

Bijeenkomst : Wijkontwikkelingsplan Veilig en Bereikbaar fase 1  
Datum 11 en 12 februari 2020

## Fase 1 Wijkontwikkelingsplan: Inventarisatie Veilig en Bereikbaar

### **Thema: Veilig en Bereikbaar**

De bijeenkomsten zijn redelijk bezocht; er zijn zo'n 25 bezoekers geweest die hebben meegedacht over oplossingen bij het thema Veilig en Bereikbaar. We hebben ons tijdens deze bijeenkomsten geconcentreerd op de vragen waar we ook samen over konden nadenken.

De onderwerpen die bij signalering of wijkscouw/kleine zaken zijn ondergebracht worden de komende weken opgepakt om te beantwoorden, of om onder te brengen bij een wijkscouw door de wijk, waarvan de datum nog gepland moet worden.

De complexe vragen volgende een eigen traject. Tijdens de bijeenkomsten van 11 en 12 februari is wel gesproken over de volgende twee projecten:

- Straat Hulst: Er is een klankbordgroep van de straat die overleg heeft met de gemeente. Er worden momenteel metingen uitgevoerd omtrent snelheid, aantal en soort voertuigen. Binnenkort is er weer een overleg over mogelijke maatregelen in de straat.
- Inrichting wijk Hulst: Tijdens de avond is er een korte toelichting gegeven op het proces. Er komt een meedenk-groep die samen met de gemeente gaat bekijken hoe de verschillende straten mogelijk ingericht kunnen gaan worden. Deze groep komt na mei een keer bij elkaar om terug te kijken op de uitkomst van de enquête van 2016 en daarmee een nieuw startpunt te bepalen. Vervolgens kan er pas echt ontworpen gaan worden, nadat de Raad akkoord heeft gegeven op capaciteit en budget.

Daarnaast zijn we in verschillende groepen gaan nadenken over de mogelijke oplossingsrichtingen bij verschillende vragen. Eerst hebben we middels een brainstorm alle oplossingen verzameld die we konden bedenken. Daarna hebben we ook out-of-the-box-oplossingen bedacht door gebruik te maken van vragen zoals bijvoorbeeld:

- Wat als er geen gemeente was, wat zou dan een oplossing zijn?
- Wat als de hele wijk een pretpark, soort Efteling, was, hoe zou deze vraag dan aangepakt worden?

Daarna hebben we oplossingen geclusterd en voorzien van stickers. Stickers werden geplakt bij die oplossingen die het meest realistisch en uitvoerbaar lijken.



## De resultaten

Hierbij een overzicht van verschillende ideeën die zijn geclusterd. Steeds beginnend met de ideeën die de meeste stickers hebben gekregen.

1. Hoe kunnen we plaatsen buiten de wijk bezoeken nu er geen openbaar vervoer door de wijk komt.
  - a. Dienstencentrum van de wijk: vrijwillige chauffeurs kunnen hier aangeven dat zij beschikbaar zijn om (tegen een kleine vergoeding) als taxi te fungeren voor mensen die ergens heen willen. Mensen kunnen via een vast telefoonnummer of een website/app hier vervoer aanvragen.
    - i. Een wijkvorm van het Automaatje-concept.
    - ii. Graag wel via een centraal punt geregeld.
  - b. Busje / treintje / hop on- hop off bus die een vaste ronde door de wijk rijdt (bijvoorbeeld op drie ochtenden in de week) zodat mensen van Hulst langs de AH, langs de school etc. kunnen rijden.
  - c. Goede korte looproutes naar de bushaltes met bankjes onderweg.
  - d. Bij de bushalte een fietsenstalling en tevens een bord wat aangeeft hoe lang het duurt voor de volgende bus komt.
  - e. Veilig kunnen fietsen, lopen naar de Eindhovenseweg en deze veilig kunnen oversteken (om bushalte en/of station te kunnen bereiken).
2. Hoe kunnen we zorgen dat het aantal parkeerplaatsen en aantal auto's in Skandia beter matcht.
  - a. In sommige straten zoals Eewselstraat en Rietstraat haaks op de weg parkeren ipv langs de rijbaan.
  - b. Grotere parkeerplaats aan de rand van de wijk aanleggen waar mensen kunnen parkeren.
  - c. Buurtbijeenkomsten om samen af te spreken hoe we met het parkeren omgaan.
  - d. Eenrichtingsverkeer in de smallere straten.
  - e. Meer parkeren in de eigen tuin.
  - f. Meer toe naar auto's delen, met de fiets naar het werk, gebruik maken van automaatje of een deelauto.
3. Hoe kunnen we zorgen dat kinderen veilig van en naar school kunnen lopen en/of fietsen?
  - a. Een oranje knipperbol plaatsen bij lastige oversteekplekken zoals bij de plek Elsbroekpad / Hulst om het autoverkeer te waarschuwen.
  - b. Pool van klaarover-ouders die samen met leerlingen uit groep 8 als klaar-over werken, o.a. bij de oversteek.
  - c. Bij de nieuwe school straks het parkeerterrein verder van de school af realiseren zodat het vlakbij de school veilig lopen en oversteken is. Hierbij wel een mogelijkheid voor invalide / specials openhouden om bijv. aan de 'verkeerde' zijde van de school te kunnen komen.
  - d. Maak nabij de school looproutes die voorrang hebben, met o.a. 3D zebrapaden om dit te accentueren.



