

Herinrichting openbare ruimte Dirksland

Dorpshart en Havenkanaal

Bewonersavond Schetsontwerp 11 12 2024



Gemeente
Goeree-Overflakkee



Programma

- 18:00 - 18:10 uur:** **Inloop**
- 18:10 - 18:20 uur:** **Opening door avondvoorzitter**
- 18:20 - 18:50 uur:** **Presentatie schetsontwerp (KC)**
- 18:50 - 19:30 uur:** **Met elkaar in gesprek**

Algemene vragen over de presentatie

Drie thematafels:

- *Tafel ‘Dorpscentrum Dirksland’*
- *Tafel ‘Haven Dirksland’*
- *Tafel ‘Entree Dirksland’*



Programma

- 20:00 - 20:10 uur:** **Inloop**
- 20:10 - 20:20 uur:** **Opening door avondvoorzitter**
- 20:20 - 20:50 uur:** **Presentatie schetsontwerp (KC)**
- 20:50 - 21:30 uur:** **Met elkaar in gesprek**

Algemene vragen over de presentatie

Drie thematafels:

- *Tafel 'Dorpscentrum Dirksland'*
- *Tafel 'Haven Dirksland'*
- *Tafel 'Entree Dirksland'*



Plangebied

Dorpshart, Havenkanaal en omgeving



Kaai

Winterstraat

Schelpenpad

Korteweegje

Achterdorp

Nieuwstraat

Voorstraat

Zomerstraat

Ring

Opgave

herinrichting haven en dorpshart Dirksland

De uitstraling van de openbare ruimte van het dorp verbeteren

Het gebied vergroenen en verduurzamen

Zorgen voor een veiligere omgeving voor fietsers en voetgangers

De verbinding tussen de haven en het centrum van het dorp verbeteren



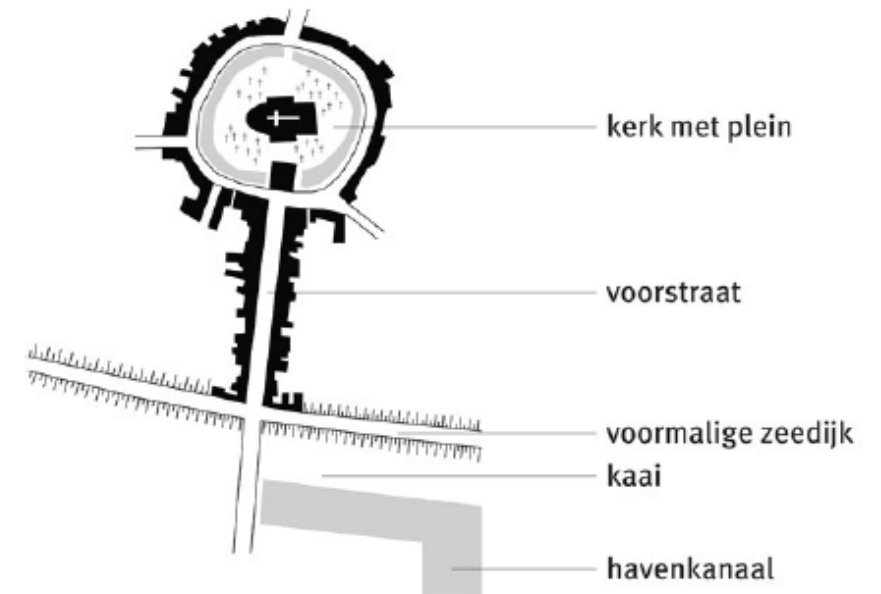
[illegible]

Haven-Voorstraat-kerkring

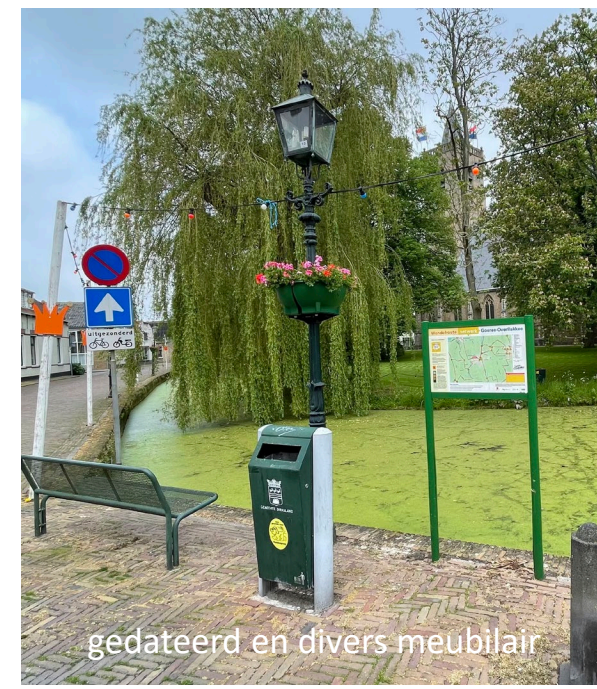
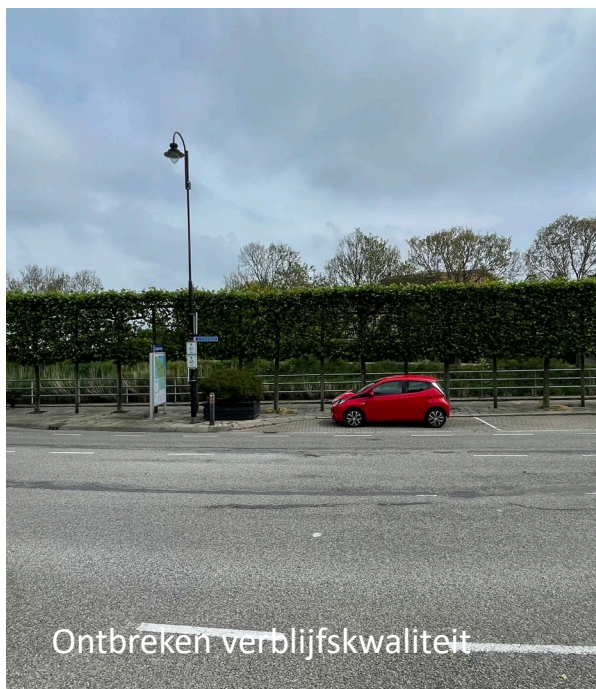
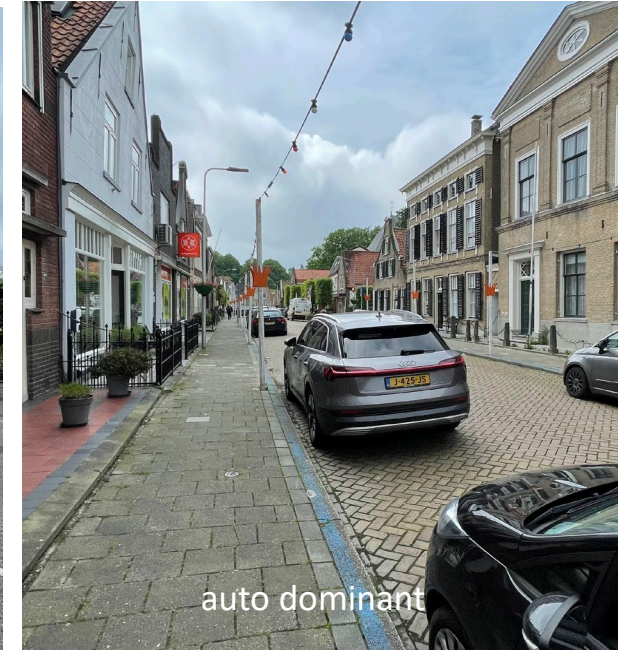


