7
012_A	Kerkuil 24	1,5	60,9	60,9	60	60	-0,9	-0,9
012_B	Kerkuil 24	4,5	61,6	61,6	60,9	60,9	-0,7	-0,7
012_C	Kerkuil 24	7,5	61,6	61,6	60,9	60,9	-0,7	-0,7
013_A	Bekelaar 19	1,5	61,9	61,9	61	61	-0,9	-0,9
013_B	Bekelaar 19	4,5	62,3	62,3	61,5	61,5	-0,8	-0,8
014_A	Bekelaar 21	1,5	61,9	61,9	61,1	61,1	-0,8	-0,8
014_B	Bekelaar 21	4,5	62,3	62,3	61,5	61,5	-0,8	-0,8
015_A	Bekelaar 23	1,5	63,3	63,3	62,3	62,4	-1	-0,9
015_B	Bekelaar 23	4,5	63,5	63,5	62,6	62,7	-0,9	-0,8
016_A	Bekelaar 25	1,5	63,3	63,3	62,4	62,4	-0,9	-0,9
016_B	Bekelaar 25	4,5	63,6	63,6	62,7	62,7	-0,9	-0,9
017_A	Bekelaar 29	1,5	61,9	61,9	60,8	60,8	-1,1	-1,1
017_B	Bekelaar 29	4,5	62,4	62,4	61,4	61,4	-1	-1
018_A	Bekelaar 33	1,5	64	64	62,9	62,9	-1,1	-1,1
018_B	Bekelaar 33	4,5	64,2	64,2	63,2	63,2	-1	-1
019_A	Bekelaar 37	1,5	66,9	66,9	65,8	65,8	-1,1	-1,1
019_B	Bekelaar 37	4,5	66,7	66,7	65,7	65,7	-1	-1
020_A	Bekelaar 39	1,5	57,5	57,5	56,7	56,7	-0,8	-0,8
020_B	Bekelaar 39	4,5	59	59	58,3	58,3	-0,7	-0,7
021_A	Bekelaar 43	1,5	60	60	58,9	58,9	-1,1	-1,1
021_B	Bekelaar 43	4,5	61	61	60	60	-1	-1
022_A	Bekelaar 51	1,5	60	60	58,9	58,9	-1,1	-1,1
022_B	Bekelaar 51	4,5	60,9	60,9	59,8	59,8	-1,1	-1,1
023_A	Bekelaar 53	1,5	61,7	61,7	60,6	60,6	-1,1	-1,1
023_B	Bekelaar 53	4,5	62,3	62,3	61,3	61,3	-1	-1
024_A	Bekelaar 54	1,5	57,5	57,5	56,3	56,3	-1,2	-1,2
024_B	Bekelaar 54	4,5	59	59	57,9	57,9	-1,1	-1,1
025_A	Bekelaar 52	1,5	55,1	55,1	53,9	53,9	-1,2	-1,2
025_B	Bekelaar 52	4,5	56,9	56,9	55,8	55,8	-1,1	-1,1
026_A	Bekelaar 52A	1,5	59,9	59,9	58,8	58,8	-1,1	-1,1
026_B	Bekelaar 52A	4,5	60,8	60,8	59,8	59,8	-1	-1
027_A	Bekelaar 50	1,5	60	60	58,9	58,9	-1,1	-1,1
027_B	Bekelaar 50	4,5	61	61	59,9	59,9	-1,1	-1,1
028_A	Bekelaar 20	1,5	60,8	60,8	59,7	59,7	-1,1	-1,1

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2021)		Huidige situatie (2021)	2032 var1	2032 var2	2032 var1 - huidig	2032 var2 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	Lden	verschil	verschil
028_B	Bekelaar 20	4,5	61,5	61,5	60,5	60,5	-1	-1
029_A	Bekelaar 18	1,5	64,3	64,3	63,9	63,9	-0,4	-0,4
029_B	Bekelaar 18	4,5	64,5	64,5	64,1	64,1	-0,4	-0,4
030_A	Bekelaar 16	1,5	62,1	62,1	61,6	61,6	-0,5	-0,5
030_B	Bekelaar 16	4,5	62,7	62,7	62,2	62,2	-0,5	-0,5
031_A	Bekelaar 12	1,5	60,8	60,8	60,4	60,3	-0,4	-0,5
031_B	Bekelaar 12	4,5	61,4	61,4	61	60,9	-0,4	-0,5
032_A	Bekelaar 10	1,5	54,1	54,1	53,5	53,3	-0,6	-0,8
032_B	Bekelaar 10	4,5	55,9	55,9	55,4	55,2	-0,5	-0,7
033_A	Bekelaar 8	1,5	52,4	52,4	51,6	51,4	-0,8	-1
033_B	Bekelaar 8	4,5	54,1	54,1	53,4	53,2	-0,7	-0,9
034_A	Bekelaar 6	1,5	51,3	51,3	50,4	50,4	-0,9	-0,9
034_B	Bekelaar 6	4,5	52,9	52,9	52,1	52	-0,8	-0,9
035_A	Bekelaar 4	1,5	48,8	48,8	47,9	47,9	-0,9	-0,9
035_B	Bekelaar 4	4,5	50	50	49,2	49,2	-0,8	-0,8
036_A	Ransuil 28	1,5	47,1	48	46,3	46,3	-1,7	-1,7
036_B	Ransuil 28	4,5	48,4	48,4	47,6	47,6	-0,8	-0,8
036_C	Ransuil 28	7,5	49,4	49,4	48,6	48,5	-0,8	-0,9
037_A	Ransuil 24	1,5	46,2	48	45,2	45,2	-2,8	-2,8
037_B	Ransuil 24	4,5	47,6	48	46,8	46,8	-1,2	-1,2
037_C	Ransuil 24	7,5	48,9	48,9	48	48	-0,9	-0,9
038_A	Ransuil 1	1,5	49,4	49,4	48,4	48,5	-1	-0,9
038_B	Ransuil 1	4,5	50,8	50,8	49,9	50	-0,9	-0,8
038_C	Ransuil 1	7,5	51,8	51,8	51	51	-0,8	-0,8
039_A	Ransuil 3	1,5	50,1	50,1	49,2	49,2	-0,9	-0,9
039_B	Ransuil 3	4,5	51,5	51,5	50,7	50,7	-0,8	-0,8
039_C	Ransuil 3	7,5	52,4	52,4	51,6	51,6	-0,8	-0,8
040_A	Ransuil 5	1,5	50,5	50,5	49,5	49,5	-1	-1
040_B	Ransuil 5	4,5	51,9	51,9	51,1	51,1	-0,8	-0,8
040_C	Ransuil 5	7,5	52,7	52,7	51,9	51,9	-0,8	-0,8
041_A	Ransuil 7	1,5	51	51	50,1	50,1	-0,9	-0,9
041_B	Ransuil 7	4,5	52,6	52,6	51,8	51,8	-0,8	-0,8
041_C	Ransuil 7	7,5	53,3	53,3	52,4	52,4	-0,9	-0,9
042_A	Ransuil 9	1,5	51,5	51,5	50,5	50,5	-1	-1
042_B	Ransuil 9	4,5	53,2	53,2	52,3	52,3	-0,9	-0,9
042_C	Ransuil 9	7,5	53,7	53,7	52,9	52,9	-0,8	-0,8
043_A	Ransuil 11	1,5	52,5	52,5	51,6	51,6	-0,9	-0,9

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2021)		Huidige situatie (2021)	2032 var1	2032 var2	2032 var1 - huidig	2032 var2 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	Lden	verschil	verschil
043_B	Ransuil 11	4,5	54,3	54,3	53,5	53,5	-0,8	-0,8
043_C	Ransuil 11	7,5	54,6	54,6	53,8	53,8	-0,8	-0,8
044_A	Ransuil 23	1,5	44,3	48	43,4	43,4	-4,6	-4,6
044_B	Ransuil 23	4,5	45,6	48	44,8	44,8	-3,2	-3,2
044_C	Ransuil 23	7,5	47	48	46,2	46,2	-1,8	-1,8
045_A	Bekelaar 1	1,5	65	65	65,1	65,1	0,1	0,1
045_B	Bekelaar 1	4,5	65,5	65,5	65,6	65,6	0,1	0,1
045_C	Bekelaar 1	7,5	65,3	65,3	65,4	65,4	0,1	0,1
046_A	Bekelaar 1	1,5	65,4	65,4	65,2	65,2	-0,2	-0,2
047_A	Eikendreef 12	1,5	56,7	56,7	55,9	55,9	-0,8	-0,8
047_B	Eikendreef 12	4,5	58,4	58,4	57,8	57,8	-0,6	-0,6
048_A	Eikendreef 10	1,5	56,9	56,9	56,1	56,1	-0,8	-0,8
048_B	Eikendreef 10	4,5	58,6	58,6	58	58	-0,6	-0,6
049_A	Eikendreef 8	1,5	57,2	57,2	56,5	56,5	-0,7	-0,7
049_B	Eikendreef 8	4,5	59	59	58,4	58,4	-0,6	-0,6

Uit tabel 4.2 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelastingen in 2031 bij de woningen afneemt. De oorzaak is dat er een stiller wegdektype wordt toegepast.

5. CONCLUSIES

De gemeente Geldrop-Mierlo is voornemens de Bekelaar en een deel van de Goorsedijk te Mierlo herin te richten. De weg zal gereconstrueerd worden en daarbij onder andere voorzien worden van een stillere asfaltsoort.

Hiervoor zijn 2 varianten ontworpen die behalve de rijbaanuitbuiging ter hoogte van Bekelaar 23-25 identiek zijn aan elkaar.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat door de herinrichting van de Bekelaar geen sprake is van reconstructie als bedoeld in de Wet geluidhinder. Bij alle woningen neemt de geluidbelasting af. De oorzaak is dat er een stiller wegdektype wordt toegepast ten opzichte van de huidige situatie.

Vanuit de Wet geluidhinder zijn er dan ook geen belemmeringen voor herinrichting van de Bekelaar en zijn er geen vervolgstappen noodzakelijk.

Bijlage 1 Situatie





 Geldrop-Mierlo Postbus 10101 5660 GA Geldrop T (040) - 289 38 93 F (040) - 289 39 40 gemeente@geldrop-mierlo.nl www.geldrop-mierlo.nl		Afdeling Ruimte Tekenaar lvO Datum 4-10-2021	
Onderwerp Herinrichting Bekelaar		Schaal 1:1000	
Tekeningomschrijving Variant 1		Formaat A1	
Status Voorlopig ontwerp		Tekeningnummer	



 Geldrop-Mierlo		Postbus 10101 5660 GA Geldrop T (040) - 289 38 93 F (040) - 289 39 40 gemeente@geldrop-mierlo.nl www.geldrop-mierlo.nl	
Onderwerp	Herinrichting Bekelaar		Afdeling
Tekeningomschrijving	Variant 2		Ruimte Tekenaar lvO
Status	Voorlopig ontwerp		Datum 4-10-2021 Formaat A1
			Tekeningnummer

Bijlage 2 Verkeersgegevens

Bijlage 2
Verkeersgegevens 2021

Model: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Bekelaar	Bekelaar	W13	SMA-NL11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6618,15	6,52	3,68	0,88	90,67
Bekelaar	Bekelaar	W13	SMA-NL11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6618,15	6,52	3,68	0,88	90,67
Bekelaar	Bekelaar	W13	SMA-NL11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6618,15	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5849,55	6,66	3,17	0,92	91,84
Bekelaar	Bekelaar	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8181,94	6,52	3,69	0,88	91,78
Bekelaar	Bekelaar	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6282,14	6,52	3,68	0,88	90,39
Bekelaar	Bekelaar	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6618,15	6,67	3,16	0,92	90,59
Steenuil	Steenuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	149,72	6,71	3,58	0,65	96,50
Steenuil	Steenuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	149,72	6,71	3,58	0,65	96,50
Ransuil	Ransuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	149,72	6,71	3,58	0,65	96,50
Ransuil	Ransuil	W6	SMA 0/5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	149,72	6,71	3,58	0,65	96,50
Loeswijk	Loeswijk	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	336,01	6,71	3,58	0,65	95,75
Loeswijk	Loeswijk	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	186,29	6,71	3,57	0,65	95,14
Marktstraat	Marktstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4123,99	6,61	3,66	0,76	96,61
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3168,64	6,51	3,71	0,87	94,33
Santheuvel	Santheuvel-oost	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4027,40	6,51	3,72	0,87	95,01
Goorsedijk	Goorsedijk	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1989,22	6,65	3,21	0,92	96,53
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2918,11	6,51	3,71	0,87	94,12
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3067,83	6,51	3,71	0,87	94,24
Brugstraat	Brugstraat	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8696,86	6,52	3,69	0,88	91,60
Brugstraat	Rotonde Brugstraat-Bekelaar	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6257,55	6,54	3,69	0,85	93,75
Brugstraat	Brugstraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8696,86	6,52	3,69	0,88	91,60
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4027,40	6,51	3,72	0,87	95,01
Goorsedijk	Goorsedijk	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1989,22	6,51	3,73	0,87	96,56

Bijlage 2
Verkeersgegevens 2021

Model: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bekelaar	92,93	90,22	7,19	5,87	8,61	2,15	1,20	1,18
Bekelaar	92,93	90,22	7,19	5,87	8,61	2,15	1,20	1,18
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	94,30	92,18	6,37	4,40	5,95	1,80	1,32	1,88
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Bekelaar	92,72	89,93	7,40	6,05	8,86	2,21	1,24	1,21
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Steenuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Steenuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Ransuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Ransuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Loeswijk	96,58	96,52	3,40	2,81	2,68	0,85	0,62	0,81
Loeswijk	96,08	96,01	3,90	3,22	3,08	0,98	0,71	0,92
Marktstraa	97,36	96,88	2,67	2,18	2,58	0,72	0,47	0,55
Santheuvel	95,75	94,04	4,37	3,54	5,24	1,31	0,73	0,72
Santheuvel	96,27	94,77	3,84	3,10	4,61	1,15	0,64	0,63
Goorsedijk	97,61	96,68	2,71	1,84	2,53	0,77	0,55	0,80
Santheuvel	95,59	93,83	4,53	3,67	5,44	1,36	0,75	0,74
Santheuvel	95,68	93,95	4,44	3,59	5,33	1,33	0,74	0,73
Brugstraat	93,66	91,20	6,47	5,27	7,75	1,94	1,08	1,06
Brugstraat	95,27	93,56	4,83	3,93	5,63	1,43	0,81	0,82
Brugstraat	93,66	91,20	6,47	5,27	7,75	1,94	1,08	1,06
Santheuvel	96,27	94,77	3,84	3,10	4,61	1,15	0,64	0,63
Goorsedijk	97,44	96,38	2,65	2,13	3,19	0,79	0,44	0,44

Bijlage 2
Verkeersgegevens 2032 (Variant 1)

Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4321,68	6,52	3,69	0,88	91,78
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3318,22	6,52	3,68	0,88	90,39
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3495,70	6,52	3,68	0,88	90,67
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3495,70	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3495,70	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6991,39	6,52	3,68	0,88	90,67
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6991,39	6,52	3,68	0,88	90,67
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6991,39	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6179,44	6,66	3,17	0,92	91,84
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4321,68	6,52	3,69	0,88	91,78
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3318,22	6,52	3,68	0,88	90,39
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3495,70	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8643,36	6,52	3,69	0,88	91,78
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6636,43	6,52	3,68	0,88	90,39
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3495,70	6,52	3,68	0,88	90,67
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3495,70	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6991,39	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8643,36	6,52	3,69	0,88	91,78
Steenuil	Steenuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	158,16	6,71	3,58	0,65	96,50
Steenuil	Steenuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	158,16	6,71	3,58	0,65	96,50
Ransuil	Ransuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	158,16	6,71	3,58	0,65	96,50
Ransuil	Ransuil	W6	SMA 0/5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	158,16	6,71	3,58	0,65	96,50
Loeswijk	Loeswijk	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	354,96	6,71	3,58	0,65	95,75
Loeswijk	Loeswijk	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	196,80	6,71	3,57	0,65	95,14
Marktstraat	Marktstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4356,57	6,61	3,66	0,76	96,61
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3347,34	6,51	3,71	0,87	94,33
Santheuvel	Santheuvel-oost	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4254,53	6,51	3,72	0,87	95,01
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3082,68	6,51	3,71	0,87	94,12
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3240,84	6,51	3,71	0,87	94,24
Brugstraat	Brugstraat	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9187,33	6,52	3,69	0,88	91,60
Santheuvel	Rotonde Brugstraat-Bekelaar	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6610,45	6,54	3,69	0,85	93,75
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4254,53	6,51	3,72	0,87	95,01
Brugstraat	Brugstraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9187,33	6,52	3,69	0,88	91,60
Goorsedijk	Goorsedijk	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2101,40	6,51	3,73	0,87	96,56
Goorsedijk	Goorsedijk	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2101,40	6,51	3,73	0,87	96,56

