



Vlissingen Vooruit

Veilig, Kansrijk en Dienstbaar

**Verkiezingsprogramma
VVD Vlissingen 2026-2030**

Inleiding

Vliссingen verdient een toekomst waarin iedereen veilig, vrij en kansrijk kan leven. Dit verkiezingsprogramma legt een realistische en ambitieuze koers neer: meer veiligheid en handhaving, betaalbare en passende woningen, een schone en groene leefomgeving, goede bereikbaarheid en ruimte voor ondernemers en jongeren. We kiezen voor een gemeente die dienstbaar is, zorgvuldig met gemeenschapsgeld omgaat en samenwerkt met inwoners, ondernemers en buurgemeenten. Met praktische maatregelen en heldere prioriteiten werken we aan een bruisende binnenstad, een innovatieve haven en een gemeente waarin iedereen zichzelf kan zijn. Hieronder 15 aansprekende speerpunten die onze inzet concreet maken.

1. **Meer zichtbare handhaving** — extra BOA's en betere uitrusting voor betrouwbare aanwezigheid op straat.
2. **Meer wijkagenten en betere samenwerking met politie** — preventief en zichtbaar optreden in de buurten.
3. **Top-10 verkeersknelpunten snel aanpakken** — prioriteit voor gevaarlijke kruispunten en veilige schoolroutes.
4. **Betaalbaar wonen voor alle levensfasen** — versnellen van woningbouw, starterslening, verkorting van procedures en creatieve woonvormen.
5. **Actieve aanpak tegen illegale verhuur en risicowoningen** — pandbrigade en strenge handhaving.
6. **Meer groen en voldoende onderhoud** — opwaarderen van openbaar groen en buurtinitiatieven stimuleren.
7. **Schoon straatbeeld en efficiënte afvalservice** — sneller repareren van afvalpunten en aanpak van zwerfafval.
8. **Slimme mobiliteit en betere doorstroming** — ongelijkvloerse kanaalkruising en betere aansluiting OV-fiets en een dienstbaar parkeerbeleid.
9. **Ruimte voor fiets en openbaar vervoer** — veilige fietspaden, betere treinverbindingen en toegankelijke stations.
10. **Innovatiekust en kansenhaven** — samenwerken met Damen, North Sea Port en onderwijs voor duurzame banen. Minder regels voor ondernemers d.m.v. "schrapsessies"
11. **Onderwijs en jongerenkansen** — versterken van het praktijkonderwijs, MBO & HBO-aanbod, stageplaatsen en startershuisvesting.
12. **Bruisende binnenstad en cultuur** — samenwerking met ondernemers, aantrekkelijk evenementenbeleid en inzet op cultuur en erfgoed.
13. **Pragmatische energietransitie** — haalbaar en betaalbaar, stimuleren van isolatie, zonnepanelen op daken en kansen voor waterstof en kennisontwikkeling.
14. **Menselijke zorg dichtbij** — buurtteams, behoud van ADRZ-voorzieningen en vroege schuldhulp met aandacht voor mentale gezondheid.
15. **Zorgvuldig en dienstbaar bestuur** — geen hogere lasten dan nodig, eenvoudiger regels en snelle digitale dienstverlening. Samenwerking op Walcheren, in Zeeland en met België.



Veilig Vlissingen

- A. *Veilige stad;*
 - I. *Consequent handhaven & criminaliteit wordt aangepakt;*
 - II. *Grote verkeersveiligheid*
- B. *Leefbare stad;*
 - I. *Betaalbaar wonen*
 - II. *Schoon en groen*
 - III. *Goed bereikbaar & voldoende parkeergelegenheid*
 - IV. *Ruimte voor fiets en OV*
 - V. *Slimme duurzaamheid*

Vlijtig Vlissingen

- C. *Bloeiende stad;*
 - I. *Samenwerking met ondernemers*
 - II. *Bruisende binnenstad*
 - III. *Cultuur, evenementen en erfgoed*
 - IV. *Toerisme*
 - V. *Haven die kansen biedt*
- D. *Jongeren stad;*
 - I. *Onderwijs*

Dienstbaar Vlissingen

- E. *Menselijke stad;*
 - I. *Goede zorg dichtbij*
 - II. *Werken moet lonen*
 - III. *Asiel en integratie*
 - IV. *Waar iedereen zichzelf kan zijn*
 - V. *Sport en vitaliteit*
- F. *Dienstbare stad;*
 - I. *Verstandig omgaan met gemeenschapsgeld*
 - II. *Belang van inwoners voorop*
 - III. *Eén stad, één gemeente*
 - IV. *Samenwerking op Walcheren, in Zeeland en België*

Een basisvoorwaarde is veiligheid. Het is belangrijk dat we ons veilig voelen in onze eigen buurt en huis. Zonder veiligheid geen vrijheid. Wij willen dat iedereen in Vissingen, Souburg, Ritthem en Groot Abeele veilig kan wonen, verblijven, werken en ondernemen. Dat de gemeente niet alleen veilig is, maar iedereen zich ook veilig voelt.

Veiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Samen met inwoners en ondernemers zorgt de gemeente daarom voor een veilige leefomgeving. Door met elkaar op te trekken, gaan we overlast tegen. We pakken criminaliteit keihard aan en zetten daarnaast alles op alles om herhaling te voorkomen.

Veilige stad

1. Consequent handhaven & criminaliteit wordt aangepakt;

Het is belangrijk dat we criminaliteit aanpakken. Niet alleen aan de achterkant maar juist ook aan de voorkant. Inzetten op preventie heeft dan ook onze aandacht. Zeker gezien het aantal zorgelijke geweldsincidenten dat in onze stad heeft plaatsgevonden en het gevoel van onveiligheid dat hierdoor ontstaat. We kunnen niet alles voorkomen, maar we kunnen wel maximaal inzetten op het zoveel mogelijk voorkomen en aanpakken van criminaliteit.

► Bij het vergroten van (het gevoel van) veiligheid hoort handhaven en het overzichtelijk maken van openbare ruimtes zodat iedereen zich veilig voelt om over straat te gaan. Steeds vaker krijgen vrouwen en andere kwetsbare groepen te maken met geweld. Dat is niet waar Vissingen voor staat, iedereen moet veilig over straat, altijd! Dus ook diep in de nacht.

► We willen extra geld vrijmaken voor inzet van BOA's die zichtbaar op straat aanwezig zijn. Niet alleen in de auto maar ook lopend of met de fiets zodat zij een makkelijk aanspreekpunt worden voor de inwoners van Vissingen, kortom: meer "boots on the ground";

► We zetten in op een groter team gespecialiseerde BOA's die zijn opgeleid voor een specifieke taak en bevoegdheden binnen een van de zes «domeinen van handhaving», zoals openbare ruimte, milieu, onderwijs, openbaar vervoer, of werk & zorg (w.o. jeugd). Deze specialisatie stelt hen in staat om op hun eigen terrein strafbare feiten op te sporen, te handhaven en handhavingsactiviteiten uit te voeren

► We willen dat alle BOA's met bevoegdheden en materiaal voldoende worden uitgerust om hun werk goed te doen;

► Voor inwoners moet duidelijk zijn wat het resultaat is van de handhaving van de BOA's. Daarom willen we terugkoppeling op hun melding en een jaarlijkse openbare rapportage;

► We blijven aandringen bij het politiedistrict en het Rijk dat er meer wijkagenten komen en dat deze meer aanwezig en zichtbaar zijn in de wijken. Politie en handhaving werken samen en delen (regionale) informatie, waar mogelijk preventief. Op die manier vormen ze een sterke tandem.



