

# RAPPORT

## **Aanleg busbaan Mierloseweg te Geldrop**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Klant: Gemeente Geldrop-Mierlo

Referentie: BK2997-R241204-1000-F1.0

Status: 1/Definitief

Datum: 4 december 2024

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35  
3818 EX Amersfoort  
Mobility & Infrastructure  
Trade register number: 56515154  
Telefoon: +31 88 348 20 00  
Fax: +31 33 463 36 52  
Email: [info@rhdhv.com](mailto:info@rhdhv.com)  
Website: [royalhaskoningdhv.com](http://royalhaskoningdhv.com)

Titel document: Aanleg busbaan Mierloseweg te Geldrop

Ondertitel: Akoestisch onderzoek  
Referentie: BK2997-R241204-1000-F1.0  
Status: 1/Definitief  
Datum: 4 december 2024  
Projectnummer: BK2997

Classificatie

Definitief

*Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veelevoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.*

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Opzet van een akoestisch onderzoek</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>5</b>
3.1	Nieuw wegontwerp	5
3.2	Wettelijk kader	5
3.3	Gegevens van de geluidbronnen	6
3.4	Overige gegevens geluidmodel	6
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>8</b>
4.1	Geluidseffecten als gevolg van de wijzigingen	8
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>10</b>
	<b>Bijlage 1 – Ontwerp busbaan</b>	<b>11</b>
	<b>Bijlage 2 – Verkeersgegevens</b>	<b>12</b>
	<b>Bijlage 3 – Overzicht rekenmodel</b>	<b>13</b>
	<b>Bijlage 4 – Rekenresultaten</b>	<b>14</b>
	<b>Bijlagen</b>	
	Bijlage 1 – Ontwerp busbaan	
	Bijlage 2 – Verkeersgegevens	
	Bijlage 3 – Overzicht rekenmodel	
	Bijlage 4 – Rekenresultaten	

## 1 Inleiding

De gemeente Geldrop-Mierlo heeft het voornemen om langs de Mierloseweg, tussen de Grote Bosweg en de kruising met de Spoelstraat/Dwarsstraat, aan de noordzijde een vrij liggende busbaan aan te leggen. In Figuur 1-1 is de ligging van het wegvak opgenomen.



**Figuur 1-1 – Locatie aan te leggen vrije busbaan**

Aangezien er sprake is van de aanleg van een extra rijstrook, dienen de wijzigingen te worden getoetst aan de regels die zijn opgenomen in het omgevingsplan van de gemeente Geldrop-Mierlo. In dit omgevingsplan van rechtswege zijn dat de zgn. regels uit de Bruidsschat omgevingsplan.

### *Doel onderzoek*

Doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen of het geluid na wijziging van de weg de wettelijk toegestane waarden niet overschrijdt. Daarvoor is het geluid voorafgaand aan de wijzigingen vergeleken met het geluid na de wijzigingen. Indien sprake is van een overschrijding van de toegestane waarden zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht en is aangegeven op welke manier een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Verder zijn de geluidseffecten van de eventuele verkeersaantrekkende werking door wijziging van de weg op bestaande geluidgevoelige gebouwen in de omgeving van de wijziging in beeld gebracht.

*Opbouw rapport*

Het rapport is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2: Toelichting op de stappen in een akoestisch onderzoek
- Hoofdstuk 3: Uitgangspunten
- Hoofdstuk 4: Resultaten en toetsing
- Hoofdstuk 5: Samenvatting, conclusie en vervolgstappen

## 2 Opzet van een akoestisch onderzoek

In onderstaande tabel is samengevat welke stappen doorlopen worden in een akoestisch onderzoek voor de wijziging van een weg. Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek kunnen bepaalde onderdelen niet aan de orde zijn. Als er bijvoorbeeld geen overschrijdingen van de wettelijke toetswaarde zijn, worden geen geluidbeperkende maatregelen onderzocht.

Tabel 2-1 – Stappen akoestisch onderzoek.

Stappen akoestisch onderzoek voor de wijziging van een weg	
1	<b>Vaststellen of een akoestisch onderzoek nodig is</b>
	Nagaan of volgens het omgevingsplan akoestisch onderzoek nodig is.
2	<b>Bepalen omvang akoestisch onderzoek</b>
	Bepalen van het <i>onderzoeksgebied</i> waarbinnen het effect van de wijziging van de weg moet worden onderzocht. Bij een weg van 3 rijstroken wordt een geluidaanachtsgebied gehanteerd van 350 meter aan weerszijden van de weg.  Dit akoestisch onderzoek richt zich <i>op de gevels</i> (buitenkant) van <i>geluidgevoelige gebouwen</i> , zoals woningen en gebouwen met een onderwijs- of gezondheidszorgfunctie.
3	<b>Bepalen effect van de wijzigingen</b>
	Verskil bepalen tussen het geluid in de toekomstige situatie na de wijzigingen en het geluid in de huidige situatie en toetsen of de <i>toegestane waarde</i> wordt overschreden. Dit betekent dat het geluid als gevolg van de wijziging niet met meer dan 2 dB mag toenemen.  Bepalen of sprake is van <i>indirecte akoestische effecten</i> : toenames van het geluid op andere dan de te wijzigen wegen. Er is onderzocht of het geluid langs die wegen als gevolg van indirecte akoestische effecten met meer dan 2 dB toeneemt.  Als blijkt dat de <i>toegestane waarde van het geluid</i> in één van beide voorgaande stappen wordt overschreden, moeten ook eventuele niet-afgehandelde <i>saneringssituaties</i> worden afgehandeld.
4	<b>Onderzoek geluidbeperkende maatregelen</b>
	Onderzoek naar doelmatige geluidbeperkende maatregelen als uit stap 3 blijkt dat de <i>toegestane waarde van het geluid</i> wordt overschreden. Te onderzoeken maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bronmaatregelen (b.v. geluidreducerend asfalt, snelheidsverlaging)</li> <li>• Overdrachtsmaatregelen (b.v. geluidschermen en -wallen).</li> </ul>
5	Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid
	Nagaan of (aanvullende) maatregelen nodig zijn om aan de eisen uit het gemeentelijk beleid, aanvullend op wetgeving, te kunnen voldoen.
5	<b>Vervolgstappen</b>
	Als het niet mogelijk is om de overschrijdingen met maatregelen (helemaal) weg te nemen, is een aanvullend akoestisch onderzoek nodig naar <i>geluidwerende maatregelen aan de gevel</i> , zodat het geluid binnen het gebouw voldoet aan de daarvoor toegestane waarden.

### 3 Uitgangspunten

In onderstaande paragrafen zijn de uitgangspunten beschreven die ten grondslag liggen aan het akoestisch rekenmodel, de daaruit volgende rekenresultaten en adviezen.

#### 3.1 Nieuw wegontwerp

Voor het nieuwe wegontwerp is aangeleverd door de gemeente Geldrop-Mierlo op 24 september 2024, in het bestand *VO Busbaan Mierloseweg 2.dwg*.

Aangezien er sprake is van de aanleg van een nieuwe rijstrook, is het wettelijk verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de gevolgen van de wijziging van de weg.