Bijlage 2
Verkeersgegevens 2032 (Variant 1)

Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Bekelaar	92,72	89,93	7,40	6,05	8,86	2,21	1,24	1,21
Bekelaar	92,93	90,22	7,19	5,87	8,61	2,15	1,20	1,18
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	92,93	90,22	7,19	5,87	8,61	2,15	1,20	1,18
Bekelaar	92,93	90,22	7,19	5,87	8,61	2,15	1,20	1,18
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	94,30	92,18	6,37	4,40	5,95	1,80	1,32	1,88
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Bekelaar	92,72	89,93	7,40	6,05	8,86	2,21	1,24	1,21
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Bekelaar	92,72	89,93	7,40	6,05	8,86	2,21	1,24	1,21
Bekelaar	92,93	90,22	7,19	5,87	8,61	2,15	1,20	1,18
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Steenuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Steenuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Ransuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Ransuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Loeswijk	96,58	96,52	3,40	2,81	2,68	0,85	0,62	0,81
Loeswijk	96,08	96,01	3,90	3,22	3,08	0,98	0,71	0,92
Marktstraat	97,36	96,88	2,67	2,18	2,58	0,72	0,47	0,55
Santheuvel	95,75	94,04	4,37	3,54	5,24	1,31	0,73	0,72
Santheuvel	96,27	94,77	3,84	3,10	4,61	1,15	0,64	0,63
Santheuvel	95,59	93,83	4,53	3,67	5,44	1,36	0,75	0,74
Santheuvel	95,68	93,95	4,44	3,59	5,33	1,33	0,74	0,73
Brugstraat	93,66	91,20	6,47	5,27	7,75	1,94	1,08	1,06
Santheuvel	95,27	93,56	4,83	3,93	5,63	1,43	0,81	0,82
Santheuvel	96,27	94,77	3,84	3,10	4,61	1,15	0,64	0,63
Brugstraat	93,66	91,20	6,47	5,27	7,75	1,94	1,08	1,06
Goorsedijk	97,44	96,38	2,65	2,13	3,19	0,79	0,44	0,44
Goorsedijk	97,44	96,38	2,65	2,13	3,19	0,79	0,44	0,44

Bijlage 2
Verkeersgegevens 2032 (Variant 2)

Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

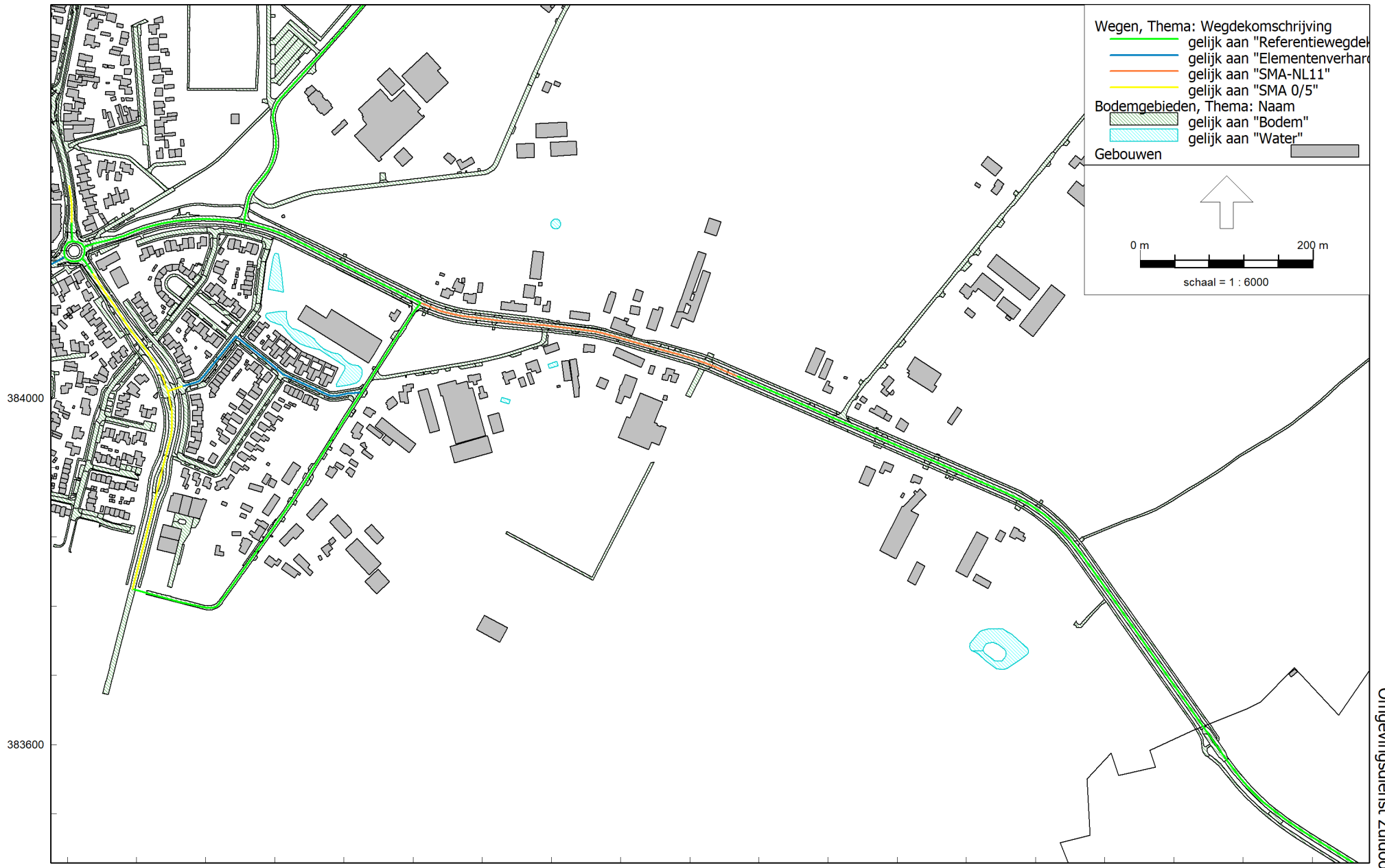
Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4321,68	6,52	3,69	0,88	91,78
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3318,22	6,52	3,68	0,88	90,39
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3495,70	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3495,70	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6991,39	6,52	3,68	0,88	90,67
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6991,39	6,52	3,68	0,88	90,67
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6991,39	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6179,44	6,66	3,17	0,92	91,84
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4321,68	6,52	3,69	0,88	91,78
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3318,22	6,52	3,68	0,88	90,39
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3495,70	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8643,36	6,52	3,69	0,88	91,78
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6636,43	6,52	3,68	0,88	90,39
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3495,70	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W6	SMA 0/5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6991,39	6,67	3,16	0,92	90,59
Bekelaar	Bekelaar	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8643,36	6,52	3,69	0,88	91,78
Steenuil	Steenuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	158,16	6,71	3,58	0,65	96,50
Steenuil	Steenuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	158,16	6,71	3,58	0,65	96,50
Ransuil	Ransuil	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	158,16	6,71	3,58	0,65	96,50
Ransuil	Ransuil	W6	SMA 0/5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	158,16	6,71	3,58	0,65	96,50
Loeswijk	Loeswijk	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	354,96	6,71	3,58	0,65	95,75
Loeswijk	Loeswijk	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	196,80	6,71	3,57	0,65	95,14
Marktstraa	Marktstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4356,57	6,61	3,66	0,76	96,61
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3347,34	6,51	3,71	0,87	94,33
Santheuvel	Santheuvel-oost	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4254,53	6,51	3,72	0,87	95,01
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3082,68	6,51	3,71	0,87	94,12
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3240,84	6,51	3,71	0,87	94,24
Brugstraat	Brugstraat	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9187,33	6,52	3,69	0,88	91,60
Rotonde	Rotonde Brugstraat-Bekelaar	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6610,45	6,54	3,69	0,85	93,75
Brugstraat	Brugstraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9187,33	6,52	3,69	0,88	91,60
Santheuvel	Santheuvel-oost	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4254,53	6,51	3,72	0,87	95,01
Goorsedijk	Goorsedijk	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2101,40	6,51	3,73	0,87	96,56
Goorsedijk	Goorsedijk	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2101,40	6,51	3,73	0,87	96,56

Bijlage 2
Verkeersgegevens 2032 (Variant 2)

Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Bekelaar	92,72	89,93	7,40	6,05	8,86	2,21	1,24	1,21
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	92,93	90,22	7,19	5,87	8,61	2,15	1,20	1,18
Bekelaar	92,93	90,22	7,19	5,87	8,61	2,15	1,20	1,18
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	94,30	92,18	6,37	4,40	5,95	1,80	1,32	1,88
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Bekelaar	92,72	89,93	7,40	6,05	8,86	2,21	1,24	1,21
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Bekelaar	92,72	89,93	7,40	6,05	8,86	2,21	1,24	1,21
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	93,39	90,97	7,35	5,10	6,87	2,08	1,52	2,17
Bekelaar	93,80	91,38	6,33	5,16	7,59	1,89	1,06	1,04
Steenuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Steenuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Ransuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Ransuil	97,19	97,14	2,80	2,31	2,21	0,70	0,51	0,66
Loeswijk	96,58	96,52	3,40	2,81	2,68	0,85	0,62	0,81
Loeswijk	96,08	96,01	3,90	3,22	3,08	0,98	0,71	0,92
Marktstraa	97,36	96,88	2,67	2,18	2,58	0,72	0,47	0,55
Santheuvel	95,75	94,04	4,37	3,54	5,24	1,31	0,73	0,72
Santheuvel	96,27	94,77	3,84	3,10	4,61	1,15	0,64	0,63
Santheuvel	95,59	93,83	4,53	3,67	5,44	1,36	0,75	0,74
Santheuvel	95,68	93,95	4,44	3,59	5,33	1,33	0,74	0,73
Brugstraat	93,66	91,20	6,47	5,27	7,75	1,94	1,08	1,06
Rotonde	95,27	93,56	4,83	3,93	5,63	1,43	0,81	0,82
Brugstraat	93,66	91,20	6,47	5,27	7,75	1,94	1,08	1,06
Santheuvel	96,27	94,77	3,84	3,10	4,61	1,15	0,64	0,63
Goorsedijk	97,44	96,38	2,65	2,13	3,19	0,79	0,44	0,44
Goorsedijk	97,44	96,38	2,65	2,13	3,19	0,79	0,44	0,44

Bijlage 3 Invoergegevens



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Reconstructie Herinrichting Bekelaar Mierlo - 2021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Ligging wegen en wegdekverhardingen
 Huidige situatie 2021



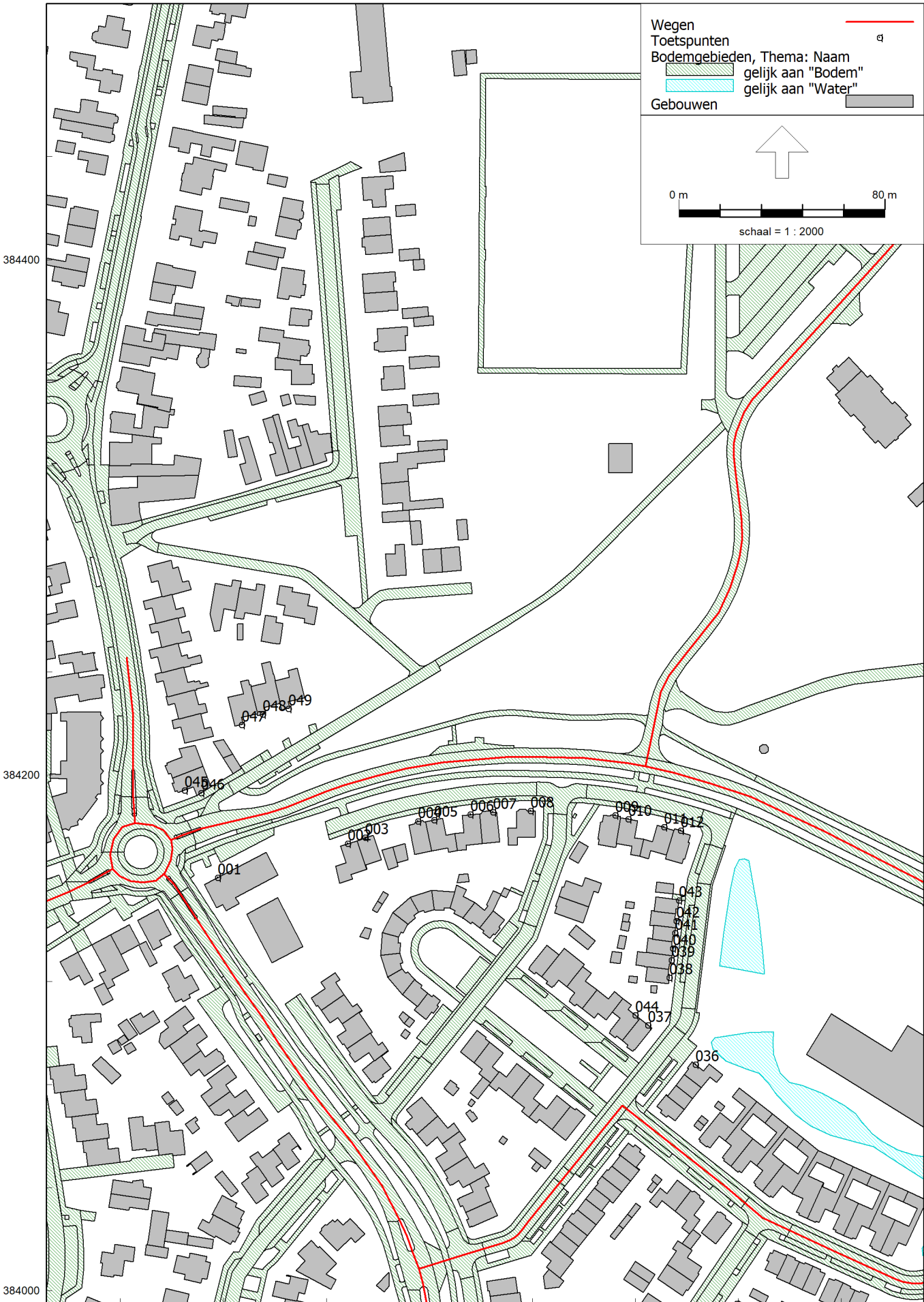
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Reconstructie Herinrichting Bekelaar Mierlo - 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Ligging wegen en wegdekverhardingen
Jaar 2032 (variant 1)