- ▶ We willen criminaliteit voorkomen door met jongeren aan de slag te gaan en werken samen in onze wijken, buurgemeenten en met politie en justitie om herhaling te voorkomen. Dit doen we concreet door in te zetten op onder andere een eigen plek, eigen BOA(s) en vanuit de wijkteams ook jongerenwerkers zodat er positieve aandacht en kansen voor onze jongeren ontstaat.
- ▶ We vragen aan inwoners om onveilige plekken actief te melden, die we in kaart brengen. Vervolgens gaan we over tot actie voor het veiliger maken van die plekken. Denk bijvoorbeeld aan extra verlichting op fietspaden of het weghalen van bebossing. Ook tunneltjes voelen vaak onveilig, denk aan het tunneltje tussen Oost- en West-Souburg, om door heen te fietsen of lopen.
- ▶ Samenwerkingsverbanden met relevante (zorg)instellingen en andere gemeentes worden vergroot zodat we samen kunnen werken aan onze veiligheid. Criminaliteit beperkt zich namelijk niet alleen tot Vlissingen.
- ▶ Crimineel geld mag de bovenwereld niet bereiken. We weigeren een vergunning of trekken deze in als deze misbruikt worden voor het faciliteren van criminele activiteiten. De gemeente biedt ondersteuning aan Vlissingse ondernemers bij het doorvoeren van het Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) in winkelgebieden en bedrijventerreinen.
- ▶ Steeds vaker zijn onze inwoners slachtoffer van digitale criminaliteit, zoals Whatsappfraude of phishing. Daarom investeren we in goede voorlichting voor inwoners, jong en oud, zodat inwoners weten waar ze aangifte kunnen doen van cybercrime.
- ▶ Femicide, huiselijk geweld, eerwraak, illegale prostitutie komt steeds vaker voor. Ook in Zeeland. Daarom willen we met andere gemeenten de omvang in kaart brengen en komen tot een gerichte aanpak.
- ▶ Met het Rijk gaan we in gesprek over de structurele versterking van de leefbaarheid en veiligheid en zetten in op een programma zoals het “Nationaal Programma Leefbaarheid & Veiligheid” en structurele middelen voor het programma “preventie met gezag”.
- ▶ We willen een actieve controle op risicowoningen zoals overbevolkte arbeidsmigranten woningen of mogelijke drugspanden (zie ook “leefbaarheid” - pandbrigade)
- ▶ De VVD is voorstander van (uitbreiding van) cameratoezicht. Camera's helpen om overlast en criminaliteit te voorkomen en achteraf om daders op te sporen.
- ▶ De burgemeester heeft veel bevoegdheden die hij kan gebruiken om Vlissingen, Souburg en Ritten veiliger te maken en zet deze ook maximaal in.

II. Grote verkeersveiligheid;

- ▶ Met het mobiliteitsplan zetten we in op het veilig(er) maken van wegen, kruispunten, fiets- en voetpaden. Betere aansluiting tussen vervoersvormen vermindert files, houdt reistijden kort en beperkt onnodige uitstoot;
- ▶ We maken budget vrij voor het veilig maken van probleemkruispunten en -straten. Bijvoorbeeld de President Rooseveltlaan, de Nieuwedijk of Kenau Hasselaarstraat. Daarnaast maken we een top 10 lijst van probleemkruispunten en -straten die we vervolgens aanpakken.



- ▶ Woonwijken zijn veilig speelplaatsen voor onze kinderen. Ook in openbare speelveldjes en speeltuintjes in de wijken moeten ze veilig kunnen spelen
- ▶ Het badstrand dient goed en veilig toegankelijk te zijn voor mensen die minder mobiel zijn, zodat ook zij van het strand kunnen genieten. Dit kunnen we bevorderen door bijvoorbeeld een hellingbaan en een kiss & ride mogelijkheid bij de Leeuwentrap of andere locatie.
- ▶ Fatbikes worden uit het centrum geweerd. Natuurlijk mag je fatbike mee, maar parkeer deze als je wilt gaan shoppen of fiets even om. Die fatbike redt dat wel! Dat geldt natuurlijk niet alleen voor fatbikes maar ook voor andere fietsen. De praktijk wijst echter uit dat juist fatbikes voor gevaarlijke situatie zorgen waardoor voetgangers niet meer veilig kunnen winkelen.
- ▶ Extra controle op de aandachtswegen zowel voor auto's die veel te hard rijden of anderzijds overlast veroorzaken maar ook voor scooters die op fietspaden rijden die daar niet voor bedoeld zijn.
- ▶ We willen een verkeersaso vrij Vissingen: onnodig hard optrekkende auto's en motoren, het negeren van snelheidslimieten, cruise-verkeer, herrie door knallende uitlaten en luide muziek. We willen veilige straten voor alle Vissingers en willen deze verkeersaso's de stad en dorpen uit. Om een goed beeld te schetsen is het van belang dat deze overlast gemeld wordt. Meldingen zijn nodig om te weten in welke straten en wanneer er steviger moet worden opgetreden tegen verkeersaso's en snelheidsduivels.
- ▶ Daarnaast willen we dit aanpakken door extra controles (ook met geluidmeters), het inzetten van slimme flitspalen, snelheidsbeperkende maatregelen, het in beslag nemen van voertuigen, gebiedsverboden bij herhaalde boetes voor asociaal rijgedrag etc.

Leefbare stad

I. Betaalbaar wonen

Een huis is een thuis. De plek waar je je veilig en prettig wilt voelen. Daarom is het belangrijk dat iedereen een passende woning kan vinden. Wij willen dat onze inwoners op ieder moment in hun leven het juiste huis kunnen vinden. Een huis dat je kan aanpassen aan de levensfase waarin je je bevindt. Echter de realiteit is anders. Op dit moment is er ook in Vissingen vraag naar meer woningen.

- ▶ De gemeente gaat aan de slag met creatieve, nieuwe woonvormen zoals tiny houses, knarrenhofjes, startershofjes en mantelzorgwoningen zoals in het kangoeroeconcept. Zo helpen we starters op weg en kunnen ouderen in een vertrouwde omgeving bij hun kinderen blijven wonen.
- ▶ We zijn voorstander van realistische parkeernormen. Bij nieuwe ontwikkelingen zorgen we voor voldoende parkeerplekken die aansluiten bij de behoeften van bewoners en bezoekers. Automobilisten worden niet weggejaagd; parkeren moet praktisch en betaalbaar blijven, zonder druk op omliggende wijken
- ▶ Met L'Escaut en andere woningbouwcorporaties maken we afspraken over het voorkomen van



scheefwonen en het stimuleren van doorstroming.

► Als Vissingse VVD willen wij dat er in de volgende bestuursperiode nieuwe woningen bijgebouwd blijven worden zodat iedereen betaalbaar in onze gemeente kan (blijven) wonen. We staren ons niet blind op demografische prognoses; we zien kansen voor bevolkingsgroei en verjonging van onze stad.

► Om de juiste woningbouw mogelijk te maken moet voortdurend goed de vraag in beeld zijn. We willen geen eenzijdige wijken, maar diverse wijken en dorpen met een gezonde verhouding tussen verschillende woningtypes die bijdraagt aan een evenwichtige bevolkingssamenstelling.

► Voor 't Eiland kijken we samen met L'Escaut en andere partners naar de mogelijke ontwikkeling voor het gebied dat aansluit bij het masterplan voor het station, Uncle Beach en de binnenstad van Vissingen. Ook voor de voormalige locatie van stadsbeheer aan de Vredehoflaan ontwikkelen we een toekomstperspectief.

► Strengere handhaving op het illegaal (door)verhuren of het gebruik van woningen dat niet past binnen het omgevingsplan of regels is hard nodig. De "Vissingse Pandbrigade" controleert daarnaast de veiligheid van panden en woningen in de stad. Zij onderzoekt ook of eigenaren, huurders en verhuurders van panden en woningen zich houden aan de regels voor bouwen en wonen.

► We zorgen in samenwerking met het regionaal bedrijfsleven voor (tijdelijke) huisvesting voor arbeidsmigranten. Wat de VVD betreft worden werkgevers verantwoordelijk voor het welzijn en huisvesting van deze werknemers. Wij zijn een voorstander van kleinschalige huisvesting.

