

## Provincie presenteert plannen voor openbaar vervoer na 2026 in de Hoeksche Waard en op Goeree-Overflakkee

Sinds eind 2015 voert Connexxion het openbaar vervoer (ov) in de Hoeksche Waard en op Goeree-Overflakkee uit. De daarvoor verleende concessie loopt eind 2025 af. Voor de aanbesteding van de nieuwe concessie werkt de provincie Zuid-Holland aan een zogeheten beleidskader. Daarin beschrijft de provincie hoe het ov er vanaf 2026 uit zou moeten zien. Als inwoner kunt u een reactie op het concept van dit beleidskader geven. Dit artikel vertelt u meer over de plannen; het gehele concept-beleidskader is op de website te vinden ([www.zuid-holland.nl/hwgo](http://www.zuid-holland.nl/hwgo)).

### Een bereikbare regio

In de nieuwe concessie wil de provincie het ov verder verbeteren, zodat meer mensen met de bus gaan reizen. Het doel is een blijvend ov-aanbod dat zowel de grote plaatsen als de kleine kernen met elkaar verbindt. Omdat de subsidie voor de uitvoering van het ov gelijk blijft, moet de provincie wel keuzes maken.

De drukste verbindingen van het **basisnet** zijn vaak een alternatief voor de auto. De provincie wil dit basisnet verder verbeteren om nog meer reizigers te vervoeren:

- De busverbinding met Oud-Beijerland en Goudswaard wordt verbeterd tot R-net. Dit betekent meer en snelle reismogelijkheden;
- Op de drukste buslijnen wil de provincie de snelheid en het aantal busritten stap voor stap verhogen.

De verbindingen waarvan minder reizigers gebruikmaken worden verbeterd door de eisen aan de **basisbereikbaarheid**. Dit betekent concreet dat:

- Elke kern en bushalte van 06:00-24:00 uur minstens één keer per uur wordt verbonden met belangrijke bestemmingen, zoals grote(re) kernen en overstappunten;
- Het vervoer wordt verzorgd door streekbussen, buurtbussen en (flexibele) belbussen. Bij belbussen stellen we hoge eisen aan de kwaliteit, zoals makkelijk en kort vooraf reserveren en goede aansluitingen.

### Betrouwbaarheid op orde

In de nieuwe concessie stellen we de basisbehoeften van de reizigers centraal. De bus rijdt op tijd, aansluitingen worden gehaald en de reis is comfortabel. Mocht er iets misgaan dan wordt de reiziger altijd verder geholpen, bijvoorbeeld met een andere reisroute of vervangend vervoer. Daarnaast moeten reizigers erop kunnen vertrouwen dat hun reismogelijkheden gedurende de concessie blijven bestaan. Daarvoor moet het busnet zo min mogelijk worden gewijzigd. Knooppunten zoals busstation Heinenoord waar bussen uit alle richtingen tegelijkertijd aankomen en vertrekken zorgen voor een makkelijke en snelle overstap. Dit geldt niet alleen voor het basisnet, maar ook voor de aansluitende buurtbussen en belbussen. Om ook in de toekomst goede aansluitingen mogelijk te maken investeren provincie en gemeenten in maatregelen om de reistijden betrouwbaar te houden.

### Overige verbeteringen

Het ov is per reizigerskilometer schoner dan de auto. Meer ov-gebruik zorgt voor een vermindering van de stikstofuitstoot. De provincie wil ook het ov zelf verduurzamen door de inzet van uitstootvrije bussen. In 2026 rijden deze op minstens 85% van alle ritten, in 2030 op alle ritten.

De provincie wil dat het ov nog beter toegankelijk wordt. De nieuwe vervoerder zal rekening houden met verschillende soorten beperkingen en waar mogelijk goede en praktische oplossingen bieden.

Het beleidskader bevat verder voorstellen voor onder meer de tarieven, de afstemming van de dienstregeling op (toekomstige) reizigers, een busverbinding tussen Goeree-Overflakkee en Hoeksche Waard, het stimuleren van toeristisch gebruik van het ov, de verbetering van wegen en haltes en de ondersteuning van buurtbusverenigingen.

### Reactie geven

Wanneer u wilt reageren op de uitgangspunten uit het concept-beleidskader, kunt u voor 15 augustus 2023 een e-mail of brief sturen naar de provincie: [zuidholland@pzh.nl](mailto:zuidholland@pzh.nl) of Provincie Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag. Vermeldt u alstublieft op de brief of in de mail als onderwerp 'Beleidskader ov HWGO'.

### Streefbeeld ov-netwerk Hoeksche Waard – Goeree-Overflakkee:

De rode en blauwe lijnen vormen het toekomstige basisnet. De belangrijkste kleine kernen die volgens de eisen aan de basisbereikbaarheid worden verbonden, zijn in groen getekend.