- e. Kinderen op school, bijv. in samenwerking met de ANWB of VVN verkeerslessen geven waarbij ze ook (door zelf moeten remmen in de auto) bewuster worden van autogedrag.
  - f. Transferium waarvandaan kinderen met een 'vakantietreintje' naar de school verder kunnen rijden (of kunnen lopen).
4. Hoe kunnen we er voor zorgen dat we ons 's avonds op staat in de wijk veilig voelen?
- a. Duurzame verlichting aanbrengen langs het fietspad.
  - b. Verlichting langs de uitlaatstrook achter de wijk Hulst
  - c. Een echte tweede ontsluiting van wijk Hulst aanleggen
  - d. De nood-ontsluitingsweg beter aanduiden met bordjes en het paaltje eruit.
  - e. Een 'duimpjes'- systeem bij ouderen, kan door LEV-groep worden toegelicht bij ouderen in de wijk.
  - f. 's Avonds samen gaan wandelen, niet alleen, en dan tijdens het wandelen ook opletten op wat er gebeurt in de wijk.
  - g. Goede what's appe groep helpt een veilig gevoel.
  - h. Check bij mensen thuis of de woning veilig is, goede sloten, brandmelder etc.
  - i. Dat bewoners zelf een buitenlamp aanleggen, bijv. met bewegingsmelder.
5. Hoe kunnen we er voor zorgen dat kinderen en volwassenen zich veilig voelen bij het oversteken van o.a. straat Hulst via het Elsbroekpad (wat voorrang heeft op Hulst).
- a. De fietser meer zichtbaar maken door meer verlichting langs het Elsbroekpad.
  - b. Verlichting met een goede spot aan weerszijde van de oversteekplek.
  - c. Signaleringslampen.
  - d. Wanneer de scholen weer beginnen ook zo'n spandoek ophangen.
  - e. De T-splitsing eruit halen, wel de versmalling behouden, om zo beter overzicht te hebben als automobilist op de kruising met het Elsbroekpad.
  - f. Voldoende drempels in de hele straat, waar je met 30 km/uur gewoon overheen kan rijden.
  - g. Andere routes aantrekkelijker maken zodat er minder verkeer over Hulst rijdt.
  - h. Klaar-overs bij het oversteekpunt.
  - i. Belonen van mensen die andere routes nemen.
  - j. Doseren van toevoer door verkeerslichten verderop (bijv. bij Eindhovenseweg)
  - k. Full stop voor auto's
  - l. Verzamelpunt 's ochtends voor kinderen en dan gezamenlijk in kolonne naar school fietsen.
6. Hoe kunnen we er voor zorgen dat de wijk, speelvelden en fietsroutes schoon blijven?
- a. Holle bolle Gijs langs de weg (of andere vorm om vuil in te werpen, zoals afvalnet, blikvanger)
  - b. Afvalprik club, meer vrijwilligers die gaan meedoen.
  - c. Buren leren kennen, bijv. via straatfeesten en dan is het makkelijk om elkaar aan te spreken als deze de container niet opruimen.
  - d. Bij dumpen van afval dit melden, bij erge overlast op die plek een (tijdelijke) camera plaatsen en/of boetes uitdelen. Dus na meldingen een periode echt controles uitoefenen.



- e. Zorgen dat er minder onkruid staat. Netter groen nodigt meer uit om het schoon te houden of iets even op te ruimen.
- f. Op school les geven over afval en ook over wie het ophaalt en wat je zelf kan doen.
- g. Meer afvalringen in de wijk. Deze werken goed.
- h. Minder verpakkingsmaterialen gebruiken of meenemen bij winkels.

Aan het einde van het verslag zijn enkele tekeningen opgenomen die tijdens deze avond zijn gemaakt, als impressie van de genoemde vraagstukken en/of oplossingen.

### **Hoe gaat het nu verder?**

De meest gekozen oplossingen worden nu bij de gemeente bekeken. Hierbij kijken we o.a. naar realisme, consequenties, complexiteit en kosten. Dan blijven de oplossingen over die we echt kansrijk achten. Misschien vragen ze nog wat nader onderzoek, of weten we dat er budget voor gevraagd zal moeten worden of zijn er vrijwilligers uit de wijk voor nodig.

