



MOBILITEITSVISIE GOEREE-OVERFLAKKEE

TOELICHTING EN BIJLAGEN

Opdrachtgever: Gemeente Goeree-Overflakkee
Projectnr: GOE001
Datum: 6 juni 2024

MOBILITEITSVISIE GOEREE-OVERFLAKKEE

TOELICHTING EN BIJLAGEN

Opdrachtgever: Gemeente Goeree-Overflakkee
Projectnr: GOE001
Rapportnr: Versie 1.0
Status: Concept
Datum: 6 juni 2024

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl



© 2024 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
TVDP

Verificatie:
GH

Validatie:
JW



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Onderdelen van het plan.....	5
1.3	De mobiliteitsvisie (Waarom?).....	5
1.4	Het mobiliteitsplan (Hoe?).....	5
1.5	Het meerjarenuivoeringsprogramma (Wat?).....	5
2	MAATSCHAPPELIJKE BEHOEFTE.....	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Werkateliërs.....	6
2.3	Online enquête.....	6
3	BELEIDSANALYSE.....	7
3.1	Inleiding.....	7
3.2	Omgevingsvisie als basis.....	7
3.3	Raakvlakken mobiliteit.....	7
4	MOBILITEITSVISIE GOEREE-OVERFLAKKEE.....	8
4.1	Ambitie: Duurzaam en innovatief vervoer.....	8
4.2	Ambitie: Aantrekkelijk eiland.....	8
4.3	Ambitie: Vitale mensen.....	9
4.4	Ambitie: Betrokken mensen.....	9

BIJLAGEN

B1	VERSLAG WERKATELIERS MOBILITEITSVISIE
B2	RAPPORTAGE MOBILITEITSENQUÊTE GEMEENTE GOEREE-OVERFLAKKEE
B3	EXTRA KAARTMATERIAAL MOBILITEITSENQUÊTE GEMEENTE GOEREE-OVERFLAKKEE
B4	ACHTERGROND BELEIDSANALYSE

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Goeree-Overflakkee hecht veel belang aan een leefbare, gezonde en bereikbare gemeente. Het streven naar een goed netwerk voor verkeer en vervoer, verkeersveiligheid en leefbaarheid maakt daar deel van uit. Door het opstellen van een Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan wordt de langetermijnvisie van de gemeente vastgelegd en wordt een beeld geschetst van de gewenste infrastructuur met aandacht voor verkeersveiligheid, mobiliteit/bereikbaarheid en leefbaarheid. Onderdeel van het Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan is een globaal maatregelenpakket, dat de leidraad vormt voor investeringen in de infrastructuur in de kernen en het buitengebied in de komende jaren.

Diverse themavelden binnen de ambtelijke organisatie haken aan bij beleidskaders die betrekking hebben op de leefomgeving. Veel van deze beleidsplannen zijn niet meer actueel (afgerond) en schenken geen of onvoldoende aandacht aan overkoepelende thema's en de transitie die de gemeente heeft doorgemaakt en nog steeds doormaakt. De plannen staan los van de strategische ambities, de vier programmalijnen en de omgevingsvisie die in ontwikkeling is. Een deel van deze plannen is aflopend of al afgerond. Daarom is het een natuurlijk moment om deze beleidsplannen tegen het licht te houden, daar waar nodig aan te passen of opnieuw op te stellen en samen te voegen tot één integraal plan.

Vanuit de dagelijkse praktijk zien we dat er behoefte is aan een integraal Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan. In de verschillende dorpskernen moet een goede balans gevonden worden tussen woongebied, verkeersgebied én aantrekkelijk verblijfsgebied. Naast de interne wens is er ook een wens kenbaar gemaakt vanuit de gemeenteraad om te komen tot een aantal nieuwe plannen, zoals een Strategisch Mobiliteitsplan of een Verkeers- en Vervoersplan. De wens voor een breed gedragen mobiliteitsplan wordt ook door het college van B&W gedeeld. Het college heeft de raad dan ook toegezegd dat in deze coalitieperiode een breed gedragen Verkeers- en Mobiliteitsplan wordt gerealiseerd.

