

## Onderwerp

### HERINRICHTING BURGEMEESTER VERHEUGTSTRAAT

**Wij zijn van plan om de Burgemeester Verheugtstraat (tussen de Santheuvel-West en de Schoolstraat) opnieuw in te richten. Hiervoor is een voorlopig ontwerp uitgewerkt. De plannen liggen van vrijdag 8 november tot en met donderdag 19 december a.s. ter inzage en iedereen kan hierop reageren.**

## Aanleiding

De Burgemeester Verheugtstraat kent een gedateerde weginrichting. Daarnaast heeft de gemeenteraad eerder bepaald dat deze woonstraat een erftoegangsweg dient te zijn met een maximum snelheid van 30 km/uur. De weginrichting dient hiertoe te worden aangepast. Bij de aansluiting van de Burgemeester Verheugtstraat op de Vaanakker ligt bovendien een forse wateropgave. Bij hevige regenbuien ervaren bewoners wateroverlast. Voorts dient de riolering en de aanwezige bomen te worden vervangen.

## Plannen

Inmiddels is een voorlopig ontwerp (VO) uitgewerkt, conform bijgevoegde tekening. De herinrichting omvat de gehele openbare ruimte van de Burgemeester Verheugtstraat, tussen de Santheuvel-West en de Schoolstraat. De belangrijkste elementen van het VO zijn hierna benoemd.

### *Algemeen*

Op hoofdlijnen wordt de rijbaan en aanliggende voetpaden vanuit de Dorpsstraat naar de Burgemeester Verheugtstraat doorgetrokken. De huidige beeldbepalende bomenstructuur wordt vervangen door een verspringende bomenrij met onderbegroeiing waardoor toch een groen wegbeeld blijft bestaan.

### *Rijbaan*

De rijbaan wordt versmald van ca 6,70 m naar 5,50 m. Dit is een gebruikelijke rijbaanbreedte voor wegen binnen een 30 km/uur-gebied met een geringe verkeersfunctie. Bij deze breedte kunnen auto's en fietsers elkaar veilig passeren. Een bredere rijbaan leidt tot hogere snelheden. De rijbaan wordt uitgevoerd in een elementenverharding, in hetzelfde verband en kleurstelling als de Dorpsstraat. In de rijbaan worden enkele wegverspringingen aangebracht ten einde het 30 km/uur-regime zoveel mogelijk te benadrukken.

Het kruispunt Burgemeester Verheugtstraat/Vaanakker wordt een gelijkwaardige kruising. Bij dit kruispunt kan eventueel een kruispuntplateau worden toegepast.

### *Voetpaden*

De voetpaden hebben veelal een effectieve breedte van ca 1,50 m, uitgevoerd in een traditionele betontegel. Dit is tevens de kabels- en leidingenstrook.



### *Parkeren*

De percelen aan de Burgemeester Verheugtstraat beschikken over (ruime) parkeergelegenheid op eigen terrein. Het is dan ook niet nodig om aparte openbare parkeerplaatsen aan te brengen. In de praktijk zal er incidenteel op de rijbaan geparkeerd worden, veelal door bezoekers van bewoners. Dat hoort bij een normale 30 km/uur-inrichting.

### *Groen*

De bestaande bomen die doorgaans in of tegen de perceelsgrens bij bewoners staan, worden gerooid. In de groenstroken tussen het voetpad en de rijbaan worden nieuwe bomen geplant van de 1<sup>e</sup> grootte (eindhogte 15m of meer). Tussen de nieuwe bomen wordt een bodembedekker aangebracht. Het verhard oppervlak neemt per saldo af.

### *Vervanging riolering*

De riolering is van 1961 en aan het einde van de technische levensduur. Door de vele schades van het riool, zoals openstaande scheuren en doorsijpelen van grondwater, is het verstandig om tijdens de herinrichting het riool te vervangen. Door het vervangen van het vuilwaterriool waarborgen we weer een goede afvoer van het vuilwater naar de rioolzuiveringsinstallatie. Tijdens het vervangen van de bestaande riolering laten we tevens een regenwaterriool (infiltratieriool) aanleggen. Hierop wordt het verhard oppervlak aangekoppeld. Zo zorgen we ervoor dat schoon regenwater niet naar de rioolzuiveringsinstallatie gaat, maar geïnfiltreerd wordt in de bodem.

### *Wateropgave*

Bij zware regenval loopt de straat regelmatig over de volle breedte onder water. De weg is dan meestal gedurende een half uur onbegaanbaar voor verkeer. Dit water is niet zozeer het plaatselijk gevallen regenwater of water wat omhoog komt uit de riolering. Het meeste is afkomstig uit de hoger gelegen delen van de kern Mierlo, vanwaar het over het maaiveld naar de Burgemeester Verheugtstraat vloeit. In het voorliggend project wordt in het grasveld aan de Schoolstraat een wadi aangelegd om regenwater op te vangen en daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om onder het fietspad naar de Geldropseweg een waterberging aan te leggen.

### **Inspraak**

Het voorlopig ontwerp ligt van vrijdag 8 november tot en met donderdag 19 december ter inzage in de publiekshal in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop. Op woensdag 27 november organiseren wij een inloopavond van 19:00 tot 21:00 uur in het Opleidingscentrum Saasen Groep, Bijenkorf 17 te Mierlo.

Binnen de genoemde termijn kan iedereen schriftelijk of mondeling op de plannen reageren.

Schriftelijke reacties stuurt u aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10101, 5660 GA Geldrop. Voor mondelinge reacties of meer informatie kunt u contact opnemen met Philip Wouters of Ad van den Aker van de afdeling Ruimte. Zij zijn te bereiken via het telefoonnummer 040-2893893. De plannen zijn ook te bekijken op de gemeentelijke website: [www.geldrop-mierlo.nl](http://www.geldrop-mierlo.nl)



### **Planning**

Na de inspraakperiode gebruikt het college van burgemeester en wethouders de ingekomen reacties om een definitief herinrichtingsplan vast te stellen. De herinrichting van de Burgemeester Verheugtstraat zal naar verwachting starten in 2025.

### **Bijlage:**

- Voorlopig ontwerp herinrichting Burgemeester Verheugtstraat

Geldrop, 5 november 2024