Karakteristiek voorstraatdorp

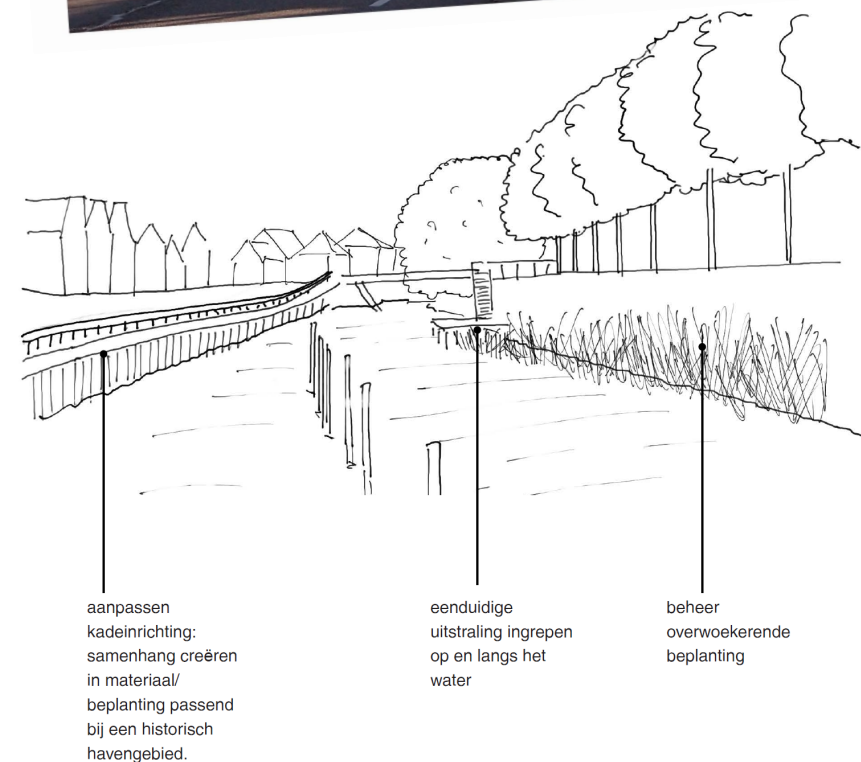
Flakkees type



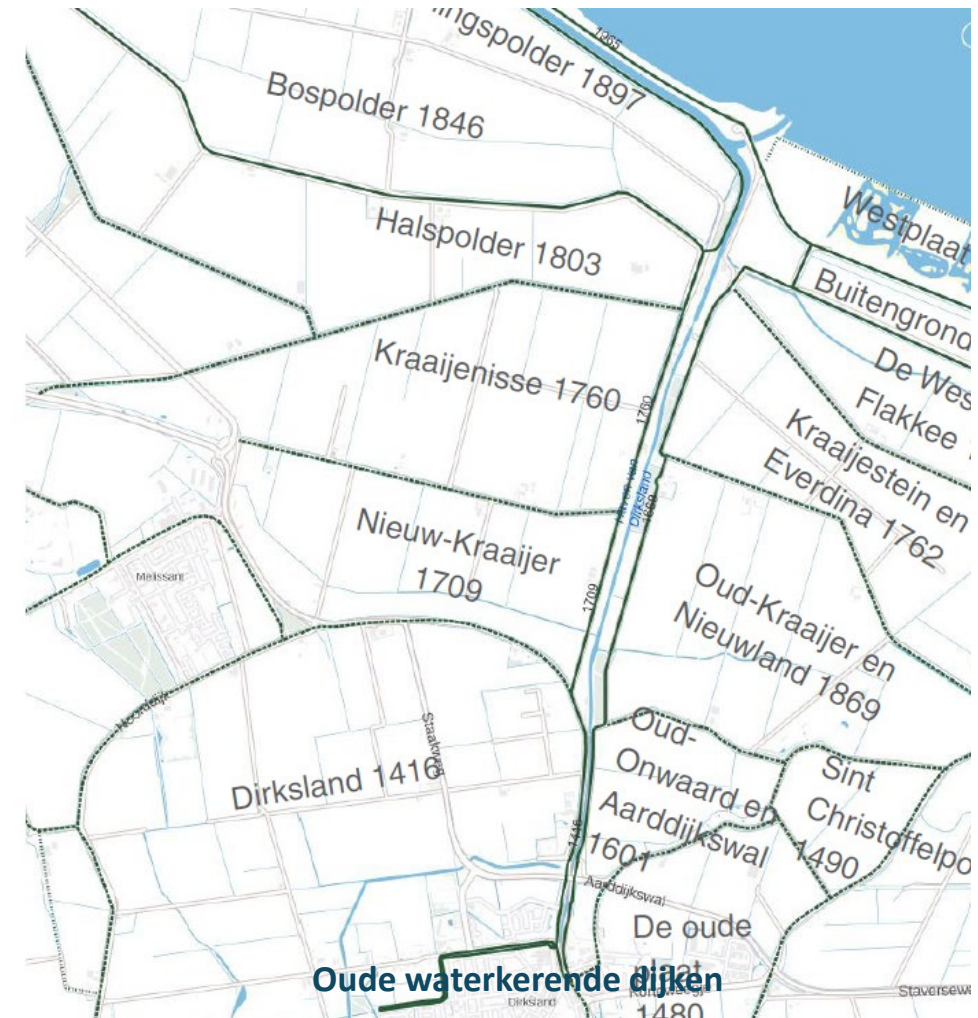
Hoe ziet het dorp er nu uit?