► We willen dat inwoners makkelijk en snel kunnen zien welke mogelijkheden zij hebben om hun woningen te vergroten of aan te passen. Regels uit omgevingsplannen zijn digitaal en actueel beschikbaar. De nieuwe Omgevingswet belooft eenvoudige en overzichtelijke procedures voor vergunningaanvragen in bouw en verbouw. Onderdeel van die procedures kan participatie door inwoners en bedrijven/organisaties zijn. De VVD wil goed vastleggen wat de gemeente Vissingen van een participatietraject verwacht. Voor alle partijen worden dan de verwachtingen duidelijk en komt in beeld wie partijen en belanghebbenden kunnen zijn.

► De rol en inzet van de gemeente moet gericht zijn op het verkorten van bouwprocessen, uiteraard binnen de mogelijkheden van de geldende wetgeving en provinciale afspraken.

► We behouden de starterslening voor toetreders op de woningmarkt.

II. Schoon en groen

We wonen allemaal graag in een wijk waar we ons thuis voelen. Een wijk die groen, schoon en veilig is. Waar burens met elkaar een bijdrage leveren aan het onderhoud van de straat, maar ook het schoonhouden van de eigen tuin of balkon. De gemeente stimuleert dat de wijk en buurt schoon blijven. Want als dat goed gebeurt, kan de afvalstoffenheffing omlaag.

► Wij starten zo snel mogelijk met het wegwerken van het achterstallig onderhoud van het gemeentelijke groen. Daarvoor trekken wij het nodige geld uit. Het groenonderhoudsniveau in de dorpen en wijken van Vissingen willen we zoveel mogelijk naar niveau B brengen.



- ▶ Bij het onderhoud van groen werken we zoveel mogelijk samen met inwoners. Initiatieven van bewoners en organisaties om de eigen straat of buurt te vergroenen en onderhouden worden van harte aangemoedigd en krijgen alle ruimte van de gemeente. Voorbeeld hiervan is het “tegelwippen”. We maken het gemakkelijker voor onze inwoners om stukken sprokkel groen te kopen of zorg voor te dragen.
- ▶ We willen meer groene plekken met bomen en planten in de gemeente. Een stenen omgeving is al snel opgefleurd met vergroening, een boom, een struik of plantenbak. Zo zorgen we voor een omgeving die klimaatbestendiger en koeler is.
- ▶ De VVD is voorstander van behoud van het Nollebos-Westduinpark en wil ruimte geven aan de huidige ondernemers voor renovatie en beperkte uitbreiding. We onderschrijven en houden vast aan het streefbeeld dat door de gemeenteraad is vastgesteld. Het gebied leent zich niet voor grootschalige projectontwikkeling. In het bos dient door de gemeente permanent noodzakelijk onderhoud plaats te vinden, om het als wandel- en recreatiegebied aantrekkelijk te houden.
- ▶ Hondenpoep, zwerfvuil, vuilnis rondom afvalcontainers, graffiti en andere overlast worden aangepakt en vernielingen snel hersteld. Extra capaciteit in handhaving en onderhoud kan hiertoe bijdragen en bijvoorbeeld doordat de gemeente opruimen door inwoners ondersteunt en door regelmatig te vegen. Ook op zondag. De kosten hiervan worden zoveel mogelijk verhaald op de veroorzaker.
- ▶ Defecte afval inzamelpunten worden sneller hersteld door de gemeente.
- ▶ Inwoners kunnen afval zo goedkoop mogelijk kwijt. Daarbij streven we zoveel mogelijk naar hergebruik en recycling. We zorgen ook dat ondergrondse containers tijdig worden geleegd en goed bereikbaar zijn voor omwonenden.
- ▶ De afvalinzameling in Vliissingen ondergaat een verandering. Als het ophalen en verwerken van afval goedkoper kan dan leidt dit tot lagere kosten voor de inwoners. In deze bestuursperiode willen we daarom de successen en knelpunten inzichtelijk maken van de inzameling, scheiding, communicatie en tarifiering.
- ▶ We willen een goed werkend en betaalbaar riool. We vinden het normaal dat iedereen die hiervan gebruikmaakt, bijdraagt aan de kosten, of je nu een huis huurt of een huis bezit. De rioolheffing is kostendekkend en niet hoger dan nodig.
- ▶ Niet alleen voor mensen, maar ook voor dieren dient Vliissingen een prettige leefomgeving te zijn. We spannen er ons daarom voor in om het leefklimaat van dieren zo goed mogelijk te maken. Dat betekent groen en ruimte voor dieren en veilige uitlaatplekken voor honden
- ▶ We maken afspraken met ondernemers, in het bijzonder fastfood- en afhaalzaken. We willen dat zij binnen een grotere straal zelf gaan opruimen (bijvoorbeeld middels de 25- of 50-meterregel).

III. *Goed bereikbaar & voldoende parkeergelegenheid*

Iedereen moet snel en veilig van A naar B kunnen reizen en de reistijd niet langer is dan nodig. Onze inwoners zijn vrij in de keuze of dit te voet, met de fiets, bus of auto is. Daarom werken we voortdurend aan een betere doorstroming en het beter op elkaar laten aansluiten van verschillende vervoersstromen. Dit zorgt ook voor minder files, betere luchtkwaliteit, stikstofruimte voor onze eigen projecten en mobiliteit.

- ▶ De Groene Golf op de Vlissingse weg kan beter. We willen dat deze gedurende de hele dag beter werkt.
- ▶ Ook de Blauwe Golf door het kanaal door Walcheren kan beter. Met de provincie Zeeland willen we evalueren hoe we zo de doorstroming door het kanaal en daardoor ook over de Sloeweg en Prins Hendrikweg, kunnen verbeteren. Ook onderzoeken we hoe we, bijvoorbeeld door vast openingstijden voor bruggen, de jachthavens in Vlissingen beter toegankelijk kunnen maken.
- ▶ Niemand wil onnodig stilstaan voor rood licht. We vervangen de VRI's door i-VRI's¹ die beter afgestemd zijn op de dynamiek van de verkeersstromen. Tegelijkertijd houden we ook oog voor andere mogelijkheden zoals (turbo)rotondes.
- ▶ We pleiten en lobbyen bij het Rijk voor een ongelijkvloerse kanaalkruising op de Sloeweg. We trekken hierin samen op met de Provincie Zeeland en overige gemeenten in het kader van de gebiedsgerichte aanpak (GGA) Walcheren.
- ▶ De gemeente communiceert tijdig en duidelijk naar inwoners over onderhoud aan wegen en wegafsluitingen. Daarbij geldt dat we onderhoud zoveel mogelijk in één keer proberen te doen, om overlast te beperken. Daarbij is helder wat de alternatieve route is. Zo voorkomen we 'zoekverkeer'.
- ▶ Het parkeerbeleid in onze gemeente, pakken we aan, zodat we grip houden op wie waar, wanneer, hoelang en tegen welke kosten parkeert. Als het nodig is sturen we daarin bij. Dat doen we door het parkeren op twee manieren te reguleren:
 - Vergunninghouderzones (bv in de binnenstad) waar automobilisten alleen met een geldige parkeervergunning mogen parkeren.
 - Betaald parkeren op openbare terreinen en in parkeergarages waar automobilisten zonder parkeervergunning tegen betaling mogen parkeren.
- ▶ We maken stop & shop-parkeerplaatsen in de binnenstad tegen een laag tarief in het eerste uur, om parkeren voor een snelle boodschap of een bezoekje aan een winkel of dienstverlener prettiger te maken en de levendigheid in het centrum en het aantal bezoekers te vergroten.