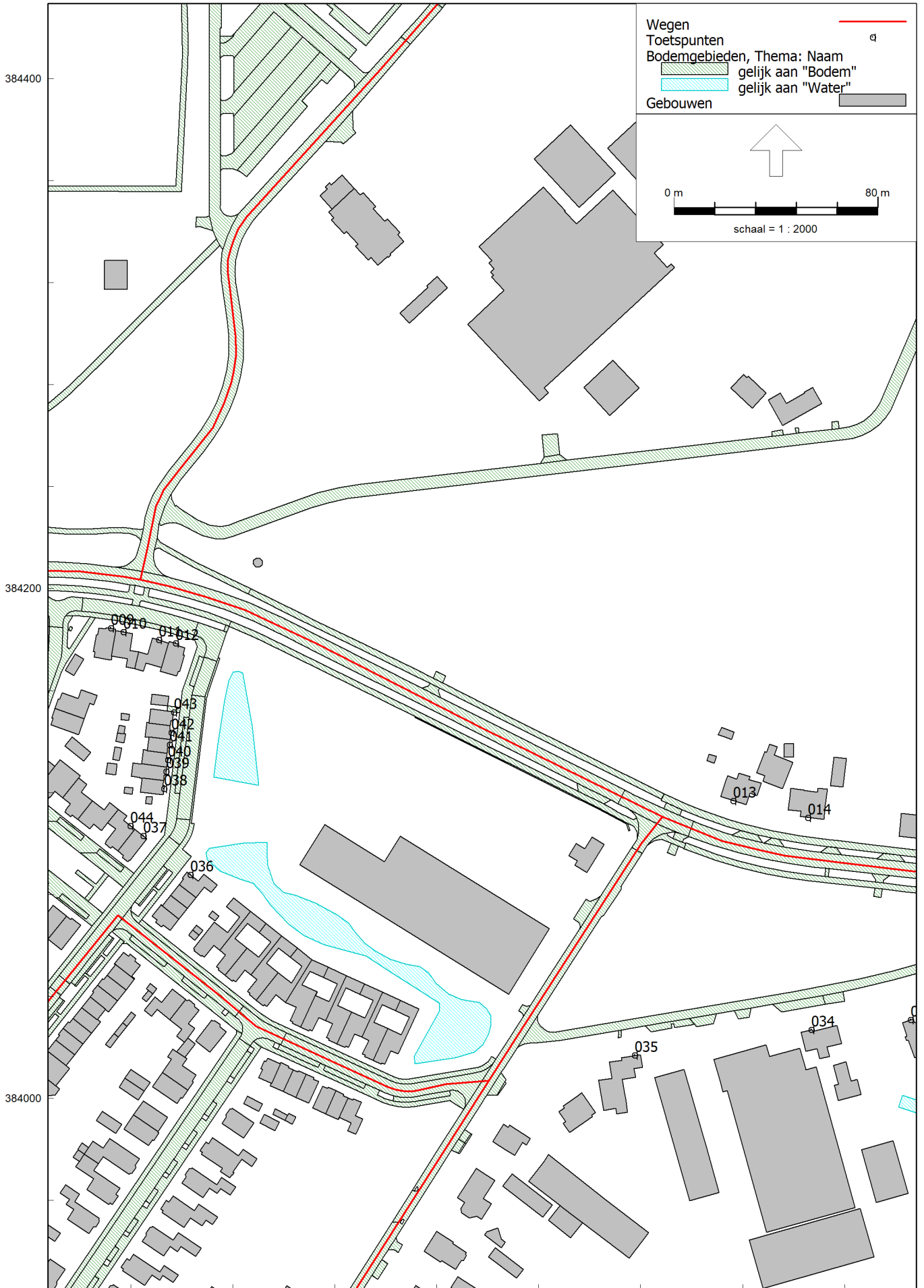


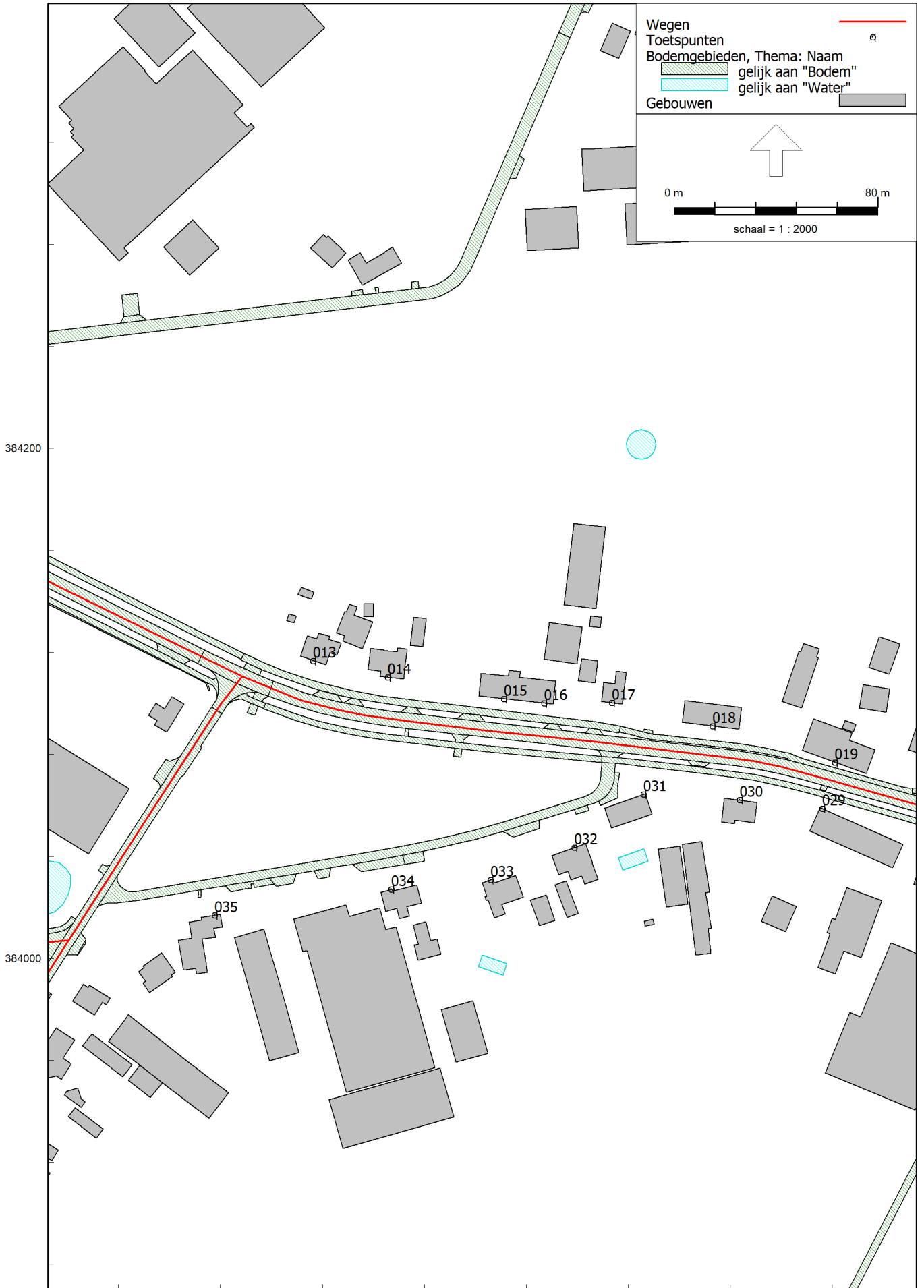
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Reconstructie Herinrichting Bekelaar Mierlo - 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Ligging wegen en wegdekverhardingen
2032 (variant 2)

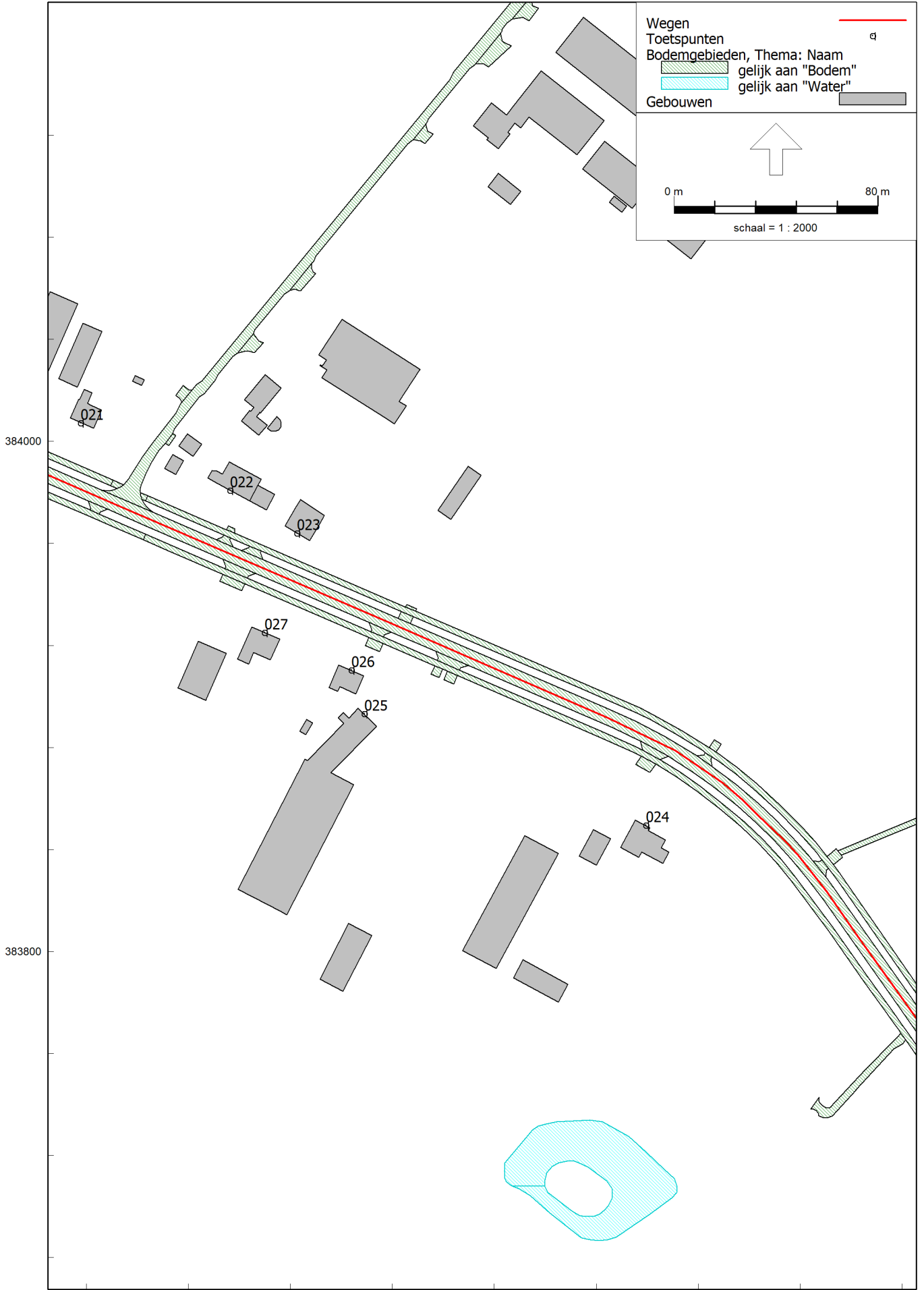


Ligging Toetspunten









Bijlage 3
Toetspunten

Model: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Ransuil 28	171903,45	384087,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Ransuil 24	171884,91	384103,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Ransuil 1	171893,19	384121,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Ransuil 3	171894,03	384128,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Ransuil 5	171894,61	384132,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Ransuil 7	171895,35	384138,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Ransuil 9	171895,94	384143,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Ransuil 11	171896,94	384151,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Ransuil 23	171879,99	384106,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Bekelaar 1	171711,54	384193,13	1,50	--	--	--	--	--	Ja
047	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Berekeningsresultaten Bekelaar