Historische beelden haven



Cultuurhistorische waarden

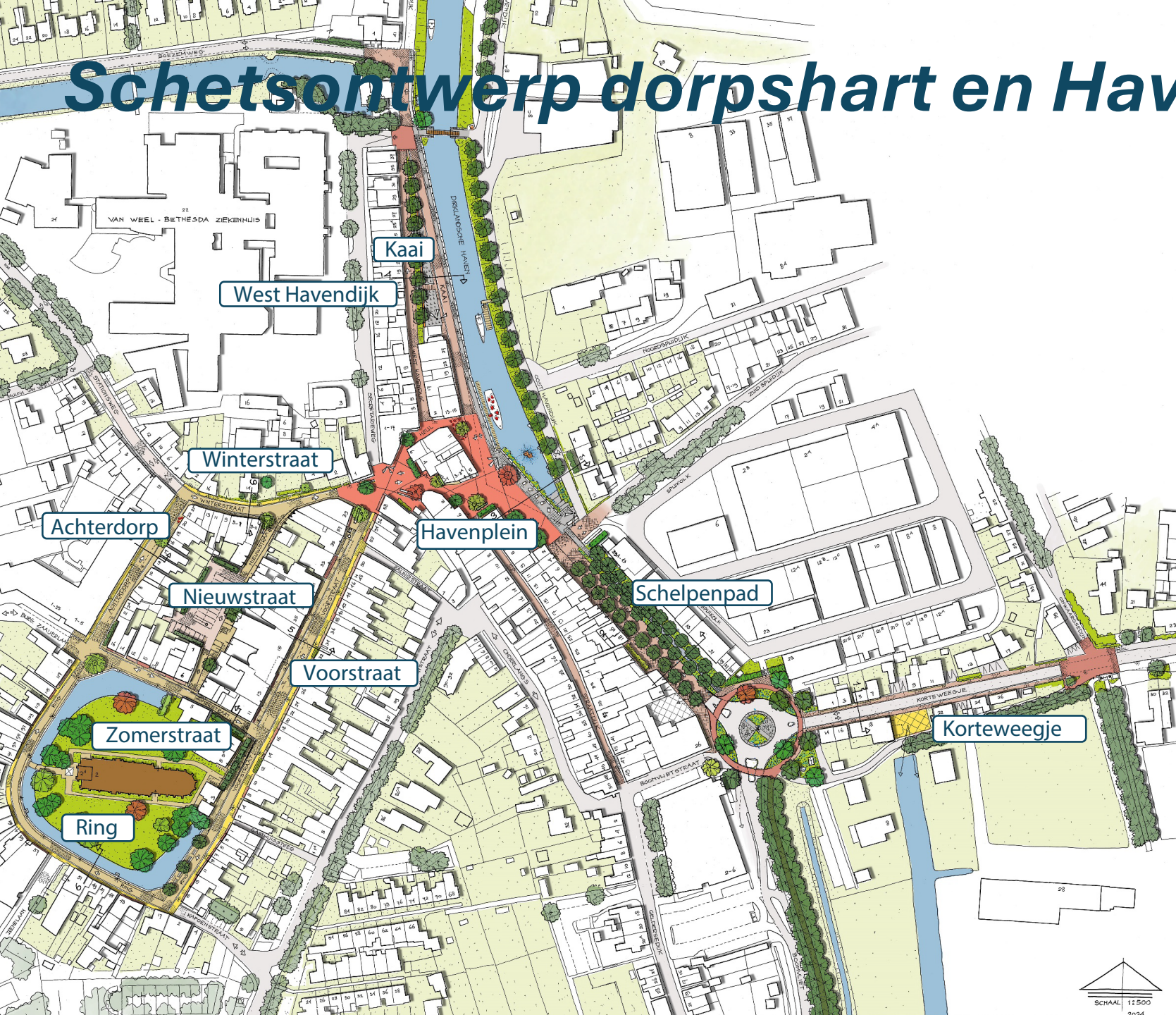


Uitgangspunten en ambities

- Verbeteren relatie tussen havenkanaal en dorpshart
- Eenduidige herinrichting openbare ruimte Havenkanaal en dorpshart
- **Samenhang** in materiaal, beplanting, inrichtingselementen, passend bij historisch havengebied en dorpshart
- **Havenkom weer zichtbaar** maken vanuit de Kaai
- **Meer ruimte voor verblijven, wandelen, fietsen, groen** (auto te gast)



Schetsontwerp dorpshart en Havenkanaal





Korteweegje

- Entree dorp markeren door middel van een pleintje
- Meer ruimte voor voetgangers en 30km inrichting
- Doorzicht tussen pand 18 en 22 naar kreek versterken
- Historische toegang



