



## **Toelichting bij brief vooroverleg invoering blauwe zone centrum Mierlo**

### **In het centrum van Mierlo wordt een blauwe zone ingevoerd**

De gemeenteraad heeft dit voornemen voor het eerst geformuleerd in de 'Kadernota parkeren' in 2012. De raad heeft dit voornemen bevestigd bij de vaststelling van het herinrichtingplan voor het centrum van Mierlo. Inmiddels is de herinrichting van het openbaar gebied afgerond. Ook de verbouwing van winkelcentrum Den Binnen is klaar. Het aantal bezoekers van het centrum lijkt flink te zijn toegenomen. Het instellen van een blauwe zone is dan ook de logische volgende stap.

### **In een blauwe zone gelden bijzondere regels met betrekking tot het parkeren**

Sommige parkeervakken in de blauwe zone (ook wel parkeerschijfzone genoemd) hebben een blauwe streep. Voor deze vakken geldt een maximale parkeerduur. Het gebruik van een parkeerschijf is verplicht. Andere parkeervakken in de blauwe zone hebben geen blauwe streep. Dit zijn de langparkeerplaatsen. Voor deze vakken geldt dus geen maximale parkeertijd.

De invoering van een blauwe zone maakt het centrum nog aantrekkelijker voor bezoekers. De maximaal toegestane parkeerduur in een deel van de blauwe zone stimuleert namelijk de uitwisseling van parkeerplaatsen. Dit maakt het voor de bezoekers van het centrum eenvoudiger om in de buurt van de winkels te parkeren. Bewoners en mensen die in het centrum werken maken gebruik van de parkeervakken zonder blauwe streep aan de randen van het centrumgebied.

Het is niet noodzakelijk dat de blauwe zone de hele dag van kracht is. Het doel van de regeling is immers dat er voldoende parkeerruimte beschikbaar is voor de winkelbezoekers. Het voorstel is daarom om de venstertijden van de blauwe zone te laten aansluiten bij de openingstijden van de winkels: van maandag tot en met zaterdag van 9:00 tot 18:00 uur. Tijdens deze venstertijden geldt voor de parkeervakken met een blauwe streep een maximale parkeerduur van twee uur.

### **Het is nog niet precies duidelijk welke vorm de blauwe zone krijgt**

Er moet namelijk nog een beslissing genomen worden over het aantal parkeerplaatsen in de blauwe zone dat beschikbaar blijft als langparkeerplaats. Voor de verdeling van de beschikbare parkeerplaatsen voor lang- en kortparkeerders in de blauwe zone zijn twee scenario's uitgewerkt. De scenario's zijn weergegeven in de twee tekeningen in de bijlage bij dit document. Hieronder worden beide scenario's kort besproken.

#### *Scenario 1: compacte blauwe zone zonder ontheffingen*

In het eerste scenario wordt een relatief klein gedeelte van de parkeerplaatsen in het centrumgebied voorzien van een blauwe streep. De overige parkeervakken in het gebied blijven beschikbaar voor bewoners en andere langparkeerders. Door de langparkeerplaatsen zoveel mogelijk aan de randen van het centrum aan te brengen, neemt de kans af dat deze plekken worden bezet door kortparkeerders. De parkeerplaatsen in de buurt van de winkels blijven dus voor het grootste deel beschikbaar voor kortparkeerders.

De loopafstand tussen een woning in de blauwe zone en de dichtstbijzijnde langparkeerplaats is in dit scenario nooit meer dan 100 meter. Vanwege de relatief korte loopafstanden is het in dit scenario niet nodig om te werken met ontheffingen. Uiteraard staat het bewoners vrij om ook van



de kortparkeerplaatsen gebruik te maken, mits zij tijdens de venstertijden een parkeerschijf gebruiken en de maximale parkeerduur van twee uur in acht nemen.

#### *Scenario 2: uitgebreide blauwe zone met ontheffingen*

In het tweede scenario wordt een veel ruimere blauwe zone voorgesteld. Dit betekent dat veel meer parkeerplaatsen in het centrumgebied worden bestemd voor kortparkeren dan in het eerste scenario. Daar staat tegenover dat bewoners binnen het centrumgebied in dit scenario een ontheffing kunnen aanvragen voor het tijdens de venstertijden parkeren op de parkeerplaatsen met een blauwe streep. Zij kunnen dus altijd in de buurt van hun woning parkeren. Aan de aanvraag voor een ontheffing zijn wel kosten verbonden. Het is nog niet bekend wat deze kosten zijn.