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bekelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	55,0	52,3	46,3	55,9	
001_B	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	4,50	55,6	52,8	46,8	56,4	
002_A	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	55,1	52,4	46,4	56,0	
002_B	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	4,50	55,9	53,2	47,1	56,8	
002_C	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	7,50	55,9	53,1	47,1	56,7	
003_A	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	55,3	52,5	46,5	56,1	
003_B	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	4,50	56,0	53,3	47,2	56,9	
003_C	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	7,50	55,9	53,2	47,2	56,8	
004_A	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	55,6	52,9	46,9	56,5	
004_B	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	4,50	56,3	53,6	47,5	57,2	
004_C	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	7,50	56,2	53,5	47,5	57,1	
005_A	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	55,5	52,8	46,7	56,4	
005_B	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	4,50	56,2	53,5	47,5	57,1	
005_C	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	7,50	56,1	53,4	47,4	57,0	
006_A	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	55,5	52,8	46,8	56,4	
006_B	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	4,50	56,2	53,5	47,5	57,1	
006_C	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	7,50	56,1	53,4	47,4	57,0	
007_A	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	55,7	53,0	47,0	56,6	
007_B	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	4,50	56,3	53,5	47,5	57,2	
007_C	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	7,50	56,1	53,4	47,4	57,0	
008_A	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	55,7	52,9	46,9	56,5	
008_B	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	4,50	56,3	53,5	47,5	57,1	
008_C	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	7,50	56,1	53,4	47,4	57,0	
009_A	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	55,4	52,7	46,7	56,3	
009_B	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	4,50	56,1	53,3	47,3	56,9	
009_C	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	7,50	56,0	53,2	47,2	56,8	
010_A	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	55,0	52,3	46,3	55,9	
010_B	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	4,50	55,7	53,0	46,9	56,6	
010_C	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	7,50	55,6	52,9	46,9	56,5	
011_A	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	54,7	51,9	45,9	55,6	
011_B	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	4,50	55,4	52,7	46,7	56,3	
011_C	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	7,50	55,4	52,6	46,6	56,3	
012_A	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	54,8	52,0	46,0	55,6	
012_B	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	4,50	55,5	52,7	46,7	56,4	
012_C	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	7,50	55,4	52,7	46,7	56,3	
013_A	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	56,0	53,2	47,2	56,9	
013_B	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	4,50	56,4	53,7	47,6	57,3	
014_A	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	56,0	53,3	47,3	56,9	
014_B	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	4,50	56,5	53,7	47,7	57,3	
015_A	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	57,4	54,6	48,6	58,3	
015_B	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	4,50	57,7	54,9	48,9	58,5	
016_A	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	57,5	54,7	48,7	58,3	
016_B	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	4,50	57,7	55,0	49,0	58,6	
017_A	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	56,0	53,3	47,3	56,9	
017_B	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	4,50	56,5	53,8	47,8	57,4	
018_A	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	58,1	55,3	49,3	59,0	
018_B	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	4,50	58,3	55,5	49,5	59,2	
019_A	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	61,0	58,2	52,3	61,9	
019_B	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	4,50	60,8	58,0	52,0	61,7	
020_A	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	51,7	48,7	43,0	52,5	
020_B	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	4,50	53,2	50,1	44,5	54,0	
021_A	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	54,2	50,8	45,6	55,0	
021_B	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	4,50	55,2	51,8	46,6	56,0	
022_A	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	54,2	50,8	45,6	55,0	
022_B	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	4,50	55,1	51,6	46,5	55,9	
023_A	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	55,9	52,5	47,3	56,7	
023_B	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	4,50	56,5	53,1	47,9	57,3	
024_A	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	51,7	48,3	43,1	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bekelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	4,50	53,2	49,8	44,6	54,0	
025_A	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	1,50	49,3	45,9	40,7	50,1	
025_B	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	4,50	51,1	47,6	42,5	51,9	
026_A	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	1,50	54,1	50,7	45,5	54,9	
026_B	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	4,50	55,0	51,6	46,4	55,8	
027_A	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	1,50	54,2	50,8	45,6	55,0	
027_B	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	4,50	55,2	51,8	46,6	56,0	
028_A	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	1,50	55,0	52,0	46,3	55,8	
028_B	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	4,50	55,6	52,6	46,9	56,5	
029_A	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	1,50	58,4	55,6	49,7	59,3	
029_B	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	4,50	58,7	55,9	49,9	59,5	
030_A	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	1,50	56,2	53,5	47,4	57,1	
030_B	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	4,50	56,8	54,0	48,0	57,7	
031_A	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	1,50	54,9	52,2	46,2	55,8	
031_B	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	4,50	55,5	52,8	46,8	56,4	
032_A	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	1,50	48,3	45,5	39,5	49,1	
032_B	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	4,50	50,0	47,3	41,3	50,9	
033_A	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	1,50	46,5	43,7	37,7	47,3	
033_B	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	4,50	48,2	45,4	39,4	49,0	
034_A	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	1,50	45,4	42,6	36,6	46,3	
034_B	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	4,50	47,0	44,2	38,2	47,8	
035_A	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	1,50	42,6	39,9	33,9	43,5	
035_B	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	4,50	43,8	41,0	35,0	44,7	
036_A	Ransuil 28	171903,45	384087,72	1,50	40,7	38,0	32,0	41,6	
036_B	Ransuil 28	171903,45	384087,72	4,50	42,1	39,3	33,3	43,0	
036_C	Ransuil 28	171903,45	384087,72	7,50	43,1	40,3	34,3	44,0	
037_A	Ransuil 24	171884,91	384103,09	1,50	40,1	37,4	31,4	41,0	
037_B	Ransuil 24	171884,91	384103,09	4,50	41,6	38,9	32,9	42,5	
037_C	Ransuil 24	171884,91	384103,09	7,50	42,8	40,1	34,1	43,7	
038_A	Ransuil 1	171893,19	384121,54	1,50	43,4	40,6	34,6	44,3	
038_B	Ransuil 1	171893,19	384121,54	4,50	44,8	42,0	36,0	45,6	
038_C	Ransuil 1	171893,19	384121,54	7,50	45,8	43,0	37,0	46,7	
039_A	Ransuil 3	171894,03	384128,22	1,50	44,1	41,3	35,3	45,0	
039_B	Ransuil 3	171894,03	384128,22	4,50	45,5	42,8	36,8	46,4	
039_C	Ransuil 3	171894,03	384128,22	7,50	46,4	43,7	37,7	47,3	
040_A	Ransuil 5	171894,61	384132,82	1,50	44,5	41,7	35,7	45,3	
040_B	Ransuil 5	171894,61	384132,82	4,50	46,0	43,2	37,2	46,9	
040_C	Ransuil 5	171894,61	384132,82	7,50	46,8	44,0	38,0	47,6	
041_A	Ransuil 7	171895,35	384138,77	1,50	45,0	42,3	36,3	45,9	
041_B	Ransuil 7	171895,35	384138,77	4,50	46,7	43,9	37,9	47,5	
041_C	Ransuil 7	171895,35	384138,77	7,50	47,3	44,5	38,5	48,2	
042_A	Ransuil 9	171895,94	384143,50	1,50	45,5	42,8	36,8	46,4	
042_B	Ransuil 9	171895,94	384143,50	4,50	47,3	44,5	38,5	48,1	
042_C	Ransuil 9	171895,94	384143,50	7,50	47,8	45,0	39,0	48,6	
043_A	Ransuil 11	171896,94	384151,46	1,50	46,6	43,8	37,8	47,5	
043_B	Ransuil 11	171896,94	384151,46	4,50	48,4	45,6	39,6	49,3	
043_C	Ransuil 11	171896,94	384151,46	7,50	48,7	45,9	39,9	49,5	
044_A	Ransuil 23	171879,99	384106,99	1,50	38,2	35,5	29,5	39,1	
044_B	Ransuil 23	171879,99	384106,99	4,50	39,6	36,8	30,8	40,5	
044_C	Ransuil 23	171879,99	384106,99	7,50	40,9	38,1	32,2	41,8	
045_A	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	1,50	55,7	53,0	47,0	56,6	
045_B	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	4,50	55,8	53,0	47,1	56,7	
045_C	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	7,50	55,5	52,7	46,7	56,4	
046_A	Bekelaar 1	171711,54	384193,13	1,50	58,4	55,6	49,6	59,2	
047_A	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	1,50	50,7	47,9	41,9	51,5	
047_B	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	4,50	52,1	49,4	43,3	53,0	
048_A	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	1,50	50,6	47,9	41,9	51,5	
048_B	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	4,50	52,3	49,5	43,5	53,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bekelaar
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	50,9	48,1	42,1	51,8	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	52,7	50,0	44,0	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bekelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	54,9	52,1	46,1	55,7	
001_B	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	4,50	55,3	52,5	46,5	56,2	
002_A	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	54,3	51,5	45,5	55,2	
002_B	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	4,50	55,1	52,3	46,4	56,0	
002_C	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	7,50	55,1	52,3	46,3	56,0	
003_A	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	54,4	51,6	45,7	55,3	
003_B	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	4,50	55,2	52,4	46,5	56,1	
003_C	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	7,50	55,2	52,4	46,4	56,0	
004_A	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	54,8	51,9	46,0	55,6	
004_B	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	4,50	55,5	52,6	46,7	56,3	
004_C	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	7,50	55,4	52,6	46,6	56,2	
005_A	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	54,6	51,8	45,8	55,4	
005_B	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	4,50	55,4	52,5	46,6	56,2	
005_C	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	7,50	55,3	52,5	46,5	56,1	
006_A	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	54,5	51,7	45,7	55,3	
006_B	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	4,50	55,2	52,4	46,5	56,1	
006_C	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	7,50	55,2	52,3	46,4	56,0	
007_A	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	54,5	51,7	45,8	55,4	
007_B	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	4,50	55,1	52,3	46,4	56,0	
007_C	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	7,50	55,0	52,1	46,2	55,8	
008_A	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	54,1	51,2	45,3	54,9	
008_B	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	4,50	54,7	51,9	45,9	55,6	
008_C	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	7,50	54,6	51,8	45,8	55,4	
009_A	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	51,8	49,0	43,0	52,6	
009_B	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	4,50	52,9	50,1	44,2	53,8	
009_C	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	7,50	53,0	50,1	44,2	53,8	
010_A	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	51,4	48,5	42,6	52,2	
010_B	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	4,50	52,5	49,7	43,8	53,4	
010_C	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	7,50	52,6	49,7	43,8	53,4	
011_A	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	51,6	48,8	42,9	52,5	
011_B	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	4,50	52,6	49,8	43,8	53,5	
011_C	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	7,50	52,6	49,8	43,9	53,5	
012_A	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	52,0	49,1	43,2	52,8	
012_B	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	4,50	52,8	50,0	44,1	53,7	
012_C	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	7,50	52,8	50,0	44,0	53,7	
013_A	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	55,1	52,3	46,4	56,0	
013_B	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	4,50	55,6	52,7	46,8	56,4	
014_A	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	55,0	52,1	46,2	55,9	
014_B	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	4,50	55,4	52,5	46,6	56,3	
015_A	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	54,9	52,0	46,1	55,7	
015_B	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	4,50	55,2	52,4	46,5	56,1	
016_A	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	55,0	52,1	46,2	55,8	
016_B	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	4,50	55,3	52,4	46,5	56,2	
017_A	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	53,8	50,9	45,0	54,6	
017_B	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	4,50	54,4	51,5	45,6	55,2	
018_A	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	56,9	54,0	48,1	57,8	
018_B	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	4,50	57,2	54,3	48,4	58,0	
019_A	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	59,9	57,0	51,2	60,8	
019_B	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	4,50	59,8	56,9	51,0	60,6	
020_A	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	50,8	47,6	42,0	51,6	
020_B	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	4,50	52,3	49,1	43,5	53,1	
021_A	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	53,1	49,5	44,4	53,8	
021_B	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	4,50	54,1	50,6	45,5	54,9	
022_A	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	53,1	49,5	44,5	53,8	
022_B	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	4,50	54,0	50,5	45,4	54,8	
023_A	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	54,9	51,4	46,3	55,6	
023_B	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	4,50	55,5	52,0	46,9	56,3	
024_A	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	50,6	47,0	41,9	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bekelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar	54	172779,46	383849,45	4,50	52,2	48,6	43,5	52,9
025_A	Bekelaar	52	172669,05	383893,08	1,50	48,1	44,6	39,5	48,9
025_B	Bekelaar	52	172669,05	383893,08	4,50	50,0	46,5	41,4	50,8
026_A	Bekelaar	52A	172663,96	383910,24	1,50	53,0	49,5	44,4	53,8
026_B	Bekelaar	52A	172663,96	383910,24	4,50	54,0	50,5	45,4	54,8
027_A	Bekelaar	50	172630,07	383925,08	1,50	53,1	49,6	44,5	53,9
027_B	Bekelaar	50	172630,07	383925,08	4,50	54,1	50,6	45,5	54,9
028_A	Bekelaar	20	172377,68	384034,30	1,50	53,8	50,7	45,1	54,6
028_B	Bekelaar	20	172377,68	384034,30	4,50	54,6	51,4	45,8	55,4
029_A	Bekelaar	18	172316,09	384058,76	1,50	58,0	55,2	49,3	58,9
029_B	Bekelaar	18	172316,09	384058,76	4,50	58,3	55,4	49,5	59,1
030_A	Bekelaar	16	172283,70	384062,07	1,50	55,8	52,9	47,0	56,6
030_B	Bekelaar	16	172283,70	384062,07	4,50	56,3	53,4	47,5	57,2
031_A	Bekelaar	12	172245,90	384064,39	1,50	54,0	51,1	45,2	54,8
031_B	Bekelaar	12	172245,90	384064,39	4,50	54,5	51,6	45,7	55,3
032_A	Bekelaar	10	172218,78	384043,44	1,50	45,8	43,0	37,1	46,7
032_B	Bekelaar	10	172218,78	384043,44	4,50	47,7	44,8	38,9	48,5
033_A	Bekelaar	8	172185,92	384030,86	1,50	44,3	41,4	35,5	45,1
033_B	Bekelaar	8	172185,92	384030,86	4,50	46,0	43,1	37,2	46,9
034_A	Bekelaar	6	172146,94	384027,03	1,50	43,7	40,8	34,9	44,5
034_B	Bekelaar	6	172146,94	384027,03	4,50	45,3	42,4	36,5	46,1
035_A	Bekelaar	4	172077,71	384016,93	1,50	41,2	38,4	32,5	42,1
035_B	Bekelaar	4	172077,71	384016,93	4,50	42,5	39,7	33,8	43,4
036_A	Ransuil	28	171903,45	384087,72	1,50	39,1	36,3	30,4	40,0
036_B	Ransuil	28	171903,45	384087,72	4,50	40,6	37,7	31,8	41,4
036_C	Ransuil	28	171903,45	384087,72	7,50	41,6	38,8	32,8	42,5
037_A	Ransuil	24	171884,91	384103,09	1,50	39,0	36,1	30,2	39,8
037_B	Ransuil	24	171884,91	384103,09	4,50	40,6	37,7	31,8	41,4
037_C	Ransuil	24	171884,91	384103,09	7,50	41,8	38,9	33,0	42,7
038_A	Ransuil	1	171893,19	384121,54	1,50	41,7	38,9	33,0	42,6
038_B	Ransuil	1	171893,19	384121,54	4,50	43,3	40,4	34,5	44,1
038_C	Ransuil	1	171893,19	384121,54	7,50	44,3	41,4	35,5	45,1
039_A	Ransuil	3	171894,03	384128,22	1,50	42,5	39,6	33,7	43,3
039_B	Ransuil	3	171894,03	384128,22	4,50	44,0	41,1	35,2	44,9
039_C	Ransuil	3	171894,03	384128,22	7,50	44,9	42,0	36,1	45,8
040_A	Ransuil	5	171894,61	384132,82	1,50	42,8	39,9	34,0	43,6
040_B	Ransuil	5	171894,61	384132,82	4,50	44,4	41,5	35,6	45,2
040_C	Ransuil	5	171894,61	384132,82	7,50	45,2	42,3	36,4	46,0
041_A	Ransuil	7	171895,35	384138,77	1,50	43,3	40,5	34,6	44,2
041_B	Ransuil	7	171895,35	384138,77	4,50	45,0	42,1	36,2	45,8
041_C	Ransuil	7	171895,35	384138,77	7,50	45,7	42,8	36,9	46,5
042_A	Ransuil	9	171895,94	384143,50	1,50	43,8	40,9	35,0	44,6
042_B	Ransuil	9	171895,94	384143,50	4,50	45,5	42,7	36,8	46,4
042_C	Ransuil	9	171895,94	384143,50	7,50	46,1	43,2	37,4	47,0
043_A	Ransuil	11	171896,94	384151,46	1,50	44,8	41,9	36,0	45,6
043_B	Ransuil	11	171896,94	384151,46	4,50	46,6	43,7	37,8	47,5
043_C	Ransuil	11	171896,94	384151,46	7,50	47,0	44,1	38,2	47,8
044_A	Ransuil	23	171879,99	384106,99	1,50	37,1	34,3	28,4	38,0
044_B	Ransuil	23	171879,99	384106,99	4,50	38,5	35,7	29,8	39,4
044_C	Ransuil	23	171879,99	384106,99	7,50	39,9	37,0	31,1	40,7
045_A	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	1,50	55,7	52,9	46,9	56,5
045_B	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	4,50	55,8	53,0	47,0	56,6
045_C	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	7,50	55,4	52,6	46,7	56,3
046_A	Bekelaar	1	171711,54	384193,13	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8
047_A	Eikendreef	12	171727,27	384219,61	1,50	49,7	46,9	40,9	50,6
047_B	Eikendreef	12	171727,27	384219,61	4,50	51,4	48,5	42,6	52,2
048_A	Eikendreef	10	171735,32	384223,55	1,50	49,7	46,9	40,9	50,6
048_B	Eikendreef	10	171735,32	384223,55	4,50	51,5	48,7	42,7	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bekelaar
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	50,0	47,2	41,2	50,9	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	51,9	49,1	43,2	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bekelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	54,9	52,1	46,1	55,7	
001_B	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	4,50	55,3	52,5	46,5	56,2	
002_A	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	54,3	51,5	45,5	55,2	
002_B	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	4,50	55,1	52,3	46,4	56,0	
002_C	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	7,50	55,1	52,3	46,3	56,0	
003_A	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	54,4	51,6	45,7	55,3	
003_B	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	4,50	55,2	52,4	46,5	56,1	
003_C	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	7,50	55,2	52,4	46,4	56,0	
004_A	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	54,8	51,9	46,0	55,6	
004_B	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	4,50	55,5	52,6	46,7	56,3	
004_C	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	7,50	55,4	52,6	46,6	56,2	
005_A	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	54,6	51,8	45,8	55,4	
005_B	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	4,50	55,4	52,5	46,6	56,2	
005_C	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	7,50	55,3	52,5	46,5	56,1	
006_A	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	54,5	51,7	45,7	55,3	
006_B	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	4,50	55,2	52,4	46,5	56,1	
006_C	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	7,50	55,2	52,3	46,4	56,0	
007_A	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	54,5	51,7	45,8	55,4	
007_B	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	4,50	55,1	52,3	46,4	56,0	
007_C	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	7,50	55,0	52,1	46,2	55,8	
008_A	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	54,1	51,2	45,3	54,9	
008_B	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	4,50	54,7	51,9	45,9	55,6	
008_C	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	7,50	54,6	51,8	45,8	55,4	
009_A	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	51,8	49,0	43,0	52,6	
009_B	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	4,50	52,9	50,1	44,2	53,8	
009_C	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	7,50	53,0	50,1	44,2	53,8	
010_A	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	51,4	48,5	42,6	52,2	
010_B	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	4,50	52,5	49,7	43,8	53,4	
010_C	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	7,50	52,6	49,7	43,8	53,4	
011_A	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	51,6	48,8	42,9	52,5	
011_B	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	4,50	52,6	49,8	43,8	53,5	
011_C	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	7,50	52,6	49,8	43,9	53,5	
012_A	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	52,0	49,1	43,2	52,8	
012_B	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	4,50	52,8	50,0	44,1	53,7	
012_C	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	7,50	52,8	50,0	44,0	53,7	
013_A	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	55,2	52,3	46,4	56,0	
013_B	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	4,50	55,7	52,8	46,9	56,5	
014_A	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	55,2	52,3	46,4	56,0	
014_B	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	4,50	55,7	52,8	46,9	56,5	
015_A	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	56,5	53,7	47,8	57,4	
015_B	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	4,50	56,9	54,0	48,1	57,7	
016_A	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	56,5	53,6	47,8	57,4	
016_B	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	4,50	56,9	54,0	48,1	57,7	
017_A	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	55,0	52,1	46,2	55,8	
017_B	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	4,50	55,6	52,7	46,8	56,4	
018_A	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	57,0	54,1	48,2	57,9	
018_B	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	4,50	57,3	54,4	48,5	58,1	
019_A	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	60,0	57,1	51,2	60,8	
019_B	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	4,50	59,8	57,0	51,1	60,7	
020_A	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	50,8	47,6	42,0	51,6	
020_B	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	4,50	52,3	49,1	43,5	53,1	
021_A	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	53,1	49,5	44,5	53,8	
021_B	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	4,50	54,1	50,6	45,5	54,9	
022_A	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	53,1	49,5	44,5	53,8	
022_B	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	4,50	54,0	50,5	45,4	54,8	
023_A	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	54,9	51,4	46,3	55,6	
023_B	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	4,50	55,5	52,0	46,9	56,3	
024_A	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	50,6	47,0	41,9	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bekelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	4,50	52,2	48,6	43,5	52,9	
025_A	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	1,50	48,1	44,6	39,5	48,9	
025_B	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	4,50	50,0	46,5	41,4	50,8	
026_A	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	1,50	53,0	49,5	44,4	53,8	
026_B	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	4,50	54,0	50,5	45,4	54,8	
027_A	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	1,50	53,1	49,6	44,5	53,9	
027_B	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	4,50	54,1	50,6	45,5	54,9	
028_A	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	1,50	53,9	50,7	45,1	54,6	
028_B	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	4,50	54,6	51,4	45,9	55,4	
029_A	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	1,50	58,0	55,2	49,3	58,9	
029_B	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	4,50	58,3	55,4	49,5	59,1	
030_A	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	1,50	55,8	52,9	47,0	56,6	
030_B	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	4,50	56,4	53,5	47,6	57,2	
031_A	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	1,50	54,5	51,6	45,7	55,3	
031_B	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	4,50	55,1	52,2	46,3	55,9	
032_A	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	1,50	47,4	44,6	38,6	48,3	
032_B	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	4,50	49,3	46,4	40,5	50,1	
033_A	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	1,50	45,5	42,6	36,7	46,3	
033_B	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	4,50	47,3	44,5	38,5	48,2	
034_A	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	1,50	44,4	41,6	35,6	45,3	
034_B	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	4,50	46,1	43,2	37,3	46,9	
035_A	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	1,50	41,6	38,8	32,9	42,5	
035_B	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	4,50	42,9	40,0	34,1	43,8	
036_A	Ransuil 28	171903,45	384087,72	1,50	39,1	36,3	30,4	40,0	
036_B	Ransuil 28	171903,45	384087,72	4,50	40,6	37,7	31,8	41,4	
036_C	Ransuil 28	171903,45	384087,72	7,50	41,6	38,8	32,9	42,5	
037_A	Ransuil 24	171884,91	384103,09	1,50	39,0	36,1	30,2	39,8	
037_B	Ransuil 24	171884,91	384103,09	4,50	40,6	37,7	31,8	41,4	
037_C	Ransuil 24	171884,91	384103,09	7,50	41,8	38,9	33,0	42,6	
038_A	Ransuil 1	171893,19	384121,54	1,50	41,8	39,0	33,0	42,7	
038_B	Ransuil 1	171893,19	384121,54	4,50	43,3	40,5	34,5	44,2	
038_C	Ransuil 1	171893,19	384121,54	7,50	44,4	41,5	35,6	45,2	
039_A	Ransuil 3	171894,03	384128,22	1,50	42,6	39,7	33,8	43,4	
039_B	Ransuil 3	171894,03	384128,22	4,50	44,1	41,2	35,3	44,9	
039_C	Ransuil 3	171894,03	384128,22	7,50	45,0	42,1	36,2	45,8	
040_A	Ransuil 5	171894,61	384132,82	1,50	42,9	40,0	34,1	43,7	
040_B	Ransuil 5	171894,61	384132,82	4,50	44,5	41,6	35,7	45,3	
040_C	Ransuil 5	171894,61	384132,82	7,50	45,3	42,4	36,5	46,1	
041_A	Ransuil 7	171895,35	384138,77	1,50	43,4	40,5	34,6	44,3	
041_B	Ransuil 7	171895,35	384138,77	4,50	45,1	42,2	36,3	45,9	
041_C	Ransuil 7	171895,35	384138,77	7,50	45,8	42,9	37,0	46,6	
042_A	Ransuil 9	171895,94	384143,50	1,50	43,8	41,0	35,1	44,7	
042_B	Ransuil 9	171895,94	384143,50	4,50	45,6	42,7	36,8	46,4	
042_C	Ransuil 9	171895,94	384143,50	7,50	46,2	43,3	37,4	47,0	
043_A	Ransuil 11	171896,94	384151,46	1,50	44,8	41,9	36,0	45,6	
043_B	Ransuil 11	171896,94	384151,46	4,50	46,6	43,7	37,9	47,5	
043_C	Ransuil 11	171896,94	384151,46	7,50	47,0	44,1	38,2	47,8	
044_A	Ransuil 23	171879,99	384106,99	1,50	37,1	34,3	28,4	38,0	
044_B	Ransuil 23	171879,99	384106,99	4,50	38,6	35,7	29,8	39,4	
044_C	Ransuil 23	171879,99	384106,99	7,50	39,9	37,0	31,1	40,7	
045_A	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	1,50	55,7	52,9	46,9	56,5	
045_B	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	4,50	55,8	53,0	47,0	56,6	
045_C	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	7,50	55,4	52,6	46,7	56,3	
046_A	Bekelaar 1	171711,54	384193,13	1,50	58,0	55,2	49,2	58,8	
047_A	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	1,50	49,7	46,9	40,9	50,6	
047_B	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	4,50	51,4	48,5	42,6	52,2	
048_A	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	1,50	49,7	46,9	40,9	50,6	
048_B	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	4,50	51,5	48,7	42,7	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bekelaar inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bekelaar
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	50,0	47,2	41,3	50,9	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	51,9	49,1	43,2	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekeningsresultaten Goorsedijk