¹ De iVRI's (intelligente verkeersregelininstallatie) verbeteren de doorstroming van het verkeer. Slimme verkeerslichten kijken namelijk naar het aantal voertuigen dat langskomt. Minder kans dat je voor een rood licht staat te wachten, terwijl er niets aankomt. Ander belangrijk voordeel is minder uitstoot van CO₂, omdat weggebruikers minder hoeven af te remmen en weer op te trekken.



► Nieuwe parkeerlocaties en nieuwe vergunninghoudergebieden bepalen we in nauw overleg en met participatie met inwoners en ondernemers. De P-route van Vliссingen willen we herzien, om zoekverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. We zetten daarom in op een goed functionerend verwijssysteem voor parkeren.

► De Zonnetrein is een waardevolle en bekende verbinding in Vliссingen. De Vliссingse VVD wil samen met ondernemers onderzoeken op welke wijze we deze voorziening kunnen waarborgen en mogelijk uitbreiden.

IV. Ruimte voor fiets en OV

► Of het nu met een 'gewone' fiets, een elektrische fiets of een ander nieuw vervoersmiddel is: onze inwoners kunnen zich prettig en veilig door Vliссingen bewegen. Deze ontwikkelingen vragen om fietspaden en wegen die worden ingericht op de toekomst, waarbij veiligheid en doorstroming centraal staan.

► We zetten ons in voor goede en snelle treinverbinding met de Randstad en Brabant. Deze lobby voeren we samen met de Zeeuwse-gemeenten en de provincie Zeeland. Met de NS en overige partners werken we samen verder aan de ambities uit "Wind in de Zeilen"

► Het is belangrijk dat het openbaar vervoer van goede en betaalbare kwaliteit is, met een goede verbinding tussen de regio, de stad en de dorpen en wijken. Dit vergt goede looproutes, fietsverbindingen, fietsparkeerplaatsen en OV van en naar de stations in Vliссingen en Oost-Souburg.

► In 2025 is "De Flex²" geïntroduceerd in Zeeland en op Walcheren. We willen goed op de hoogte gehouden worden of het flexibele OV-vervoer afdoende is en zullen voortduren met de Provincie Zeeland en de busmaatschappij overleggen hoe we dit kunnen verbeteren.

► Het openbaar vervoer en voorzieningen zoals de Flex zijn goed toegankelijk voor iedereen. We creëren ook op dit vlak gelijke kansen voor iedereen, door bijvoorbeeld stations aan te passen zodat mensen met een beperking ook kunnen instappen.

► Het fiets-voetveer is een belangrijke verbinding naar en van Zeeuws-Vlaanderen en Vliссingen (vv) voor toeristen, maar ook voor studenten en mensen die in onze gemeente of elders werken. We willen de verbinding verbeteren en beter laten aansluiten op overige verbindingen. Ook is de Westerschelde Ferry (WSF) het punten waar veel bezoekers in Vliссingen binnenkomen. Met de WSF werken we aan een dienstbaar product en ontvangst.

² De Flex rijdt zeven dagen per week van 6 uur 's ochtends tot 11 uur 's avonds door heel Zeeland. Zo wordt Zeeland ook in de avonden en weekenden beter bereikbaar. Zie: reizendoorzeeland.nl



V. *Slimme duurzaamheid*

De VVD pleit voor zo duurzaam mogelijke ontwikkeling en groei. Wij zijn tegen onnodige verspilling en vervuiling. Duurzaamheid biedt zelf ook kansen voor economische groei, bijvoorbeeld in het geval van de energietransitie. Milieumaatregelen moeten betaalbaar en behapbaar zijn voor inwoners en ondernemers. Wij staan voor een slimme aanpak in het schoon en spaarzaam omgaan met de wereld om ons heen. Daarbij zijn we ook realistisch. De maatschappij is al flink aan het verduurzamen. De meeste mensen zitten niet te wachten op grote hoeveelheden windmolens en zonneparken. Voor een tweede kerncentrale is daarentegen veel draagvlak in Zeeland.

► De energietransitie en verduurzaming bieden grote kansen voor het stimuleren van onderwijs, innovatie en werkgelegenheid. De gemeente voert actief beleid om deze ontwikkelingen te steunen. Wanneer het effectief bijdraagt aan de lokale economie en het milieu kopen we onze producten en diensten duurzaam en circulair in.

► Wij ondersteunen het streven naar een energieneutraal Vliissingen. Door energie te besparen en meer duurzame energie op te wekken kunnen we dit bereiken. Daarbij stimuleren we milieubewust ondernemen. Ons klimaatbeleid is pragmatisch, gericht op haalbare, innovatieve en betaalbare oplossingen voor de lange termijn.

► Wij willen daarom ook isolatie voor bestaande bouw stimuleren en sturen op ontwikkeling van opslag van warmte en kou. Ook willen wij actief met huiseigenaren zoeken naar financiële hulpbronnen zodat zij kunnen verduurzamen. Hiervoor kunnen zij terecht bij het duurzaamheidsloket. Denk aan regelingen voor isolatie, zonnepanelen, vergroening van de wijk of eigen tuin. Isolatie is heel belangrijk. Verder willen wij alle beschikbare (subsidie)regelingen vanuit Provincie, Rijk en Europa verkennen en benutten om onze inwoners te helpen bij de energietransitie.

► Er komen geen nieuwe, grootschalige zonneparken op land. Onze ruimte is te schaars. We kijken naar mogelijkheden voor het winnen van zonne-energie op het water.

► De mogelijke komst van nieuwe kerncentrales en ontwikkeling op het gebied van waterstof biedt kansen voor Vliissingen en de regio. We vragen om snelle duidelijkheid en we zijn alert op (het voorkomen van) een stapeling van risico's, veiligheid en behoud van de leefkwaliteit met de nodige investeringen. Met mede-overheden & ketenpartners moeten we in het Rijk-regio pakket duidelijke afspraken maken om overlast vóór, tijdens en na de bouw te voorkomen.

► Nucleaire energie is veilig, duurzaam en onmisbaar binnen de energiemix van de toekomst. Bangmakerij en niet-wetenschappelijke argumenten tegen nucleaire energie gaan we tegen in de debatten. We zijn actief betrokken en aangesloten bij de gesprekken rondom de locatiekeuze voor de nieuwe kerncentrales. Onze inzet is daarbij onder andere gericht op een nucleair kenniscentrum op de Kenniswerf en onderwijs bij de HZ university of applied sciences.

► De gemeente Vliissingen heeft een rol als aandeelhouder van SEH (Kerncentrale). Voor de VVD is verlenging van de levensduur van deze centrale mogelijk, echter vinden we dat het Rijk de aandelen dient over te nemen en verantwoordelijkheid neemt bij de financiering en exploitatie van de centrale. Als de centrale ontmanteld wordt, vinden wij dat het Rijk daarvoor



medeverantwoordelijk is, net als voor de opslag van het nucleaire afval.

- We maken het zo gemakkelijk mogelijk om zonnecellen en laadpalen aan te vragen door procedures simpeler te maken. Zo stimuleren we duurzame energie.
- We zijn terughoudend in het plaatsen van nieuwe windmolens.
- Op daken van publieke gebouwen plaatsen we zonnepanelen. We gaan in gesprek met ondernemers om zonnepanelen op bedrijfspanden te plaatsen. Ook moedigen we bedrijven aan om hun omgeving grondwatervriendelijk te maken met voldoende grindbakken en regentonnen.
- Om een florerende agrarische sector te behouden is het belangrijk dat boeren niet onnodig gehinderd worden. Daarom geven wij hun de ruimte hun grond voor meerdere doeleinden te gebruiken, zoals voor toerisme, agrarisch natuurbeheer, recreatie of andere bedrijvigheid.

Vlijtig Vissingen

Bloeiende stad

Bedrijven in de regio zijn de banenmotor van de gemeente. Of het nu gaat over de ondernemers in de binnenstad, Oost-Souburg of in Vissingen-Oost. Als het goed gaat met onze ondernemers en bedrijven, dan gaat het goed met de gemeente. We koesteren de diversiteit in het Vissingse bedrijfsleven en gaan samen met hen op zoek naar de juiste balans tussen wonen, werken, leren, studeren en ondernemen.