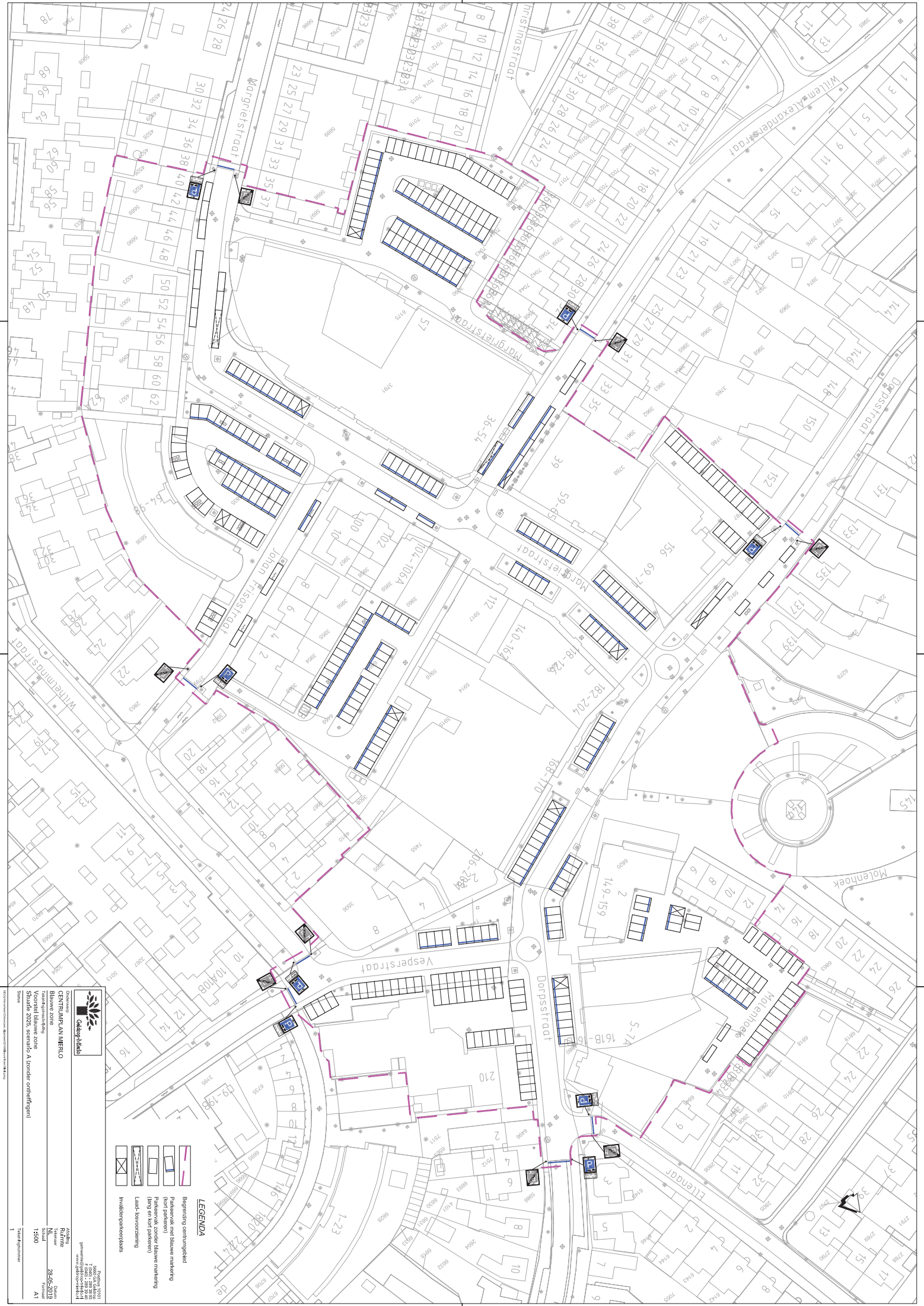
Het beoogde effect van de blauwe zone gaat in dit scenario (deels) verloren. Als bewoners met een ontheffing gebruikmaken van de kortparkeerplaatsen in de buurt van de winkels, zijn deze immers niet beschikbaar voor de bezoekers van het centrum. Er moet daarom terughoudend worden omgegaan met het verlenen van ontheffingen. Het voorstel is om maximaal *één* ontheffing per adres te verlenen aan *bewoners binnen* het gebied. Bewoners van straten rondom het centrum en mensen die in het centrum werken komen niet in aanmerking voor een ontheffing.


#### **Vervolgstappen**

Naar verwachting worden bovenstaande twee scenario's na afloop van het vooroverleg met bewoners in de inspraak gebracht. Hierover wordt op een later moment gecommuniceerd. Iedereen kan tijdens de inspraakprocedure mondeling of schriftelijk een zienswijze geven op de plannen. Na afloop van de inspraakprocedure besluit het college van burgemeester en wethouders of, en zo ja in welke vorm er een blauwe zone wordt ingevoerd. Het instellen van een blauwe zone vereist een verkeersbesluit. Dit wordt gepubliceerd en staat open voor bezwaar. Pas als het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden, kunnen de plannen worden uitgevoerd.