Bijlage 5
Berekeningsresultaten Goorsedijk inclusief aftrek art. 110g Wgh

Jaar 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	26,5	23,9	17,7	27,4	
001_B	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	4,50	27,1	24,5	18,3	28,0	
002_A	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	31,9	29,4	23,1	32,8	
002_B	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	4,50	32,4	29,9	23,7	33,4	
002_C	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	7,50	32,9	30,4	24,1	33,8	
003_A	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	32,2	29,6	23,4	33,1	
003_B	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	4,50	32,8	30,3	24,1	33,8	
003_C	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	7,50	33,3	30,8	24,6	34,3	
004_A	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	33,7	31,1	24,9	34,6	
004_B	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	4,50	34,6	32,1	25,9	35,6	
004_C	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	7,50	35,5	33,0	26,7	36,4	
005_A	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	34,0	31,5	25,3	35,0	
005_B	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	4,50	35,1	32,6	26,3	36,0	
005_C	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	7,50	36,0	33,5	27,3	36,9	
006_A	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	35,2	32,7	26,5	36,2	
006_B	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	4,50	36,5	34,0	27,7	37,4	
006_C	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	7,50	37,5	34,9	28,7	38,4	
007_A	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	36,2	33,7	27,5	37,2	
007_B	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	4,50	37,6	35,1	28,9	38,6	
007_C	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	7,50	38,5	35,9	29,7	39,4	
008_A	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	38,0	35,4	29,2	38,9	
008_B	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	4,50	39,6	37,1	30,9	40,6	
008_C	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	7,50	40,1	37,6	31,4	41,0	
009_A	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	43,5	40,9	34,7	44,4	
009_B	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	4,50	44,5	42,0	35,7	45,4	
009_C	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	7,50	44,6	42,1	35,8	45,5	
010_A	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	43,1	40,6	34,4	44,0	
010_B	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	4,50	44,5	41,9	35,7	45,4	
010_C	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	7,50	44,6	42,0	35,8	45,5	
011_A	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	42,5	39,9	33,7	43,4	
011_B	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	4,50	43,7	41,2	34,9	44,6	
011_C	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	7,50	43,8	41,3	35,0	44,7	
012_A	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	41,6	39,0	32,8	42,5	
012_B	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	4,50	43,0	40,5	34,2	43,9	
012_C	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	7,50	43,2	40,6	34,4	44,1	
013_A	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	21,9	19,4	13,1	22,8	
013_B	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	4,50	23,3	20,8	14,5	24,2	
014_A	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	20,5	18,0	11,8	21,4	
014_B	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	4,50	23,0	20,5	14,2	23,9	
015_A	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	19,1	16,6	10,3	20,0	
015_B	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	4,50	22,6	20,1	13,8	23,5	
016_A	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	19,2	16,7	10,4	20,1	
016_B	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	4,50	21,9	19,4	13,2	22,9	
017_A	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	18,7	16,1	9,9	19,6	
017_B	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	4,50	20,5	17,9	11,7	21,4	
018_A	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	17,1	14,5	8,3	18,0	
018_B	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	4,50	18,5	15,9	9,7	19,4	
019_A	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	16,7	14,2	8,0	17,7	
019_B	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	4,50	17,6	15,1	8,9	18,6	
020_A	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	5,8	3,3	-2,9	6,7	
020_B	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	4,50	10,1	7,5	1,3	11,0	
021_A	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	9,9	7,3	1,1	10,8	
021_B	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	4,50	12,7	10,2	4,0	13,7	
022_A	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	7,0	4,4	-1,8	7,9	
022_B	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	4,50	12,8	10,3	4,1	13,8	
023_A	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	11,7	9,2	2,9	12,6	
023_B	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	4,50	12,8	10,3	4,0	13,7	
024_A	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	-0,3	-2,9	-9,1	0,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5
Berekeningsresultaten Goorsedijk inclusief aftrek art. 110g Wgh