I. Samenwerking met ondernemers

- Door ondernemers en bedrijven de ruimte te geven en te zorgen voor minder regels stimuleert de gemeente een gezonde lokale economie en meer banen.
- We richten bij de gemeente één loket in waar ondernemers en bedrijven terecht kunnen voor vragen, vergunningen en schuldhulpverlening. We zetten ondernemerscoördinatoren in om ondernemers te ondersteunen en de lokale economie te versterken.
- We pleiten voor zo min mogelijk (belemmerende) regels. Daartoe organiseren we 'schrapsessies': in gesprek met inwoners en ondernemers halen we op of de gemeente overbodige en onnodige regels gebruikt om deze vervolgens te schrappen of sterk te vereenvoudigen.
- Om de samenwerking tussen en met bedrijven in de winkelgebieden te versterken, willen we een binnenstadsmanager laten werken die fungeert als schakel tussen de ondernemers (winkeliers, horeca, vastgoed, etc.), V.L.O.C. en de gemeente. Samen stellen we een actie- en investeringsagenda op.
- Ondernemen werkt het beste in een veilige en aantrekkelijke omgeving. Dat is fijn voor onze inwoners en trekt bezoekers aan van buitenaf. Omdat de samenwerking van ondernemers in een winkelgebied of industrieterrein hieraan bijdraagt, bevorderen we de bedrijfsinvesteringszones (BIZ).



- ▶ Ondernemers en bedrijven krijgen van de gemeente maximaal één aanslag per jaar waarop alle lokale lasten staan vermeld.
- ▶ Ondernemers krijgen meer mogelijkheden om creatief te ondernemen. Zelf kunnen zij het beste beslissen wanneer hun winkel open of dicht gaat, ook op zondag. Hiervoor passen we de verordening winkeltijdenwet aan.
- ▶ De gemeente houdt een actuele kansenkaart bij, waarmee ze ondernemers of ontwikkelaars die zich aanbieden direct wegwijs kan maken in de ruimtelijke mogelijkheden binnen onze stad.

II. Bruisende binnenstad

- ▶ We bestrijden (winkel)leegstand door het mengen van functies voor wonen, werken, detailhandel en horeca. Ook verruimen we de vestigingsmogelijkheden door het opstellen van ruimere omgevingsplannen en maken we het voor vastgoedeigenaren makkelijker om de bestemming van een pand te wijzigen. Zo maken we de stad prettig en leefbaar.
- ▶ De omgeving van het Arsenaal en Nieuwedijk verdienen een herinrichting, zodat deze meer een eenheid vormen en voor inwoners en bezoekers aantrekkelijke verblijfsgebieden zijn. We pakken dit voortvarend aan door een uitvoeringsplan te maken.
- ▶ Tijdens het terrasseizoen maken we het uitbreiden van terrassen mogelijk. De huidige uitbreiding van terrassen op het Bellamypark, Nieuwedijk en de Oude markt zijn een groot succes. Voor een klein terras schaffen we de vergunning af. Ondernemers zijn zelf verantwoordelijk voor afstemming met hun directe omgeving.
- ▶ We stimuleren winkelen in onze eigen winkelgebieden, zowel fysiek als digitaal. Aantrekkelijke, veilige en bruisende gebieden zorgen voor een levendige binnenstad vol met lokale ondernemers. Daar kan geen grote webshop tegenop.
- ▶ De strikte scheiding tussen horeca en detailhandel is niet meer van deze tijd. Wij willen dat horecabedrijven hun producten kunnen verkopen aan hun gasten en dat winkeliers ook klanten als gast kunnen ontvangen.
- ▶ Horecaondernemers krijgen meer vrijheid om een aantrekkelijk uitgaansklimaat te creëren. Correcte en bevlogen horecaondernemers zijn essentieel voor een aantrekkelijke stad.

III. Cultuur, evenementen en erfgoed

Kunst, erfgoed en cultuur zijn van grote waarde voor de samenleving. Cultuur stimuleert creativiteit, creativiteit leidt tot vernieuwing. Dat heeft ook een positief effect op de economie. Cultuur in Vlissingen is van iedereen. Onze monumenten moeten wij koesteren. Bij het zorgen voor ons erfgoed denken wij aan materieel en immaterieel erfgoed, zoals voorstellingen, tradities, bijzondere kennis en vaardigheden. Het culturele cluster in de Machinefabriek is een waardevolle aanvulling in Vlissingen en de regio.

Kunst en cultuur moet toegankelijk en betaalbaar zijn, en bij voorkeur zo min mogelijk drijven op gemeenschapsgeld. Wij pleiten voor een culturele sector met een divers aanbod en de financiën



op orde. Daarbij zien wij de Zeeuwse cultuur als een top-sector, met een aanzienlijk aantal arbeidsplaatsen. Deze sector is een flinke toegevoegde waarde voor de aantrekkelijkheid van Vliissingen en trekt vele bezoekers aan.

- ▶ Er is sprake van een uitnodigend evenementenbeleid, waarbij de gemeente actief en oplossingsgericht meedenkt, kennis vergroot en waar je terecht kunt bij een centraal evenementenloket dat ook nauw verbonden is met de citymarketing activiteiten. De Vliissingse VVD is tegen het inperken van de hoeveelheid evenementen in onze stad en is vóór het proactief binnenhalen van aansprekende evenementen en festivals.
- ▶ We kijken naar een eerlijke verdeling van festival- en evenemententerreinen binnen de gemeente. Niet alleen de stad, maar ook Souburg en Ritthem krijgen hun eigen kansen. Daarmee ontstaat een breed aanbod dat aanspreekt en tegelijkertijd de leefbaarheid in de wijken en dorpen versterkt.
- ▶ Het cultureel erfgoed van de gemeente mag gezien worden. Cultuur verbindt, inspireert en prikkelt. Wij promoten ons erfgoed, zowel bij onze bezoekers als onze inwoners. Dat draagt bij aan de kwaliteit, identiteit en samenhang van onze leefomgeving. We willen het onderhoud en zichtbaarheid van ons erfgoed en de culturele infrastructuur op een toekomstbestendige manier organiseren en financieren en onderzoek hiervoor de mogelijkheden.
- ▶ Het MuZEEum heeft hierin een belangrijke en centrale rol. Wij willen de samenwerking versterken. Focus is hierin belangrijk; niet versnipperen en concurreren maar samenwerken.
- ▶ Wij vinden het belangrijk om ons cultureel erfgoed te koesteren. Daarbij horen ook cultuurhistorische evenementen zoals Vliissingen 1572 en de sinterklaasintoct.
- ▶ Wij willen niet bezuinigen op cultuur en erfgoed, maar geld zo effectief mogelijk inzetten en cultuur vanuit de samenleving stimuleren.
- ▶ Met onder andere de Muziekkazerne, Muziekspeelplaatst, De Piek, De Sint Jacobskerk en de Muziekboerderij van Boer Vos heeft Vliissingen vele mogelijkheden voor muziekonderwijs, oefenruimtes en podia. We willen dit verstevigen en Vliissingen, naast “filmstad”, als “muziekstad” ontwikkelen.
- ▶ We staan achter het landelijke VVD-standpunt om de cultuurmiddelen meer te regionaliseren in plaats van het budget grotendeels naar Amsterdam over te hevelen.
- ▶ Ook moet er ambtelijke capaciteit zijn voor controle op monumentenzorg, verbouwingen in monumenten en archeologie en daarnaast het zichtbaar maken van het erfgoed en kunst in de openbare ruimte.
- ▶ De Arsenaaltoren is iconisch voor Vliissingen en markant in onze skyline. Een attractie die weer toegankelijk dient te zijn. Met de eigenaar brengen we de mogelijkheden in kaart.
- ▶ De Scheldekraan bij de Machinefabriek willen we behouden voor Vliissingen.



IV. Toerisme

- Toeristen weten Vliссingen ook te vinden. De toeristische populariteit moet niet ten koste gaan van de leefbaarheid voor inwoners. De Vliссingse VVD pleit dan ook voor balans tussen toerisme, woningverhuur en -aankoop en leefbaarheid. We willen een evaluatie van de effectiviteit van de huidige (gemeentelijke) regels.
- Recreatie en toerisme zijn cruciaal voor onze lokale economie. Toeristische informatie wordt op een moderne, digitale manier ingevuld. Daarnaast moet er een fysiek inlooppunt (voor inwoners en toeristen) in bijvoorbeeld de Machinefabriek, blijven. Recreatieve ondernemers mogen uitbreiden zolang zij rekening houden met de omgeving en de natuur.
- Het promotiebeleid (Citymarketing – visitvliссingen.nl) is wat ons betreft niet gericht op meer, meer, meer, maar richt zich juist op kwaliteit, realiteit en een gezond evenwicht tussen alle doelgroepen. We trekken hierbij samen op met de plaatselijke ondernemersverenigingen, de Koninklijke Horeca Vliссingen, de kunst-en-cultuursector, inwoners en overige belanghebbenden. Citymarketing is daarnaast gericht om het imago van Vliссingen te verstevigen en belangrijke doelgroepen aan te trekken.
- De vaarroute over het Kanaal door Walcheren en de Schelde is een grote toeristische kans. We zorgen voor aanmeerplaatsen voor (rivier) cruiseschepen, rondvaartboten en voor een aantrekkelijke verbinding naar het centrum, eventueel in combinatie met de jachthaven. Ook bekijken we of de inzet van een watertaxi of -bus mogelijk is.
- De toeristenbelasting vloeit niet volledig naar de algemene middelen maar wordt deels ingezet die de sector direct ten goede komt. Op die manier zorgen we ervoor dat een deel van die belasting wordt ingezet voor de sector die de belasting afdraagt.

V. Haven die kansen biedt

Vliссingse trots in scheepsbouw en zeevaart is een merk in de wereld. Damen is wereldkampioen scheepsbouw voor defensie en plezierjachten. Achter elk schip dat van de werf vaart, zit een tienvoud aan Zeeuwse banen - van meubelbouwers tot vakspecialisten voor design en materiaalafwerking. North Sea Port is Nederland's tweede, maritieme poort naar Europa. De haven groeit en kan een regionale hub in de schone energietransitie worden- met electrolyzers voor waterstof die zware industrie in Zeeuws-Vlaanderen en België bedienen.

- De gemeente Vliссingen is aandeelhouder van North Sea Port. Wij zien het havenbedrijf als een kansenhaven. Of het nu gaat om activiteiten voor defensie, energietransitie (o.a. waterstof, kernenergie). Wij vinden het belangrijk actief betrokken te zijn bij deze ontwikkeling en kansen in het havengebied voor onze gemeente en inwoners. Daarbij hebben we oog voor de veiligheid en leefbaarheid. Dit doen we samen met de andere aandeelhouders. Teven pleiten we voor een verdere samenwerking en kansen voor het onderwijs (Kenniserf) en lokale ondernemers.
- Wat de VVD betreft, positioneren Vliссingen en haven zich duidelijk als de Innovatiekust van Nederland, met leiderschap op zeevaart en maritieme technologie. Wat Eindhoven kan met zijn



Brainport en Westland met zijn Greenport, kunnen Vlissingers door te kijken naar zee. Daarom biedt de stad wereldspelers zoals Damen en Northsea port aan een “Convenant Innovatiekust-NL” te sluiten. Daarin maken we afspraken om investeringen in onze stad te houden, nemen wij actie om faciliteiten zoals huisvesting en culturele voorzieningen te verbeteren, terwijl we de gemeentelijke regeldruk concreet verminderen. In de Campus aan Zee koppelen wij onderwijs aan baanbehoeften en wij bouwen dat uit met een werkagenda vol bredere initiatieven op innovatie.

- We zoeken aansluiting bij provinciale, landelijke en Europese politiek om de Innovatiekust-NL met focus op defensie en zeevaart op de kaart te zetten, en gezamenlijk te stimuleren.
- We willen het Mainport Programma intensiveren en ook de kleineres havens en jachthavens hierin betrekken. Het Mainportprogramma Zeehavens Zeeland – West-Brabant maakt onze zeehavens weerbaar tegen ondermijnende criminaliteit én pakt criminelen aan, zodat het hier veilig werken en goed ondernemen is.
- De huidige koppelingsgebieden langs de Gentse Kanaalzone hebben al bewezen dat groene bufferzones tussen de haven en woongebieden een positief effect hebben bij gebruikers en bewoners. We willen dergelijke koppelingsgebieden breder uit te rollen naar Ritthem en het Sloe met als doelstelling het versterken van een gezonde leefomgeving als positieve beïnvloeding van het leven naast een hoog-dynamische haven.

Jongeren stad & Innovatiekust Vlissingen

Jongeren zijn de toekomst van onze gemeente. Daarom verdienen jongeren extra politieke aandacht. Een groot deel van de jongeren is gehecht aan het maritieme karakter en de mensen in onze prachtige stad. De realiteit is echter dat jongeren beperkte mogelijkheden hebben om hier te studeren en een woning of passende eerste baan te vinden. Als we echt van onze jongeren houden zoals zij van de stad houden, moet dit veranderen.

De VVD kiest voor een gemeente waar jongeren zich kunnen ontwikkelen, (jonge) ondernemers kunnen groeien en innovatie de ruimte krijgt. Vlissingen moet zich de komende jaren duidelijk positioneren als de Innovatiekust van Nederland, met focus op scheepsbouw, maritieme technologie en energie. Alleen zo blijven voorzieningen in stand en houden jongeren vast.

I. Onderwijs

Goed onderwijs biedt kinderen en jongeren de kans op een gelijke start en geeft ze kennis en vaardigheden mee waar ze de rest van hun leven profijt van hebben. Op school leren we kinderen ook wat onze normen en waarden zijn en hoe we in Nederland met elkaar omgaan. Goed onderwijs speelt daarom niet alleen een grote rol in het leven van mensen: de hele samenleving heeft er belang bij.

- Het onderwijs is een plek waar een gezonde leefstijl kan worden aangeleerd: dagelijks bewegen, niet roken, gezond eten. Wij willen scholen ondersteunen in het halen van de doelstelling jongeren te stimuleren een gezonde leefstijl aan te houden. Bij deze ambitie hoort



voldoende geld voor onderwijs. De Vliissingse VVD vindt dat het beschikbare budget voor onderwijs, moet kloppen met de ambitie.

- ▶ Goed onderwijs trekt jongeren aan in de stad. Onderwijs en kennisinstellingen zijn ook factoren die positief bijdragen aan de aantrekkelijkheid voor ondernemers zich te vestigen in onze gemeente. Daarnaast bieden zij interessante werkgelegenheid. Wij pleiten dan ook voor een blijvende actieve rol op het gebied van Vliissingen studentenstad. Want dat is van belang voor onze jongeren, ons bedrijfsleven, de demografie en de leefbaarheid.
- ▶ Wij bouwen actief samenwerkingen uit met Campus Zeeland, de Kenniswerf, DCC, Impuls Zeeland en De Kaap. Daarmee creëren we nieuwe opleidingen en onderzoeksprogramma's die jongeren opleiden voor de banen van de toekomst.
- ▶ Naast onze nautische opleidingen, zoals de Zeevaartschool – die onmisbaar zijn voor Vliissingen – willen wij ook nieuwe studierichtingen aantrekken, zoals rechten, techniek en duurzaamheid. Dit vergroot het onderwijsaanbod, versterkt de demografie en maakt Vliissingen aantrekkelijker voor jonge gezinnen en studenten.
- ▶ Ook zetten wij ons in voor de versterking van het al bestaande praktijkonderwijs, MBO/MBO+ onderwijs en uitbreiding van het aanbod van studierichtingen.
- ▶ Iedere jongere in Vliissingen moet een stageplek kunnen vinden op fietsafstand van huis. Daarom zorgen we voor voldoende stageplekken in samenwerking met lokale bedrijven en instellingen. Binnen onze eigen gemeentelijke organisatie geven we het goede voorbeeld door prioriteit te geven aan stagiairs uit onze eigen gemeente.
- ▶ Eigen budget voor jongereninitiatieven. Jongeren krijgen een eigen gemeentelijk budget om duurzame en innovatieve projecten te realiseren. Denk aan challenges waarin zij zelf met ideeën komen voor de toekomst van hun stad. Projecten zoals het bekende “Boule de Berlin” laten zien hoeveel creativiteit jongeren in zich hebben – en dat moeten we stimuleren.
- ▶ We behouden de starterslening voor toetreders op de woningmarkt. Betaalbare starters woningen via slimme bouw (geen jongerencomplex, maar tiny houses).
- ▶ De VVD wil jongeren actief betrekken bij de politiek. Hun adviezen nemen wij serieus en hun stem telt mee in de besluitvorming. Dat maakt de gemeente niet alleen sterker, maar zorgt er ook voor dat jongeren zich gehoord en gewaardeerd voelen.
- ▶ We kunnen geen kroegen bijtoveren, maar wel alle ruimte geven aan horeca, feestjes, evenementen en recreatie.



Dienstbaar Vliссingen

Menselijke stad

Onze mensen zijn ons belangrijkste kapitaal. Daar zijn we zuinig op. Een mensenleven kent voor- en tegenspoed. Het is daarom van belang dat we naar elkaar omkijken. Maar ook dat er een gemeente klaarstaat met de juiste ondersteuning wanneer het even tegenzit. Vliссingen moet een gemeente zijn waar iedereen meedoet en waar mensen zich ontplooien

I. Goede zorg dichtbij

- ▶ Zelfredzaamheid en eigen verantwoordelijkheid zijn voor de VVD-uitgangspunt. Dat betekent dat iedere inwoner van Vliссingen, jong of oud, met of zonder beperking, in beginsel mee moet kunnen doen in de samenleving.
- ▶ Er wordt uitgegaan van wat iemand zelf kan, waarbij een beroep wordt gedaan op eigen kracht. De gemeente zorgt voor passende en voldoende voorzieningen die op de meest efficiënte wijze worden ingezet, bij voorkeur met hulp van de buurtteams.
- ▶ We willen de huidige werking en uitvoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) in Vliссingen evalueren en toetsen op kwaliteit.
- ▶ Daklozen en (syntetische) drugsverslaafden verdienen specialistische zorg en een humane opvang, maar moeten op straat worden geweerd. De oplossing van dit probleem moet in gezamenlijkheid tussen gemeenten worden aangepakt, onder andere door het verwerven en behouden van getrainde specialisten.
- ▶ Het ADRZ blijft in Vliссingen een belangrijke voorziening, waarbij planbare en poliklinische zorg geboden kan worden. Samen met het ADRZ zetten we ons in om zoveel mogelijk (medische) zorg in Vliссingen te behouden.

II. Werk moet lonen

- ▶ De VVD wil dat uitkeringen op grond van de Participatiewet zoveel mogelijk tijdelijk dienen te zijn. Daarom dient de kortste weg naar werk altijd te worden gezien. De VVD vindt dat werken loont.
- ▶ Voor de minima wil de VVD goede voorzieningen met voor de bijzondere bijstand en minimaregelingen een inkomensgrens op Walchers niveau van 130% van het sociaal minimum.
- ▶ Bij problematische schulden zorgen we voor ademruimte, zodat de problemen samen met een schuldhulpverlener op een rij gezet kunnen worden. Zo voorkomen we verdere escalatie. Bij schuldhulpverlening hebben we specifiek aandacht voor de mentale gezondheid van onze inwoners. Wanneer er signalen zijn dat schulden ontstaan, bieden we zo vroeg mogelijk hulp aan.

III. Asielopvang en integratie

De gemeente Vliссingen heeft drie taken op het gebied van begeleiding en opvang van asielzoekers, vluchtelingen en migranten: opvang, inburgering en huisvesting van statushouders.

Daarnaast hebben we te lang gedacht dat de inburgering van nieuwkomers enkel hun verantwoordelijkheid is, maar je bent niet direct zelfredzaam in een land dat in elk opzicht anders is dan waar je vandaan komt. Hierdoor kunnen vrijheden waar eeuwenlang voor gevochten is onder druk komen staan, met parallelle samenlevingen als resultaat. Van nieuwkomers verwachten we dat ze in ruil voor de geboden gastvrijheid bijdragen aan onze samenleving. Door de Nederlandse taal te leren en je te verdiepen in onze normen en waarden, kun je sneller aan het werk. Daarbij bieden we goede begeleiding.

- ▶ Er zijn grenzen aan wat wij kunnen en willen opvangen. Vliссingen moet in redelijkheid en in verhouding bijdragen aan de opvang van vluchtelingen en asielzoekers. Denk daarbij aan het inwoneraantal van onze gemeente. Een kleine groep nieuwkomers kan goed integreren, bij een verhoudingsgewijs grote groep gaat dat doorgaans moeizamer.
- ▶ Daarbij vraagt het huisvesten van asielzoekers om overleg met de inwoners in de buurt. Zij worden immers voor een bepaalde tijd burens van elkaar. De Vliссingse VVD wil zorgen voor open en heldere communicatie en zal op integere wijze inspelen op oprechte zorgen over bijvoorbeeld het maximale aantal, de begeleiding van asielzoekers en veiligheid. Zo dragen wij bij aan het beste draagvlak bij omwonenden en inwoners.
- ▶ Wij stellen de veiligheid van inwoners en ondernemers voorop bij de opvang van asielzoekers. Overlast tolereren we niet.
- ▶ De Nederlandse taal beheersen is cruciaal voor een goede integratie en het vinden van een baan. We zorgen voor betaalbare cursussen om als nieuwkomer de taal te leren en gaan laaggeletterdheid tegen. Daarbij verwachten we van iedereen maximale inspanning om het Nederlands te leren. Wanneer iemand niet voldoende Nederlands spreekt en bewust niet meewerkt, kunnen boetes volgen of korten we de uitkering.
- ▶ Jonge kinderen van ouders die inburgeren gaan verplicht naar een peuterspeelzaal om taalachterstanden vroeg aan te pakken. We betrekken ouders bij taalonderwijs voor jonge kinderen.
- ▶ Bij de inburgering besteden we meer en actief aandacht aan onderwerpen als zelfbeschikking, de gelijkwaardigheid van man en vrouw, seksuele moraal, LHBTIQ+ rechten, antisemitisme, de vrijheid van godsdienst en gelijkheid tussen verschillende culturen en de Vliссingse cultuur.
- ▶ We ondersteunen organisaties die integratie bevorderen. Dat betekent dat we geen subsidies verstrekken aan organisaties die dat juist niet doen, bijvoorbeeld omdat ze gericht zijn op behoud van de eigen cultuur, of omdat ze democratische waarden ondermijnen.



IV. Waar iedereen zichzelf kan zijn

► In onze stad moet iedereen zichzelf kunnen zijn. Daarom pakken we discriminatie en geweld tegen LHBTIQ+ personen keihard aan en zorgen we ervoor dat het doen van aangifte zo makkelijk mogelijk wordt gemaakt.

► We willen dat Vlissingen een regenbooggemeente blijft.

V. Sport en vitaliteit

Sport en bewegen vormen ook een belangrijke verbindende factor binnen de Middelburgse samenleving. Het biedt de gelegenheid om elkaar (actief) te ontmoeten. Dit gebeurt bij de vele sportverenigingen en andere sportaanbieders in onze gemeente. En in de buitenruimte. De komende jaren wordt een stijging van het inwoneraantal verwacht en worden veel nieuwe woningen gebouwd. Hiermee stijgt ook de behoefte naar meer sportaanbod en meer multifunctioneel en efficiënt gebruik van sportvoorzieningen in de buurt. Wij zetten in op het creëren van een laagdrempelige, beweegvriendelijke en veilige leefomgeving met vele sport- en recreatieve voorzieningen, met fiets- en wandelpaden is voorzien.

► Sporten activeert een gezonde leefstijl voor jong en oud. Door te sporten leer je normen en waarden hanteren, incasseren, doorzetten en samenwerken. Daarom willen we dat onze kinderen al op jonge leeftijd gaan sporten. Sportverenigingen moeten voor alle kinderen toegankelijk zijn. De accommodaties moeten toegankelijk zijn voor mindervaliden.

► Sport als hulpmiddel. Sport wordt ingezet om problemen te signaleren. Samenwerking tussen sportclubs, onderwijs en zorginstellingen helpt om inwoners met wie het minder goed gaat, beter te ondersteunen.

► Geen kind mag buitenspel staan. We ondersteunen financieel bij het sporten van kinderen als hun ouders dit niet kunnen betalen. Bijvoorbeeld door de inzet van het Jeugdfonds sport & cultuur

► Sportfaciliteiten worden zoveel mogelijk multifunctioneel ingezet. Hierdoor kunnen meer inwoners profiteren van de beschikbare voorzieningen

► De VVD vindt dat het verenigingsleven zoveel als mogelijk onafhankelijk van de overheid moet kunnen functioneren.

► De VVD is voorstander van het plaatsen van watertappunten in de gemeente. Steeds meer inwoners en toeristen willen graag hun fles water vullen als men onderweg is. Vitaliteit is belangrijk en willen wij stimuleren.



Dienstbare stad

Een aantal algemene doelen in het besturen van de gemeente en het bedrijven van politiek vinden wij belangrijk. Zo staan wij voor efficiënt en verantwoordelijk bestuur door een krachtig en adequaat gemeenteapparaat dat goed is toegerust om de brede taken van de gemeente uit te voeren. Ook streven we naar dienstbaar en integer en doeltreffend bestuur, waar nodig in samenwerking met anderen. Onze doelen voor de komende jaren staan hieronder.

I. Verstandig omgaan met gemeenschapsgeld

- ▶ De VVD wil niet meer geld uitgeven dan er binnenkomt. Geen lasten doorschuiven naar volgende generaties. Het huishoudboekje van de gemeente Vlissingen moet weer op orde komen en blijven.
- ▶ De VVD is altijd voorstander van het zo laag mogelijk houden van gemeentelijke belastingen en lasten en het afschaffen van de hondenbelasting. Wij zijn tegen het verhogen van de belasting op de eigen woning (OZB), anders dan met de index, en het stijgen van andere woonlasten. Op termijn zien wij graag dat de OZB-lasten en andere woonlasten dalen naar het landelijk gemiddelde.
- ▶ We zoeken blijvend naar manieren om geld binnen te halen voor onze plannen en projecten, bijvoorbeeld door subsidiepotjes van het Rijk, provincie en zelfs de Europese Unie aan te spreken.

II. Belang van inwoners voorop

De gemeente is er om problemen op te lossen. Het belang van inwoners staat altijd voorop. Met eenvoudige formulieren, helder taalgebruik en overzichtelijke regels helpen we alle inwoners en ondernemers vooruit in het leven en voorkomen we wachtrijen, problemen en frustraties.

- ▶ De VVD pleit voor transparantie en actieve communicatie tussen burgers en overheid. Burgers hebben recht op informatie en het kunnen indienen van een klacht, terwijl van de gemeente mag worden verwacht dat zij haar burgers actief betreft bij de totstandkoming van beleid. Doorlopend contact met haar inwoners versterkt de democratie. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van onder andere kennis- en innovatietafels.
- ▶ De VVD wil een overheid met minder regels en optimale service. Daardoor kan de afstand tussen burger en overheid mogelijk verkleinen en wordt bijgedragen aan herstel van vertrouwen. Waar de gemeente zich terugtrekt, moedigen we onze inwoners, instellingen en bedrijven aan om zelf initiatieven te ontplooien. Zij krijgen daar alle ruimte voor en kunnen rekenen op een faciliterende gemeente.
- ▶ Het enthousiasme van de samenleving benutten we optimaal. Daarom zitten we initiatieven van ondernemers, verenigingen en inwoners zo min mogelijk in de weg met regels en



vergunningen. We denken proactief mee met deze doeners!

- We vinden het normaal dat de gemeente de telefoon opneemt wanneer je belt met een vraag en er alles aan doet om je goed te helpen. Medewerkers zijn direct bereikbaar voor inwoners, niet alle communicatie hoeft via de balie. We verwachten een respons en duidelijk antwoord binnen twee werkdagen.
- De digitale dienstverlening van de gemeente is van goede kwaliteit. Inwoners kunnen hun zaken zoveel mogelijk vanuit huis regelen en wanneer het hen zelf uitkomt. We verlengen daarnaast de openingstijden van het fysieke loket en starten met het thuisbezorgen van producten, zoals paspoorten.
- De gemeente zet op een veilige manier technologie zoals AI in om inwoners en ondernemers sneller en beter te helpen bij hun vragen en behoeften. Hierbij houden we oog voor veiligheid van persoonsgegevens en privacy van de informatie.
- We blijven erop inzetten dat de gemeente Vlissingen een aantrekkelijke werkgever is.

III. Eén stad, één gemeente

De stad Vlissingen, Oost-Souburg, West-Souburg, Ritthem en Groot Abeele vormen één geheel. Hierdoor vormt de gemeente Vlissingen een kleurrijk pallet. We maken een einde aan het uitvergroten van de verschillen, en kijken als één stad en één gemeente naar de toekomst. Zonder uit het oog te verliezen dat ons stadshart, onze dorpen en wijken ieder op zich bijzonder en uniek zijn

- We zetten een beweging in gang die opkomt voor het collectieve belang van de gemeente Vlissingen, in plaats van het intact houden van wij-zijtegenstellingen.
- We behouden het eigen karakter van Souburg en Ritthem. We kijken naar inbreidings- en uitbreidingslocaties voor woningen in deze dorpen, om zo álle leeftijden de kans te geven in deze prachtige dorpen te wonen. Zo houden we ook dit deel van de gemeente vitaal.

IV. Samenwerking op Walcheren, in Zeeland & België

- Vlissingen maakt deel uit van een regio met buurgemeenten. Met hen willen wij de krachten bundelen, zodat we samenwerken in plaats van elkaar tegenwerken en gezamenlijk de krachten van de regio verder ontwikkelen. Bijvoorbeeld als het gaat om het bouwen van woningen en op het gebied van toerisme, onderwijs, mobiliteit en infrastructuur.
- Wij kunnen ook nauwer samenwerken met de VVD-fracties in omliggende gemeenten en andere politieke lagen. Wij zien hierin een voortrekkersrol voor de VVD-fractie.
- In Zeeland staat het belang van onze banden buiten kijf. We spreken met één mond over



gezamenlijke thema's en stemmen zoveel mogelijk met elkaar af. Het OZO (Overleg Zeeuwse Overheden) speelt hierin een belangrijke rol.

- ▶ We trekken met de overige Zeeuwse gemeenten samen op richting Den Haag en Brussel en pakken samen de kansen die er liggen. Ook ten opzichte van onze ligging dichtbij Vlaanderen.
- ▶ De gemeente Vlissingen participeert volmondig aan de visie Zeeland 2050, maar wil wel voldoende ruimte voor de lokale inbreng door college en gemeenteraad