Comment	Reactie
Indien mogelijk het bestaande voetpad langs achterzijde huizen Waterweg doortrekken zodat lopend je vanaf de kruising door kan richting Havenhoofd. Het "omlopen" langs de haven is onveilig / je kruist auto's tankstation het wordt smaller. Dat de insteek is dat fietsers wel om moeten lijkt me met een sluis / hekje wel eenvoudig op te lossen.	We verwachten dat, als we het voetpad achterlangs in stand houden, fietsers dat voetpad blijven gebruiken. Voor de veiligheid van de voetgangers willen we dat voorkomen. Verder willen we voorkomen dat fietsers gebruik blijven maken van de bestaande oversteek met de Havenkade. Dat kruispunt wordt als onveilig ervaren door gebruikers en bewoners. De vele meldingen die de gemeente heeft ontvangen tonen aan dat daar veel onduidelijkheid is over de voorrang en dus verkeersonveilige situsties ontstaan. Verder willen we de fietser bij het kruispunt met de Waterweg al richting de rijbaan van de Oosthavendijk sturen. We verwachten dat de fietsers dan op de Oosthavendijk blijven fietsen totdat ze bij de Edison op het vrijliggend fietspad worden opgevangen. Tot daar hebben dus ook de voetgangers, rollatoren en/of rolstoelen hun eigen ruimte en worden conflicten met fietsers voorkomen. Momenteel zijn geen tot nauwelijks voetgangersvoorzieningen aanwezig aan de Oosthavendijk langs de haven en het tankstation. Door de beoogde versmalling van de rijbaan ontstaat er extra ruimte om een trottoir aan te leggen. Voetgangers krijgen daardoor hun "eigen" ruimte wat de verkeersveiligheid voor de voetgangers bevordert, ook bij het tankstation. Auto's die tanken dienen bij het inrijden en verlaten van het tankstation voorrang te verlenen omdat ze een uitrit op- of uitrijden. Door het trottoir door te trekken is dit duidelijk(er) te zien. Het nadeel van een hekje is dat die zo geplaatst moet worden dat daar rolstoelen doorheen moeten kunnen. De ruimte die daarvoor nodig is vormt over het algemeen geen belemmering voor fietsers om er dan toch gebruik van te maken.
Graag horen wij of het bomenplan wordt aangepast.	De aanwezige groenstructuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus ‘Columella’ - Carpinus betulus ‘Lucas’ - Acer platanoides ‘Columnare’ - Platanus orientalis ‘Minaret’
Zoals besproken: dringend verzoek tot fysieke snelheidsbeperking op de Oudelandsedijk	Alle effectieve snelheidsbeperkende maatregelen die we in dit gebied kunnen nemen zijn verwerkt in dit ontwerp. Andere maatregelen zijn niet effectief of kunnen zelfs nadelig werken, bijvoorbeeld doordat de geluidshinder en de trillingen toenemen. De beste manier om het snelheidsgedrag daar te beïnvloeden is bijvoorbeeld het aanbrengen van klinkers i.p.v. asfalt of door het plaatsen van drempels.

