

Notitie

Voor Van Collegevoorstel Herinrichting Losweg
Jeroen van Heijst

Datum 1-11-2023

Onderwerp Antwoorden op vragen inloopavond voorlopige ontwerp

Inleiding

Tijdens de inloopavond is het vastgestelde voorlopige ontwerp (VO) tentoongesteld aan omwonende, geïnteresseerde en belangenvereniging zes gehuchten. Tijdens deze avond zijn vier verschillende varianten getoond van de Losweg en het Loswegpark. Met een hoge opkomst van geïnteresseerde en omwonende zijn die avond goede gesprekken gevoerd. Bij de uitgang konden mensen nog hun voorkeursvariant aangeven en eventuele opmerkingen geven op de varianten. Al deze reacties zijn verzameld en verwerkt in deze notitie.

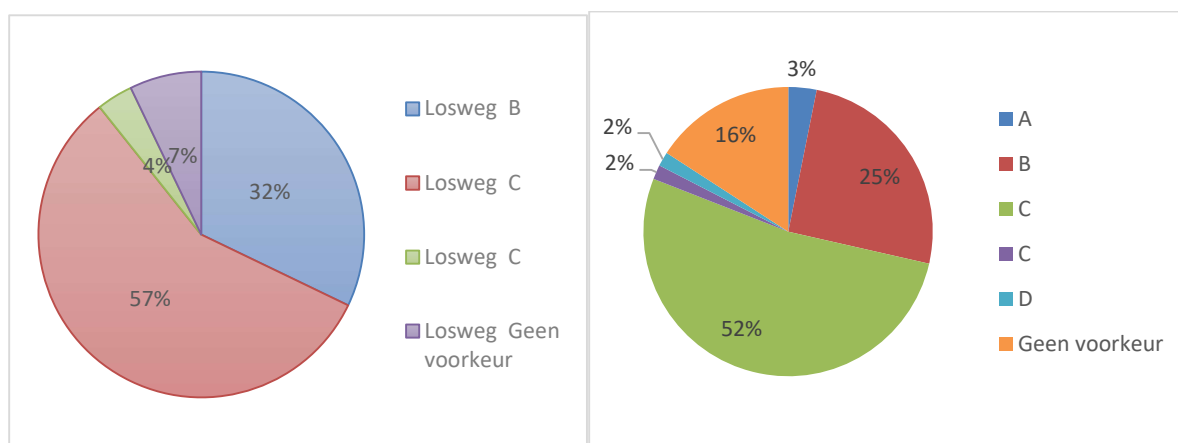
Gegevens en uitgangspunten:

- Respondenten # 64
- Gasten op gastenlijst # 50
- Stemmen van omwonende van de Losweg wegen meer dan geïnteresseerde.

Gezien het aantal gasten die zich vooraf aangemeld hebben en het aantal formulieren die ingevuld zijn is aan te nemen dat de voorkeursvariant breed gedragen zal worden.

Voorkeursvariant

Aan het eind van het bezoek aan de inloopbijeenkomst hebben geïnteresseerde en omwonende de mogelijkheid gehad om een voorkeur aan te geven. Door middel van een formulier met adresgegevens hebben wij kunnen bepalen wat de voorkeursvariant van de omwonende aan de Losweg is. Dit is uiteindelijk variant C geworden met 61% van de stemmen. Variant B 32% is de tweede keus geworden.



Grafiek 1: Voorkeursverdeling omwonende Losweg

Grafiek 2: Voorkeursverdeling totaal van respondenten.

Opmerkingen & feedback

Op het formulier aan het eind van de avond was er ook de mogelijkheid om eventueel opmerkingen te geven. Dit hebben een aantal respondenten gedaan en in deze notitie zijn de meest voorkomende vragen beantwoord. Vragen die in deze notitie niet beantwoord zijn hebben wel een terugkoppeling gehad dat een antwoord altijd geformuleerd wordt wanneer contact opneemt met de gemeente. De onbeantwoorde vragen hebben geen directe link met het project of zijn niet relevant voor de voortgang van het project.

- *Voetpaden die uitlopen op de Losweg worden gebruikt voor laden en lossen van personen en goederen. Kunnen hier maatregelen opgenomen worden?*
 - Laden en lossen op de rijbaan mag volgens wet waardoor dit alleen tegen te gaan is bij een verbod. Momenteel zien wij als gemeente hier niet de noodzaak om een stilstaan verbod in te stellen zullen u vraag dan ook niet honoreren.