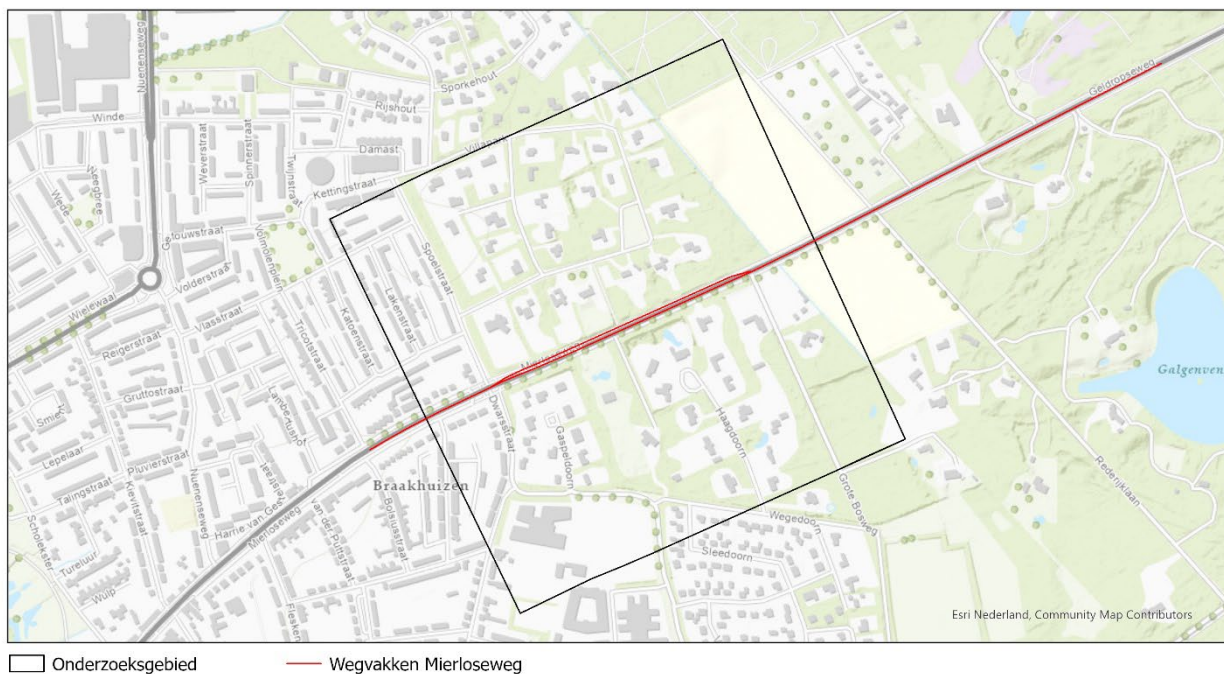
#### 3.2 Wettelijk kader

Aangezien deze wijziging van de weg geheel plaatsvindt binnen het vlak dat in het Omgevingsplan is aangeduid met de bestemming wegen, is er sprake van een binnenplanse omgevingsplanactiviteit en zijn de regels van de Bruidsschat omgevingsplan van toepassing.

Het onderzoeksgebied voor deze weg, die na wijziging uit drie rijstroken bestaat, beslaat een gebied tot 350 meter aan weerszijden van de weg. De afbakening in de lengterichting wordt gevormd door het einde van de wijziging aan de weg, vermeerderd met een overlengte van 120 meter (1/3 van de geluidzone).

In Figuur 3-1 is de ligging van het onderzoeksgebied en het te wijzigen wegvak opgenomen.

**Figuur 3-1 – Onderzoeksgebied**





### 3.3 Gegevens van de geluidbronnen

De hoeveelheid wegverkeer wordt uitgedrukt als 'weekdagjaargemiddelde': het aantal motorvoertuigen dat op een gemiddelde weekdag van de weg gebruik maakt. Om de waarde van het geluid (in  $L_{den}$ ) te kunnen berekenen, wordt dit aantal voertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt onderscheid gemaakt tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

Voor de verkeersgegevens is in dit onderzoek gebruik gemaakt van gegevens van het BBMA, voor de jaren 2019 en 2030. Hieruit zijn de verkeersgegevens afgeleid voor de huidige situatie (2025) en de toekomstige situatie (2035) door de aangeleverde verkeersgegevens met 6% respectievelijk 5% te verhogen.

Voor de busbaan is een intensiteit gehanteerd van 74 bussen richting Geldrop per etmaal: 55 bussen in de dagperiode, 12 in de avondperiode en 7 in de nachtperiode.

Voor de verharding is in de huidige situatie voor de Mierloseweg een verharding van Zeer stil asfalt, semi-dicht (ZSA-SD) gehanteerd, op het gedeelte waar de busbaan wordt aangelegd wordt in de toekomst een stiller wegdek (SMA NL G8+, Gelders mengsel) toegepast.

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de Mierloseweg samengevat. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens van alle wegen in het akoestisch onderzoek in detail opgenomen.

Tabel 3-1 - Overzicht verkeersgegevens ter hoogte van het plan.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit *		Maximumsnelheid [km/uur]		Wegdektype	
	Bestaand	Toekomst	Bestaand	Toekomst	Bestaand	Toekomst
Mierloseweg ten oosten van de Dwarsstraat	14.200	15.300	50	50	SMA 0/5	SMA NL G8+
Vrij liggende busbaan	-	74	-	50	-	SMA NL G8+
Mierloseweg ten westen van de Dwarsstraat	13.600	14.900	50	50	ZSA SD**	ZSA SD**

\* Aantal motorvoertuigen per etmaal in weekdagjaargemiddelden, afgerond op 100-tallen.

\*\* ZSA SD = Zeer stil asfalt, semi-dicht, SMA NL G8+ = Steenmestiekasfalt, Gelders mengsel

### 3.4 Overige gegevens geluidmodel

Naast de in de vorige paragraaf beschreven brongegevens, zijn in deze paragraaf de andere relevante gegevens opgenomen die zijn opgenomen in het geluidmodel. In bijlage 3 is een overzicht van het akoestisch rekenmodel in de toekomstige situatie opgenomen.

#### Bebouwing

De ligging en de adressen van de bestaande bebouwing zijn overgenomen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), de maaiveldligging en de hoogte van de gebouwen is in eerste instantie afgeleid uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4). Het model is vervolgens gecontroleerd aan de hand van gegevens van digitaal fotomateriaal (Google Maps, Streetsmart).

#### Rekenpunten

Op de geluidgevoelige gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn op representatieve plaatsen rekenpunten gelegd. De waarde van het geluid is bepaald op twee derde van de hoogte van elke bouwlaag, bij een bouwlaaghoogte van 3 meter zijn de rekenhoogtes bij een gebouw van twee bouwlagen 2 resp. 5 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.



#### *Hoogte maaiveld*

- De hoogte van het maaiveld is ontleend aan het AHN.

#### *Bodemgebieden*

De bodemgebieden zijn overgenomen uit de vlakken van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Voor bodemgebieden is in het akoestisch rekenmodel een bodemfactor toegekend: een bodemfactor 0 staat voor een 100% reflecterend gebied, een bodemfactor 1 staat voor een 100% absorberend gebied. I

In dit rekenmodel zijn de volgende kenmerken aangehouden:

- Water en wegen zijn volledig reflecterend;
- Zachte gebieden zoals bermen, weilanden zijn volledig absorberend;
- Wegdekken die significant absorberende eigenschappen heeft (zoals ZOAB en (Fijn) tweelaags ZOAB), zijn 50% absorberend;

#### *Bestaande afschermdende voorzieningen*

In het onderzoeksgebied zijn geen afschermdende voorzieningen aanwezig.