#### **Bijlage**

- Verdeling lang- en kortparkeerplaatsen blauwe zone: scenario 1 en 2

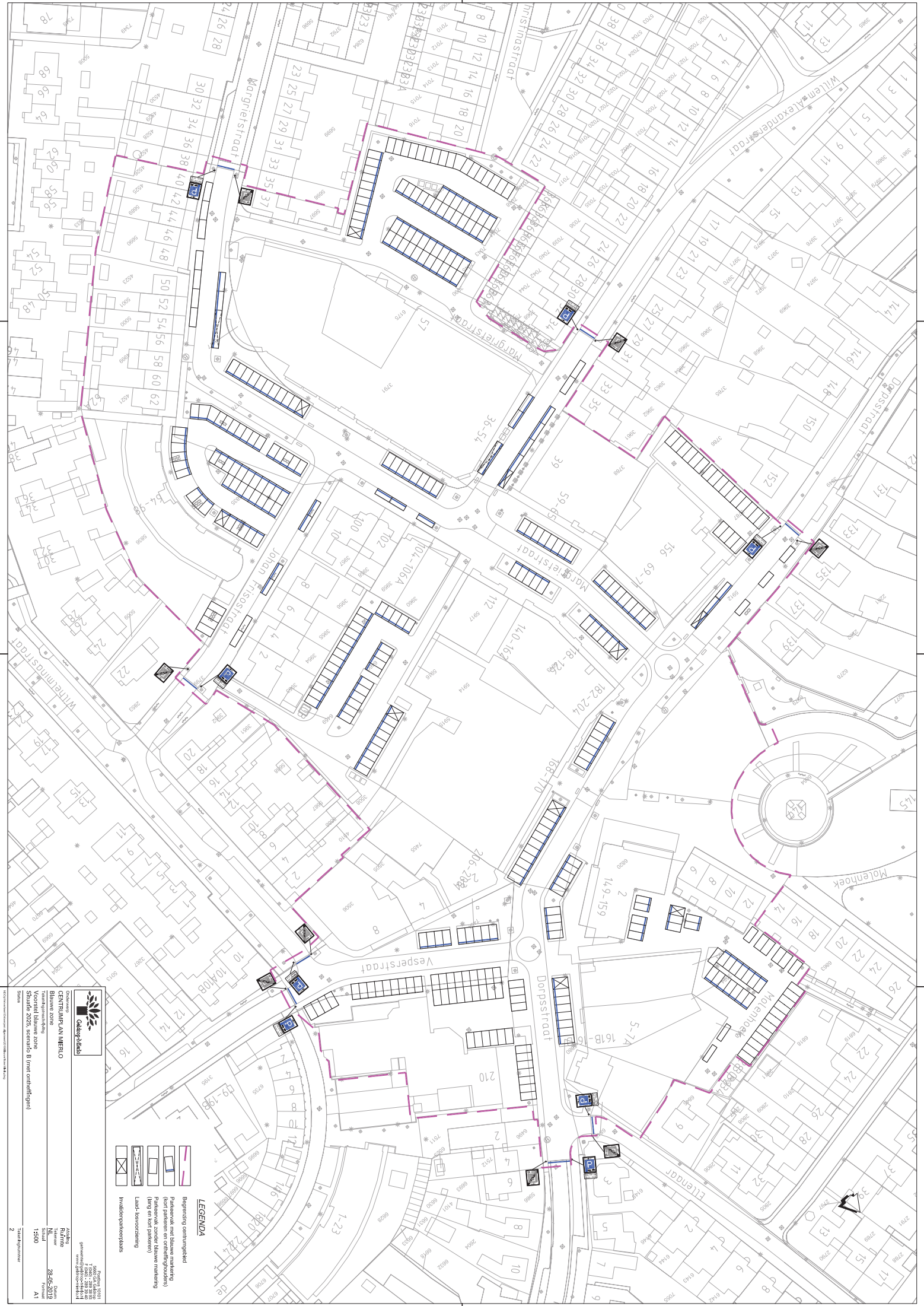




**Stadsdeel**  
**CENTRUM-PLAN MERLO**  
 Blauwe zone  
 Voorstedelijke zone  
 Straat 0225, scenario A (onder overhangen)  
 Scaal

Datum: 10/01/2010  
 1.000 - 2.000 3000  
 Gemeentelijke dienst  
 www.ghent.be

**Legende**  
 Regulerend centrumgebied  
 Parkeerzone met blauwe markering (voor parkeren)  
 Parkeerzone zonder blauwe markering (alleen voor parkeren)  
 Land-overschrijding  
 Invalideparkeerplaats

Afdeling: 2840-2010  
 Nummer: 13500  
 Scaal: A1  
 Toestand: 1









  
**Cadaster.nl**

**Centrumplan Merlo**  
 Blauwe zone  
 Voorstel blauwe zone  
 Straat: 0225, scenario: B (niet onderhouden)

Afdeling: 2840-2010  
 Nummer: 1500  
 Scaal: A1  
 Totaaloppervlakte: 2

Datum: 10/01/2010  
 10:00 - 20:00 uur  
 Gemeente Rotterdam  
 www.rotterdam.nl

- LEGENDA**
-  Regenerie centrumgebied
  -  Parkeren met blauwe markering (ook parkeren op onbepaalde tijd)
  -  Parkeren zonder blauwe markering (ook op kort parkeren)
  -  Land-overschrijving
  -  Invalideparkeerplaats