Jaar 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	4,50	0,6	-1,9	-8,2	1,5	
025_A	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	1,50	3,4	0,8	-5,4	4,3	
025_B	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	4,50	7,7	5,2	-1,1	8,6	
026_A	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	1,50	9,7	7,1	0,9	10,6	
026_B	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	4,50	10,6	8,0	1,8	11,5	
027_A	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	1,50	10,4	7,9	1,6	11,3	
027_B	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	4,50	11,5	9,0	2,8	12,4	
028_A	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	1,50	7,3	4,7	-1,5	8,2	
028_B	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	4,50	11,6	9,0	2,8	12,5	
029_A	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	1,50	5,6	3,0	-3,2	6,5	
029_B	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	4,50	9,9	7,3	1,1	10,8	
030_A	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	1,50	13,1	10,5	4,3	14,0	
030_B	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	4,50	14,8	12,2	6,0	15,7	
031_A	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	1,50	14,7	12,1	5,9	15,6	
031_B	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	4,50	17,3	14,7	8,5	18,2	
032_A	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	1,50	21,1	18,6	12,3	22,0	
032_B	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	4,50	21,9	19,3	13,1	22,8	
033_A	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	1,50	22,6	20,1	13,9	23,6	
033_B	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	4,50	23,3	20,7	14,5	24,2	
034_A	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	1,50	23,0	20,5	14,2	23,9	
034_B	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	4,50	24,0	21,4	15,2	24,9	
035_A	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	1,50	22,3	19,8	13,5	23,2	
035_B	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	4,50	23,2	20,7	14,5	24,2	
036_A	Ransuil 28	171903,45	384087,72	1,50	30,7	28,2	22,0	31,6	
036_B	Ransuil 28	171903,45	384087,72	4,50	30,9	28,3	22,1	31,8	
036_C	Ransuil 28	171903,45	384087,72	7,50	31,3	28,7	22,5	32,2	
037_A	Ransuil 24	171884,91	384103,09	1,50	23,9	21,4	15,2	24,9	
037_B	Ransuil 24	171884,91	384103,09	4,50	24,7	22,2	15,9	25,6	
037_C	Ransuil 24	171884,91	384103,09	7,50	25,8	23,2	17,0	26,7	
038_A	Ransuil 1	171893,19	384121,54	1,50	26,9	24,4	18,1	27,8	
038_B	Ransuil 1	171893,19	384121,54	4,50	27,3	24,7	18,5	28,2	
038_C	Ransuil 1	171893,19	384121,54	7,50	27,8	25,3	19,0	28,7	
039_A	Ransuil 3	171894,03	384128,22	1,50	27,3	24,7	18,5	28,2	
039_B	Ransuil 3	171894,03	384128,22	4,50	27,6	25,1	18,9	28,6	
039_C	Ransuil 3	171894,03	384128,22	7,50	28,2	25,7	19,4	29,1	
040_A	Ransuil 5	171894,61	384132,82	1,50	26,9	24,4	18,1	27,8	
040_B	Ransuil 5	171894,61	384132,82	4,50	27,4	24,9	18,6	28,3	
040_C	Ransuil 5	171894,61	384132,82	7,50	28,1	25,5	19,3	29,0	
041_A	Ransuil 7	171895,35	384138,77	1,50	27,1	24,6	18,4	28,1	
041_B	Ransuil 7	171895,35	384138,77	4,50	27,7	25,2	19,0	28,6	
041_C	Ransuil 7	171895,35	384138,77	7,50	28,4	25,9	19,7	29,4	
042_A	Ransuil 9	171895,94	384143,50	1,50	25,7	23,1	16,9	26,6	
042_B	Ransuil 9	171895,94	384143,50	4,50	26,3	23,8	17,5	27,2	
042_C	Ransuil 9	171895,94	384143,50	7,50	27,2	24,7	18,4	28,1	
043_A	Ransuil 11	171896,94	384151,46	1,50	22,1	19,5	13,3	23,0	
043_B	Ransuil 11	171896,94	384151,46	4,50	22,9	20,3	14,1	23,8	
043_C	Ransuil 11	171896,94	384151,46	7,50	24,8	22,2	16,0	25,7	
044_A	Ransuil 23	171879,99	384106,99	1,50	22,6	20,0	13,8	23,5	
044_B	Ransuil 23	171879,99	384106,99	4,50	23,6	21,0	14,8	24,5	
044_C	Ransuil 23	171879,99	384106,99	7,50	24,9	22,4	16,1	25,8	
045_A	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	1,50	10,2	7,6	1,4	11,1	
045_B	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	4,50	13,4	10,8	4,6	14,3	
045_C	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	7,50	17,6	15,1	8,9	18,6	
046_A	Bekelaar 1	171711,54	384193,13	1,50	28,4	25,9	19,7	29,4	
047_A	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	1,50	30,3	27,7	21,5	31,2	
047_B	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	4,50	29,6	27,1	20,8	30,5	
048_A	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	1,50	31,9	29,4	23,1	32,8	
048_B	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	4,50	31,5	29,0	22,7	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Goorsedijk inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	30,2	27,7	21,4	31,1	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	30,5	28,0	21,8	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	26,6	24,1	17,9	27,6	
001_B	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	4,50	27,2	24,7	18,5	28,1	
002_A	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	31,7	29,2	23,0	32,6	
002_B	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	4,50	32,2	29,7	23,4	33,1	
002_C	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	7,50	32,6	30,1	23,9	33,6	
003_A	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	32,0	29,5	23,3	33,0	
003_B	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	4,50	32,6	30,1	23,8	33,5	
003_C	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	7,50	33,1	30,5	24,3	34,0	
004_A	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	33,3	30,7	24,5	34,2	
004_B	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	4,50	34,3	31,7	25,5	35,2	
004_C	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	7,50	35,1	32,5	26,3	36,0	
005_A	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	33,6	31,1	24,9	34,5	
005_B	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	4,50	34,7	32,1	25,9	35,6	
005_C	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	7,50	35,5	33,0	26,8	36,5	
006_A	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	34,8	32,2	26,0	35,7	
006_B	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	4,50	36,0	33,4	27,2	36,9	
006_C	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	7,50	37,0	34,4	28,2	37,9	
007_A	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	35,7	33,2	27,0	36,6	
007_B	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	4,50	37,0	34,5	28,3	38,0	
007_C	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	7,50	38,0	35,4	29,2	38,9	
008_A	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	37,5	34,9	28,7	38,4	
008_B	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	4,50	39,0	36,5	30,3	40,0	
008_C	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	7,50	39,6	37,0	30,8	40,5	
009_A	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	42,8	40,2	34,0	43,7	
009_B	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	4,50	43,9	41,3	35,1	44,8	
009_C	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	7,50	44,1	41,5	35,3	45,0	
010_A	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	43,2	40,6	34,4	44,1	
010_B	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	4,50	44,2	41,6	35,4	45,1	
010_C	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	7,50	44,3	41,7	35,5	45,2	
011_A	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	42,8	40,3	34,1	43,8	
011_B	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	4,50	43,9	41,3	35,1	44,8	
011_C	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	7,50	44,0	41,4	35,2	44,9	
012_A	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	42,2	39,6	33,5	43,1	
012_B	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	4,50	43,4	40,8	34,7	44,3	
012_C	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	7,50	43,6	41,0	34,8	44,5	
013_A	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	22,3	19,8	13,6	23,2	
013_B	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	4,50	23,7	21,1	14,9	24,6	
014_A	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	20,7	18,2	12,0	21,7	
014_B	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	4,50	23,3	20,7	14,5	24,2	
015_A	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	19,4	16,8	10,6	20,3	
015_B	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	4,50	22,7	20,2	14,0	23,7	
016_A	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	19,3	16,7	10,5	20,2	
016_B	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	4,50	22,3	19,7	13,5	23,2	
017_A	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	18,5	16,0	9,8	19,5	
017_B	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	4,50	20,3	17,7	11,5	21,2	
018_A	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	17,4	14,8	8,6	18,3	
018_B	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	4,50	18,8	16,2	10,0	19,7	
019_A	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	17,2	14,6	8,4	18,1	
019_B	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	4,50	18,1	15,6	9,4	19,1	
020_A	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	6,2	3,6	-2,6	7,1	
020_B	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	4,50	10,4	7,9	1,7	11,4	
021_A	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	9,6	7,0	0,8	10,5	
021_B	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	4,50	12,8	10,3	4,0	13,7	
022_A	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	7,6	5,0	-1,2	8,5	
022_B	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	4,50	13,3	10,7	4,5	14,2	
023_A	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	11,8	9,3	3,0	12,7	
023_B	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	4,50	13,0	10,5	4,3	13,9	
024_A	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	0,0	-2,6	-8,8	0,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	4,50	0,9	-1,7	-7,9	1,8	
025_A	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	1,50	3,5	0,9	-5,3	4,4	
025_B	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	4,50	7,6	5,1	-1,2	8,5	
026_A	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	1,50	10,1	7,5	1,3	11,0	
026_B	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	4,50	11,0	8,4	2,2	11,9	
027_A	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	1,50	10,6	8,1	1,8	11,5	
027_B	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	4,50	11,7	9,2	3,0	12,7	
028_A	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	1,50	7,5	4,9	-1,3	8,4	
028_B	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	4,50	11,7	9,1	2,9	12,6	
029_A	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	1,50	5,9	3,3	-2,9	6,8	
029_B	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	4,50	10,2	7,6	1,4	11,1	
030_A	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	1,50	13,4	10,9	4,6	14,3	
030_B	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	4,50	15,1	12,5	6,3	16,0	
031_A	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	1,50	14,7	12,2	6,0	15,6	
031_B	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	4,50	17,1	14,5	8,3	18,0	
032_A	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	1,50	20,0	17,4	11,2	20,9	
032_B	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	4,50	21,0	18,4	12,2	21,9	
033_A	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	1,50	22,2	19,7	13,5	23,2	
033_B	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	4,50	22,9	20,4	14,2	23,8	
034_A	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	1,50	22,8	20,3	14,0	23,7	
034_B	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	4,50	23,7	21,2	14,9	24,6	
035_A	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	1,50	22,4	19,9	13,6	23,3	
035_B	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	4,50	23,3	20,8	14,6	24,3	
036_A	Ransuil 28	171903,45	384087,72	1,50	31,1	28,5	22,3	32,0	
036_B	Ransuil 28	171903,45	384087,72	4,50	31,2	28,6	22,4	32,1	
036_C	Ransuil 28	171903,45	384087,72	7,50	31,6	29,0	22,8	32,5	
037_A	Ransuil 24	171884,91	384103,09	1,50	22,9	20,3	14,1	23,8	
037_B	Ransuil 24	171884,91	384103,09	4,50	24,0	21,4	15,2	24,9	
037_C	Ransuil 24	171884,91	384103,09	7,50	25,3	22,7	16,5	26,2	
038_A	Ransuil 1	171893,19	384121,54	1,50	27,2	24,7	18,4	28,1	
038_B	Ransuil 1	171893,19	384121,54	4,50	27,4	24,9	18,7	28,4	
038_C	Ransuil 1	171893,19	384121,54	7,50	27,9	25,4	19,2	28,9	
039_A	Ransuil 3	171894,03	384128,22	1,50	27,6	25,1	18,8	28,5	
039_B	Ransuil 3	171894,03	384128,22	4,50	27,8	25,3	19,1	28,8	
039_C	Ransuil 3	171894,03	384128,22	7,50	28,4	25,8	19,6	29,3	
040_A	Ransuil 5	171894,61	384132,82	1,50	27,4	24,9	18,6	28,3	
040_B	Ransuil 5	171894,61	384132,82	4,50	27,6	25,1	18,9	28,6	
040_C	Ransuil 5	171894,61	384132,82	7,50	28,3	25,7	19,5	29,2	
041_A	Ransuil 7	171895,35	384138,77	1,50	27,5	25,0	18,7	28,4	
041_B	Ransuil 7	171895,35	384138,77	4,50	28,0	25,5	19,3	28,9	
041_C	Ransuil 7	171895,35	384138,77	7,50	28,7	26,2	19,9	29,6	
042_A	Ransuil 9	171895,94	384143,50	1,50	26,0	23,4	17,2	26,9	
042_B	Ransuil 9	171895,94	384143,50	4,50	26,5	24,0	17,7	27,4	
042_C	Ransuil 9	171895,94	384143,50	7,50	27,4	24,9	18,6	28,3	
043_A	Ransuil 11	171896,94	384151,46	1,50	22,6	20,1	13,8	23,5	
043_B	Ransuil 11	171896,94	384151,46	4,50	23,4	20,8	14,6	24,3	
043_C	Ransuil 11	171896,94	384151,46	7,50	25,2	22,6	16,4	26,1	
044_A	Ransuil 23	171879,99	384106,99	1,50	22,0	19,4	13,2	22,9	
044_B	Ransuil 23	171879,99	384106,99	4,50	23,4	20,8	14,7	24,3	
044_C	Ransuil 23	171879,99	384106,99	7,50	24,8	22,2	16,1	25,7	
045_A	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	1,50	10,4	7,8	1,6	11,3	
045_B	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	4,50	13,6	11,0	4,9	14,5	
045_C	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	7,50	17,8	15,2	9,0	18,7	
046_A	Bekelaar 1	171711,54	384193,13	1,50	28,0	25,4	19,2	28,9	
047_A	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	1,50	29,9	27,4	21,1	30,8	
047_B	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	4,50	29,2	26,6	20,4	30,1	
048_A	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	1,50	31,4	28,9	22,6	32,3	
048_B	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	4,50	30,9	28,4	22,1	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Goorsedijk inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	30,0	27,4	21,2	30,9	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	30,1	27,6	21,4	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5
Berekeningsresultaten Goorsedijk inclusief aftrek art. 110g Wgh

Jaar 2032 (variant 2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	26,6	24,1	17,9	27,6	
001_B	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	4,50	27,2	24,7	18,5	28,1	
002_A	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	31,7	29,2	23,0	32,6	
002_B	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	4,50	32,2	29,7	23,4	33,1	
002_C	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	7,50	32,6	30,1	23,9	33,6	
003_A	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	32,0	29,5	23,3	33,0	
003_B	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	4,50	32,6	30,1	23,8	33,5	
003_C	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	7,50	33,1	30,5	24,3	34,0	
004_A	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	33,3	30,7	24,5	34,2	
004_B	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	4,50	34,3	31,7	25,5	35,2	
004_C	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	7,50	35,1	32,5	26,3	36,0	
005_A	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	33,6	31,1	24,9	34,5	
005_B	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	4,50	34,7	32,1	25,9	35,6	
005_C	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	7,50	35,5	33,0	26,8	36,5	
006_A	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	34,8	32,2	26,0	35,7	
006_B	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	4,50	36,0	33,4	27,2	36,9	
006_C	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	7,50	37,0	34,4	28,2	37,9	
007_A	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	35,7	33,2	27,0	36,6	
007_B	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	4,50	37,0	34,5	28,3	38,0	
007_C	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	7,50	38,0	35,4	29,2	38,9	
008_A	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	37,5	34,9	28,7	38,4	
008_B	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	4,50	39,0	36,5	30,3	40,0	
008_C	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	7,50	39,6	37,0	30,8	40,5	
009_A	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	42,8	40,2	34,0	43,7	
009_B	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	4,50	43,9	41,3	35,1	44,8	
009_C	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	7,50	44,1	41,5	35,3	45,0	
010_A	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	43,2	40,6	34,4	44,1	
010_B	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	4,50	44,2	41,6	35,4	45,1	
010_C	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	7,50	44,3	41,7	35,5	45,2	
011_A	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	42,8	40,3	34,1	43,8	
011_B	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	4,50	43,9	41,3	35,1	44,8	
011_C	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	7,50	44,0	41,4	35,2	44,9	
012_A	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	42,2	39,6	33,5	43,1	
012_B	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	4,50	43,4	40,8	34,7	44,3	
012_C	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	7,50	43,6	41,0	34,8	44,5	
013_A	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	22,3	19,8	13,6	23,2	
013_B	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	4,50	23,7	21,1	14,9	24,6	
014_A	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	20,7	18,2	12,0	21,7	
014_B	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	4,50	23,3	20,7	14,5	24,2	
015_A	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	19,3	16,8	10,6	20,3	
015_B	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	4,50	22,7	20,2	13,9	23,6	
016_A	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	19,2	16,7	10,4	20,1	
016_B	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	4,50	22,2	19,7	13,4	23,1	
017_A	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	18,5	16,0	9,8	19,5	
017_B	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	4,50	20,3	17,7	11,5	21,2	
018_A	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	17,3	14,8	8,5	18,2	
018_B	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	4,50	18,7	16,2	10,0	19,7	
019_A	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	17,1	14,6	8,3	18,0	
019_B	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	4,50	18,1	15,5	9,3	19,0	
020_A	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	6,2	3,6	-2,6	7,1	
020_B	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	4,50	10,4	7,9	1,7	11,3	
021_A	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	9,6	7,0	0,8	10,5	
021_B	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	4,50	12,8	10,3	4,0	13,7	
022_A	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	7,5	5,0	-1,2	8,5	
022_B	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	4,50	13,2	10,7	4,5	14,2	
023_A	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	11,8	9,3	3,0	12,7	
023_B	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	4,50	13,0	10,5	4,3	13,9	
024_A	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	0,0	-2,6	-8,8	0,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Goorsedijk inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	4,50	0,9	-1,7	-7,9	1,8	
025_A	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	1,50	3,5	0,9	-5,3	4,4	
025_B	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	4,50	7,6	5,1	-1,2	8,5	
026_A	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	1,50	10,1	7,5	1,3	11,0	
026_B	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	4,50	11,0	8,4	2,2	11,9	
027_A	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	1,50	10,6	8,1	1,8	11,5	
027_B	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	4,50	11,7	9,2	3,0	12,7	
028_A	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	1,50	7,5	4,9	-1,3	8,4	
028_B	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	4,50	11,7	9,1	2,9	12,6	
029_A	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	1,50	5,9	3,3	-2,9	6,8	
029_B	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	4,50	10,2	7,6	1,4	11,1	
030_A	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	1,50	13,4	10,8	4,6	14,3	
030_B	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	4,50	15,1	12,5	6,3	16,0	
031_A	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	1,50	14,7	12,1	5,9	15,6	
031_B	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	4,50	17,1	14,5	8,3	18,0	
032_A	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	1,50	20,0	17,4	11,2	20,9	
032_B	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	4,50	21,0	18,4	12,2	21,9	
033_A	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	1,50	22,2	19,7	13,5	23,2	
033_B	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	4,50	22,9	20,4	14,2	23,8	
034_A	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	1,50	22,8	20,3	14,0	23,7	
034_B	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	4,50	23,7	21,2	14,9	24,6	
035_A	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	1,50	22,4	19,9	13,6	23,3	
035_B	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	4,50	23,3	20,8	14,6	24,3	
036_A	Ransuil 28	171903,45	384087,72	1,50	31,1	28,5	22,3	32,0	
036_B	Ransuil 28	171903,45	384087,72	4,50	31,2	28,6	22,4	32,1	
036_C	Ransuil 28	171903,45	384087,72	7,50	31,6	29,0	22,8	32,5	
037_A	Ransuil 24	171884,91	384103,09	1,50	22,9	20,3	14,1	23,8	
037_B	Ransuil 24	171884,91	384103,09	4,50	24,0	21,4	15,2	24,9	
037_C	Ransuil 24	171884,91	384103,09	7,50	25,3	22,7	16,5	26,2	
038_A	Ransuil 1	171893,19	384121,54	1,50	27,2	24,7	18,4	28,1	
038_B	Ransuil 1	171893,19	384121,54	4,50	27,4	24,9	18,7	28,4	
038_C	Ransuil 1	171893,19	384121,54	7,50	27,9	25,4	19,2	28,9	
039_A	Ransuil 3	171894,03	384128,22	1,50	27,6	25,1	18,8	28,5	
039_B	Ransuil 3	171894,03	384128,22	4,50	27,8	25,3	19,1	28,8	
039_C	Ransuil 3	171894,03	384128,22	7,50	28,4	25,8	19,6	29,3	
040_A	Ransuil 5	171894,61	384132,82	1,50	27,4	24,9	18,6	28,3	
040_B	Ransuil 5	171894,61	384132,82	4,50	27,6	25,1	18,9	28,6	
040_C	Ransuil 5	171894,61	384132,82	7,50	28,3	25,7	19,5	29,2	
041_A	Ransuil 7	171895,35	384138,77	1,50	27,5	25,0	18,7	28,4	
041_B	Ransuil 7	171895,35	384138,77	4,50	28,0	25,5	19,3	28,9	
041_C	Ransuil 7	171895,35	384138,77	7,50	28,7	26,2	19,9	29,6	
042_A	Ransuil 9	171895,94	384143,50	1,50	26,0	23,4	17,2	26,9	
042_B	Ransuil 9	171895,94	384143,50	4,50	26,5	24,0	17,7	27,4	
042_C	Ransuil 9	171895,94	384143,50	7,50	27,4	24,9	18,6	28,3	
043_A	Ransuil 11	171896,94	384151,46	1,50	22,6	20,1	13,8	23,5	
043_B	Ransuil 11	171896,94	384151,46	4,50	23,4	20,8	14,6	24,3	
043_C	Ransuil 11	171896,94	384151,46	7,50	25,2	22,6	16,4	26,1	
044_A	Ransuil 23	171879,99	384106,99	1,50	22,0	19,4	13,2	22,9	
044_B	Ransuil 23	171879,99	384106,99	4,50	23,4	20,8	14,7	24,3	
044_C	Ransuil 23	171879,99	384106,99	7,50	24,8	22,2	16,1	25,7	
045_A	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	1,50	10,4	7,8	1,6	11,3	
045_B	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	4,50	13,6	11,0	4,9	14,5	
045_C	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	7,50	17,8	15,2	9,0	18,7	
046_A	Bekelaar 1	171711,54	384193,13	1,50	28,0	25,4	19,2	28,9	
047_A	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	1,50	29,9	27,4	21,1	30,8	
047_B	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	4,50	29,2	26,6	20,4	30,1	
048_A	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	1,50	31,4	28,9	22,6	32,3	
048_B	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	4,50	30,9	28,4	22,1	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Goorsedijk inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	30,0	27,4	21,2	30,9	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	30,1	27,6	21,4	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Berekeningsresultaten Cumulatief