Profiel Korteweegje

Weg verlagen voor veiligheid voetganger en voor de afwatering

Bredere stoepen en eigen stoepjes

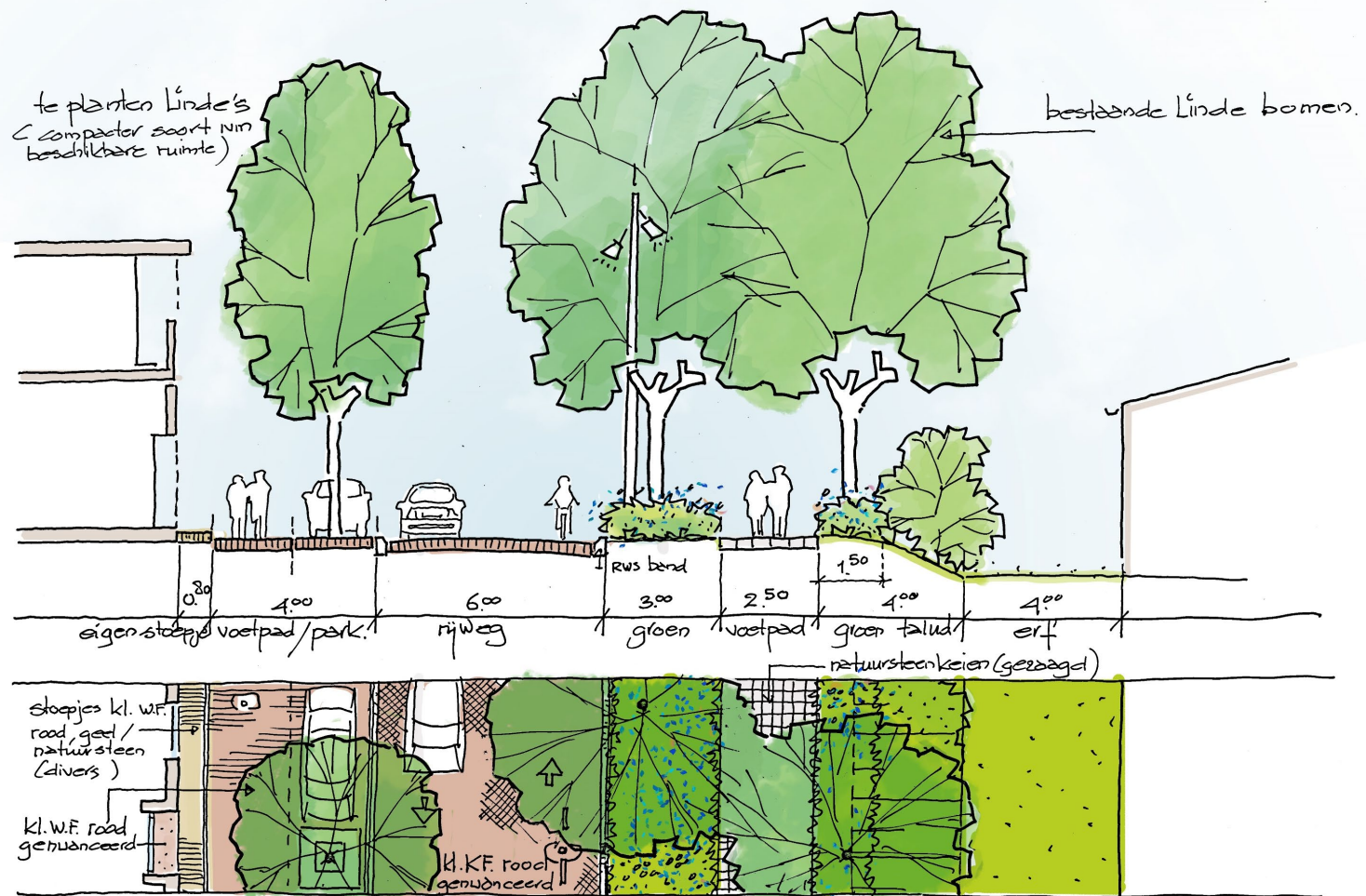


Schelpenpad

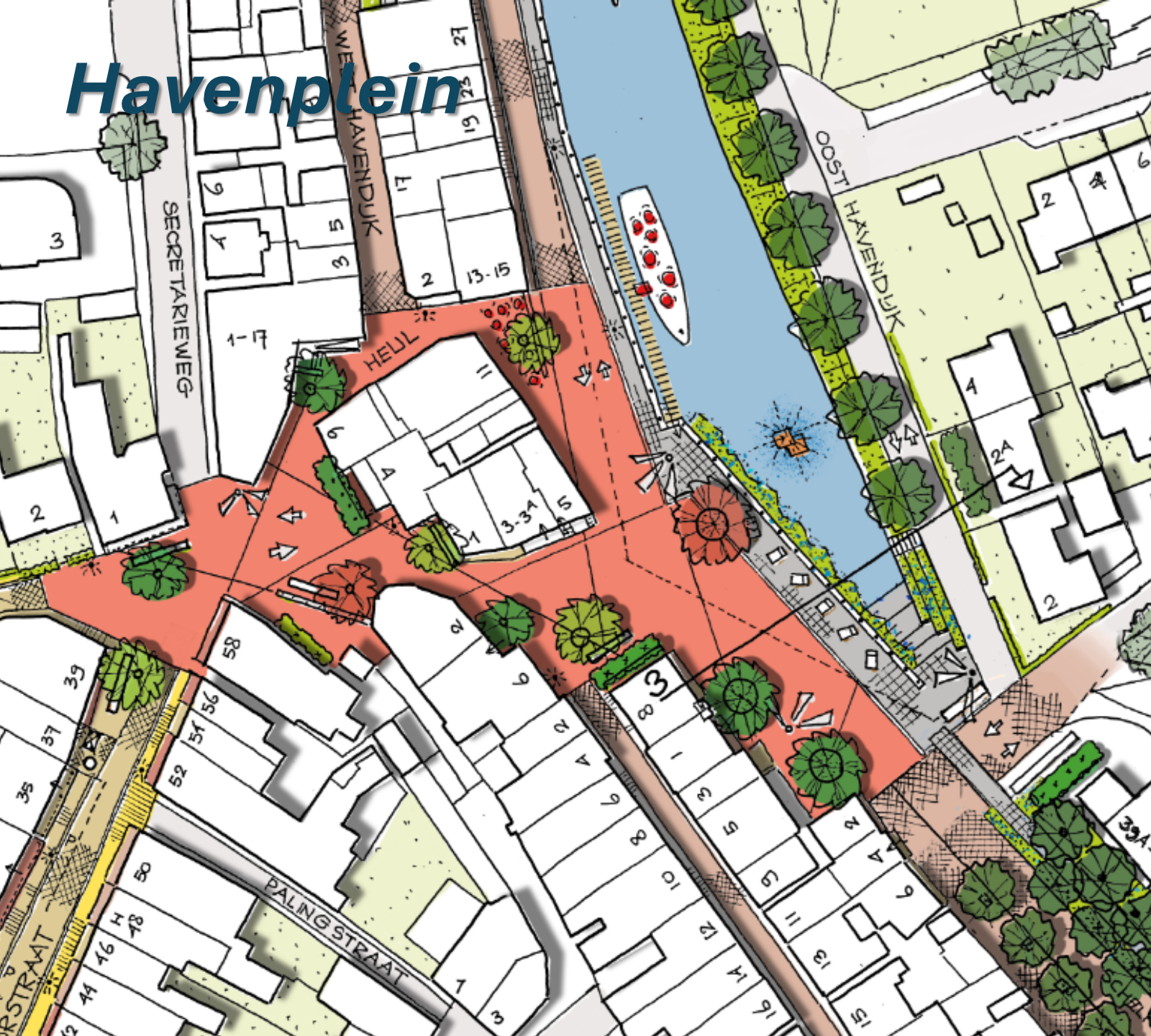


Profiel Schelpenpad

Voetpad ingepast in de huidige structuur van de bestaande bomen en deze als laantje versterken
Bomen langs de bebouwing Tilia Cordata "Rancho" i.v.m. gevelafstand



Havenplein



Inspiratiebeeld Shared space

Havencontour zichtbaar



Haventrappen voor ontmoeting



Divers meubilair

Varianten Havenplein



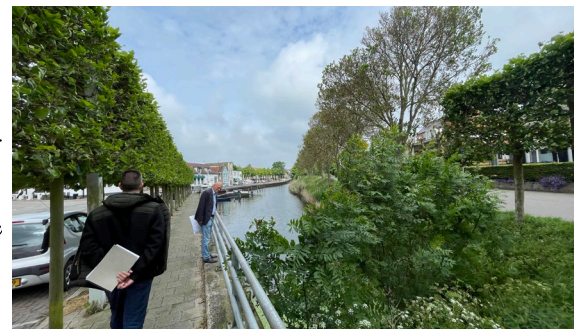
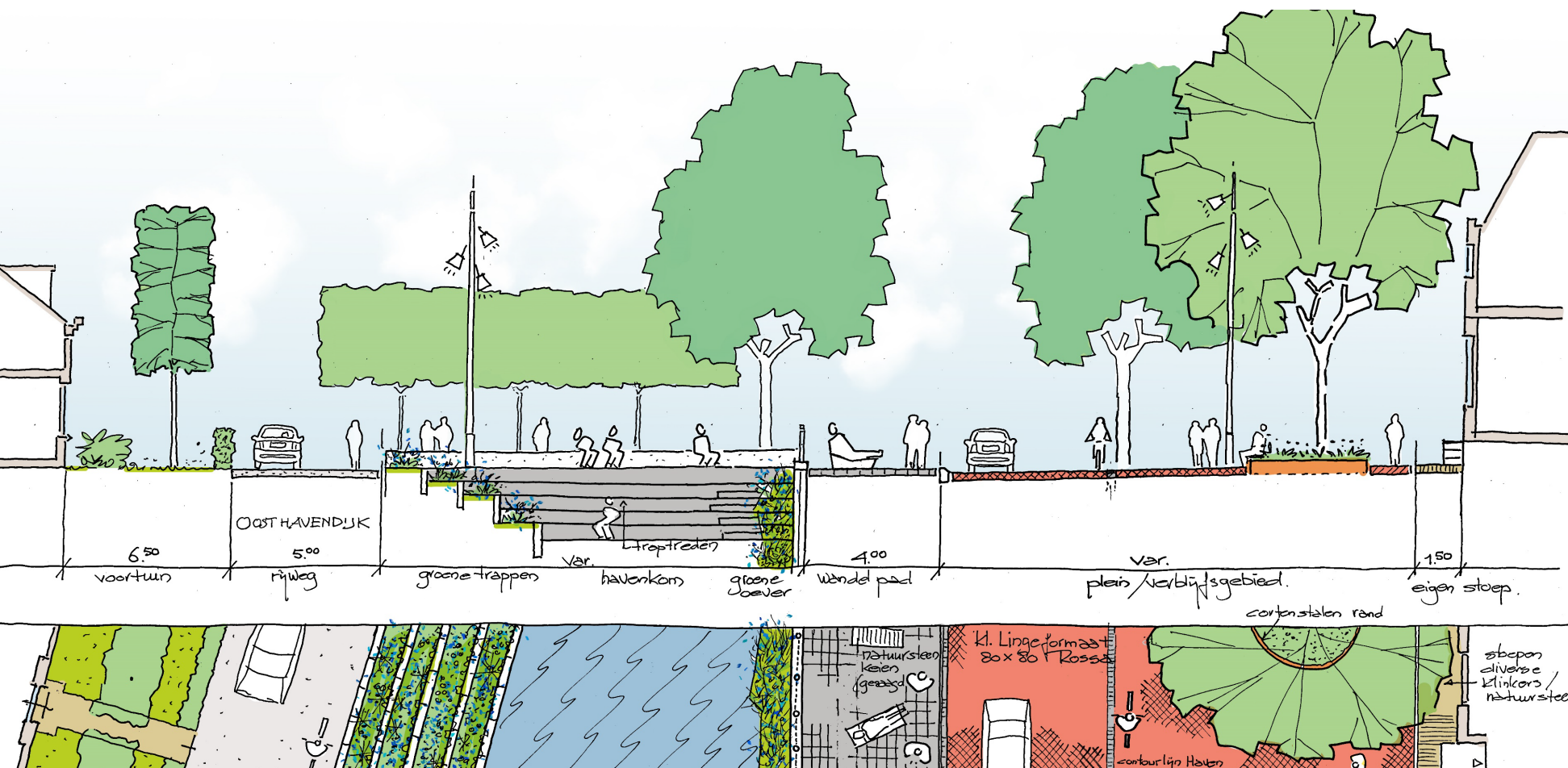
Variant 1: trappen op de kop van de havenkom
damwand handhaven, verblijfsgebied creëren en vergroenen