Ik vind het jammer dat in de huidige tekening het voetpad verdwijnt ter hoogte van de Waterweg. Dit voetpad ligt nu in de luwte, bij veel wind en regen loop je rustig naar het winkelgebied. Verder een mooi plan, zou graag zien dat het verwezenlijkt wordt.	We verwachten dat, als we het voetpad achterlangs in stand houden, fietsers dat voetpad blijven gebruiken. Voor de veiligheid van de voetgangers willen we dat voorkomen. Momenteel zijn er geen tot nauwelijks voetgangersvoorzieningen aanwezig aan de Oosthavendijk langs de haven en het tankstation. Door de beoogde versmalling van de rijbaan ontstaat er extra ruimte om een trottoir aan te leggen. Voetgangers krijgen daardoor hun "eigen" ruimte wat de verkeersveiligheid voor de voetgangers bevordert, ook bij het tankstation. We snappen dat het bij regen en wind fijn is om in de luwte daarvan te lopen. Op dagen waarop de weersomstandigen anders zijn biedt het trottoir langs de haven juist weer de mogelijkheid om verkeersveilig in de zon te lopen met uitzicht op onze prachtige haven.
De weg wordt een onderdeel van een fietsgebied. Kan de gemeente een voorziening aanbrengen met een oplaadpunt voor elektrische fietsen.	Door het projectgebied Oosthavendijk wordt vooral heen gefietst. We verwachten daardoor geen tot nauwelijk fietsers die daar hun fiets willen opladen. De gemiddelde reikwijdte van een elektrische fiets is tussen de 50 en 100 km. Als een grote afstand wordt gelegd met een elektrische fiets hebben mensen meestal een bestemming zoals een strandtent, andere horeca en/of de winkels. De gemeente staat in nauw contact met de ondernemers en wil meewerken als er vraag is naar extra oplaadpunten. De gemeente is verder voornemens om in de toekomst bij onze mobiliteitshubs extra voorzieningen te treffen.
Mooi plan maar gaat niet werken voor de bewoners van de Oudelandsedijk. Mensen gaan niet over industrieterrein met drempels maar komen over de dijk om bootschappen te gaan doen.	De verwachtig is dat de beoogde maatregelen aan de Oosthavendijk het verplaatsingsgedrag van bestemmingsverkeer minimaal zal veranderen. De maatregelen zijn namelijk primair bedoeld om doorgaand verkeer over de Oosthavendijk te beïnvloeden. We snappen de zorg echter wel en houden daarom de Oudelandsedijk en andere wegen binnen de kern in de gaten door het regelmatig uitvoeren van tellingen.
Waarom wordt de drukke dijk niet meegenomen. Verkeer uit Westplaat komt over de dijk. Nu dus ook van de Heerlijkheid. De snelheid en drukte ligt heel hoog en is gevaarlijk. Wordt de dijk nu het nieuwe VCP?	De verwachtig is dat de beoogde maatregelen aan de Oosthavendijk het verplaatsingsgedrag van bestemmingsverkeer minimaal zal veranderen. De maatregelen zijn namelijk primair bedoeld om doorgaand verkeer over de Oosthavendijk te beïnvloeden. We snappen de zorg echter wel en houden daarom de Oudelandsedijk en andere wegen binnen de kern in de gaten door het regelmatig uitvoeren van tellingen.
Kunnen de geplande bomen vervangen worden door struiken verwege het uitzicht. Bij de nieuwe complexen zijn al extra bomen geplaatst. Bovendien minder afval van bladeren.	De aanwezige groenstructuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus ‘Columella’ - Carpinus betulus ‘Lucas’ - Acer platanoides ‘Columnare’ - Platanus orientalis ‘Minaret’

Waarom wordt de weg tot aan de Edison niet éénrichtingsweg?	Als we eenrichtingsverkeer instellen is de kans erg groot dat men harder gaat rijden. Ook met de beoogde vormgeving (en 30 km/u) is de Oosthavendijk breed genoeg om verkeer in twee richtingen mogelijk te houden. Daarnaast heeft het instellen van eenrichtingsverkeer vaak een negatief effect op de gereden snelheid. Verder verwachten we dat door de aanpassingen doorgaand verkeer wordt ontmoedigd.
Waarom geen fluisterasfalt ipv klinkers. Scheelt veel geluidsoverlast.	Fluisterasfalt en/of andere maatregelen bij de bron om geluid te reduceren hebben pas voldoende effect bij een gereden snelheid van 50 km/uur en/of hoger. Op wegen waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur werkt het toepassen van klinkers bevorderlijk voor het aanhouden van de maximale snelheid. Over het algemeen is het namelijk zo dat op asfaltwegen harder wordt gereden.
Graag aan de kanaalzijde ter hoogte van de Hoogheid niet zulke hoge bomen ivm het uitzicht van de appartementen aan de kanaalzijde.	De aanwezige groenstructuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus ‘Columella’ - Carpinus betulus ‘Lucas’ - Acer platanoides ‘Columnare’ - Platanus orientalis ‘Minaret’
Geen bomen plaatsen voor de appartementen van de Hoogheijd, plaat lage struiken.	De aanwezige groenstructuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus ‘Columella’ - Carpinus betulus ‘Lucas’ - Acer platanoides ‘Columnare’ - Platanus orientalis ‘Minaret’
Fluisterasfalt ipv klinkers ivm geluidsoverlast.	Fluisterasfalt en/of andere maatregelen bij de bron om geluid te reduceren hebben pas voldoende effect bij een gereden snelheid van 50 km/uur en/of hoger. Op wegen waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur werkt het toepassen van klinkers bevorderlijk voor het aanhouden van de maximale snelheid. Over het algemeen is het namelijk zo dat op asfaltwegen harder wordt gereden.

Geen bomen , graag lage begroeiing. In ieder geval geen bomen voor nieuwbouw de Hoogheid.	De aanwezige structuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus 'Columella' - Carpinus betulus 'Lucas' - Acer platanoides 'Columnare' - Platanus orientalis 'Minaret'
Goed plan, mits de bomen die erbij komen niet te hoog worden. Ik heb maar weining zon en de paar uur zon die ik heb wil ik niet kwijt raken.	De aanwezige structuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus 'Columella' - Carpinus betulus 'Lucas' - Acer platanoides 'Columnare' - Platanus orientalis 'Minaret'
Geen bomen/geen zon betekent psychische problemen.	De aanwezige structuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus 'Columella' - Carpinus betulus 'Lucas' - Acer platanoides 'Columnare' - Platanus orientalis 'Minaret'
Geen bomen wel struikjes.	De aanwezige structuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus 'Columella' - Carpinus betulus 'Lucas' - Acer platanoides 'Columnare' - Platanus orientalis 'Minaret'

Auto te gast weg, kinderen op de fiets naar sportveld op de rijbaan (donker) te gevaarlijk.	Met de aanpassingen aan de Oosthavendijk (smallere rijbaan, drempels, verlaging snelheid, klinkers enz.) wekken we de suggestie dat iedereen die daar deelneemt aan het verkeer te gast is en rekening met elkaar moet houden. Dus fietser met auto's en auto's met fietsers. Verder is op de Oosthavendijk straatverlichting aanwezig. Wanneer auto's en fietsers samen gebruik gaan maken van dezelfde infrastructuur kunnen ze elkaar beter zien dan in de bestaande situatie. We verwachten dat daardoor juist de verkeersveiligheid toe zal nemen. In het gedeelte waar de fietser op de rijbaan rijdt wordt de hoeveelheid licht aangepast. Op het gedeelte waar de fietser op het fietspad moet rijden, wordt het fietspad verlicht conform de richtlijn.
Uitzicht wordt belemmert door de bomen. Waarom geen struiken?	De aanwezige groenstructuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus ‘Columella’ - Carpinus betulus ‘Lucas’ - Acer platanoides ‘Columnare’ - Platanus orientalis ‘Minaret’
Jammer van het fietspad dat vervalt. Alternatief: één rotonde met brug over kanaal.	Een alternatieve ontsluiting richting het noorden van Middelharnis/Sommelsdijk wordt onderzocht.
Ipv klinkers graag fluisterasfalt, ook voor fietsers veiliger.	Fluisterasfalt en/of andere maatregelen bij de bron om geluid te reduceren hebben pas voldoende effect bij een gereden snelheid van 50 km/uur en/of hoger. Op wegen waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur werkt het toepassen van klinkers bevorderlijk voor het aanhouden van de maximale snelheid. Over het algemeen is het namelijk zo dat op asfaltwegen harder wordt gereden.
De nieuwe bomen die er komen vind ik persoonlijk verschrikkelijk, nu kan ik heerlijk de bootjes zien varen op het kanaal, dus of kleine bomen of struiken graag.	De aanwezige groenstructuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus ‘Columella’ - Carpinus betulus ‘Lucas’ - Acer platanoides ‘Columnare’ - Platanus orientalis ‘Minaret’

Geen hoge bomen bij uitzicht de Hoogheijd.	De aanwezige groenstructuur willen wij behouden en daarmee ook de geprojecteerde bomen. Natuurlijk willen wij ook luisteren naar de bewoners. De geprojecteerde bomen komen om de 15 meter te staan (normaal worden deze gepland om de 5-10 meter) en we kiezen voor type bomen die smal opgaand zijn waardoor er ruim zicht is tussen de bomen. De keuze voor bomen zijn de: - Ulmus ‘Columella’ - Carpinus betulus ‘Lucas’ - Acer platanoides ‘Columnare’ - Platanus orientalis ‘Minaret’
En wat gaan jullie doen met de verlichting?	De verlichting wordt conform de geldende richtlijnen waar dat nodig is aangepast. Dat doen we op basis van het nieuwe ontwerp.