

Wijkschouw Skandia/Hulst 2020

Op 30 juni en 6 juli heeft er een wijkschouw plaatsgevonden in de wijk. Hier volgt een kort overzicht van de besproken punten en de acties die worden uitgevoerd.

Het kruispunt van de Griendstraat, Ziggenstraat en Nieuw Erfseweg wordt als onoverzichtelijk ervaren en gevaarlijk bij begin- en eindtijden van de school. Bij de aanleg van de nieuwbouw zal er bekeken worden hoe de route en het parkeren om en bij de school verbeterd kan worden zodat ook in de omgeving de veiligheid verbeterd.

Enkele speeltuinen in de wijk waren niet goed onderhouden, met name op het gebied van groenonderhoud en het groen tussen de bestrating. Door de overgang van dit onderhoud van aannemer naar gemeente zijn er dit jaar een paar speeltuinen vergeten. Deze speeltuinen worden alsnog aangepakt.

Nieuwe speelvoorzieningen worden meegenomen in het project van het Speelruimteplan.

Het groen in de wijk, en ook het borstelen van het wegdek, wordt normaal volgens een beeldbestek uitgevoerd. Dit is vaak soberder dan wanneer u dat zelf zou doen. Wanneer het echt te erg wordt met het onkruid dan kan dat gemeld worden.

In de straat Hulst en de Beneden Beekloop worden komend jaar snelheidsremmende maatregelen genomen in de vorm van plateau's. In de Rietstraat zou er met een Smiley gekeken kunnen worden naar de snelheid.

Bij het Beekpad is een bordje geplaatst dat daar de hond niet uitgelaten mag worden. Tevens is er een hondenzakjesdispenser geplaatst zodat mensen direct de hondendrollen kunnen opruimen.

Het bankje aan de Heibeekstraat/Hulst wordt opgeknapt.

De inrit ter hoogte van Hulst 72 zou kunnen worden omgezet naar parkeervakken. In 2021 zal bij verkeer worden uitgezocht of dit mogelijk is en zo ja, dan wordt dit direct uitgevoerd.

Voor de buurt Hulst zijn er veel aangegeven problemen die zullen worden meegenomen bij de herinrichting Hulst. Deze worden hier nu niet allemaal genoemd.

De bocht in de Ganseboom en Hulst is vervelend, maar wel bewust aangelegd om juist de snelheid uit het verkeer te halen. Voor het vrachtverkeer is er een verbod. Het aanpassen van deze locatie wordt op dit moment niet meegenomen in het wijkontwikkelingsplan.

Voor het kruispunt Elsbroekpad en Hulst is er in de keuzeprojecten van het wijkontwikkelingsplan een mogelijkheid om hier waarschuwingsverlichting aan te brengen en de verlichting te verbeteren.

Bij de Leemkuyl 82 – 122 wordt bekeken of een fietssluishekje mogelijk is. Indien deze doorgang echter ook gebruikt wordt door mensen om bij hun eigen terrein te komen of dat er onderhoudswagens doorheen moeten, dan is het plaatsen van een dergelijk hekje niet mogelijk.

Bij de Leemkuylen 79 zal bekeken worden op welke manier hier de situatie van het pad en het electriciteitskastje verbeterd kan worden.

De speeltuin tegenover Leemkuylen 10 zal worden opgeheven en als gazon worden ingericht.

Het fietspad ter hoogte van Leemkuylen 29 zal niet worden verhard. In feite is dit de toegangsweg van maar één perceel en wordt het verder door fietsers uit de wijk als short-cut gebruikt. De kosten van onderhoud aan een fietspad zijn erg hoog en dit is een niet noodzakelijke verbinding.

Een hondenlosrenterrein in de wijk is eigenlijk niet mogelijk. Wanneer bewoners zelf een goede locatie weten en dit zelf goed afstemmen met alle omwonenden dan kan hierover verder worden nagedacht.

Het fietspad door de kleine spoortunnel en dan de afslag richting Hulst ligt vaak onder water. Een deel van dit terrein (incl. spoorloot en duiker) zijn van Prorail. Vanuit de afdeling water en riolering zal komend najaar bekeken worden wat het probleem is, in overleg met Prorail en wat er gedaan kan worden.

Bij de bushalte aan de Eindhovenseweg zal bekeken worden of er nog extra Tulips geplaatst kunnen worden om fietsen te stallen. Er staan nog enkele Tulips op de werf, dus er zijn geen extra kosten aan verbonden (2020).

Aan de randen van de wijk zal er een bredere mix van planten en wilde bloemen worden geplant/gezaaid. Dit zal gebeuren in het voorjaar van 2021.