#### *Optrektoeslagen*

Het kruispunt van de Mierloseweg met de Dwarsstraat/Spoelstraat is geregeld met een verkeersregelinstallatie. Op deze kruispunten is in de geluidberekeningen een optrek- of kruispunttoeslag toegepast, omdat sprake zal zijn afremmen en optrekken van het verkeer

#### *Rekenprogramma*

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma GeoMilieu versie 2024.1. Dit rekenprogramma voldoet aan de Standaardrekenmethode, zoals beschreven in bijlage IVe en IVf van de Omgevingsregeling. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

## 4 Resultaten

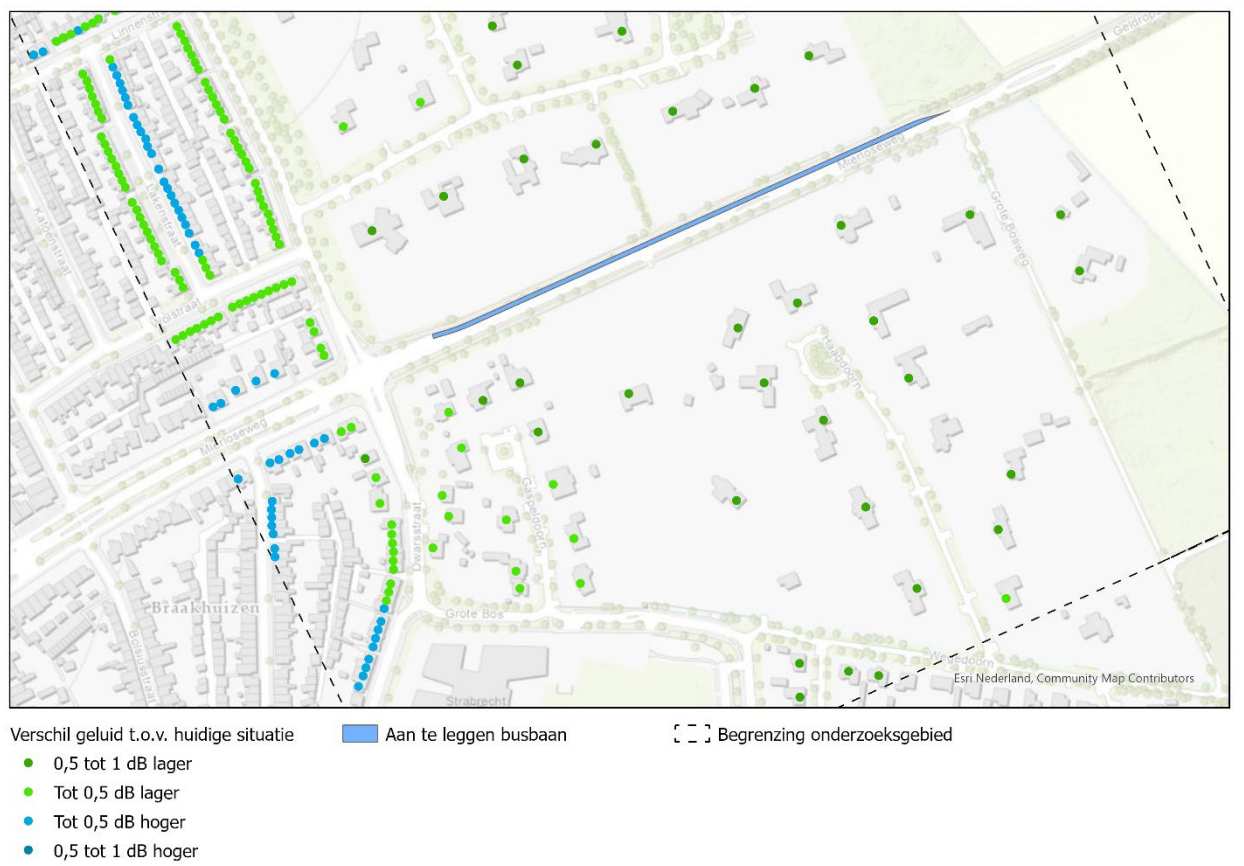
Het effect van de voorgenomen wijziging op het geluid op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen is in de volgende paragrafen beschreven.

### 4.1 Geluidseffecten als gevolg van de wijzigingen

In dit onderzoek is de toename van het geluid op de geluidgevoelige gebouwen in het onderzoeksgebied bepaald aan de hand van de volgende situaties:

- De huidige situatie met de verkeersgegevens van 2025;
- De toekomstige situatie, na aanleg van de vrij liggende busbaan, met de verkeersgegevens van 2035.

In Figuur 4-1 is weergegeven wat het verschil is in het geluid op geluidgevoelige gebouwen tussen de situatie in 2035, na aanleg van de busbaan, en de huidige situatie in 2025.



**Figuur 4-1 – Overzicht onderzochte adressen en ligging rekenpunten**

Uit het onderzoek is het volgende gebleken:

- De toenames van het geluid zijn het gevolg van de groei van het verkeer tussen 2025 en 2035 en bedraagt maximaal 0,67 dB.
- De bijdrage van het geluid van de busbaan is ten opzichte van het totale geluid verwaarloosbaar.
- Bij de woningen langs de aan te leggen busbaan neemt het geluid tot ongeveer 1 dB af, als gevolg van de toepassing van een stiller wegdek op dit deel van de Mierloseweg.

Aangezien de toenames niet hoger zijn dan 2 dB, wordt er voldaan aan het wettelijk kader voor een binnenplanse omgevingsplanactiviteit en is er geen aanleiding om geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken.

In Figuur 4-2 is de waarde van het geluid in de toekomstige situatie, inclusief de aanleg van de busbaan weergegeven. Alleen in de directe nabijheid van de Mierloseweg en de Dwarsstraat is het geluid hoger dan de standaardwaarde van 53 dB.



**Figuur 4-2 – Overzicht onderzochte adressen en ligging rekenpunten**

In bijlage 4 is het geluid voor alle geluidgevoelige gebouwen in het onderzoeksgebied opgenomen voor de huidige situatie (2025) en de toekomstige situatie (2035).

#### 4.1.1 Indirecte akoestische effecten

Er is in dit project geen sprake van een verkeersaantrekkende werking. Op de aansluitende wegvakken zal de toename van het geluid vergelijkbaar zijn met die op het te wijzigen wegvak. Met een maximale toename van 0,67 dB kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van relevante indirecte akoestische effecten van het plan.

## 5 Conclusie

De gemeente Geldrop-Mierlo heeft het voornemen om langs de Mierloseweg, tussen de Grote Bosweg en de kruising met de Spoelstraat/Dwarsstraat, aan de noordzijde een vrij liggende busbaan aan te leggen.

In voorliggend rapport zijn de gevolgen voor het geluid getoetst aan de regels van het omgevingsplan. Hieruit is gebleken dat het geluid op de geluidgevoelige gebouwen in het onderzoeksgebied met maximaal 0,67 dB toeneemt en dat er geen indirect akoestische effecten op de aansluitende wegen optreden.

De toename van het geluid wordt veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer tussen 2025 en 2035 en is niet het gevolg van de aanleg van de busbaan.

Bij de woningen langs de aan te leggen busbaan neemt het geluid ten opzichte van de huidige situatie met ongeveer 1 dB af door de toepassing van een stiller wegdek.

De aanleg van de vrije busbaan langs de Mierloseweg voldoet aan de regels van het omgevingsplan en kan zonder het treffen van geluidbeperkende maatregelen worden gerealiseerd.