De Mobiliteitsvisie vormt de basis voor het Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan van de gemeente Goeree-Overflakkee. Om te komen tot een nieuwe mobiliteitsvisie met ambities en speerpunten besteden we aandacht aan de volgende onderdelen:

- Maatschappelijke behoefte
 - Resultaat van wijkbezoeken en mobiliteitsenquête inwoners
 - Opbrengst werkateliers (gemeenteraad, beleidsmakers, participatiegroep)
- Beleidsanalyse
 - Omgevingsvisie
 - Raakvlakken mobiliteit

De mobiliteitsvisie schetst het toekomstbeeld op mobiliteit voor de komende jaren. De ambities en speerpunten geven schetsen een toekomstbeeld van gemeente op het gebied van mobiliteit, verkeer en vervoer. De visie is tot stand gekomen door een uitgebreid participatieproces met inwoners en andere belanghebbenden binnen de gemeente.

1.2 Onderdelen van het plan

Het Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan bestaat uit twee onderdelen: de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan. Deze tweedeling is gebaseerd op de cirkel van Sinek (Waarom? – Hoe? – Wat?). Hiermee geven we het plan vorm op een wijze die goed aansluit bij het informatieniveau van de verschillende documenten en de doelgroep waarvoor ze worden opgesteld.

1.3 De mobiliteitsvisie (Waarom?)

De mobiliteitsvisie is onderdeel I van het Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan. Hiermee brengen we de identiteit, ofwel het DNA, van Goeree-Overflakkee in beeld en geven we de dromen van de samenleving weer.

De mobiliteitsvisie is gevisualiseerd in een animatiefilm. Met deze animatiefilm brengen we de uitgangspunten en beoogde richting van het nieuwe mobiliteitsbeleid van Goeree-Overflakkee in beeld. Voorliggende rapportage bevat een beknopte toelichting op (de bouwstenen van) de mobiliteitsvisie, inclusief bijlagenboek.

1.4 Het mobiliteitsplan (Hoe?)

Het Mobiliteitsplan is onderdeel II van het Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan. Hierin werken we de kernopgaven uit de mobiliteitsvisie verder uit tot concrete oplossingsrichtingen en beleidskaders. We denken hierover na in een dialoog met samenleving en bestuur en met de resultaten van de gebiedsanalyse als input. Het mobiliteitsplan biedt een overzicht en prioritering van de opgaven van Goeree-Overflakkee en de wijze waarop we invulling gegeven aan deze opgaven.

1.5 Het meerjarenuitvoeringsprogramma (Wat?)

In het uitvoeringsprogramma geven we antwoord op de Wat-vraag: wat gaan we concreet doen om invulling te geven aan de opgaven van Goeree-Overflakkee op het gebied van mobiliteit? We vertalen dit in een gebiedsgericht meerjaren uitvoering programma (MUP). Hierin nemen we de projecten, activiteiten en onderzoeken op die Goeree-Overflakkee in de komende vier jaar gaat uitvoeren. Daarbij wordt telkens gekeken of onderdelen van het MUP kunnen worden geïntegreerd in projecten, activiteiten en onderzoeken vanuit andere domeinen: dit resulteert in een integraal gebiedsgericht uitvoeringsprogramma. Het omvat een overzicht van de activiteiten, voorzien van een globale kostenindicatie, tijdsplanning en de wijze waarop stakeholders bij de uitvoering worden betrokken.



2 MAATSCHAPPELIJKE BEHOEFTE

2.1 Inleiding

Het Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan maken we niet alleen, maar dat doen we samen met de samenleving van Goeree-Overflakkee. Dit is belangrijk omdat inwoners, bewoners en maatschappelijke organisaties als geen ander weten waar Goeree-Overflakkee behoefte aan heeft, waar de kansen liggen en de bedreigingen. Ook bij de uitvoering van de maatregelen, na vaststelling van het plan, hebben we de samenleving hard nodig. Bijvoorbeeld de scholen als we meer aan verkeerseducatie willen doen, of werkgevers als we op mobiliteitsmanagement gaan inzetten. Deze organisaties krijgen we in de uitvoering alleen mee als ze vooraf ook mee hebben gedacht over het beleid.

We brachten de maatschappelijke behoefte in kaart door het organiseren van zogenaamde 'werkateliers' met de ambtelijke organisatie, de gemeenteraad en de belangrijkste stakeholders in het proces. De inwoners van Goeree-Overflakkee zijn ondervraagd door middel van een online mobiliteitsenquête.

2.2 Werkateliers

In februari 2024 hebben binnen de gemeente Goeree-Overflakkee vier bijeenkomsten plaatsgevonden in het kader van het nieuw op te stellen mobiliteitsplan. Specifiek waren deze bijeenkomsten bedoeld voor fase 1 van dit nieuwe beleidsplan: de mobiliteitsvisie. Tijdens deze bijeenkomsten zijn gemeentelijke beleidsmakers, gemeenteraadsleden en een participatiegroep geïnformeerd over het proces, de voortgang en de planning van dit nieuwe beleidsplan op het gebied van mobiliteit. Daarnaast zijn deze bijeenkomsten gebruikt om tijdens zogenaamde 'werkateliers' wensen, meningen en ideeën op te halen over mobiliteit, verkeer en vervoer op het eiland: zowel nu als in de toekomst.

In Bijlage B1 'Verslag werkateliers Mobiliteitsvisie' is een verslag van de georganiseerde werkateliers opgenomen. De opgehaalde input is gebruikt bij vormen van de Mobiliteitsvisie.

2.3 Online enquête

We hebben de inwoners gevraagd naar hun reisgewoonten, problemen die ze ervaren en goede voorbeelden binnen de gemeente. Daarnaast hebben wij inzicht gekregen in de loop- en fietsroutes die die men het meest gebruikt van en naar de belangrijkste bestemmingen binnen de gemeente.

In januari en februari 2024 hebben 943 inwoners van de gemeente Goeree-Overflakkee deelgenomen aan de online mobiliteitsenquête. In de enquête vroegen we inwoners naar het gebruik van verschillende vervoerswijzen, de redenen hiervan en de motieven. Tot slot hebben deelnemers de mogelijkheid gehad om op een kaart aan te geven op welke locatie(s) sprake is goede voorbeelden en van knelpunten op het gebied van verkeer, met daarbij de reden en eventuele toelichting.

De volledige rapportage met de resultaten van de mobiliteitsenquête is terug te vinden in Bijlage B2 'Rapportage Mobiliteitsenquête gemeente Goeree-Overflakkee'.

Extra kaartmateriaal als onderdeel van deze resultaten is terug te vinden in Bijlage B3 'Extra kaartmateriaal Mobiliteitsenquête gemeente Goeree-Overflakkee'.

3 BELEIDSANALYSE

3.1 Inleiding

Mobiliteit is geen doel op zich en heeft sterke raakvlakken met andere beleidsvelden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan gemeentelijk beleid op duurzaamheid, gezondheid en toerisme. Een van de bouwstenen voor deze mobiliteitsvisie is een beleidsanalyse op de vier programma's van de Omgevingsvisie en de beleidsinventarisatie die daar onderdeel van uitmaakt.

3.2 Omgevingsvisie als basis

De gemeente werkt aan een Omgevingsvisie voor Goeree-Overflakkee. Deze visie gaat over de vraag hoe we in de toekomst omgaan met belangrijke thema's als woningbouw, verkeer, duurzaamheid, natuur, economie en recreatie. Met andere woorden: opgaven van de fysieke leefomgeving. De Omgevingsvisie en het Coalitieprogramma zijn opgebouwd uit vier programmaliijnen:

- 1) Programma Duurzaam en Innovatief Eiland
- 2) Programma Aantrekkelijk Eiland
- 3) Programma Vitaal
- 4) Programma Betrokken

3.3 Raakvlakken mobiliteit

In het kader van de Omgevingsvisie is een beleidsinventarisatie uitgevoerd. Voor deze mobiliteitsvisie beoordelen wij welke beleidsdoelstellingen uit de andere vakdisciplines richting geven aan de toekomst van mobiliteit op het eiland. In Bijlage B4 'Achtergrond beleidsanalyse' zijn die beleidsstukken opgenomen, met daarbij de raakvlakken op het gebied van mobiliteit.

4 MOBILITEITSVISIE GOEREE-OVERFLAKKEE

De mobiliteitsvisie is gevisualiseerd in een animatiefilm. Met deze animatiefilm brengen we de uitgangspunten en beoogde richting van het nieuwe mobiliteitsbeleid van Goeree-Overflakkee in beeld.

In dit hoofdstuk zijn de vier ambities van de mobiliteitsvisie weergegeven, waarbij de Waarom?-vraag centraal staat. Vervolgens worden de ambities uitgewerkt in diverse speerpunten.

De ambities en speerpunten die deze mobiliteitsvisie bepalen, vormen de basis voor de volgende fase van het Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan. In die fase maken wij de ambities en speerpunten concreet en beantwoorden wij de Hoe?-vraag.

4.1 Ambitie: Duurzaam en innovatief vervoer

Waarom?

De wereld heeft een duurzaamheidsopgave. De komende decennia zal het energiesysteem veranderen. Het veranderende energiesysteem vereist lokale aandacht. Op Goeree-Overflakkee zorgt mobiliteit (personenvervoer en goederenvervoer) voor een groot aandeel in de energiebehoefte én de uitstoot van CO₂.

Speerpunten

- ➔ Verminderen kilometers fossiele brandstof, stimuleren alternatief vervoer. Minder 'lege' kilometers logistiek.
- ➔ Verduurzamen van gemotoriseerd verkeer, elektrisch rijden stimuleren. Schone brandstof logistieke sector.
- ➔ Mobiliteitshubs aan randen van de kernen t.b.v. opladen elektrische auto, pakketpunt, overstap OV. Koppeling met energiehubs.

4.2 Ambitie: Aantrekkelijk eiland

Waarom?

Goeree-Overflakkee is een aantrekkelijk eiland om te wonen, werken, ondernemen, recreëren, bezoeken. Een goede bereikbaarheid kan hieraan bijdragen. De bedrijvigheid en toeristische sector is essentieel voor het eiland. Anderzijds kunnen de vele verkeersbewegingen zorgen voor overlast en onveiligheid, dit moet zo veel mogelijk beperkt worden.

Speerpunten

- ➔ **Aandacht voor tegengaan verkeersoverlast en verkeersonveiligheid**
 - Overlast vracht- en landbouwverkeer en recreatieverkeer in en rond de kernen beperken.
 - Verkeersveiligheid: kwetsbare verkeersdeelnemers gaan ons aan het hart. Daarom inzet op verkeersveiligheidsaanpak (risico gestuurd) wegen en kruispunten + campagnes.
 - o Veilige (school-)fietsroutes en oversteekplaatsen.
- ➔ **Ontsluiting ruimtelijke ontwikkelingen**
 - Met terugwerkende kracht knelpunten als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen oplossen.
 - Bij nieuwe in- en uitbreidingslocaties kernen (woningen en bedrijven): eerst verkeersontsluiting op order brengen. Bereikbaarheid als belangrijke voorwaarde locatiekeuze.
 - 30 km/u in bebouwde kom als uitgangspunt, vooral bij aanpassing en nieuwbouw.

→ **Waarborgen regionale en lokale bereikbaarheid**

- Autoafhankelijkheid van het eiland (vooral voor lange afstanden): is een gegeven.
- Het wegennet loopt op momenten tegen zijn capaciteit. Weinig ruimte voor groei.
- Blijvend aandringen (bij RVS en provincie) op betere veiligheid en doorstroming hoofdonsluitingswegen eiland N59, N57 en N215. En totaalonderzoek naar de bereikbaarheid van, en de veiligheid op de toegangswegen naar Goeree Overflakkee.
 - o Bereikbaarheid heeft namelijk financiële gevolgen voor het eiland.
- Openbaar vervoer: profiteren van R-Net verbinding van/naar Rotterdam. Aandacht voor concessie-overschrijdende verbindingen.
- Bereikbaarheid werklocaties (o.a. bedrijventerreinen) met meerdere vervoerswijzen waarborgen (ook voor werknemers zonder auto).

→ **Aantrekkelijk eiland voor toeristen en recreanten**

- Inzetten met gebruik alternatieve vervoerswijzen door gearriveerde toeristen.
- Onderzoek parkeerregime als oplossing voor parkeeroverlast kernen.
- Verkeersmanagement: topdrukteaankpak (o.a. drukte beter spreiden).
- Recreatieve loop en fietsroutes

4.3 Ambitie: Vitale mensen

Waarom?

Een goede gezondheid en vitaliteit van de samenleving is van groot belang. Meer actieve mobiliteit (lopen en fietsen) is onderdeel van een gezonde levensstijl en wordt daarom gestimuleerd.

Speerpunten

- **Focus op langzaam verkeersverbindingen (lopen en fietsen)** tussen woningen en voorzieningen (scholen, sportverenigingen) in zelfvoorzienende kernen. En verbindingen tussen kernen onderling (afhankelijke kernen). Missende verbindingen langzaam verkeer invullen.
- **Kwetsbare verkeersdeelnemers beschermen** (verkeersveiligheid)
- **Aandacht voor fietspaden en uitbreiden aantal fietsoplaadpunten.**

4.4 Ambitie: Betrokken mensen

Waarom?

Iedereen moet gelijke kansen hebben in de maatschappij. Dat betekent gelijke toegang hebben tot mobiliteit, ongeacht woon/werklocatie, fysieke beperkingen, financiële situatie of achtergrond.

Speerpunten

- **Openbaar vervoer verbeteren:** OV in elke kern verbeteren en aandacht voor concessie-overschrijdende verbindingen.
- **Betere toegankelijkheid fiets- en voetpaden.** Specifiek voor ouderen/mindervaliden.
- **Duurzame samenwerking met de andere wegbeheerders en partners op het eiland** (waterschap, provincie, rijkswaterstaat) over weginrichting en beheer/onderhoud.
 - Wegbeheerdersconvenant (één loket voor bewoners).
 - Werkgevers/scholen/toeristische sector

BIJLAGEN

B1 VERSLAG WERKATELIERS MOBILITEITSVISIE

B2 RAPPORTAGE MOBILITEITSENQUÊTE GEMEENTE GOEREE-OVERFLAKKEE

B3 EXTRA KAARTMATERIAAL MOBILITEITSENQUÊTE GEMEENTE GOEREE-OVERFLAKKEE

B4 ACHTERGROND BELEIDSANALYSE

Programma Duurzaam en innovatief Eiland

Regionale Energiestrategie (RES) Goeree-Overflakkee¹

- Energieverbruik voor personenvervoer/ transport van goederen verminderen, veranderen en verduurzamen: Trias Mobilica.
- Stimuleren werkgevers om werknemers meer mogelijkheden te bieden tot thuiswerken. Autogebruik ontmoedigen: parkeernormering, instellen autoluwe zones in dorpskernen, hubs met pakketkluisen (daling transportkilometers).
- Aanbod alternatieve vervoermiddelen (dan auto) verbeteren: haltevoorzieningen en fietsinfrastructuur, stimuleren e-bike, onderzoek deelmobiliteit.
- Installatie laatzakken, introductie waterstof als brandstof voor auto en vrachtwagens, goederenhubs. Onderzoek verduurzaming voertuigen in landbouw en scheepsvaart.

Programma Aantrekkelijk eiland

Landschapsprofiel Kop van Goeree²

- Ontwikkelen van een compleet en (verkeers)veilig netwerk van wandel- en fietsroutes, zodat het landschap toegankelijk en beleefbaar wordt. Ook op het duinlandschap toevoegen of verbeteren.
- Wandel- en fietsroutes op elkaar/vaarnetwerk aansluiten.
- Recreatieve knooppunten een representatieve uitstraling geven.
- Verschillende soorten routes voor verschillende toeristen (comfortabele fietsroutes en dorpsommetjes).
- Vanaf de recreatieparken naar het centrum fiets en wandelen stimuleren om drukte binnengebied te beperken.
- Parkeerbeleid als ondersteuning om autoverkeer buitenom te houden.
- Bajonetaansluitingen zorgt voor verwarring, toepassen verkeerskundige maatregelen (verhoogde straatvlakken, bestratingsaccenten) moet geminimaliseerd worden, ondersteunende bewegwijzering is meer wenselijk.
- Verminderen (doorgaand) autoverkeer op dorpslinten ten opzichte van fietsverkeer.

Landschapsprofiel Overflakkee³

- Doorgaande structuur van N-weg (215) functioneel ontkoppelen en ruimtelijk los leggen van ringontsluiting van Middelharnis en Sommelsdijk.
- Wandel- en fietsroutes op elkaar en vaarnetwerk aansluiten, recreanten kunnen eenvoudig overstappen.
- Recreatieve knooppunten een representatieve uitstraling geven (koppelen aan toeristische attracties, bezienswaardigheden, voorzieningen)
- Verschillende soorten routes voor verschillende soorten toeristen, zowel comfortabele fietsroutes en dorpsommetjes als struinpaden en mountainbikeroutes.
- Diverse aanlegsteigers voet- en fietsveren liggen bij knooppunt fietsroutenetwerk: frequentie van verbindingen verhogen en netwerk over water verder verbinden met recreatieve netwerk over land.
- Via recreatieve routes in zetten op verbindingen dorpskernen waar horeca en detailhandel is gevestigd (meer werkgelegenheid, levendigheid en dynamiek dorp)
- Ontwikkelen recreatieve routes langs en over kanalen en krekken.

¹ Gemeente Goeree-Overflakkee (april 2021). RES 1.0 Goeree-Overflakkee 'Samen zoeken naar nieuwe ruimte'.

² Gemeente Goeree-Overflakkee (oktober 2021). Landschapsprofiel kop van Goeree 'Drie landschappen en een dorp'.

³ Gemeente Goeree-Overflakkee (maart 2023). Landschapsprofiel Overflakkee.

Gebiedsvisie Middelharnis-Sommelsdijk⁴

- Transformeren verkeersstructuur en parkeercapaciteit in het dorpscentrum.
- Structureel veranderen verkeerscirculatieplan
 - (Grotendeels) autoluw dorpscentrum en versterking recreatief centrumbezoek:
- Ruim voldoende langparkeercapaciteit op aantrekkelijke locaties met heldere looproutes richting centrum.
- Minimale basis kortparkeercapaciteit bij publieksgerichte centrum.
- Upgrade van het Beneden Zandpad tot parkachtige ruimte met minimale verkeersfunctie, maar bij voorkeur autovrij.
- Verbeteren fietsvoorzieningen voor bezoekers en toeristen.