In april zijn er dan weer bijeenkomsten met de wijk. Dan delen we onze conclusies en vragen we de buurtbewoners om samen met ons uit deze overgebleven lijst keuzes te maken. De oplossingen die we dan kiezen worden de oplossingen die we in het wijkontwikkelingsplan willen gaan opnemen en (daar waar deze om geld vragen) willen voorleggen aan de gemeenteraad.

### **Wanneer zijn de vervolgbijeenkomsten?**

Graag nodigen wij u van harte uit om met ons mee te kiezen en te beslissen over de activiteiten die we in het wijkontwikkelingsplan gaan opnemen tijdens (een van) de volgende bijeenkomsten:

- Woensdagochtend 15 april van 10:00 – 11:30 uur (inloop vanaf 9.45 uur) en donderdagavond 16 april 19:30 - 21:00 uur (inloop vanaf 19.15 uur)
- Alle thema's zijn gecombineerd tijdens deze bijeenkomst.
- Alle bijeenkomsten zijn in de aula van brede school Dommeldal, Beneden Beekloop 93 in Geldrop.

### **Aanmelden**

Als u mee wilt kiezen dan kunt u zich aanmelden via [wijkontwikkelingSH@Geldrop-Mierlo.nl](mailto:wijkontwikkelingSH@Geldrop-Mierlo.nl) . Vermeld in de mail uw naam, adres, het aantal personen en aan welke bijeenkomst(en) u deel wilt nemen. Wij vragen om aanmelding omdat we graag een inschatting hebben van het aantal bezoekers dat we kunnen verwachten.



VEILIG VOELEN...

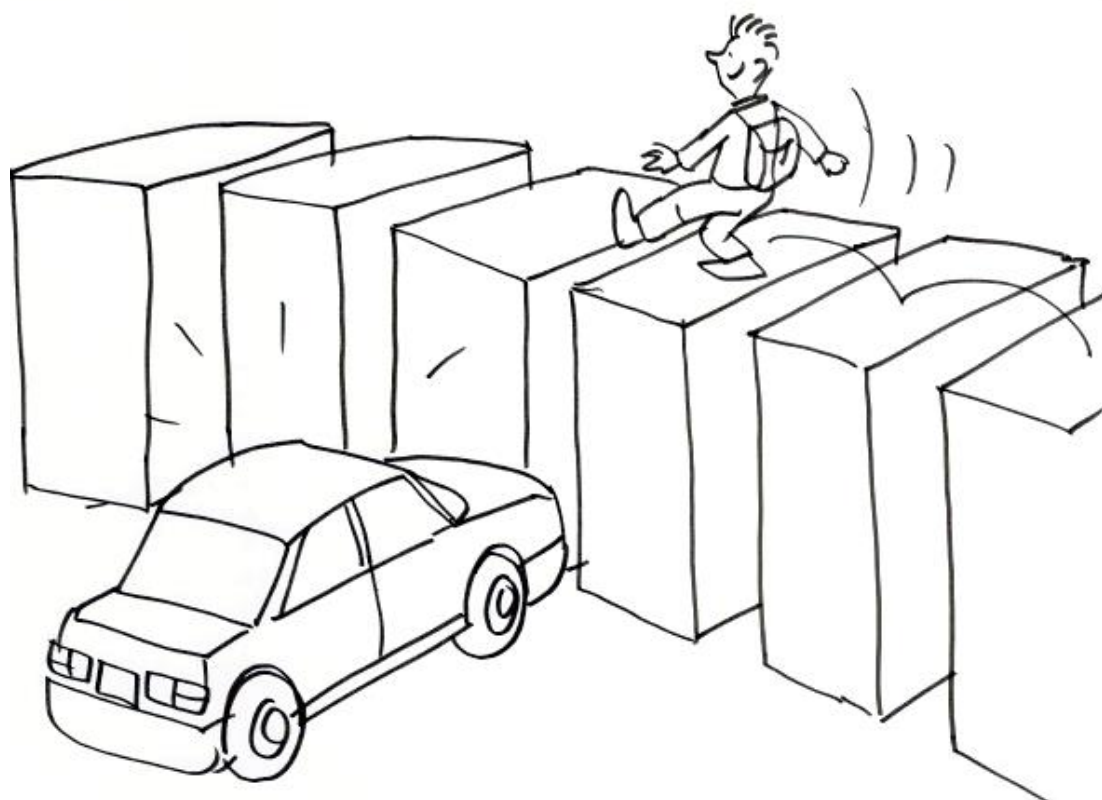
GEVAARLIJKE,  
ONOVERZICHTELIJKE  
SITUATIE....

①.





# VEILIG NAAR SCHOOL... 3D ZEBRAPAD!





# "P" IN EIGEN TVIN





# CAMERA'S?