- *De hondenuitlaat routes en de hondenren zijn niet op een gunstige locatie geplaatst. Is dit nog te wijzigen?*
 - In het park is het mogelijk om met honden te wandelen aan de wandelroute is een hondenren geplaatst. Bij het ontwerpen van het park is gekeken naar de meest gunstige, mooiste en veiligste route voor wandel activiteiten. Het aanpassen hiervan zal niet ten goede komen van de wandelaar.

- *Waarom hebben de twee-kappers aan het einde van de Losweg geen parkeren in de openbare ruimte?*
 - Mensen met een eigen oprit hebben naar ons inzien geen parkeren nodig in de openbare ruimte. Daarnaast is in het parkeerbeleid het uitgangspunt zoveel mogelijk op eigen terrein parkeren.

- *Kunnen de bomen verplaatst worden naar het Loswegpark om zo meer licht in de woningen te krijgen?*
 - De bomen aan dienen als optische versmalling om zo de snelheid te verlagen. Daarom staan er zoveel mogelijk bomen aan weerszijden waar plantvakken aanwezig zijn.

- *De huidige klinkers creëren veel geluidsoverlast we zouden graag asfalt willen.*
 - Asfalt is niet gebruikelijk bij een 30 kilometer per uur zone. Daarom proberen wij dit zoveel mogelijk te voorkomen. Asfalt heeft een negatief op de gereden snelheid.

- *Op dit moment hebben we geen last van de trein kan er worden gegarandeerd dat dit na het aanpassen van de groenstrook ook zo blijft.*
 - Geen overlast is niet te garanderen. Wel is te garanderen dat de bomen aan de spoorzijde blijven bestaan als natuurlijke geluidsbuffer.

- *Kunnen er geen plateaus worden toegepast?*
 - Om een zo goed mogelijke 30 kilometer per uur zone in te richten en dat bestuurder de juiste snelheid rijden dienen we plateaus toe te voegen in het ontwerp.

- *Kunnen er geen bankjes geplaatst worden?*
 - Het plaatsen van bankjes staat niet op het ontwerp. Dus er worden tot nu toe geen bankjes geplaatst.

- *Is het ontwerp van de Losweg sluipverkeer bestendig en zo niet, kan er bestemmingsverkeer worden ingevoerd?*
 - Ja het ontwerp is gemaakt om sluipverkeer zoveel mogelijk te weren. Vrachtwagens gaan niet met plezier over deze weg rijden. Door het smalle profiel kunnen ze vaak geen auto's passeren. Het invoeren van een bestemmingsverkeersregel is niet van toepassing. De Losweg is nog steeds na de herinrichting een ontsluitingsweg voor de wijk.

- *Is er iets gedaan met de input van de enquête vragen?*
 - De enquête is gebruikt om het voorlopig ontwerp op te stellen. Niet alle antwoorden zijn bruikbaar geweest om te verwerken. Daarnaast is ook de afweging gemaakt tussen wensen van bewoners en de kaders van de gemeente.

- *Kunnen er meer parkeerplaatsen komen?*

Op basis van voorgaand onderzoek is bepaald hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn in de openbare ruimte van de Losweg. Daarnaast is het mogelijk om op verschillende wegvakken op de rijbaan te parkeren.

- *Kunnen er meer parkeerplaatsen komen? Minder parkeerplaatsen hebben een negatief effect op de waarde van mijn woning.*
 - Parkeerplaatsen worden aangebracht in de openbare ruimte en hebben geen effect op waarde van woningen. Daarnaast worden er genoeg parkeerplaatsen aangebracht om in de parkeervraag te kunnen voorzien.

- *Kan er een speeltuin voor kinderen geplaatst worden?*
 - Mocht het nodig zijn dat er in de toekomst speeltoestellen geplaatst worden kunnen deze alsnog worden bij geplaatst. Echter zien wij momenteel geen mogelijkheid om dit toe te passen in het ontwerp wegens de water opgave van het Loswegpark.

- *Verwachten jullie nog een uitbreiding van de nieuwbouw ter hoogte van de Losweg?*
 - Woningcorporatie Wooninc. onderzoekt in samenwerking met de gemeente een mogelijke vervolgon ontwikkeling naast de Schildknaap. De komende periode wordt bekeken of dit haalbaar zou kunnen zijn. Op dit moment bevinden we ons in de initiatieffase, waardoor er nog geen informatie, zoals bijvoorbeeld een ontwerp, beschikbaar is. Bij nieuwe informatie wordt u op de hoogte gesteld en wanneer het plan haalbaar blijkt te zijn, zult u uiteraard voor participatie uitgenodigd worden. Dit onderzoek heeft geen invloed op de start van de herinrichting van de groene zone.

Conclusie

Al het bovenstaande in overweging genomen is te concluderen dat voorkeursvariant C aangeboden wordt aan het College voor het vaststellen als definitief ontwerp.