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	63,0	60,2	54,1	63,8	
001_B	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	4,50	63,6	60,9	54,8	64,5	
002_A	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	60,4	57,6	51,6	61,3	
002_B	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	4,50	61,2	58,4	52,4	62,0	
002_C	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	7,50	61,2	58,5	52,4	62,1	
003_A	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	60,5	57,7	51,7	61,3	
003_B	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	4,50	61,2	58,5	52,5	62,1	
003_C	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	7,50	61,3	58,5	52,5	62,1	
004_A	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	60,8	58,0	52,0	61,6	
004_B	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	4,50	61,5	58,7	52,7	62,3	
004_C	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	7,50	61,4	58,7	52,6	62,3	
005_A	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	60,6	57,9	51,8	61,5	
005_B	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	4,50	61,3	58,6	52,6	62,2	
005_C	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	7,50	61,3	58,5	52,5	62,2	
006_A	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	60,6	57,9	51,9	61,5	
006_B	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	4,50	61,3	58,6	52,6	62,2	
006_C	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	7,50	61,3	58,5	52,5	62,2	
007_A	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	60,8	58,1	52,0	61,7	
007_B	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	4,50	61,4	58,6	52,6	62,2	
007_C	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	7,50	61,2	58,5	52,5	62,1	
008_A	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	60,7	58,0	52,0	61,6	
008_B	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	4,50	61,4	58,6	52,6	62,2	
008_C	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	7,50	61,2	58,5	52,5	62,1	
009_A	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	60,7	58,0	51,9	61,6	
009_B	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	4,50	61,4	58,6	52,6	62,2	
009_C	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	7,50	61,3	58,5	52,5	62,1	
010_A	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	60,3	57,6	51,5	61,2	
010_B	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	4,50	61,0	58,3	52,3	61,9	
010_C	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	7,50	61,0	58,2	52,2	61,8	
011_A	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	59,9	57,2	51,2	60,8	
011_B	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	4,50	60,7	58,0	52,0	61,6	
011_C	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	7,50	60,7	57,9	51,9	61,5	
012_A	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	60,0	57,2	51,2	60,9	
012_B	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	4,50	60,8	58,0	52,0	61,6	
012_C	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	7,50	60,7	57,9	51,9	61,6	
013_A	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	61,0	58,3	52,3	61,9	
013_B	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	4,50	61,4	58,7	52,7	62,3	
014_A	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	61,0	58,3	52,3	61,9	
014_B	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	4,50	61,5	58,7	52,7	62,3	
015_A	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	62,4	59,6	53,6	63,3	
015_B	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	4,50	62,7	59,9	53,9	63,5	
016_A	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	62,5	59,7	53,7	63,3	
016_B	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	4,50	62,7	60,0	54,0	63,6	
017_A	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	61,0	58,3	52,3	61,9	
017_B	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	4,50	61,5	58,8	52,8	62,4	
018_A	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	63,1	60,3	54,3	64,0	
018_B	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	4,50	63,3	60,5	54,5	64,2	
019_A	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	66,0	63,2	57,3	66,9	
019_B	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	4,50	65,8	63,0	57,0	66,7	
020_A	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	56,7	53,7	48,0	57,5	
020_B	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	4,50	58,2	55,1	49,5	59,0	
021_A	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0	
021_B	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	4,50	60,2	56,8	51,6	61,0	
022_A	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0	
022_B	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	4,50	60,1	56,6	51,5	60,9	
023_A	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	60,9	57,5	52,3	61,7	
023_B	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	4,50	61,5	58,1	52,9	62,3	
024_A	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	56,7	53,3	48,1	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar	54	172779,46	383849,45	4,50	58,2	54,8	49,6	59,0
025_A	Bekelaar	52	172669,05	383893,08	1,50	54,3	50,9	45,7	55,1
025_B	Bekelaar	52	172669,05	383893,08	4,50	56,1	52,6	47,5	56,9
026_A	Bekelaar	52A	172663,96	383910,24	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
026_B	Bekelaar	52A	172663,96	383910,24	4,50	60,0	56,6	51,4	60,8
027_A	Bekelaar	50	172630,07	383925,08	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0
027_B	Bekelaar	50	172630,07	383925,08	4,50	60,2	56,8	51,6	61,0
028_A	Bekelaar	20	172377,68	384034,30	1,50	60,0	57,0	51,3	60,8
028_B	Bekelaar	20	172377,68	384034,30	4,50	60,6	57,6	51,9	61,5
029_A	Bekelaar	18	172316,09	384058,76	1,50	63,4	60,6	54,7	64,3
029_B	Bekelaar	18	172316,09	384058,76	4,50	63,7	60,9	54,9	64,5
030_A	Bekelaar	16	172283,70	384062,07	1,50	61,2	58,5	52,4	62,1
030_B	Bekelaar	16	172283,70	384062,07	4,50	61,8	59,0	53,0	62,7
031_A	Bekelaar	12	172245,90	384064,39	1,50	59,9	57,2	51,2	60,8
031_B	Bekelaar	12	172245,90	384064,39	4,50	60,6	57,8	51,8	61,4
032_A	Bekelaar	10	172218,78	384043,44	1,50	53,3	50,5	44,5	54,1
032_B	Bekelaar	10	172218,78	384043,44	4,50	55,1	52,3	46,3	55,9
033_A	Bekelaar	8	172185,92	384030,86	1,50	51,5	48,7	42,7	52,4
033_B	Bekelaar	8	172185,92	384030,86	4,50	53,2	50,5	44,4	54,1
034_A	Bekelaar	6	172146,94	384027,03	1,50	50,5	47,7	41,7	51,3
034_B	Bekelaar	6	172146,94	384027,03	4,50	52,0	49,3	43,2	52,9
035_A	Bekelaar	4	172077,71	384016,93	1,50	48,0	45,2	39,1	48,8
035_B	Bekelaar	4	172077,71	384016,93	4,50	49,2	46,4	40,3	50,0
036_A	Ransuil	28	171903,45	384087,72	1,50	46,3	43,5	37,5	47,1
036_B	Ransuil	28	171903,45	384087,72	4,50	47,5	44,8	38,7	48,4
036_C	Ransuil	28	171903,45	384087,72	7,50	48,5	45,7	39,7	49,4
037_A	Ransuil	24	171884,91	384103,09	1,50	45,3	42,5	36,5	46,2
037_B	Ransuil	24	171884,91	384103,09	4,50	46,8	44,0	38,0	47,6
037_C	Ransuil	24	171884,91	384103,09	7,50	48,0	45,2	39,2	48,9
038_A	Ransuil	1	171893,19	384121,54	1,50	48,5	45,8	39,8	49,4
038_B	Ransuil	1	171893,19	384121,54	4,50	49,9	47,2	41,1	50,8
038_C	Ransuil	1	171893,19	384121,54	7,50	50,9	48,2	42,2	51,8
039_A	Ransuil	3	171894,03	384128,22	1,50	49,2	46,5	40,5	50,1
039_B	Ransuil	3	171894,03	384128,22	4,50	50,7	47,9	41,9	51,5
039_C	Ransuil	3	171894,03	384128,22	7,50	51,5	48,8	42,8	52,4
040_A	Ransuil	5	171894,61	384132,82	1,50	49,6	46,8	40,8	50,5
040_B	Ransuil	5	171894,61	384132,82	4,50	51,1	48,3	42,3	51,9
040_C	Ransuil	5	171894,61	384132,82	7,50	51,9	49,1	43,1	52,7
041_A	Ransuil	7	171895,35	384138,77	1,50	50,1	47,4	41,4	51,0
041_B	Ransuil	7	171895,35	384138,77	4,50	51,8	49,0	43,0	52,6
041_C	Ransuil	7	171895,35	384138,77	7,50	52,4	49,6	43,6	53,3
042_A	Ransuil	9	171895,94	384143,50	1,50	50,6	47,8	41,8	51,5
042_B	Ransuil	9	171895,94	384143,50	4,50	52,3	49,5	43,5	53,2
042_C	Ransuil	9	171895,94	384143,50	7,50	52,8	50,0	44,0	53,7
043_A	Ransuil	11	171896,94	384151,46	1,50	51,6	48,9	42,9	52,5
043_B	Ransuil	11	171896,94	384151,46	4,50	53,4	50,6	44,7	54,3
043_C	Ransuil	11	171896,94	384151,46	7,50	53,7	51,0	45,0	54,6
044_A	Ransuil	23	171879,99	384106,99	1,50	43,4	40,7	34,7	44,3
044_B	Ransuil	23	171879,99	384106,99	4,50	44,8	42,0	36,0	45,6
044_C	Ransuil	23	171879,99	384106,99	7,50	46,1	43,3	37,3	47,0
045_A	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	1,50	64,2	61,4	55,3	65,0
045_B	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	4,50	64,6	61,9	55,7	65,5
045_C	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	7,50	64,5	61,7	55,6	65,3
046_A	Bekelaar	1	171711,54	384193,13	1,50	64,6	61,8	55,8	65,4
047_A	Eikendreef	12	171727,27	384219,61	1,50	55,8	53,1	47,1	56,7
047_B	Eikendreef	12	171727,27	384219,61	4,50	57,5	54,8	48,7	58,4
048_A	Eikendreef	10	171735,32	384223,55	1,50	56,0	53,3	47,2	56,9
048_B	Eikendreef	10	171735,32	384223,55	4,50	57,7	55,0	49,0	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	56,3	53,6	47,5	57,2	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	58,2	55,4	49,4	59,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar	2	171717,82	384160,28	1,50	63,0	60,3	54,2	63,9
001_B	Bekelaar	2	171717,82	384160,28	4,50	63,6	60,9	54,8	64,5
002_A	Kerkuil	4	171768,30	384173,43	1,50	59,6	56,8	50,8	60,5
002_B	Kerkuil	4	171768,30	384173,43	4,50	60,5	57,6	51,7	61,3
002_C	Kerkuil	4	171768,30	384173,43	7,50	60,5	57,7	51,7	61,4
003_A	Kerkuil	6	171775,22	384175,80	1,50	59,7	56,9	50,9	60,5
003_B	Kerkuil	6	171775,22	384175,80	4,50	60,5	57,7	51,8	61,4
003_C	Kerkuil	6	171775,22	384175,80	7,50	60,6	57,8	51,8	61,4
004_A	Kerkuil	8	171795,65	384182,17	1,50	60,0	57,1	51,2	60,8
004_B	Kerkuil	8	171795,65	384182,17	4,50	60,7	57,9	51,9	61,6
004_C	Kerkuil	8	171795,65	384182,17	7,50	60,7	57,9	51,9	61,5
005_A	Kerkuil	10	171801,88	384182,67	1,50	59,8	56,9	51,0	60,6
005_B	Kerkuil	10	171801,88	384182,67	4,50	60,6	57,7	51,8	61,4
005_C	Kerkuil	10	171801,88	384182,67	7,50	60,5	57,7	51,8	61,4
006_A	Kerkuil	12	171816,02	384184,78	1,50	59,7	56,9	51,0	60,6
006_B	Kerkuil	12	171816,02	384184,78	4,50	60,5	57,7	51,8	61,4
006_C	Kerkuil	12	171816,02	384184,78	7,50	60,5	57,7	51,7	61,3
007_A	Kerkuil	14	171824,86	384185,64	1,50	59,8	57,0	51,0	60,6
007_B	Kerkuil	14	171824,86	384185,64	4,50	60,4	57,6	51,7	61,3
007_C	Kerkuil	14	171824,86	384185,64	7,50	60,3	57,5	51,6	61,2
008_A	Kerkuil	16	171839,41	384186,14	1,50	59,6	56,8	50,9	60,5
008_B	Kerkuil	16	171839,41	384186,14	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3
008_C	Kerkuil	16	171839,41	384186,14	7,50	60,3	57,5	51,5	61,2
009_A	Kerkuil	18	171872,23	384184,44	1,50	59,8	56,9	51,0	60,6
009_B	Kerkuil	18	171872,23	384184,44	4,50	60,6	57,8	51,8	61,4
009_C	Kerkuil	18	171872,23	384184,44	7,50	60,5	57,7	51,7	61,4
010_A	Kerkuil	20	171877,26	384182,96	1,50	59,4	56,6	50,7	60,3
010_B	Kerkuil	20	171877,26	384182,96	4,50	60,3	57,5	51,5	61,1
010_C	Kerkuil	20	171877,26	384182,96	7,50	60,2	57,4	51,5	61,1
011_A	Kerkuil	22	171891,14	384179,83	1,50	59,1	56,3	50,4	60,0
011_B	Kerkuil	22	171891,14	384179,83	4,50	60,0	57,2	51,3	60,9
011_C	Kerkuil	22	171891,14	384179,83	7,50	60,0	57,2	51,2	60,8
012_A	Kerkuil	24	171897,62	384178,57	1,50	59,2	56,3	50,4	60,0
012_B	Kerkuil	24	171897,62	384178,57	4,50	60,0	57,2	51,3	60,9
012_C	Kerkuil	24	171897,62	384178,57	7,50	60,0	57,2	51,2	60,9
013_A	Bekelaar	19	172116,36	384116,71	1,50	60,2	57,3	51,4	61,0
013_B	Bekelaar	19	172116,36	384116,71	4,50	60,7	57,8	51,9	61,5
014_A	Bekelaar	21	172145,61	384110,16	1,50	60,2	57,4	51,5	61,1
014_B	Bekelaar	21	172145,61	384110,16	4,50	60,7	57,8	51,9	61,5
015_A	Bekelaar	23	172191,22	384101,69	1,50	61,5	58,6	52,7	62,3
015_B	Bekelaar	23	172191,22	384101,69	4,50	61,8	58,9	53,0	62,6
016_A	Bekelaar	25	172206,90	384099,97	1,50	61,6	58,7	52,8	62,4
016_B	Bekelaar	25	172206,90	384099,97	4,50	61,9	59,0	53,1	62,7
017_A	Bekelaar	29	172233,52	384100,15	1,50	60,0	57,1	51,2	60,8
017_B	Bekelaar	29	172233,52	384100,15	4,50	60,5	57,7	51,8	61,4
018_A	Bekelaar	33	172272,97	384090,99	1,50	62,0	59,1	53,3	62,9
018_B	Bekelaar	33	172272,97	384090,99	4,50	62,3	59,4	53,6	63,2
019_A	Bekelaar	37	172320,90	384076,92	1,50	65,0	62,1	56,2	65,8
019_B	Bekelaar	37	172320,90	384076,92	4,50	64,8	62,0	56,1	65,7
020_A	Bekelaar	39	172382,17	384082,65	1,50	55,9	52,8	47,2	56,7
020_B	Bekelaar	39	172382,17	384082,65	4,50	57,5	54,3	48,7	58,3
021_A	Bekelaar	43	172557,85	384007,21	1,50	58,2	54,6	49,5	58,9
021_B	Bekelaar	43	172557,85	384007,21	4,50	59,3	55,7	50,6	60,0
022_A	Bekelaar	51	172616,37	383980,71	1,50	58,1	54,6	49,5	58,9
022_B	Bekelaar	51	172616,37	383980,71	4,50	59,0	55,5	50,4	59,8
023_A	Bekelaar	53	172642,74	383963,91	1,50	59,9	56,4	51,3	60,6
023_B	Bekelaar	53	172642,74	383963,91	4,50	60,5	57,0	51,9	61,3
024_A	Bekelaar	54	172779,46	383849,45	1,50	55,6	52,0	46,9	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	4,50	57,2	53,6	48,5	57,9	
025_A	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	1,50	53,1	49,6	44,5	53,9	