## Bijlage 1 – Ontwerp busbaan



Project 1010  
 Plan: 17-09-2024  
 Scale: 1:250  
 Drawing number: 40

Object: Mierloseweg  
 Bestuur: Gemeente Mierlo  
 Datum: 17-09-2024  
 Schaal: 1:250  
 Tekeningnummer: 40

Staat: Voorlopig ontwerp



## Bijlage 2 – Verkeersgegevens



## Bijlage 2 - Verkeersgegevens

### Verkeersgegevens huidige situatie 2025

Wegvak	Straat	Verharding	Snelheid	Etmaalintensiteit weekdag	Intensiteit daguur			Intensiteit avonduur			Intensiteit nachtuur		
					Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar
1	Mierloseweg	SMA 0/5	50	13583	859	31	15	448	8	3	105	4	2
3	Mierloseweg	ZSA SD	50	14528	918	34	16	479	9	4	113	4	2
4	Mierloseweg	SMA 0/5	50	15362	974	34	16	507	9	4	118	4	2
5	Spoelstraat	SMA 0/5	50	2719	181	1	1	93	0	0	18	0	0
6	Spoelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	2719	181	1	1	93	0	0	18	0	0
7	Wolstraat	Elementenverharding in keperverband	30	1062	71	1	0	36	0	0	7	0	0
8	Spoelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	1735	115	1	0	60	0	0	12	0	0
9	Spoelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	1567	104	1	0	54	0	0	11	0	0
10	Dwarsstraat	SMA 0/5	50	4875	319	5	2	165	1	1	37	1	0
11	Grote Bos	SMA 0/5	30	3209	210	4	2	109	1	1	21	0	0
12	Dwarsstraat	Dicht asfaltbeton	30	1983	132	1	0	68	0	0	13	0	0
13	Dwarsstraat	SMA 0/5	30	1670	111	1	0	58	0	0	11	0	0

### Verkeersgegevens toekomstige situatie 2035, na aanleg busbaan

Wegvak	Straat	Verharding	Snelheid	Etmaalintensiteit weekdag	Intensiteit daguur			Intensiteit avonduur			Intensiteit nachtuur		
					Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar
1	Mierloseweg	SMA NL G8+	50	14901	945	32	15	493	8	4	115	4	2
2	Busbaan	SMA NL G8+	50	74	0	5	0	0	3	0	0	1	0
3	Mierloseweg	ZSA SD	50	15320	971	34	16	505	9	4	119	4	2
4	Mierloseweg	SMA 0/5	50	16335	1037	34	16	541	9	4	126	4	2
5	Spoelstraat	SMA 0/5	50	2583	171	2	1	88	1	0	17	0	0
6	Spoelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	2583	171	2	1	88	1	0	17	0	0
7	Wolstraat	Elementenverharding in keperverband	30	996	66	1	0	34	0	0	7	0	0
8	Spoelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	1655	110	1	0	57	0	0	11	0	0
9	Spoelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	1513	101	1	0	52	0	0	10	0	0
10	Dwarsstraat	SMA NL G8+	50	5346	349	5	2	181	1	1	41	1	0
11	Grote Bos	SMA NL G8+	30	3262	213	4	2	110	1	1	22	0	0
12	Dwarsstraat	SMA 0/5	30	2364	158	1	0	81	0	0	16	0	0
13	Dwarsstraat	SMA 0/5	30	2055	137	1	1	71	0	0	14	0	0

# Nummering wegvakken



## Bijlage 3 – Overzicht rekenmodel



## Bijlage 4 – Rekenresultaten



## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
Geldrop	Dwarsstraat 83	5666BC	O	2.0	52.54	52.80	0.26
				5.0	52.29	52.52	0.23
Geldrop	Dwarsstraat 84	5666BE	W	2.0	51.85	52.52	0.67
				5.0	51.52	52.18	0.66
Geldrop	Dwarsstraat 85	5666BC	O	2.0	52.61	52.84	0.23
				5.0	52.36	52.59	0.23
Geldrop	Dwarsstraat 86	5666BE	W	2.0	52.13	52.67	0.54
				5.0	51.76	52.31	0.55
Geldrop	Dwarsstraat 87	5666BC	O	2.0	52.65	52.88	0.23
				5.0	52.42	52.63	0.21
Geldrop	Dwarsstraat 88	5666BG	W	2.0	52.31	52.75	0.44
				5.0	51.91	52.35	0.44
Geldrop	Dwarsstraat 89	5666BC	O	2.0	52.71	52.94	0.23
				5.0	52.50	52.70	0.20
Geldrop	Dwarsstraat 91	5666BC	O	2.0	52.93	53.14	0.21
				5.0	52.66	52.84	0.18
Geldrop	Dwarsstraat 93	5666BC	O	2.0	53.04	53.27	0.23
				5.0	52.76	52.97	0.21
Geldrop	Dwarsstraat 95	5666BC	O	2.0	53.18	53.35	0.17
				5.0	52.98	53.13	0.15
Geldrop	Dwarsstraat 97	5666BC	O	2.0	53.07	53.24	0.17
				5.0	52.88	53.02	0.14
Geldrop	Dwarsstraat 99	5666BC	O	2.0	52.78	52.88	0.10
				5.0	52.73	52.80	0.07
Geldrop	Dwarsstraat 101	5666BC	O	2.0	52.00	51.98	-0.02
				5.0	52.20	52.17	-0.03
Geldrop	Dwarsstraat 103	5666BC	O	2.0	52.30	52.26	-0.04
				5.0	52.44	52.38	-0.06
Geldrop	Dwarsstraat 105	5666BC	O	2.0	52.99	52.91	-0.08
				5.0	53.02	52.94	-0.08
Geldrop	Dwarsstraat 107	5666BC	O	2.0	54.54	54.44	-0.10
				5.0	54.47	54.36	-0.11
Geldrop	Dwarsstraat 109	5666BC	O	2.0	55.09	55.00	-0.09
				5.0	54.96	54.86	-0.10
Geldrop	Dwarsstraat 111	5666BC	O	2.0	54.78	54.69	-0.09
				5.0	54.71	54.60	-0.11
Geldrop	Dwarsstraat 113	5666BC	O	2.0	54.78	54.69	-0.09
				5.0	54.73	54.62	-0.11
Geldrop	Dwarsstraat 115	5666BC	O	2.0	54.70	54.61	-0.09
				5.0	54.64	54.53	-0.11
Geldrop	Dwarsstraat 117	5666BC	ZO	2.0	54.56	54.48	-0.08
				5.0	54.49	54.40	-0.09
Geldrop	Dwarsstraat 118	5666BG	W	2.0	54.34	54.26	-0.08
				5.0	54.45	54.35	-0.10
Geldrop	Dwarsstraat 119	5666BC	O	2.0	53.54	53.27	-0.27
				5.0	54.09	53.78	-0.31
Geldrop	Dwarsstraat 121	5666BC	NO	2.0	57.32	56.90	-0.42
				5.0	57.57	57.13	-0.44
Geldrop	Dwarsstraat 122	5666BG	W	2.0	50.52	50.33	-0.19
				5.0	51.31	51.10	-0.21

## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
Geldrop	Dwarsstraat 123	5666BC	NO	2.0	59.25	58.65	-0.60
Geldrop	Dwarsstraat 124	5666BG	W	2.0	51.02	50.83	-0.19
				5.0	52.00	51.76	-0.24
Geldrop	Gaspeldoorn 1	5666AX	W	2.0	43.34	43.09	-0.25
				5.0	44.34	44.08	-0.26
Geldrop	Gaspeldoorn 1A	5666AX	W	2.0	42.68	42.46	-0.22
Geldrop	Gaspeldoorn 2	5666AX	W	2.0	39.86	39.76	-0.10
				5.0	42.76	42.63	-0.13
Geldrop	Gaspeldoorn 3	5666AX	ZW	2.0	50.05	49.71	-0.34
Geldrop	Gaspeldoorn 4	5666AX	ZW	2.0	53.04	52.61	-0.43
				5.0	54.27	53.80	-0.47
Geldrop	Gaspeldoorn 5	5666AX	N	2.0	54.08	53.25	-0.83
				5.0	55.51	54.68	-0.83
Geldrop	Gaspeldoorn 6	5666AX	N	2.0	53.32	52.49	-0.83
				5.0	54.89	54.06	-0.83
Geldrop	Gaspeldoorn 7	5666AX	N	2.0	44.24	43.43	-0.81
				5.0	46.94	46.17	-0.77
Geldrop	Gaspeldoorn 8	5666AX	ZW	2.0	39.13	38.91	-0.22
				5.0	40.67	40.48	-0.19
				8.0	42.71	42.57	-0.14
Geldrop	Gaspeldoorn 9	5666AX	ZW	2.0	39.69	39.39	-0.30
				5.0	41.10	40.82	-0.28
Geldrop	Gaspeldoorn 10	5666AX	ZW	2.0	44.49	44.15	-0.34
				5.0	44.99	44.65	-0.34
Geldrop	Grote Bosweg 1	5666BX	ZW	2.0	43.54	42.79	-0.75
				5.0	44.69	43.94	-0.75
Geldrop	Grote Bosweg 2	5666BX	NO	2.0	46.70	45.89	-0.81
			NW	2.0	49.13	48.35	-0.78
Geldrop	Grote Bosweg 3	5666BX	Z	2.0	36.40	35.68	-0.72
Geldrop	Haagdoorn 1	5666BW	NW	2.0	36.61	35.96	-0.65
				5.0	38.12	37.48	-0.64
Geldrop	Haagdoorn 2	5666BW	NW	2.0	37.79	37.10	-0.69
				5.0	40.04	39.28	-0.76
Geldrop	Haagdoorn 3	5666BW	NW	2.0	40.33	39.69	-0.64
				5.0	42.98	42.24	-0.74
Geldrop	Haagdoorn 4	5666BW	N	2.0	44.05	43.30	-0.75
Geldrop	Haagdoorn 5	5666BW	N	2.0	49.53	48.70	-0.83
				5.0	51.03	50.17	-0.86
Geldrop	Haagdoorn 6	5666BW	NW	2.0	49.13	48.30	-0.83
				5.0	50.94	50.08	-0.86
Geldrop	Haagdoorn 7	5666BW	NO	2.0	42.30	41.51	-0.79
Geldrop	Haagdoorn 8	5666BW	NO	2.0	38.23	37.62	-0.61
				5.0	40.43	39.74	-0.69
Geldrop	Haagdoorn 10	5666BW	N	2.0	38.83	38.07	-0.76
				5.0	39.82	39.05	-0.77
Geldrop	Haagdoorn 11	5666BW	NW	2.0	36.43	35.86	-0.57
				5.0	37.98	37.25	-0.73
Geldrop	Haagdoorn 12	5666BW	NW	2.0	35.27	34.81	-0.46
				5.0	36.76	36.31	-0.45
Geldrop	Lakenstraat 1	5667TM	NO	2.0	46.35	46.19	-0.16
				5.0	46.98	46.78	-0.20



## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
Geldrop	Lakenstraat 2	5667TP	ZW	2.0	44.14	44.10	-0.04
				5.0	44.38	44.39	0.01
Geldrop	Lakenstraat 3	5667TM	NO	2.0	44.02	43.84	-0.18
				5.0	44.70	44.51	-0.19
Geldrop	Lakenstraat 4	5667TP	ZW	2.0	43.01	42.99	-0.02
				5.0	43.67	43.70	0.03
Geldrop	Lakenstraat 5	5667TM	NO	2.0	42.07	41.90	-0.17
				5.0	42.96	42.79	-0.17
Geldrop	Lakenstraat 6	5667TP	ZW	2.0	41.81	41.81	0.00
				5.0	42.78	42.81	0.03
Geldrop	Lakenstraat 7	5667TM	NO	2.0	37.31	37.22	-0.09
				5.0	39.23	39.01	-0.22
Geldrop	Lakenstraat 8	5667TP	ZW	2.0	40.84	40.85	0.01
				5.0	41.98	42.04	0.06
Geldrop	Lakenstraat 9	5667TM	NO	2.0	37.61	37.49	-0.12
				5.0	39.40	39.15	-0.25
				8.0	42.28	41.98	-0.30
Geldrop	Lakenstraat 10	5667TP	ZW	2.0	40.23	40.26	0.03
				5.0	41.52	41.59	0.07
Geldrop	Lakenstraat 11	5667TM	NO	2.0	37.96	37.90	-0.06
				5.0	39.44	39.27	-0.17
				8.0	42.24	42.00	-0.24
Geldrop	Lakenstraat 12	5667TP	ZW	2.0	39.09	39.32	0.23
				5.0	40.61	40.85	0.24
Geldrop	Lakenstraat 13	5667TM	NO	2.0	37.30	37.18	-0.12
				5.0	38.93	38.71	-0.22
Geldrop	Lakenstraat 14	5667TP	ZW	2.0	38.15	38.35	0.20
				5.0	39.67	39.76	0.09
Geldrop	Lakenstraat 15	5667TM	NO	2.0	37.23	37.09	-0.14
				5.0	38.45	38.21	-0.24
				8.0	41.17	40.84	-0.33
Geldrop	Lakenstraat 16	5667TP	ZW	2.0	36.32	36.57	0.25
				5.0	37.67	37.91	0.24
				8.0	38.95	39.20	0.25
Geldrop	Lakenstraat 17	5667TM	NO	2.0	36.86	36.76	-0.10
				5.0	38.21	37.98	-0.23
Geldrop	Lakenstraat 18	5667TP	ZW	2.0	36.42	36.57	0.15
				5.0	37.60	37.80	0.20
Geldrop	Lakenstraat 19	5667TM	NO	2.0	36.34	36.23	-0.11
				5.0	37.66	37.49	-0.17
				8.0	40.65	40.24	-0.41
Geldrop	Lakenstraat 20	5667TP	ZW	2.0	36.83	36.95	0.12
				5.0	37.96	38.07	0.11
Geldrop	Lakenstraat 21	5667TM	NO	2.0	36.42	36.34	-0.08
				5.0	37.52	37.35	-0.17
Geldrop	Lakenstraat 22	5667TP	ZW	2.0	36.47	36.65	0.18
				5.0	37.92	38.08	0.16
Geldrop	Lakenstraat 23	5667TM	NO	2.0	36.13	36.04	-0.09
				5.0	37.16	36.95	-0.21
				8.0	39.66	39.28	-0.38
Geldrop	Lakenstraat 24	5667TP	ZW	2.0	35.40	35.74	0.34

## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
				5.0	36.91	37.24	0.33
Geldrop	Lakenstraat 25	5667TM	NO	2.0	35.82	35.71	-0.11
				5.0	37.10	36.84	-0.26
				8.0	39.82	39.38	-0.44
Geldrop	Lakenstraat 26	5667TP	ZW	2.0	35.76	36.06	0.30
				5.0	37.01	37.29	0.28
Geldrop	Lakenstraat 27	5667TM	NO	2.0	35.68	35.59	-0.09
				5.0	36.76	36.43	-0.33
Geldrop	Lakenstraat 28	5667TP	ZW	2.0	35.61	35.87	0.26
				5.0	36.54	36.74	0.20
Geldrop	Lakenstraat 29	5667TN	NO	2.0	35.07	35.02	-0.05
				5.0	35.83	35.58	-0.25
Geldrop	Lakenstraat 31	5667TN	NO	2.0	35.04	34.97	-0.07
				5.0	35.92	35.65	-0.27
Geldrop	Lakenstraat 32	5667TR	ZW	2.0	35.47	35.73	0.26
				5.0	36.78	36.95	0.17
Geldrop	Lakenstraat 33	5667TN	NO	2.0	35.05	35.02	-0.03
				5.0	35.78	35.53	-0.25
Geldrop	Lakenstraat 34	5667TR	ZW	2.0	33.63	34.01	0.38
				5.0	34.64	34.95	0.31
Geldrop	Lakenstraat 35	5667TN	NO	2.0	34.90	34.98	0.08
				5.0	35.59	35.53	-0.06
Geldrop	Lakenstraat 36	5667TR	ZW	2.0	34.75	35.00	0.25
				5.0	35.40	35.68	0.28
Geldrop	Lakenstraat 37	5667TN	NO	2.0	34.78	34.88	0.10
				5.0	35.56	35.45	-0.11
Geldrop	Lakenstraat 38	5667TR	ZW	2.0	35.20	35.51	0.31
				5.0	35.85	36.12	0.27
Geldrop	Lakenstraat 39	5667TN	NO	2.0	34.78	34.73	-0.05
				5.0	35.73	35.46	-0.27
Geldrop	Lakenstraat 40	5667TR	ZW	2.0	34.75	35.04	0.29
				5.0	35.43	35.80	0.37
Geldrop	Lakenstraat 41	5667TN	NO	2.0	34.44	34.46	0.02
				5.0	35.04	34.82	-0.22
Geldrop	Lakenstraat 42	5667TR	ZW	2.0	35.06	35.32	0.26
				5.0	35.64	35.85	0.21
Geldrop	Lakenstraat 43	5667TN	NO	2.0	34.51	34.48	-0.03
				5.0	35.26	35.01	-0.25
Geldrop	Lakenstraat 44	5667TR	ZW	2.0	35.13	35.38	0.25
				5.0	35.53	35.89	0.36
Geldrop	Lakenstraat 45	5667TN	NO	2.0	34.06	34.04	-0.02
				5.0	34.98	34.71	-0.27
Geldrop	Lakenstraat 46	5667TR	ZW	2.0	34.93	35.02	0.09
				5.0	35.48	35.62	0.14
Geldrop	Lakenstraat 47	5667TN	NO	2.0	34.27	34.18	-0.09
				5.0	35.15	34.91	-0.24
Geldrop	Lakenstraat 48	5667TR	ZW	2.0	35.27	35.42	0.15
				5.0	35.38	35.67	0.29
Geldrop	Lakenstraat 49	5667TN	NO	2.0	34.43	34.42	-0.01
				5.0	35.23	35.06	-0.17
Geldrop	Lakenstraat 50	5667TR	ZW	2.0	34.90	35.06	0.16

## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
				5.0	34.93	35.24	0.31
Geldrop	Lakenstraat 51	5667TN	NO	2.0	34.93	34.99	0.06
				5.0	35.63	35.56	-0.07
Geldrop	Lakenstraat 52	5667TR	ZW	2.0	34.94	35.13	0.19
				5.0	35.07	35.36	0.29
Geldrop	Lakenstraat 53	5667TN	NO	2.0	35.98	35.90	-0.08
				5.0	36.42	36.27	-0.15
Geldrop	Lakenstraat 54	5667TR	ZW	2.0	35.10	35.29	0.19
				5.0	35.35	35.64	0.29
Geldrop	Lakenstraat 56	5667TR	N	2.0	37.07	36.87	-0.20
				5.0	38.25	38.07	-0.18
Geldrop	Linnenstraat 2	5667TX	ZO	2.0	35.62	35.84	0.22
				5.0	36.50	36.60	0.10
Geldrop	Linnenstraat 3	5667TX	ZO	2.0	35.38	35.57	0.19
				5.0	36.23	36.26	0.03
Geldrop	Linnenstraat 4	5667TX	ZO	2.0	36.42	36.59	0.17
				5.0	37.51	37.46	-0.05
Geldrop	Linnenstraat 5	5667TX	ZO	2.0	36.64	36.72	0.08
				5.0	37.64	37.60	-0.04
Geldrop	Linnenstraat 6	5667TX	ZO	2.0	36.18	36.26	0.08
				5.0	37.14	37.09	-0.05
				8.0	38.75	38.56	-0.19
Geldrop	Linnenstraat 7	5667TX	ZO	2.0	37.11	37.18	0.07
				5.0	38.29	38.30	0.01
Geldrop	Linnenstraat 8	5667TX	ZO	2.0	36.66	36.66	0.00
				5.0	37.83	37.81	-0.02
Geldrop	Linnenstraat 9	5667TX	ZO	2.0	37.76	37.76	0.00
				5.0	39.18	39.13	-0.05
Geldrop	Linnenstraat 10	5667TX	ZO	2.0	38.22	38.21	-0.01
				5.0	39.72	39.66	-0.06
Geldrop	Linnenstraat 11	5667TX	ZO	2.0	39.30	39.24	-0.06
				5.0	41.10	40.98	-0.12
Geldrop	Linnenstraat 12	5667TX	ZO	2.0	40.20	40.06	-0.14
				5.0	41.95	41.76	-0.19
Geldrop	Linnenstraat 13	5667TX	ZO	2.0	41.00	40.86	-0.14
				5.0	42.59	42.45	-0.14
Geldrop	Linnenstraat 14	5667TX	ZO	2.0	42.83	42.69	-0.14
				5.0	44.16	43.99	-0.17
Geldrop	Linnenstraat 15	5667TX	ZO	2.0	43.75	43.59	-0.16
				5.0	44.72	44.58	-0.14
Geldrop	Linnenstraat 16	5667TX	ZO	2.0	45.11	44.93	-0.18
				5.0	45.71	45.55	-0.16
Geldrop	Linnenstraat 17	5667TX	NO	2.0	51.53	51.37	-0.16
				5.0	51.57	51.41	-0.16
Geldrop	Mierloseweg 97	5667JC	ZO	2.0	58.74	58.91	0.17
				5.0	59.13	59.30	0.17
Geldrop	Mierloseweg 99	5667JC	ZO	2.0	58.66	58.83	0.17
				5.0	59.09	59.26	0.17
				8.0	59.14	59.30	0.16
Geldrop	Mierloseweg 101	5667JC	ZO	2.0	58.04	58.12	0.08
				5.0	58.64	58.72	0.08

## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
Geldrop	Mierloseweg 103	5667JC	ZO	2.0	58.22	58.30	0.08
				5.0	58.84	58.91	0.07
Geldrop	Mierloseweg 105	5667JC	ZO	2.0	58.40	58.52	0.12
Geldrop	Mierloseweg 138	5666KC	NO	2.0	53.57	53.84	0.27
				5.0	54.59	54.78	0.19
Geldrop	Mierloseweg 140	5666KD	ZW	2.0	53.73	54.06	0.33
				5.0	54.62	54.91	0.29
Geldrop	Mierloseweg 142	5666KD	NW	2.0	58.78	59.08	0.30
				5.0	59.26	59.51	0.25
				8.0	59.32	59.55	0.23
Geldrop	Mierloseweg 144	5666KD	NW	2.0	58.88	59.13	0.25
				5.0	59.38	59.58	0.20
				8.0	59.45	59.62	0.17
Geldrop	Mierloseweg 146	5666KD	NW	2.0	58.94	59.15	0.21
				5.0	59.45	59.62	0.17
Geldrop	Mierloseweg 148	5666KD	NW	2.0	59.13	59.29	0.16
				5.0	59.69	59.80	0.11
Geldrop	Mierloseweg 150	5666KD	NW	2.0	59.27	59.38	0.11
				5.0	59.86	59.90	0.04
Geldrop	Mierloseweg 152	5666KD	NW	2.0	59.70	59.69	-0.01
				5.0	60.30	60.22	-0.08
Geldrop	Mierloseweg 154	5666KD	NW	2.0	60.18	60.05	-0.13
				5.0	60.67	60.49	-0.18
				8.0	60.63	60.43	-0.20
Geldrop	Mierloseweg 156	5666KD	N	2.0	48.05	47.31	-0.74
				5.0	49.32	48.57	-0.75
				8.0	50.34	49.62	-0.72
Geldrop	Mierloseweg 162	5666KD	NW	2.0	56.03	55.22	-0.81
				5.0	56.98	56.18	-0.80
Geldrop	Sleedoorn 2	5666AT	N	2.0	35.66	35.05	-0.61
				5.0	38.49	37.96	-0.53
Geldrop	Sleedoorn 4	5666AT	N	2.0	39.34	38.01	-1.33
				5.0	42.45	41.87	-0.58
Geldrop	Spoelstraat 1	5667TS	Z	2.0	52.43	52.20	-0.23
				5.0	52.75	52.51	-0.24
				8.0	53.07	52.82	-0.25
Geldrop	Spoelstraat 1A	5667TS	ZO	2.0	60.62	60.53	-0.09
				5.0	61.06	60.92	-0.14
Geldrop	Spoelstraat 1B	5667TS	NO	2.0	58.65	58.32	-0.33
				5.0	59.26	58.87	-0.39
Geldrop	Spoelstraat 1C	5667TS	NO	2.0	57.48	57.17	-0.31
				5.0	58.12	57.76	-0.36
Geldrop	Spoelstraat 1D	5667TS	NO	2.0	57.01	56.73	-0.28
				5.0	57.60	57.28	-0.32
Geldrop	Spoelstraat 3	5667TS	O	2.0	52.62	52.37	-0.25
				5.0	52.91	52.65	-0.26
Geldrop	Spoelstraat 5	5667TS	O	2.0	52.31	52.06	-0.25
				5.0	52.60	52.35	-0.25
Geldrop	Spoelstraat 7	5667TS	O	2.0	52.31	52.06	-0.25
				5.0	52.52	52.27	-0.25
Geldrop	Spoelstraat 9	5667TS	O	2.0	51.54	51.32	-0.22

## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
				5.0	51.92	51.69	-0.23
Geldrop	Spoelstraat 11	5667TS	O	2.0	51.63	51.40	-0.23
				5.0	51.94	51.71	-0.23
Geldrop	Spoelstraat 13	5667TS	O	2.0	51.50	51.28	-0.22
				5.0	51.79	51.58	-0.21
Geldrop	Spoelstraat 15	5667TS	O	2.0	51.41	51.20	-0.21
				5.0	51.68	51.45	-0.23
Geldrop	Spoelstraat 17	5667TS	O	2.0	51.40	51.19	-0.21
				5.0	51.64	51.42	-0.22
Geldrop	Spoelstraat 19	5667TS	NO	2.0	51.28	51.08	-0.20
				5.0	51.51	51.29	-0.22
Geldrop	Spoelstraat 21	5667TS	NO	2.0	51.23	51.02	-0.21
				5.0	51.43	51.21	-0.22
Geldrop	Spoelstraat 23	5667TS	NO	2.0	51.22	51.02	-0.20
				5.0	51.43	51.22	-0.21
Geldrop	Spoelstraat 25	5667TS	NO	2.0	51.21	51.00	-0.21
				5.0	51.38	51.16	-0.22
Geldrop	Spoelstraat 27	5667TS	NO	2.0	50.61	50.45	-0.16
				5.0	50.77	50.60	-0.17
Geldrop	Spoelstraat 29	5667TT	NO	2.0	50.66	50.48	-0.18
				5.0	50.82	50.63	-0.19
Geldrop	Spoelstraat 31	5667TT	NO	2.0	50.64	50.47	-0.17
				5.0	50.82	50.64	-0.18
Geldrop	Spoelstraat 33	5667TT	NO	2.0	50.60	50.42	-0.18
				5.0	50.81	50.63	-0.18
Geldrop	Spoelstraat 35	5667TT	NO	2.0	50.56	50.38	-0.18
				5.0	50.78	50.60	-0.18
Geldrop	Spoelstraat 37	5667TT	NO	2.0	50.57	50.41	-0.16
				5.0	50.80	50.63	-0.17
Geldrop	Spoelstraat 39	5667TT	NO	2.0	50.58	50.41	-0.17
				5.0	50.81	50.62	-0.19
Geldrop	Spoelstraat 41	5667TT	NO	2.0	50.60	50.42	-0.18
				5.0	50.82	50.64	-0.18
Geldrop	Spoelstraat 43	5667TT	NO	2.0	50.76	50.58	-0.18
				5.0	50.88	50.70	-0.18
Geldrop	Spoelstraat 45	5667TT	NO	2.0	50.84	50.66	-0.18
				5.0	50.97	50.79	-0.18
Geldrop	Spoelstraat 47	5667TT	NO	2.0	50.83	50.64	-0.19
				5.0	50.95	50.77	-0.18
Geldrop	Spoelstraat 49	5667TT	NO	2.0	50.59	50.43	-0.16
				5.0	50.82	50.65	-0.17
Geldrop	Spoelstraat 51	5667TT	NO	2.0	50.79	50.62	-0.17
				5.0	50.92	50.74	-0.18
Geldrop	Spoelstraat 53	5667TT	NW	2.0	32.06	32.10	0.04
				5.0	34.02	33.91	-0.11
Geldrop	Spoelstraat 55	5667TT	NW	2.0	46.60	46.45	-0.15
				5.0	46.82	46.67	-0.15
Geldrop	Villapark 1	5667HV	ZO	2.0	50.15	49.64	-0.51
				2.0	49.90	49.41	-0.49
				5.0	51.15	50.64	-0.51
				5.0	50.91	50.39	-0.52

## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
			ZW	2.0	48.76	48.49	-0.27
				2.0	49.91	49.47	-0.44
				5.0	49.59	49.32	-0.27
				5.0	50.83	50.39	-0.44
Geldrop	Villapark 2	5667HV	ZO	2.0	49.53	48.99	-0.54
				5.0	50.65	50.11	-0.54
Geldrop	Villapark 3	5667HV	Z	2.0	49.92	49.38	-0.54
Geldrop	Villapark 4	5667HV	O	2.0	48.78	48.11	-0.67
				5.0	50.48	49.79	-0.69
Geldrop	Villapark 5	5667HV	Z	2.0	50.42	49.83	-0.59
				5.0	51.41	50.78	-0.63
Geldrop	Villapark 6	5667HV	ZO	2.0	52.12	51.50	-0.62
				5.0	53.51	52.87	-0.64
Geldrop	Villapark 7	5667HV	ZO	2.0	50.95	50.31	-0.64
				5.0	52.04	51.38	-0.66
Geldrop	Villapark 8	5667HV	Z	2.0	45.13	44.44	-0.69
				5.0	46.24	45.60	-0.64
Geldrop	Villapark 9	5667HV	Z	2.0	41.11	40.44	-0.67
				5.0	42.17	41.56	-0.61
Geldrop	Villapark 10	5667HV	Z	2.0	39.21	38.44	-0.77
				5.0	40.07	39.41	-0.66
Geldrop	Villapark 11	5667HW	ZO	2.0	37.38	36.57	-0.81
Geldrop	Villapark 16	5667HW	Z	2.0	39.49	39.23	-0.26
			ZW	2.0	40.97	40.80	-0.17
Geldrop	Villapark 17	5667HW	Z	2.0	36.40	36.11	-0.29
			ZW	2.0	35.72	35.54	-0.18
Geldrop	Villapark 18	5667HW	Z	2.0	36.22	35.78	-0.44
			ZW	2.0	34.10	33.94	-0.16
Geldrop	Villapark 20	5667HW	O	2.0	35.76	34.87	-0.89
				5.0	37.82	37.00	-0.82
			ZW	2.0	34.46	33.93	-0.53
				5.0	34.59	34.13	-0.46
Geldrop	Villapark 21	5667HW	Z	2.0	38.52	37.83	-0.69
				5.0	39.62	38.91	-0.71
Geldrop	Villapark 22	5667HX	Z	2.0	40.30	39.71	-0.59
				5.0	41.45	40.86	-0.59
Geldrop	Villapark 23	5667HX	Z	2.0	39.37	38.81	-0.56
Geldrop	Villapark 24	5667HX	Z	2.0	43.12	42.46	-0.66
Geldrop	Villapark 25	5667HX	Z	2.0	43.26	42.66	-0.60
Geldrop	Villapark 26	5667HX	ZW	2.0	39.05	38.48	-0.57
				5.0	39.17	38.71	-0.46
Geldrop	Villapark 27	5667HX	Z	2.0	39.30	38.76	-0.54
				5.0	40.54	40.00	-0.54
			ZW	2.0	37.03	36.72	-0.31
				5.0	37.22	36.95	-0.27
Geldrop	Villapark 28	5667HX	Z	2.0	37.96	37.50	-0.46
				5.0	39.28	38.80	-0.48
			ZW	2.0	34.81	34.52	-0.29
				5.0	35.56	35.33	-0.23
Geldrop	Villapark 29	5667HX	Z	2.0	36.48	35.85	-0.63
				5.0	38.78	38.23	-0.55

## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
Geldrop	Villapark 30	5667HZ	Z	2.0	37.87	37.53	-0.34
				5.0	39.61	39.15	-0.46
			ZW	2.0	36.25	35.93	-0.32
				5.0	37.75	37.51	-0.24
Geldrop	Villapark 30A	5667HZ	Z	2.0	38.88	38.56	-0.32
			ZW	2.0	39.33	39.15	-0.18
Geldrop	Villapark 31	5667HZ	ZO	2.0	41.64	41.45	-0.19
				5.0	42.78	42.53	-0.25
			ZW	2.0	42.68	42.46	-0.22
				5.0	44.04	43.86	-0.18
Geldrop	Villapark 32	5667HZ	Z	2.0	38.10	37.70	-0.40
			ZW	2.0	37.63	37.47	-0.16
Geldrop	Villapark 34	5667HZ	ZW	2.0	39.99	39.69	-0.30
				5.0	40.80	40.56	-0.24
Geldrop	Villapark 35	5667HZ	ZW	2.0	43.40	43.30	-0.10
Geldrop	Vogelpoelstraat 36	5666TT	ZW	2.0	40.72	41.06	0.34
				5.0	42.45	42.92	0.47
Geldrop	Vogelpoelstraat 38	5666TT	ZW	2.0	40.74	41.12	0.38
				5.0	42.74	43.19	0.45
Geldrop	Vogelpoelstraat 40	5666TT	ZW	2.0	43.19	43.36	0.17
				5.0	45.08	45.31	0.23
Geldrop	Vogelpoelstraat 42	5666TT	ZW	2.0	44.30	44.50	0.20
				5.0	46.37	46.60	0.23
Geldrop	Vogelpoelstraat 44	5666TT	ZW	2.0	45.25	45.50	0.25
				5.0	47.37	47.65	0.28
Geldrop	Vogelpoelstraat 46	5666TT	ZW	2.0	46.47	46.84	0.37
				5.0	48.47	48.82	0.35
Geldrop	Vogelpoelstraat 48	5666TT	ZW	2.0	48.15	48.45	0.30
				5.0	49.94	50.21	0.27
Geldrop	Wegedoorn 1	5666AV	N	2.0	41.07	40.24	-0.83
				5.0	42.54	41.77	-0.77
Geldrop	Wegedoorn 4	5666AV	N	2.0	35.38	34.85	-0.53
				5.0	37.47	36.81	-0.66
Geldrop	Wegedoorn 6	5666AV	NW	2.0	33.84	33.26	-0.58
				5.0	36.82	36.28	-0.54
Geldrop	Wolstraat 17	5667TG	NW	2.0	40.29	40.23	-0.06
				5.0	41.20	41.06	-0.14
Geldrop	Wolstraat 18	5667TG	NW	2.0	41.17	41.11	-0.06
				5.0	41.92	41.78	-0.14
Geldrop	Wolstraat 19	5667TG	NW	2.0	42.15	42.08	-0.07
				5.0	42.78	42.64	-0.14
Geldrop	Wolstraat 20	5667TG	NW	2.0	43.31	43.19	-0.12
				5.0	43.82	43.66	-0.16
Geldrop	Wolstraat 21	5667TG	NW	2.0	44.90	44.74	-0.16
				5.0	45.30	45.11	-0.19
Geldrop	Wolstraat 22	5667TG	NW	2.0	46.29	46.12	-0.17
				5.0	46.45	46.28	-0.17
Geldrop	Wolstraat 23	5667TG	NW	2.0	47.51	47.34	-0.17
				5.0	47.49	47.31	-0.18
Geldrop	Wolstraat 24	5667TG	NW	2.0	50.72	50.55	-0.17
				5.0	50.59	50.42	-0.17



## Bijlage 4 - Rekenresultaten

Plaats	Adres	Postcode	Gevel	Hoogte	Waarde van het geluid		Toename
					Huidig 2025	Toekomst 2035	
				8.0	49.95	49.77	-0.18
Geldrop	Wolstraat 25	5667TG	NW	2.0	50.65	50.48	-0.17
				5.0	50.63	50.46	-0.17
Geldrop	Wolstraat 26	5667TG	NW	2.0	50.74	50.56	-0.18
				5.0	50.75	50.56	-0.19
Geldrop	Wolstraat 27	5667TG	NW	2.0	50.87	50.69	-0.18
				5.0	50.92	50.72	-0.20
Geldrop	Wolstraat 28	5667TG	NW	2.0	51.01	50.82	-0.19
				5.0	51.09	50.89	-0.20
Geldrop	Wolstraat 29	5667TG	NW	2.0	51.16	50.98	-0.18
				5.0	51.25	51.06	-0.19
Geldrop	Wolstraat 30	5667TG	NW	2.0	51.43	51.24	-0.19
				5.0	51.51	51.31	-0.20
				8.0	51.06	50.86	-0.20
Geldrop	Wolstraat 31	5667TG	NW	2.0	51.73	51.55	-0.18
				5.0	51.75	51.56	-0.19
Geldrop	Wolstraat 32	5667TG	NO	2.0	55.23	54.97	-0.26
				5.0	55.56	55.28	-0.28