Gebiedsvisie Oude-Tonge⁵

- Verkeersveiligheid verbeteren, meer aandacht voor fietsers en voetganger.
- Dorpskern deels autoluw maken.
- Hoofd auto ontsluitingsroute rondom dorpskernen.
- Verbeteren routes voor fietsers en voetgangers binnen en buiten de dorpskern.

Gebiedsvisie Centrum Ouddorp⁶

- Verkeersplan kerkring: jaarrond autovrij maken (rijdend en geparkeerd), met uitzondering op venstertijden en bepaalde doelgroepen.
- Betere inrichting straten voor fiets- en voetgangers en meer ruimte voor geparkeerde fietsen.
- Verkeersstromen van elkaar scheiden, zodat de veiligheid enorm ten goede komt.
- Draaien aan de 'parkeerknop': blauwe zones, betaald parkeren en een centrale plaats geven aan vergunninghouders
- Alternatieven bieden voor auto: fietsstraten aanleggen voor prettige manier van fietsen naar strand en centrum.
- Nieuwe centrumlogistiek: bevoorrading via fiets, pakketkluizen rand van centrum.

Gebiedsprofiel Goeree-Overflakkee (provincie)⁷

- Versterken van de toegankelijk en beleefbaarheid van het landschap door langzaam-verkeersnetwerk uit te breiden en routes te ontwikkelen
- Door problemen N57 en N59: inzet sluipverkeer tegen gaan en alternatieven wegen (a15, a4 zuid) te versterken.
- Toegankelijkheid en beleefbaarheid van duinlandschap verbeteren door verbeteren en toevoegen langzaam-verkeers-route.

Detailhandelsvisie⁸

- Sluit aan bij wat sterk is: goede bereikbaarheid en het gratis parkeren op het gehele eiland is een sterk punt.

Toeristisch-recreatieve visie⁹

- Verbeteren van recreatieve fiets- en wandelroutes over het hele eiland.
- Brouwersdam: infrastructuur op orde brengen (parkeren, ontsluiting, fietspaden).

Leefbaarheidsmonitor¹⁰

- Verkeersveiligheid, parkeeroverlast en verkeersoverlast scoort laag in diverse kernen op het eiland.

⁴ Gemeente Goeree-Overflakkee (december 2021). Gebiedsvisie Middelharnis-Sommelsdijk.

⁵ Gemeente Goeree-Overflakkee (juli 2022). Gebiedsvisie Oude-Tonge.

⁶ Gemeente Goeree-Overflakkee (februari 2023, concept). Gebiedsvisie Centrum Ouddorp.

⁷ Provincie Zuid-Holland (oktober 2012). Gebiedsprofiel Goeree-Overflakkee.

⁸ Gemeente Goeree-Overflakkee (maart 2016). Goeree-Overflakkee, detailhandelsvisie.

⁹ Gemeente Goeree-Overflakkee (juli 2017). Toeristisch-recreatieve visie Goeree-Overflakkee 2035.

¹⁰ Oost West Wonen en gemeente Goeree-Overflakkee (september 2021). Resultaten leefbaarheidsmonitor - Nulmeting 2021.

Strategische notitie Goeree-Overflakkee 2030¹¹

- In een visie op mobiliteit kunnen infrastructurele maatregelen niet meer centraal staan. Wel zijn ze complementair aan een beleid dat de behoefte aan mobiliteit aan de voorkant beïnvloedt. Een mobiliteitsvisie kent in een eerste globale verkenning vijf dimensies.
 - Gedragsbeïnvloeding.
 - Beïnvloeding mobiliteitsbehoefte.
 - Digitale in plaats van fysieke bereikbaarheid.
 - Innovaties.
 - Verkeersmaatregelen en infrastructuur.

Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR)¹²

- Alle gebruikers van de openbare ruimte (automobilisten, fietsers, wandelaars, enz.) willen we op een veilige, duurzame en gezonde manier laten verplaatsen. De openbare ruimte wordt ook gebruikt voor het parkeren van voertuigen. Om de omgeving zo correct mogelijk in te vullen heeft de gemeente randvoorwaarden waaraan voldaan moet worden:
 - Verkeerscirculatieplannen van diverse kernen
 - Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom
 - Richtlijnen parkeercijfers CROW
 - Uitwerkingen conform het duurzaam veilig principe
 - Oplossingen die in de omgeving of het landschap passen
- Steeds meer locaties (openbare) laadvoorzieningen aanbrenge voor auto's.
- Een initiatief voor het plaatsen van oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Programma Vitaal

Sport- en beweegagenda Goeree-Overflakkee¹³

- Een van de vijf thema's: een omgeving die uitnodigt tot beweging.
- Ambitie: het beweegvriendelijker maken van de buitenruimte en het veiliger inrichten van loop- en fietsroutes voor kinderen.

Programma Betrokken

In beleidsstuk(ken) geen directe raakvlakken met mobiliteitsbeleid.

Overig

Dorpen Handboek¹⁴

- Bij uitwerking nieuwe buurten aan de dorpsranden:
- Parkeren en mobiliteit, zet in op nieuwe mobiliteit. Parkeren kan zowel in de straat als centraal worden opgelost. Belangrijk is dat de gekozen oplossing in dienst staat van de kwaliteit van de openbare ruimte.
 - Pas een waterdoorlatende verharding toe.
 - Denk na over dubbel ruimtegebruik.
 - Zorg dat parkeren in de straat niet ten koste gaat van de gebruiksruimte voor voetganger en fietser.
 - Combineer centrale parkeerplaatsen met een bomendak dit zorgt voor een schaduwrijke parkeerplaats
 - Zorg dat parkeren in de straat niet leid tot een overmaats profiel.

¹¹ Gemeente Goeree-Overflakkee (november 2022). Goeree-Overflakkee in 2030 – Een blik op de toekomst.

¹² Gemeente Goeree-Overflakkee (mei 2021). Leidraad Inrichting Openbare Ruimte 2^e uitgave.

¹³ Gemeente Goeree-Overflakkee (juni 2022). Sport- en beweegagenda Goeree-Overflakkee.

¹⁴ Gemeente Goeree-Overflakkee (december 2022). Dorpen Handboek – een basis voor ruimtelijke kwaliteit in de dorpen op Goeree-Overflakkee.

Coalitieprogramma 2022-2026¹⁵

- Blijvend aandringen op betere veiligheid en doorstroming N59, N57 en N215.
- Ontsluiting van bedrijventerreinen goed regelen.
- 30 km/u in bebouwde kom als uitgangspunt, vooral bij aanpassing en nieuwbouw.
- Vrachtverkeer en recreatieverkeer weren uit de kernen.
- Aandacht voor fietspaden en uitbreiden aantal fietsoplaadpunten.
- Beleid ontwikkelen voor laadinfrastructuur ten behoeve van elektrische auto's en fietsen.
- Veilige (school-)fietsroutes en oversteekplaatsen.
- OV in elke kern verbeteren en aandacht voor concessie-overschrijdende verbindingen.
- Aandringen bij RWS op een totaalonderzoek naar de bereikbaarheid van, en de veiligheid op de toegangswegen naar Goeree Overflakkee.
- Inzet op bereikbaarheid van Goeree Overflakkee tijdens onderhoud aan de A29.

¹⁵ Coalitieprogramma VKGO, SGP, CDA en PVDA Goeree-Overflakkee 2022-2026. 'Samen keuzes maken voor Goeree-Overflakkee'.

COLOFON

Bij de totstandkoming van de mobiliteitsvisie is dankbaar gebruik gemaakt van de inbreng van tal van inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties.

De mobiliteitsvisie is opgesteld voor de gemeente Goeree-Overflakkee, door Kragten.

Mobiliteitsvisie
Juni 2024