025_B	Bekelaar 52	172669,05	383893,08	4,50	55,0	51,5	46,4	55,8	
026_A	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	1,50	58,0	54,5	49,4	58,8	
026_B	Bekelaar 52A	172663,96	383910,24	4,50	59,0	55,5	50,4	59,8	
027_A	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	1,50	58,1	54,6	49,5	58,9	
027_B	Bekelaar 50	172630,07	383925,08	4,50	59,1	55,6	50,5	59,9	
028_A	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	1,50	58,9	55,8	50,2	59,7	
028_B	Bekelaar 20	172377,68	384034,30	4,50	59,7	56,5	51,0	60,5	
029_A	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	1,50	63,1	60,2	54,3	63,9	
029_B	Bekelaar 18	172316,09	384058,76	4,50	63,3	60,4	54,5	64,1	
030_A	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	1,50	60,8	57,9	52,0	61,6	
030_B	Bekelaar 16	172283,70	384062,07	4,50	61,4	58,5	52,6	62,2	
031_A	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	1,50	59,5	56,7	50,8	60,4	
031_B	Bekelaar 12	172245,90	384064,39	4,50	60,1	57,3	51,4	61,0	
032_A	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	1,50	52,7	49,8	43,9	53,5	
032_B	Bekelaar 10	172218,78	384043,44	4,50	54,5	51,7	45,8	55,4	
033_A	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	1,50	50,7	47,9	42,0	51,6	
033_B	Bekelaar 8	172185,92	384030,86	4,50	52,6	49,7	43,8	53,4	
034_A	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	1,50	49,6	46,7	40,8	50,4	
034_B	Bekelaar 6	172146,94	384027,03	4,50	51,2	48,4	42,5	52,1	
035_A	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	1,50	47,1	44,2	38,2	47,9	
035_B	Bekelaar 4	172077,71	384016,93	4,50	48,4	45,5	39,5	49,2	
036_A	Ransuil 28	171903,45	384087,72	1,50	45,4	42,6	36,7	46,3	
036_B	Ransuil 28	171903,45	384087,72	4,50	46,8	43,9	38,0	47,6	
036_C	Ransuil 28	171903,45	384087,72	7,50	47,7	44,9	38,9	48,6	
037_A	Ransuil 24	171884,91	384103,09	1,50	44,4	41,5	35,6	45,2	
037_B	Ransuil 24	171884,91	384103,09	4,50	45,9	43,1	37,1	46,8	
037_C	Ransuil 24	171884,91	384103,09	7,50	47,2	44,3	38,4	48,0	
038_A	Ransuil 1	171893,19	384121,54	1,50	47,6	44,7	38,8	48,4	
038_B	Ransuil 1	171893,19	384121,54	4,50	49,1	46,2	40,3	49,9	
038_C	Ransuil 1	171893,19	384121,54	7,50	50,1	47,3	41,4	51,0	
039_A	Ransuil 3	171894,03	384128,22	1,50	48,3	45,5	39,6	49,2	
039_B	Ransuil 3	171894,03	384128,22	4,50	49,9	47,0	41,1	50,7	
039_C	Ransuil 3	171894,03	384128,22	7,50	50,8	47,9	42,0	51,6	
040_A	Ransuil 5	171894,61	384132,82	1,50	48,7	45,8	39,9	49,5	
040_B	Ransuil 5	171894,61	384132,82	4,50	50,3	47,4	41,5	51,1	
040_C	Ransuil 5	171894,61	384132,82	7,50	51,1	48,2	42,3	51,9	
041_A	Ransuil 7	171895,35	384138,77	1,50	49,3	46,4	40,5	50,1	
041_B	Ransuil 7	171895,35	384138,77	4,50	50,9	48,0	42,1	51,8	
041_C	Ransuil 7	171895,35	384138,77	7,50	51,6	48,7	42,8	52,4	
042_A	Ransuil 9	171895,94	384143,50	1,50	49,7	46,8	40,9	50,5	
042_B	Ransuil 9	171895,94	384143,50	4,50	51,5	48,6	42,7	52,3	
042_C	Ransuil 9	171895,94	384143,50	7,50	52,0	49,1	43,2	52,9	
043_A	Ransuil 11	171896,94	384151,46	1,50	50,7	47,9	42,0	51,6	
043_B	Ransuil 11	171896,94	384151,46	4,50	52,6	49,7	43,8	53,5	
043_C	Ransuil 11	171896,94	384151,46	7,50	52,9	50,0	44,1	53,8	
044_A	Ransuil 23	171879,99	384106,99	1,50	42,6	39,7	33,8	43,4	
044_B	Ransuil 23	171879,99	384106,99	4,50	44,0	41,1	35,2	44,8	
044_C	Ransuil 23	171879,99	384106,99	7,50	45,4	42,5	36,6	46,2	
045_A	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	1,50	64,3	61,5	55,4	65,1	
045_B	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	4,50	64,7	62,0	55,9	65,6	
045_C	Bekelaar 1	171704,96	384194,07	7,50	64,6	61,8	55,7	65,4	
046_A	Bekelaar 1	171711,54	384193,13	1,50	64,3	61,5	55,5	65,2	
047_A	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	1,50	55,0	52,2	46,3	55,9	
047_B	Eikendreef 12	171727,27	384219,61	4,50	56,9	54,1	48,1	57,8	
048_A	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	1,50	55,3	52,5	46,5	56,1	
048_B	Eikendreef 10	171735,32	384223,55	4,50	57,1	54,3	48,4	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032_variant 1 (ophoging 0,5% pj)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	55,6	52,8	46,9	56,5	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	57,5	54,8	48,8	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	1,50	63,0	60,3	54,2	63,9	
001_B	Bekelaar 2	171717,82	384160,28	4,50	63,6	60,9	54,8	64,5	
002_A	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	1,50	59,6	56,8	50,8	60,5	
002_B	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	4,50	60,5	57,6	51,7	61,3	
002_C	Kerkuil 4	171768,30	384173,43	7,50	60,5	57,7	51,7	61,4	
003_A	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	1,50	59,7	56,9	50,9	60,5	
003_B	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	4,50	60,5	57,7	51,8	61,4	
003_C	Kerkuil 6	171775,22	384175,80	7,50	60,6	57,8	51,8	61,4	
004_A	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	1,50	60,0	57,1	51,2	60,8	
004_B	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	4,50	60,7	57,9	51,9	61,6	
004_C	Kerkuil 8	171795,65	384182,17	7,50	60,7	57,9	51,9	61,5	
005_A	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	1,50	59,8	56,9	51,0	60,6	
005_B	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	4,50	60,6	57,7	51,8	61,4	
005_C	Kerkuil 10	171801,88	384182,67	7,50	60,5	57,7	51,8	61,4	
006_A	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	1,50	59,7	56,9	51,0	60,6	
006_B	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	4,50	60,5	57,7	51,8	61,4	
006_C	Kerkuil 12	171816,02	384184,78	7,50	60,5	57,7	51,7	61,3	
007_A	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	1,50	59,8	57,0	51,0	60,6	
007_B	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	4,50	60,4	57,6	51,7	61,3	
007_C	Kerkuil 14	171824,86	384185,64	7,50	60,3	57,5	51,6	61,2	
008_A	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	1,50	59,6	56,8	50,9	60,5	
008_B	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	4,50	60,4	57,6	51,6	61,3	
008_C	Kerkuil 16	171839,41	384186,14	7,50	60,3	57,5	51,5	61,2	
009_A	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	1,50	59,8	56,9	51,0	60,6	
009_B	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	4,50	60,6	57,8	51,8	61,4	
009_C	Kerkuil 18	171872,23	384184,44	7,50	60,5	57,7	51,7	61,4	
010_A	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	1,50	59,4	56,6	50,7	60,3	
010_B	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	4,50	60,3	57,5	51,5	61,1	
010_C	Kerkuil 20	171877,26	384182,96	7,50	60,2	57,4	51,5	61,1	
011_A	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	1,50	59,1	56,3	50,4	60,0	
011_B	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	4,50	60,0	57,2	51,3	60,9	
011_C	Kerkuil 22	171891,14	384179,83	7,50	60,0	57,2	51,2	60,8	
012_A	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	1,50	59,2	56,3	50,4	60,0	
012_B	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	4,50	60,0	57,2	51,3	60,9	
012_C	Kerkuil 24	171897,62	384178,57	7,50	60,0	57,2	51,2	60,9	
013_A	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	1,50	60,2	57,3	51,4	61,0	
013_B	Bekelaar 19	172116,36	384116,71	4,50	60,7	57,8	51,9	61,5	
014_A	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	1,50	60,2	57,4	51,5	61,1	
014_B	Bekelaar 21	172145,61	384110,16	4,50	60,7	57,8	51,9	61,5	
015_A	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	1,50	61,6	58,7	52,8	62,4	
015_B	Bekelaar 23	172191,22	384101,69	4,50	61,9	59,0	53,1	62,7	
016_A	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	1,50	61,5	58,6	52,8	62,4	
016_B	Bekelaar 25	172206,90	384099,97	4,50	61,9	59,0	53,1	62,7	
017_A	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	1,50	60,0	57,1	51,2	60,8	
017_B	Bekelaar 29	172233,52	384100,15	4,50	60,6	57,7	51,8	61,4	
018_A	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	1,50	62,0	59,1	53,3	62,9	
018_B	Bekelaar 33	172272,97	384090,99	4,50	62,3	59,4	53,5	63,2	
019_A	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	1,50	65,0	62,1	56,2	65,8	
019_B	Bekelaar 37	172320,90	384076,92	4,50	64,8	62,0	56,1	65,7	
020_A	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	1,50	55,9	52,8	47,2	56,7	
020_B	Bekelaar 39	172382,17	384082,65	4,50	57,5	54,3	48,7	58,3	
021_A	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	1,50	58,2	54,6	49,5	58,9	
021_B	Bekelaar 43	172557,85	384007,21	4,50	59,3	55,7	50,6	60,0	
022_A	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	1,50	58,1	54,6	49,5	58,9	
022_B	Bekelaar 51	172616,37	383980,71	4,50	59,0	55,5	50,4	59,8	
023_A	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	1,50	59,9	56,4	51,3	60,6	
023_B	Bekelaar 53	172642,74	383963,91	4,50	60,5	57,0	51,9	61,3	
024_A	Bekelaar 54	172779,46	383849,45	1,50	55,6	52,0	46,9	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Bekelaar	54	172779,46	383849,45	4,50	57,2	53,6	48,5	57,9
025_A	Bekelaar	52	172669,05	383893,08	1,50	53,1	49,6	44,5	53,9
025_B	Bekelaar	52	172669,05	383893,08	4,50	55,0	51,5	46,4	55,8
026_A	Bekelaar	52A	172663,96	383910,24	1,50	58,0	54,5	49,4	58,8
026_B	Bekelaar	52A	172663,96	383910,24	4,50	59,0	55,5	50,4	59,8
027_A	Bekelaar	50	172630,07	383925,08	1,50	58,1	54,6	49,5	58,9
027_B	Bekelaar	50	172630,07	383925,08	4,50	59,1	55,6	50,5	59,9
028_A	Bekelaar	20	172377,68	384034,30	1,50	58,9	55,8	50,2	59,7
028_B	Bekelaar	20	172377,68	384034,30	4,50	59,7	56,5	51,0	60,5
029_A	Bekelaar	18	172316,09	384058,76	1,50	63,1	60,2	54,3	63,9
029_B	Bekelaar	18	172316,09	384058,76	4,50	63,3	60,4	54,5	64,1
030_A	Bekelaar	16	172283,70	384062,07	1,50	60,8	57,9	52,0	61,6
030_B	Bekelaar	16	172283,70	384062,07	4,50	61,4	58,5	52,6	62,2
031_A	Bekelaar	12	172245,90	384064,39	1,50	59,5	56,6	50,7	60,3
031_B	Bekelaar	12	172245,90	384064,39	4,50	60,1	57,2	51,3	60,9
032_A	Bekelaar	10	172218,78	384043,44	1,50	52,5	49,6	43,7	53,3
032_B	Bekelaar	10	172218,78	384043,44	4,50	54,3	51,5	45,6	55,2
033_A	Bekelaar	8	172185,92	384030,86	1,50	50,6	47,7	41,8	51,4
033_B	Bekelaar	8	172185,92	384030,86	4,50	52,4	49,5	43,6	53,2
034_A	Bekelaar	6	172146,94	384027,03	1,50	49,5	46,7	40,7	50,4
034_B	Bekelaar	6	172146,94	384027,03	4,50	51,2	48,3	42,4	52,0
035_A	Bekelaar	4	172077,71	384016,93	1,50	47,1	44,2	38,2	47,9
035_B	Bekelaar	4	172077,71	384016,93	4,50	48,4	45,5	39,5	49,2
036_A	Ransuil	28	171903,45	384087,72	1,50	45,4	42,6	36,7	46,3
036_B	Ransuil	28	171903,45	384087,72	4,50	46,8	43,9	38,0	47,6
036_C	Ransuil	28	171903,45	384087,72	7,50	47,7	44,9	38,9	48,5
037_A	Ransuil	24	171884,91	384103,09	1,50	44,4	41,5	35,6	45,2
037_B	Ransuil	24	171884,91	384103,09	4,50	45,9	43,1	37,1	46,8
037_C	Ransuil	24	171884,91	384103,09	7,50	47,2	44,3	38,4	48,0
038_A	Ransuil	1	171893,19	384121,54	1,50	47,6	44,8	38,9	48,5
038_B	Ransuil	1	171893,19	384121,54	4,50	49,1	46,3	40,4	50,0
038_C	Ransuil	1	171893,19	384121,54	7,50	50,2	47,3	41,4	51,0
039_A	Ransuil	3	171894,03	384128,22	1,50	48,4	45,5	39,6	49,2
039_B	Ransuil	3	171894,03	384128,22	4,50	49,9	47,0	41,1	50,7
039_C	Ransuil	3	171894,03	384128,22	7,50	50,8	47,9	42,0	51,6
040_A	Ransuil	5	171894,61	384132,82	1,50	48,7	45,8	39,9	49,5
040_B	Ransuil	5	171894,61	384132,82	4,50	50,3	47,4	41,5	51,1
040_C	Ransuil	5	171894,61	384132,82	7,50	51,1	48,2	42,3	51,9
041_A	Ransuil	7	171895,35	384138,77	1,50	49,3	46,4	40,5	50,1
041_B	Ransuil	7	171895,35	384138,77	4,50	50,9	48,1	42,1	51,8
041_C	Ransuil	7	171895,35	384138,77	7,50	51,6	48,7	42,8	52,4
042_A	Ransuil	9	171895,94	384143,50	1,50	49,7	46,8	40,9	50,5
042_B	Ransuil	9	171895,94	384143,50	4,50	51,5	48,6	42,7	52,3
042_C	Ransuil	9	171895,94	384143,50	7,50	52,0	49,1	43,2	52,9
043_A	Ransuil	11	171896,94	384151,46	1,50	50,7	47,9	42,0	51,6
043_B	Ransuil	11	171896,94	384151,46	4,50	52,6	49,7	43,8	53,5
043_C	Ransuil	11	171896,94	384151,46	7,50	52,9	50,0	44,1	53,8
044_A	Ransuil	23	171879,99	384106,99	1,50	42,6	39,7	33,8	43,4
044_B	Ransuil	23	171879,99	384106,99	4,50	44,0	41,1	35,2	44,8
044_C	Ransuil	23	171879,99	384106,99	7,50	45,3	42,5	36,6	46,2
045_A	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	1,50	64,3	61,5	55,4	65,1
045_B	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	4,50	64,7	62,0	55,9	65,6
045_C	Bekelaar	1	171704,96	384194,07	7,50	64,6	61,8	55,7	65,4
046_A	Bekelaar	1	171711,54	384193,13	1,50	64,3	61,5	55,5	65,2
047_A	Eikendreef	12	171727,27	384219,61	1,50	55,0	52,2	46,3	55,9
047_B	Eikendreef	12	171727,27	384219,61	4,50	56,9	54,1	48,1	57,8
048_A	Eikendreef	10	171735,32	384223,55	1,50	55,3	52,5	46,5	56,1
048_B	Eikendreef	10	171735,32	384223,55	4,50	57,1	54,3	48,4	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032_variant 2 (ophoging 0,5% pj)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
049_A	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	1,50	55,6	52,8	46,9	56,5	
049_B	Eikendreef 8	171745,35	384225,87	4,50	57,5	54,8	48,8	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen