

Verslag

Betreft	Werkateliers Mobiliteitsvisie (raadsleden, participatiegroep, beleidsmakers, ondernemers)
Opdrachtgever	Gemeente Goeree-Overflakkee
Ons kenmerk	GOE-001
Werkateliers	Werkatelier 1: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 1 (14 februari 2024) Werkatelier 2: gemeenteraadsleden en participatiegroep (14 februari 2024) Werkatelier 3: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 2 (27 februari 2024) Werkatelier 4: vertegenwoordigers ondernemersverenigingen (27 februari 2024)
Datum verslag	25 maart 2024
Verzendijst	Aan- en afwezig

Verslag

Introductie

Gemeente Goeree-Overflakkee werkt het komende jaar samen met adviesbureau Kragten aan een nieuw mobiliteitsplan. Dit plan helpt ons om vorm te geven aan de toekomst van verkeer en mobiliteit binnen de gemeente. In het mobiliteitsplan schetsen we het beeld van hoe gemeente Goeree-Overflakkee er in de toekomst uitziet op het gebied van verkeer en mobiliteit. Vervolgens maken we een concreet uitvoeringsplan om het geschetste toekomstbeeld in het mobiliteitsplan waar te maken. Gedurende het proces vinden er diverse participatiemomenten plaats. Zo vinden er in iedere fase van het plan (Mobiliteitsvisie, Mobiliteitsplan, Uitvoeringsprogramma) zogenaamde 'werkateliers' plaats.

Werkateliers

In februari 2024 hebben binnen de gemeente Goeree-Overflakkee vier bijeenkomsten plaatsgevonden in het kader van het nieuw op te stellen mobiliteitsplan. Specifiek waren deze bijeenkomsten bedoeld voor fase 1 van dit nieuwe beleidsplan: de mobiliteitsvisie. Tijdens deze bijeenkomsten zijn gemeentelijke beleidsmakers, gemeenteraadsleden en een participatiegroep geïnformeerd over het proces, de voortgang en de planning van dit nieuwe beleidsplan op het gebied van mobiliteit. Daarnaast zijn deze bijeenkomsten gebruikt om tijdens zogenaamde 'werkateliers' wensen, meningen en ideeën op te halen over mobiliteit, verkeer en vervoer op het eiland: zowel nu als in de toekomst.

- De presentatie die tijdens de bijeenkomsten is gehouden, is terug te vinden in Bijlage 1 van dit verslag. Vragen en discussiepunten zijn voornamelijk behandeld tijdens het interactieve deel van de bijeenkomsten, namelijk de werkatelier.
- In Bijlage 2 t/m 5 van dit verslag is de opbrengst van de werkateliers terug te vinden. Deze opbrengst wordt verwerkt en samen met de andere informatiebronnen (de opbrengst van eerdere participatiemomenten, online enquête onder inwoners, beleidsanalyse, klachten/meldingen en individueel verstrekte opmerkingen) meegenomen bij het opstellen van de visie van het Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan. Het algemene beeld uit de werkateliers is op de volgende bladzijde van dit verslag terug te lezen.
- Bijlage 5 van dit verslag bevat een sfeerimpressie (fotoverslag) van de bijeenkomsten.

De gemeente Goeree-Overflakkee heeft deze eerste serie werkateliers als positief ervaren. Er is veel input opgehaald over de huidige staat van mobiliteit op het eiland vanuit de ogen van de samenleving, zowel positief als negatief. Deze informatie heeft bestaande aannames bevestigd én de gemeente op nieuwe ideeën gebracht voor de toekomst.

Algemeen beeld werkateliers

Lopen en fietsen

Men vindt de gemeente Goeree-Overflakkee over het algemeen een prettige gemeente om te fietsen. Er is veel (vrijliggende) fietsinfrastructuur aanwezig. De verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers (o.a. scholieren en ouderen) is een punt van zorg. Specifieke wegen en kruispunten worden namelijk als onveilig ervaren. De gemeente moet zich inzetten om deze knelpunten op te lossen. Recreanten komen graag naar het eiland om te wandelen en fietsen. Het wordt hierdoor steeds drukker op de fiets- en wandelpaden, wat eveneens tot onveilige situaties kan leiden. Tot slot vindt men dat de voorzieningen voor voetgangers én toegankelijkheid voor mindervaliden op het eiland beter moeten.

Openbaar Vervoer

De R-net busverbinding tussen het eiland en Rotterdam wordt ook positief ervaren. De grotere kernen worden door deze busverbinding op een snelle en directe wijze ontsloten met het vasteland. Deelnemers van de bijeenkomsten zijn minder te spreken over (het gebrek aan) openbaar vervoer in de kleinere kernen. Hier moet een oplossing voor komen, met vreest dat hierdoor de leefbaarheid in de gemeente onder druk komt te staan. Een idee is om de kleinere kernen per openbaar vervoer te ontsluiten door middel van kleinschalige busdiensten, ondersteunend aan de hoofdverbinding.

Auto

De autobereikbaarheid van het eiland wordt over het algemeen als positief ervaren, al zijn er verspreid over het eiland nog enkele knelpunten die onderzocht en opgelost moeten worden. Ook lopen sommige wegen in de spitsperiodes en in het toeristische seizoen vol en is in sommige kernen sprake van parkeeroverlast. De algemene mening is dat Goeree-Overflakkee nou eenmaal afhankelijk is van de auto en dat maatregelen in het mobiliteitsplan niet ten koste mogen gaan van de auto, omdat daarmee de bereikbaarheid van het eiland in gevaar komt. Wel moet er oog blijven voor overlast die de auto en (zwaar) vracht- en landbouwverkeer plaatselijk veroorzaken. Ook is beheer en onderhoud en de afstemming met andere wegbeheerders (Rijk, provincie en waterschap) een punt van aandacht. Thema's die verder leven zijn verkeersgedrag (zoals hardrijden en oneigenlijk gebruik van wegen) en de handhaving daarvan.

Ruimtelijke ontwikkelingen

De afgelopen jaren zijn er op het eiland veel nieuwe woon- en werkgebieden ontwikkeld. De gemeente heeft meer van dit soort plannen in de toekomst. Tijdens de bijeenkomsten is het signaal gegeven dat de ontsluiting van deze ontwikkelgebieden een belangrijk punt van zorg is. Het algemene beeld is dat er in het verleden teveel is gebouwd zonder de infrastructuur hierop aan te passen, met verkeersknelpunten tot gevolg. Deze knelpunten moeten met terugwerkende kracht worden opgelost en bij toekomstige ontwikkelingen moet mobiliteit belangrijker worden bij de locatiekeuze én planontwikkeling.

Samen met de bevolking denken over de toekomst

Deelnemers van de bijeenkomsten zien graag dat er in het mobiliteitsplan en in andere gemeentelijke plannen wordt nagedacht waar we met het eiland in de toekomst heen willen. Op deze keuzes moeten de maatregelen op het gebied van mobiliteit vervolgens worden afgestemd. Lopende verkeerplannen moeten in de kernen tot uitvoering worden gebracht. Daarnaast is behoefte aan meer inspraak vanuit de bevolking en een betere samenwerking tussen de verschillende overheden.

Bijlagen

- Bijlage 1. Presentatie werkateliers Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan (Fase 1: Mobiliteitsvisie)
- Bijlage 2. Opbrengst werkatelier 1: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 1 (14-02-24)
- Bijlage 3. Opbrengst werkatelier 2: gemeenteraadsleden en participatiegroep (14-02-24)
- Bijlage 4. Opbrengst werkatelier 3: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 2 (27-02-24)
- Bijlage 5. Opbrengst werkatelier 4: vertegenwoordigers ondernemersverenigingen (27-02-24)
- Bijlage 6. Sfeerimpressie (fotoverslag) werkateliers

Bijlage 1. Presentatie werkateliers Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan (Fase 1: Mobiliteitsvisie)



Programma

- 1) Mobiliteit: wat houdt dat in?
- 2) Plan van aanpak
 - Aanleiding
 - Proces
 - Aanpak
- 3) Werkstappen
 - Fase 0: Goeree-Overflakkee leren kennen
 - Fase 1: Mobiliteitsvisie
 - Fase 2: Mobiliteitsplan
 - Fase 3: Uitvoeringsprogramma
- 4) Opbrengst tot nu toe
- 5) Werkatelier



Kennismaking

Projectteam Kragten



Jan Waalen
Procesmanager mobiliteit



Gertjan Hanckmann
Projectleider mobiliteit



Ton van der Plaats
Adviseur mobiliteit



Wiebe Dankers
Adviseur communicatie/participatie



Ambtelijke kerngroep

Naam	Functie
Ron Loontjens	Verkeerskundige en projectleider
Henk van Oostenbrugge	Programmamanager Sociale en economische vitaliteit
Jan de Geus	Teamleider Verkeer en Mobiliteit
Fleur Heijmans	(Verkeerskundig) ondersteuner



Mobiliteit: wat houdt dat in?



ANDERS
GOREIZEN



kragten

Aanleiding Strategisch Verkeers- en Mobiliteitsplan

- Behoeftte aan langetermijnvisie, beleidskader en globaal maatregelenpakket mobiliteit.
- Veranderende mobiliteitsbehoefte.
- Aandacht voor verkeersveiligheid, mobiliteit/bereikbaarheid en leefbaarheid.
- Strategische ambities, vier programmalijnen en de Omgevingsvisie (integraal plan).
- Wens vanuit gemeenteraad en college van B&W
 - Coalitieprogramma en gemeenteraad: huidige infrastructuur leidt tot problemen op gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid.



Plan van aanpak: proces en participatie



Plan van aanpak: mobiliteitsvisie

FASE	WERKSTAP	
A Opstarten	A.1	Project Start Up
	A.2	Goeree-Overflakkee leren kennen
	A.3	Opstellen startnotitie
B Mobiliteitsvisie	B.1	Online enquête
	B.2	Beleidsanalyse
	B.3	Eerste werkplaatsen (intern, extern en raad)
	B.4	Producteren mobiliteitsvisie



Plan van aanpak: mobiliteitsplan

FASE

WERKSTAP

<p>C</p> <p>Mobiliteitsplan</p>	C.1	Evaluatie VCP's
	C.2	Dorpsbezoeken
	C.3	Interviews
	C.4	Verkeers- en gebiedsanalyse
	C.5	Tweede werkplaatsen (intern, extern en raad)
	C.6	Produceren mobiliteitsplan
	C.7	Inlopmomenten conceptplan
	C.8	Endproductie mobiliteitsplan



Plan van aanpak: mobiliteitsplan



Plan van aanpak: Uitvoeringsprogramma

FASE



Wat?			
	Baming	Planning	Partners
Uitvoering			
Elektrische deelauto	€	2026	OV-bedrijf
Cursus vallen voor ouderen	€	2025	Ouderenbond
Onderzoek			
Haalbaarheidsstudie deelauto	€	2025	Werkgevers
Verkeersveiligheidsanalyse	€	2025	Dorpsraden
Ambitie			
Elektrische deelvoertuigen voor iedereen	?	2034	Zorginstellingen
Nul ernstige slachtoffers	?	2028	Verkeerskundige belangengr.

Plan van aanpak: werkstappen

Online enquête

Uw steun is belangrijk!

Als bewoner weet u het beste wat goed gaat en waar we harder verbeterden. Dit helpt de gemeente bij onderwerpen zoals verkeersveiligheid en parkeren. U kunt uw mening geven door het invullen van de vragenlijst.

Invulwijze



SPREAD THE WORD

- Tot dusver: ruim 800 respondenten
- Output: verplaatsingsgedrag, knelpuntenkaart en routes



Plan van aanpak: werkstappen

Dorpsbezoeken



Werkateliers



Werkatelier mobiliteitsvisie

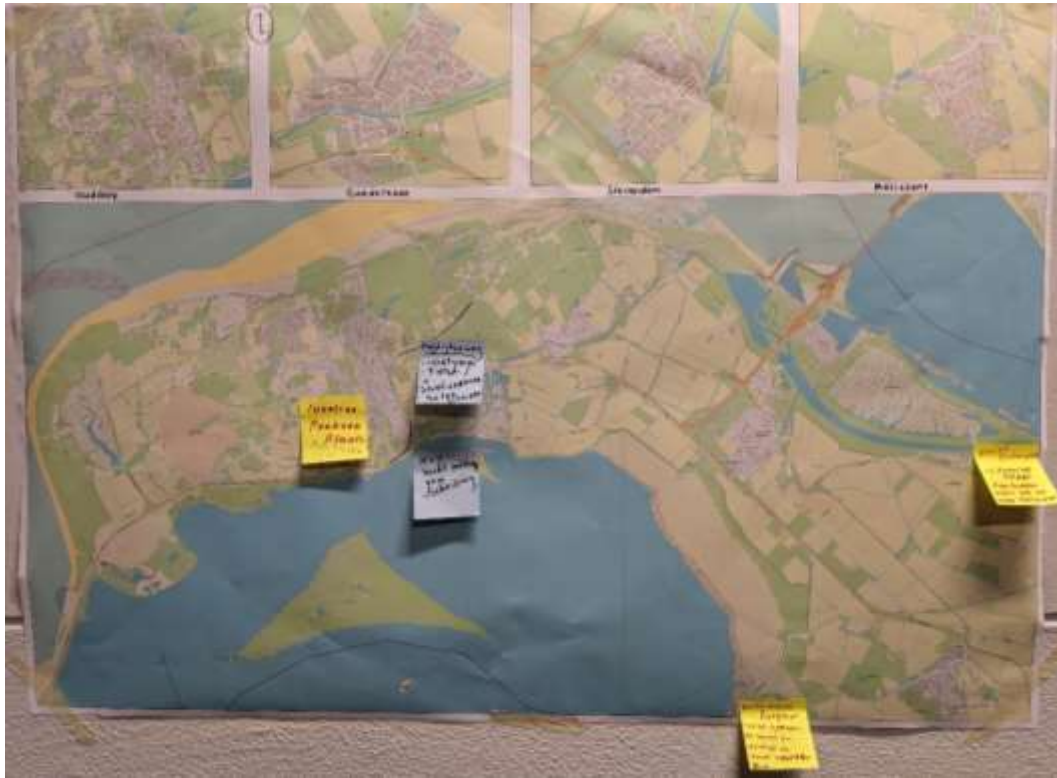
Wat gaat goed?	Wat kan beter?	Waar wil je afscheid van nemen?	Waar wil je mee beginnen?
			

Bijlage 2. Opbrengst werkateller 1: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 1 (14-02-24)

Wat gaat goed	Wat kan beter	Waar wilt u afscheid van nemen	Waar wilt u mee beginnen
T&H heeft periodiek overleg met verkeer → betere samenwerking op uitvoering (ook RO)	Bereikbaarheid bedrijven	Auto naar school	Uitvoering betrekken bij beleid maken
Verkeer op N-wegen loopt goed (ook in toeristen seizoen)	Sluipverkeer door vrachtverkeer (mijden weegpunten) en landbouwverkeer <ul style="list-style-type: none"> • Slecht voor doorstroming • leefbaarheid 	Hoge tarieven OV	Betaald parkeren/parkeer regulering
Veel mooie fietsroutes (ook dagelijkse verplaatsing → iets om verder uit te breiden)	Fietsvoorzieningen in de kernen	Bestelbusjes pakketdiensten	Hubs rand dorp <ul style="list-style-type: none"> • laden • busjes parkeren + auto parkeren • Pakketkluisen • OV halte
Opstapplaatsen hoofdlijn bussen	Hoeveelheid auto's in de kern Ouddorp in toeristenseizoen	Bedrijfsbusjes parkeren bij woningen	Saneren borden en paaltjes
Voorstraat in Den Bommel → autovrij + centraal parkeren	Inrichting wegen vs. snelheid (DV)	Alternatieve route gevaarlijke stoffen	Randwegen rond kernen
	Halen en brengen scholen	Wild groei landpalen openbare ruimte	Parkeren rand van het dorp
	Bereikbaarheid kleine kernen met OV	Mengen fiets en landbouwverkeer Parallelwegen n-wegen	Consequent wegen inrichten conform functie en gebruik
			Turborotonde Middelharnis Trottoirs Ouddorp Ontwikkelaars laten meebetalen aan benodigde infra

Bijlage 3. Opbrengst werkatelier 2: gemeenteraadsleden en participatiegroep (14-02-24)

Wat gaat goed	Wat kan beter	Waar wilt u afscheid van nemen	Waar wilt u mee beginnen
Aantrekkelijk om te fietsen	Relatie met waterschap	Beheer en onderhoud: wegen en bermen i.c.m. fietser → periodiek plan?	Visie gemeente: industrie (oost) of toerisme (west), keuze?
Fixie → bellen/aangeven als er kleine dingen zijn	Aandacht voor verkeersveiligheid E-bikes <ul style="list-style-type: none"> • Ouderen en jongeren specifiek en meer groepen • Gedrag: e-bike, licht, koptelefoon, auto → kinderen worden gebracht 	Stoplichten (slechte doorstroming) <ul style="list-style-type: none"> • Idee: dubbele rotondes? • Auto's 	Promoten van 'fietseiland'
Dienstverlening → komen naar je toe	Smalle wegen	Sluipverkeer	Jammer dat waterschap afwezig is → goed betrekken
Fietspad	Trottoir mist → Dirksland o.a.		Op specifieke routes (school – thuis): auto te gast
Door goed glasvezel mogelijkheid om vaker thuis werken	Rolstoel toegankelijkheid		OV verbeteren (idee: lagere kosten OV) → Herkingen – Dirksland – Ooltgensplaat
	Bereikbaarheid kleine kernen: OV → evt kleine busjes ophalen in kleine kernen		Betere doorstroming Middelharnis → N-wegen
	Wegen naar scholen toe onveilig → het is wel al wat beter		Ontsluiting ruimtelijke ontwikkelingen (industrie en woningbouw) → eerst bereikbaarheid en infra
	Vrachtverkeer + toerisme (sluipverkeer R'dam – Antwerpen) → routeplanners sturen ze via kleine straten		Vluchtroutes bij calamiteiten eiland en chemische stoffen (veiligheidsregio)
	Beter spreiden van verkeer (specifiek vrachtverkeer)		Voor- en natransport treinnetwerk
	Uniformiteit voorrang bij rotondes		Parkeren (specifiek werkbussen) aan randen kern
	Verlichting achter woningen (brandgang)		Doorstroming N59
	Werkbussen → plaatselijke verordening? Stoplichten fiets		Bredere fietspaden → duidelijke routes
			Bij contact met gemeente: één contactpersoon verkeer



Wat gaat goed	Wat kan beter	Waar wilt u afscheid van nemen	Waar wilt u mee beginnen
Begonnen werkzaamheden grote verkeersaders (N215, N59. Etc.)	Geld wordt boven veiligheid gelegd	N59 uitwijkstrook → slecht, uitwijken niet mogelijk voor hulpdiensten	Afmaken vrachtwagenoverlast in Galathese polder
Het beginnen met inventarisatie voor het mobiliteitsplan met alle partijen	Integrale aanpak met hogere overheden	N498 → afslag, Achthuizen is niet veiliger gemaakt, nu haakse bocht maken op 80 km/h weg	Samenvoegen pakketbezorgers → 1 hub, pakketten verzamelen en in 1 keer verder brengen
Nieuwe rotonde oude gemeentehuis Oude-Tonge is veiliger	Beter communicatie van alle wegbeheerders	Het waterschap!	Vrachtverkeer voor de kern laten stoppen (hubs), pakketten/lading in kleinere wagen verder brengen/ophaalpunt buiten de kern
	De gemeente moet naar de inwoners, niet andersom!	Ongewenst vrachtverkeer in de dorpskernen	Meer parkeergelegenheid
	Vroeger communiceren wanneer input nog mogelijk is. Voorafgaand aan informatieavonden stukken delen zodat mensen zich kunnen voorbereiden + reageren	Stagneren van het autoverkeer, het eiland loopt vast, slecht voor leefbaarheid, minder aandacht voor de auto	Beleid voor uitlaten honden
	Afstemming vergunningsverlening en infrastructurele afstemming	Onderhoud waterschap, hoe ze het doen, is niet fatsoenlijk	Uitbreiding OV: o.a. <ul style="list-style-type: none"> • metro Rotterdam doortrekken • tram terugbrengen
	Doorpakken met plannen, niet op pauze4 zetten voor langere tijd		Maak andere vervoersopties aantrekkelijker dan de auto (ov, fiets, etc)
	Handhaving → politie en bod's		Integrale aanpak, eenduidigheid!
	Achthuizens dijk verbeteren		Algemene visie voor het hele eiland voor de toekomst
	Centrum Achthuizen verbeteren		Lopende enquêtes in de lokale krant met veel plaatjes → + lopende projecten
	Fietsroute van Hetty's naar Den Bommel, geen veilige oversteek voor (recreatief) fietsverkeer		
	Afstemming strooibeleid		
Verdeling campers, parkeren + verkeersstroom van recreatie naar slaappleaats			

Wat gaat goed	Wat kan beter	Waar wilt u afscheid van nemen	Waar wilt u mee beginnen
Buurtbus rijdt goed	Op meer plaatsen (buurt)bus <ul style="list-style-type: none"> vrijwilligers zijn er genoeg materieel kan geregeld worden 	Vandalisme fietsen bij bushaltes	! <ul style="list-style-type: none"> Blankenburgtunnel Middenzeelandroute Maatwerk vervoer voor kernen → 200 inwoners
In het buitengebied veel prima fietspaden	In de kernen kan de weginrichting beter	Veilig stallen (kluisjes?)	! Houdt rekening met bussen bij inrichting wegen
Bus naar Rotterdam	Verlichting fietspaden in buitengebied	Kinderen met de auto naar school brengen	TOD → plan woonwijken die goed bereikbaar zijn (per OV)
Doorstroming op N-wegen	School ↔ thuis routes	<ul style="list-style-type: none"> Kern = leefbaarheid Tussen kernen = bereikbaarheid Focus op gedrag 	Willen we Middenzeelandroute? STOMP
Weinig ongelukken Langeweg	Inrichting die past bij gebruik		VCP micro maatregelen uitvoeren
Vondellaan 30 km/u	Zwaar verkeer (incl. bussen) door kernen <ul style="list-style-type: none"> LBV Vrachtauto 		Leefbaarheid voorop
	Recreatieve fietsroutes		
	Toegankelijkheid gehandicapten		



Wat gaat goed	Wat kan beter	Waar wilt u afscheid van nemen	Waar wilt u mee beginnen
Fietspaden/routes	Openbaar vervoer → kleine kernen	Vrachtauto's binnen de bebouwde kom	Samenhang met omgevingsvisie → wonen, ondernemen → keuzes maken
Aantrekkingskracht v/h eiland	Bereikbaarheid van (nieuwe) woonwijken	Bestelbusjes binnen de beb.kom	Alternatief vervoer = boot, metro, lightrail
Shared space	Logistiek rond bedrijfsterreinen		Gedragsbeïnvloeding
	Handhaving (vergunninghouders, inrijverbod)		Rijbeïnvloeding via google maps, etc
	Fiets en langzaam verkeer (tractor) scheiden → veiligheid		Fietsgebruik stimuleren

Bijlage 4. Opbrengst werkatelier 3: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 2 (27-02-24)

Wat gaat goed	Wat kan beter	Waar wilt u afscheid van nemen	Waar wilt u mee beginnen
Aantrekkelijk voor toerisme → kop van het eiland	Wens meer toer. Spreiden	Doorgaand verkeer door de kernen	Autoluwe woonwijken <ul style="list-style-type: none"> • STOMP-principe toepassen
Fantastische fiets- en wandelroutes	Bereikbaarheid toer. Piekdagen	Ad hoc maatregelen	Nadenken of fietsinfra toekomst vast zijn (nieuwe vormen)
Bereikbaarheid eiland en kernen	Kwaliteit wegen Bubeko		Ontvlechten toeristische fickers zwaar verkeer (LBV en vracht) <ul style="list-style-type: none"> • Niet over LB routes en bedr. terrein
Kwaliteit van de wegen Bubeko	Afstemming RO ↔ mobiliteit		Vervoer over water?
R-net naar Rotterdam	Leefbaarheid dorpskernen		Analyse in VK-model <ul style="list-style-type: none"> • Welke groei kan het eiland dan? M.n. eiland op en af • Nieuwe tunnel R'dam
	OV ontsluiting kernen <ul style="list-style-type: none"> • BV. Stellendam ↔ Dirksland • Personeel in avonden kon niet meer weg 		
	Toegang tot voorzieningen (incl. boodschappen)		
	Trottoirs → goed of niet		
	Toegankelijkheid voor geb.		
	Parkeren werknemers ZKH + school <ul style="list-style-type: none"> • Nemen plekken van bezoekers in 		
	Pakketdiensten		

Bijlage 5. Opbrengst werkatelier 4: vertegenwoordigers ondernemersverenigingen (27-02-24)

Wat gaat goed	Wat kan beter	Waar wilt u afscheid van nemen	Waar wilt u mee beginnen
Inrichting rondom scholen	Gedrag halen en brengen	Camera Goedereede <ul style="list-style-type: none"> • Waarom daar? • Of naar 70 km/u 	Nieuwe ontsluiting Middelharnis, nu te drukke lange weg, turborotonde Middelharnis <ul style="list-style-type: none"> • Maak eindelijk een keuze
Shared pace gem. Huis	Piekdrukke toeristen seizoen	Gelijkvloerse/gevaarlijke oversteekplekken voor voetgangers/fietsers	Transferium met snelle verbinding richting randstad
Smileys → bewustwording	N57 → hulpdiensten	! langzaam verkeerweg bij rotonde niet te doen met LBV	Rekening houden met LBV bij inrichting wegen buitengebied
Bereikbaarheid in de kernen	Verkeersgedrag (afleiding) <ul style="list-style-type: none"> • Fietsverlichting 	! Oude-Tonge distributie centrum <ul style="list-style-type: none"> • Ontsluiting op N57 	Rotondes overall hetzelfde
Weinig verkeerslichten	Verlichting/geleiding in het donker	! onderhoudsplanning Rijkswegen N-wegen en Oeververbinding komende 10 jaar	Goede afstemming RO ↔ mobiliteit
Bereikbaarheid/doorstroming	OV richting Brabant en Zeeland en Hellevoetsluis	Rapport knelpunten LBV Goeree-Overflakkee	Bereikbaarheid (zorg)voorzieningen bij ouderen
OV richting R'dam	OV bedrijventerreinen + kleine kernen	Gegevens stichting eiland marketing	
N57 (aangepast) N59 als voorbeeld voor goede inrichting	Pauze voorzieningen vrachtverkeer <ul style="list-style-type: none"> • Met toiletvoorzieningen (hufferproof toilet) 		
Gratis/voldoende parkeerplaatsen	Verlichting fietspad naar sportvoorzieningen in Middelharnis → route advies via verenigingen		
	Voor toerisme rondje eiland met e-bike		
	Bereikbaarheid haven Stellendam (vaargeut)		
	Fietsers schoolroutes vs. landbouwverkeer		

Wat gaat goed	Wat kan beter	Waar wilt u afscheid van nemen	Waar wilt u mee beginnen
Bereikbaarheid bus eiland → Rotterdam incl. carpoolplaats (Oude-Tonge)	Bus bereikbaarheid kleinere kernen (o.a. Achthuizen en Den Bommel) <ul style="list-style-type: none"> Ook leerlingenvervoer 	Versmallen van wegen van/naar/op bedrijventerreinen <ul style="list-style-type: none"> Bereikbaarheid vrachtverkeer/hulpdiensten 	Meer oplaadpunten e-bikes
Gratis parkeren	Woningbouw: eerst ontsluiting organiseren <ul style="list-style-type: none"> Geldt ook voor bedrijventerreinen en distributiecentra Zorg over doorstroming nieuw distributiecentrum 	Sluipverkeer buitenwegen i.c.m. fiets/wandelaar	Bij vergunningverlening bedrijven: ook oog voor verkeersveiligheid
Polder Sommeldijk: Fietsstraten (ook in Ouddorp)	Oude-Tonge: onduidelijke verkeerssituatie i.c.m. plannen weghalen parkeerplaatsen	Vertraging vrachtverkeer (doorgaand/bestemming) op rotonde en uitstoot	Fiets en wandelroutes scheiden van zwaar (vracht)verkeer <ul style="list-style-type: none"> Specifiek school → thuisroutes Kinderen veilig met fiets naar school
Ontsluiting via water (transport) <ul style="list-style-type: none"> Bijv. Haven Stellendam 	Langstraat (Achthuizen): blokkade (geparkeerde) auto's/ vrachtwagens <ul style="list-style-type: none"> Idee: aanpassen navigatieadvies chauffeurs 	Slechte bereikbaarheid (doorstroming) Middelharnis	Eenduidige inrichting van wegen en kruispunten <ul style="list-style-type: none"> Ook op fietspaden
	<p>Ouddorp meenemen in gebiedsvisie</p> <p>Voorzieningen voetgangers en wandelaars buitengebied</p> <p>Verlichting en onderhoud wegen buitengebied <ul style="list-style-type: none"> Specifiek Oudelandsedijk (watertoren – nieuwe Tongen) </p> <p>Routes gevaarlijk stoffen van het eiland af (onduidelijk) <ul style="list-style-type: none"> Met bebording en/of handhaving </p> <p>Ouddorp: stationsweg (recreatief verkeer) knelpunten <ul style="list-style-type: none"> Ook routes van en naar recreatieparken en vakantieparken </p> <p>Accepteren van auto-afhankelijkheid eiland</p>		<p>Oog voor hoogtebeperkingen op verbinding eiland</p> <p>Goederenhub (GO) i.c.m. zero-emissie <ul style="list-style-type: none"> Aan randen dorpscentra </p> <p>Pakketpunten (centraal in de kernen)</p> <p>Personenvervoer (o.a. forenzen Schouwen Duiveland) over water (watertaxi)</p> <p>Navigatieadvies aanpassen op gewenste routes</p> <p>Monitoren/onderzoeken verkeersdruk N59 + N215 → alternatieve ontsluiting?</p> <p>Parkeren op afstand woonkernen</p>

Bijlage 6. Sfeerimpressie (fotooverslag) werkateliers

Werkatelier 1: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 1 (14-02-24)



Werkatelier 2: gemeenteraadsleden en participatiegroep (14-02-24)







Werkatelier 3: beleidsmakers gemeente Goeree-Overflakkee sessie 2 (27-02-24)



Werkatelier 4: vertegenwoordigers ondernemersverenigingen (27-02-24)