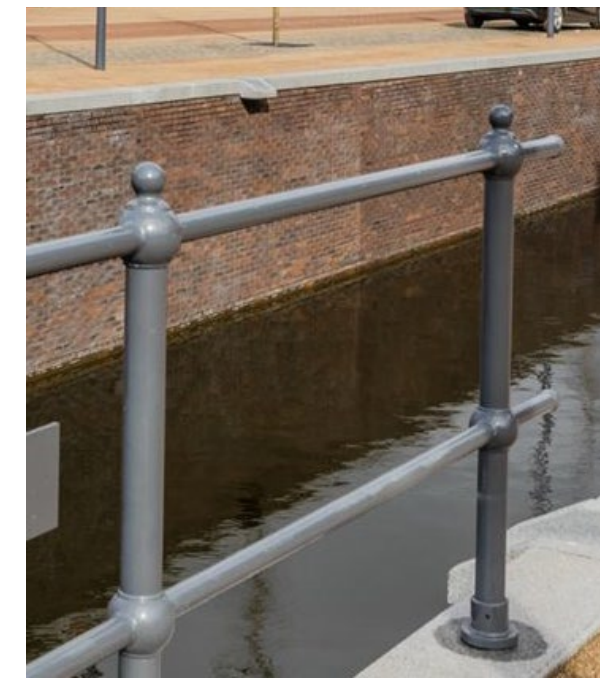
Variant 2: trappen rondom de havenkom
damwand verwijderen en treden naar het water toevoegen

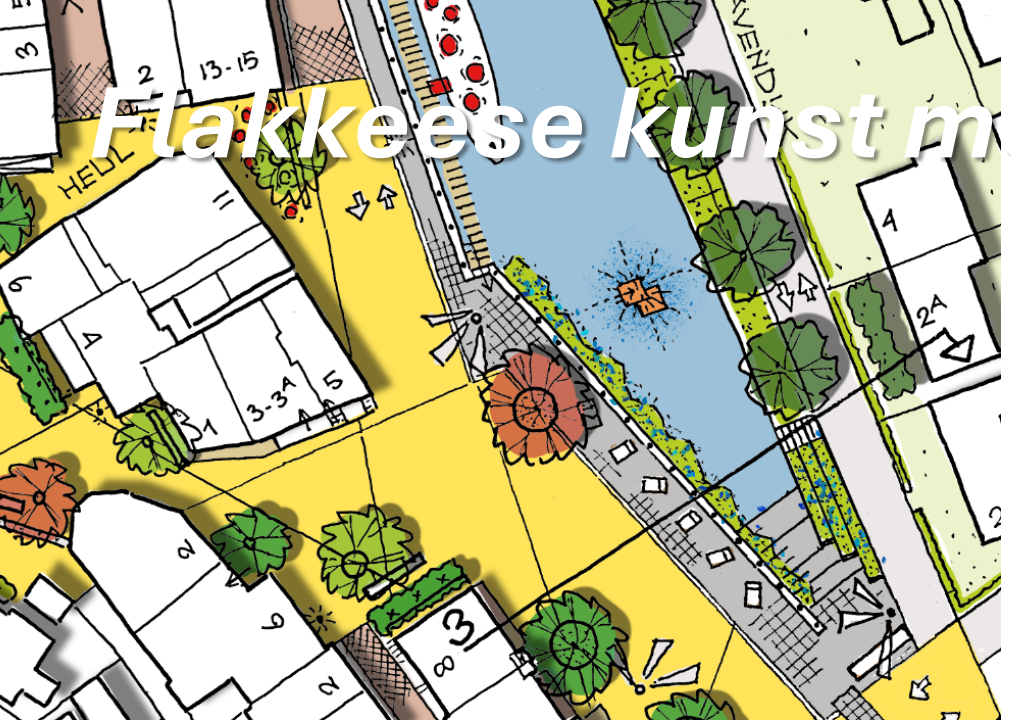
Profiel Kaai-Havenplein

Ontmoetingsplek voor het dorp aan de havenkom



Inspiratiebeelden Havenplein





Kaai - West Havendijk

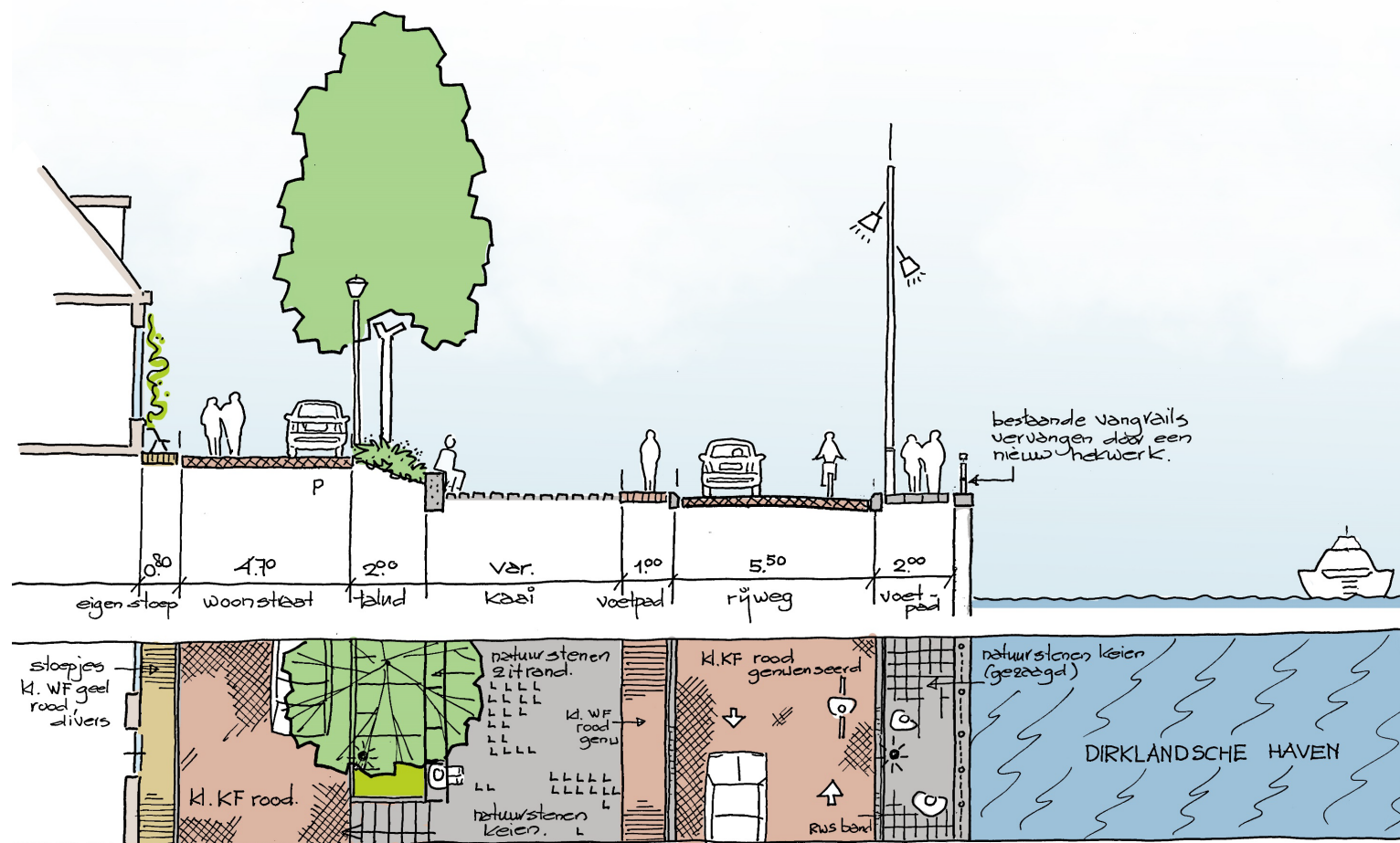


Profiel Kaai – West Havendijk

Verblijfsplek en/of parkeren

Loper langs de haven

Stenen talud vergroenen met zitrand



Dorpshart



Duurzame, historiserende inrichting

Ring
gele ijsselsteentjes hergebruik

gebakken klinker hergebruik
geel-rood genuanceerd

gebakken klinker hergebruik
rood genuanceerd

Havenplein gebakken klinker nieuw
Lingformaat 80|80 Rossa

Kaai
natuursteen keien

Voetpad Kaai
gezaagde natuursteen keien

Parkeeraanduiding stalen clous

Verbijzondering havenplein
natuursteen keien

diversiteit eigen stoepjes
gebakken klinkers, natuursteen

Profiel Voorstraat

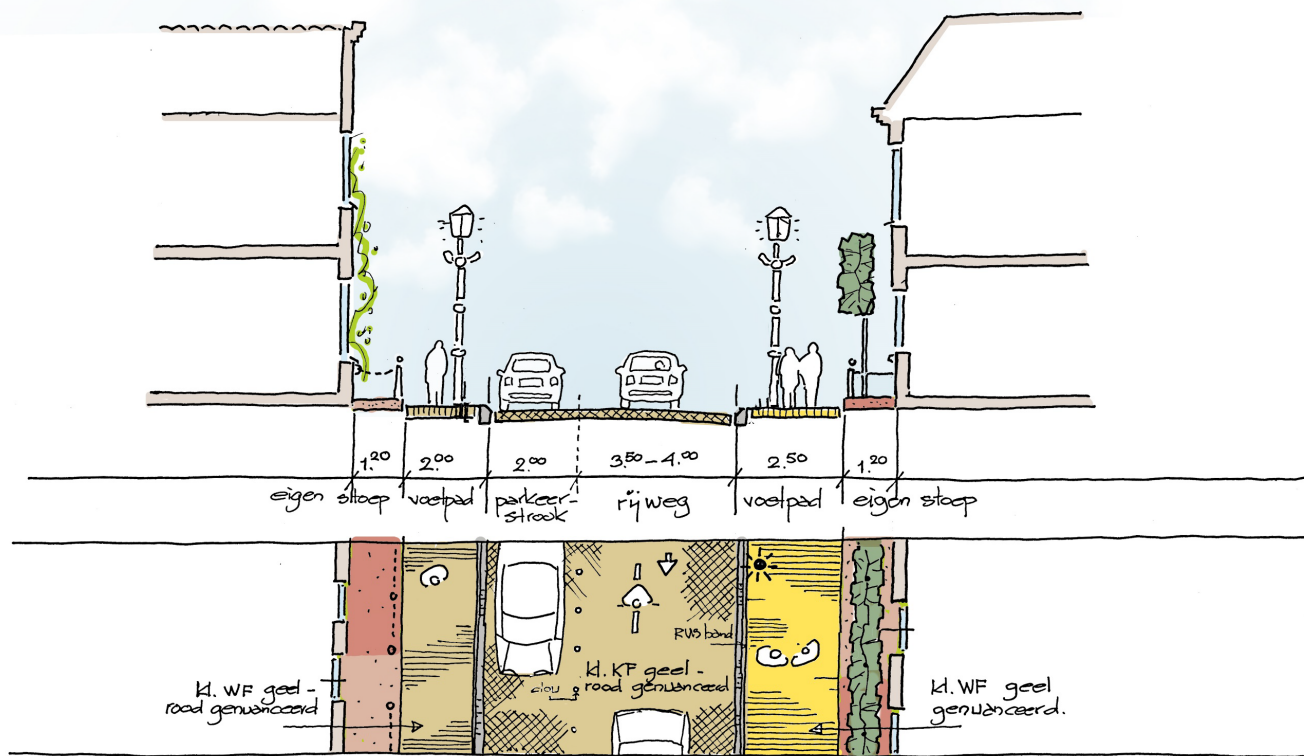
A- symmetrisch profiel, royaal voetpad en 1 zijde parkeren

Meer ruimte voor de voetganger

Historische verlichtingsarmaturen

Rondje dorpshart in aansluiting op het havenplein zichtbaar maken met de herkenbare gele klinker

Parkeeraanduiding met stalen clous



Variant profiel Voorstraat

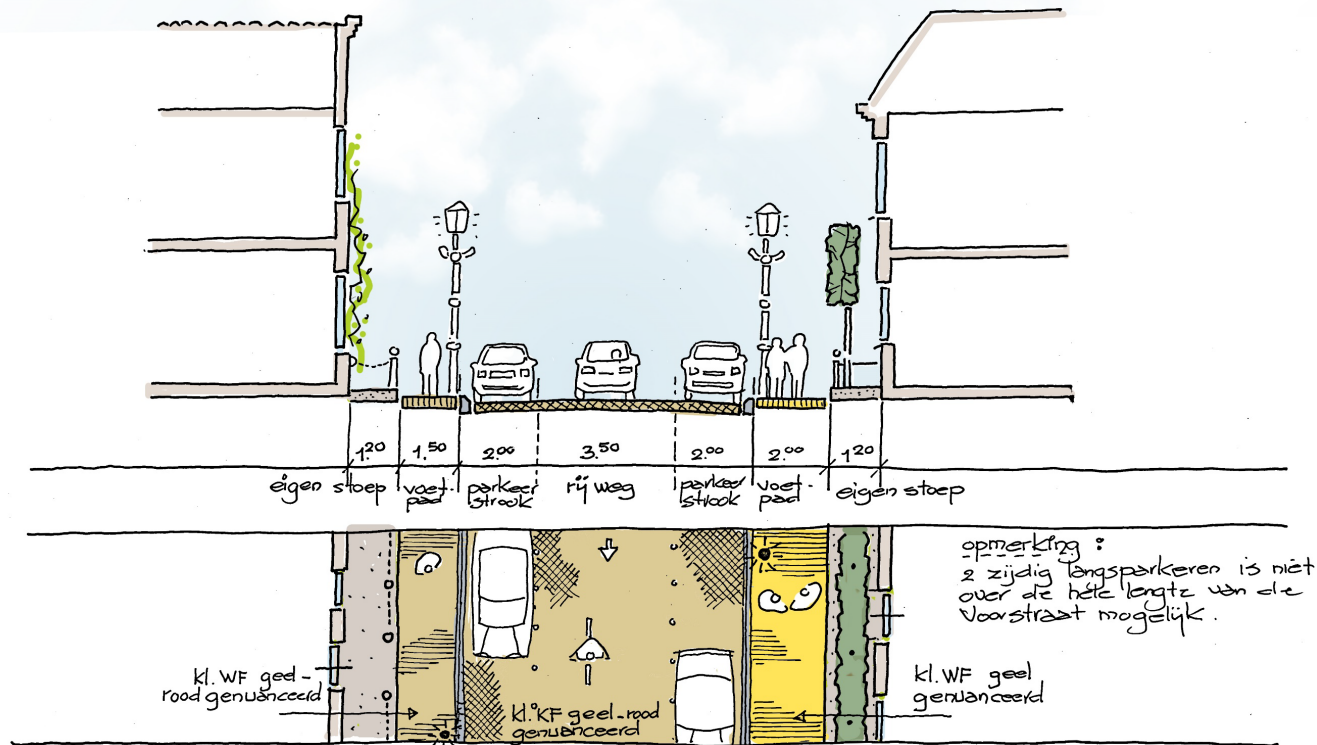
2 zijden parkeren (dit gaat wel ten koste van voetgangersruimte)

Niet overal 2-zijdig parkeren mogelijk i.v.m. straatbreedte

Rondje dorpshart in aansluiting op het havenplein zichtbaar

maken met de herkenbare gele klinker

Parkeeraanduiding met stalen clous





historische bankjes



historische verlichting

Profiel Ring

Eigen stoepjes waar mogelijk

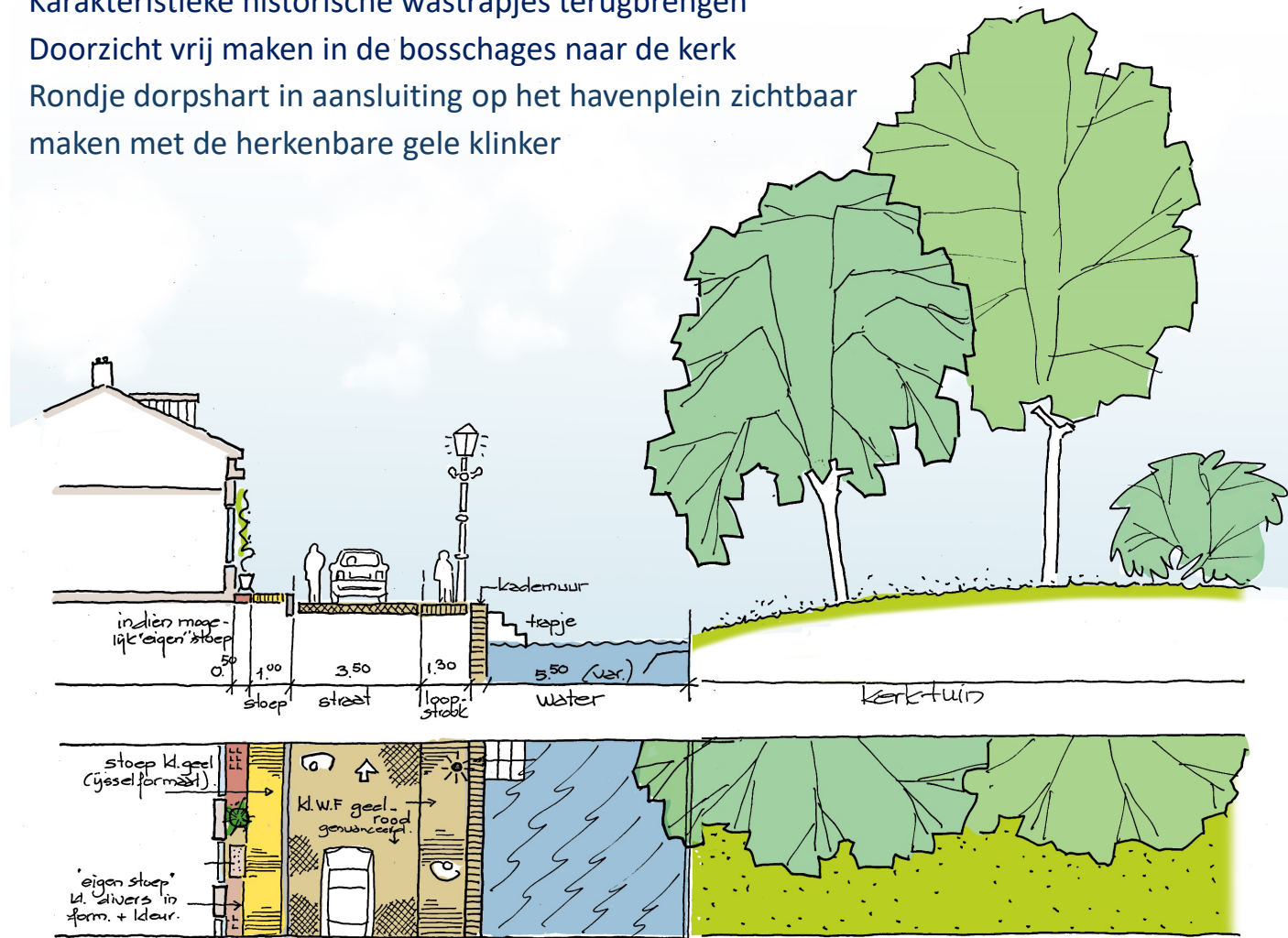
Loopstrook langs het water

Karakteristieke historische wastrapjes terugbrengen

Doorzicht vrij maken in de bosschages naar de kerk

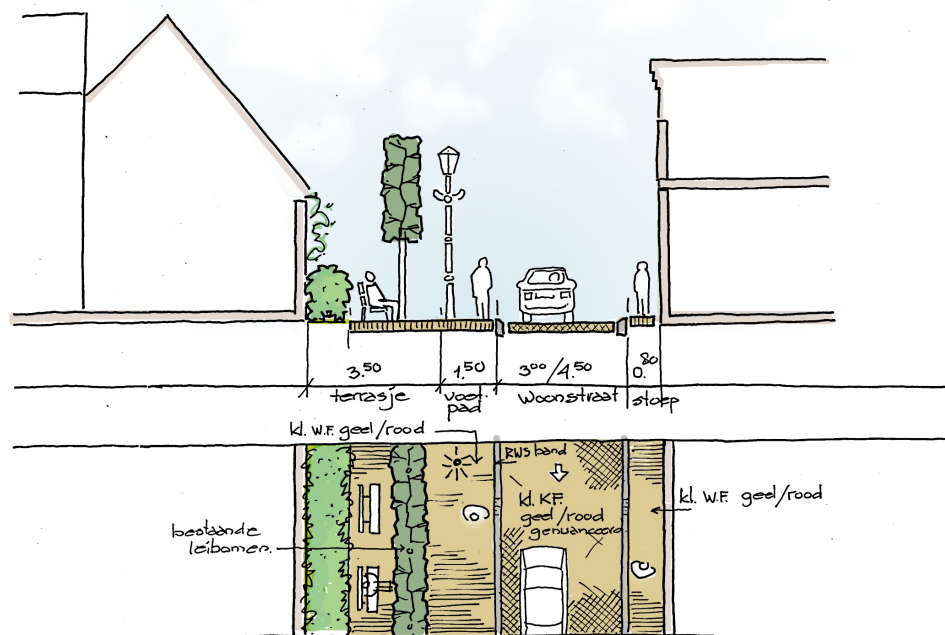
Rondje dorpshart in aansluiting op het havenplein zichtbaar

maken met de herkenbare gele klinker



Profiel Zomerstraat

Zitplek in het groen bij zijgevel



Zomerstraat, Dirksland.



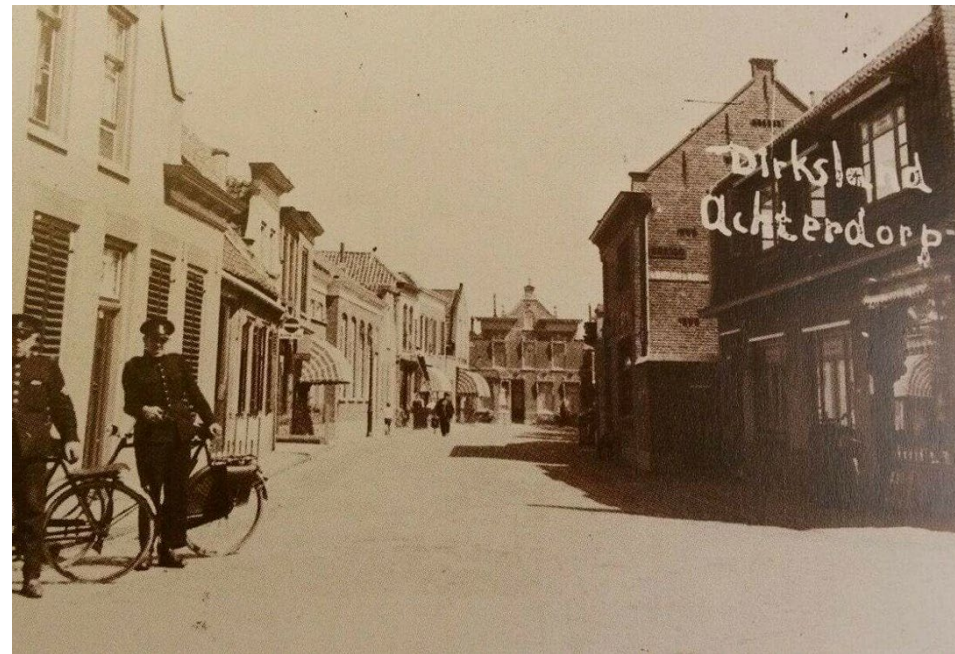
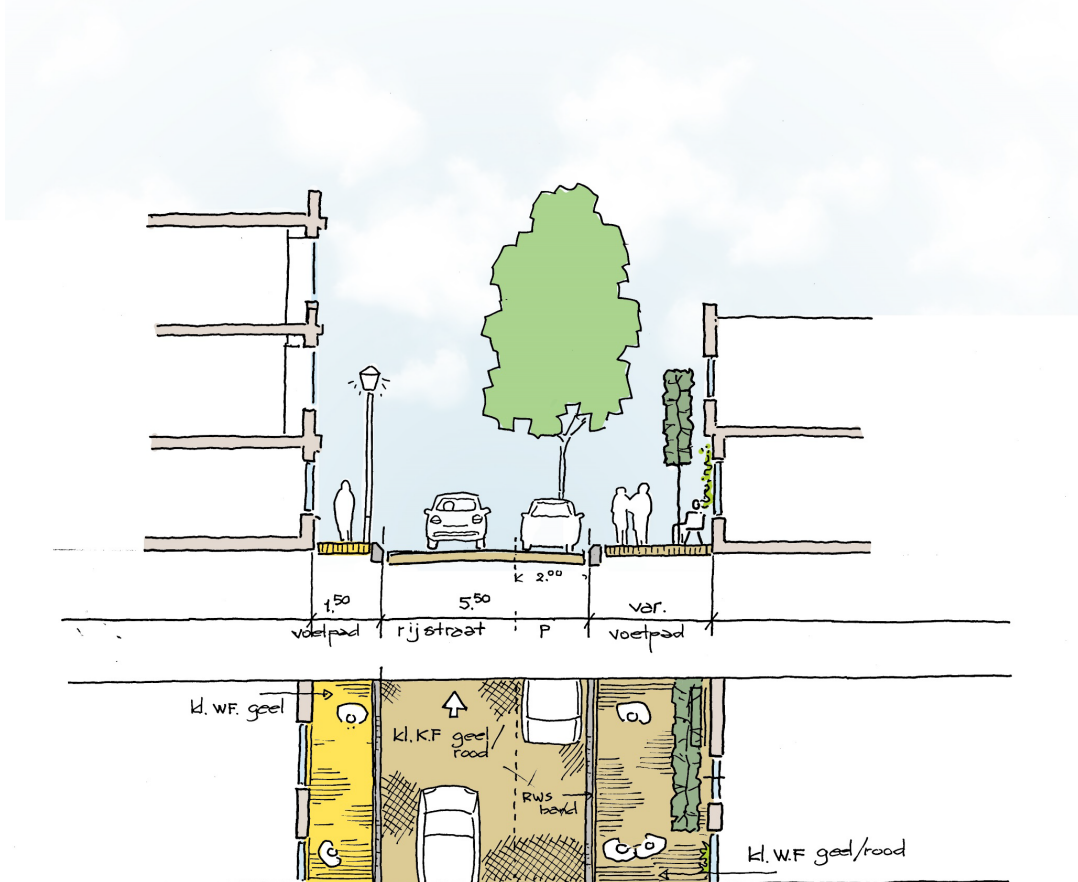
Profiel Achterdorp

Parkeren verplaatst naar de oostzijde straat

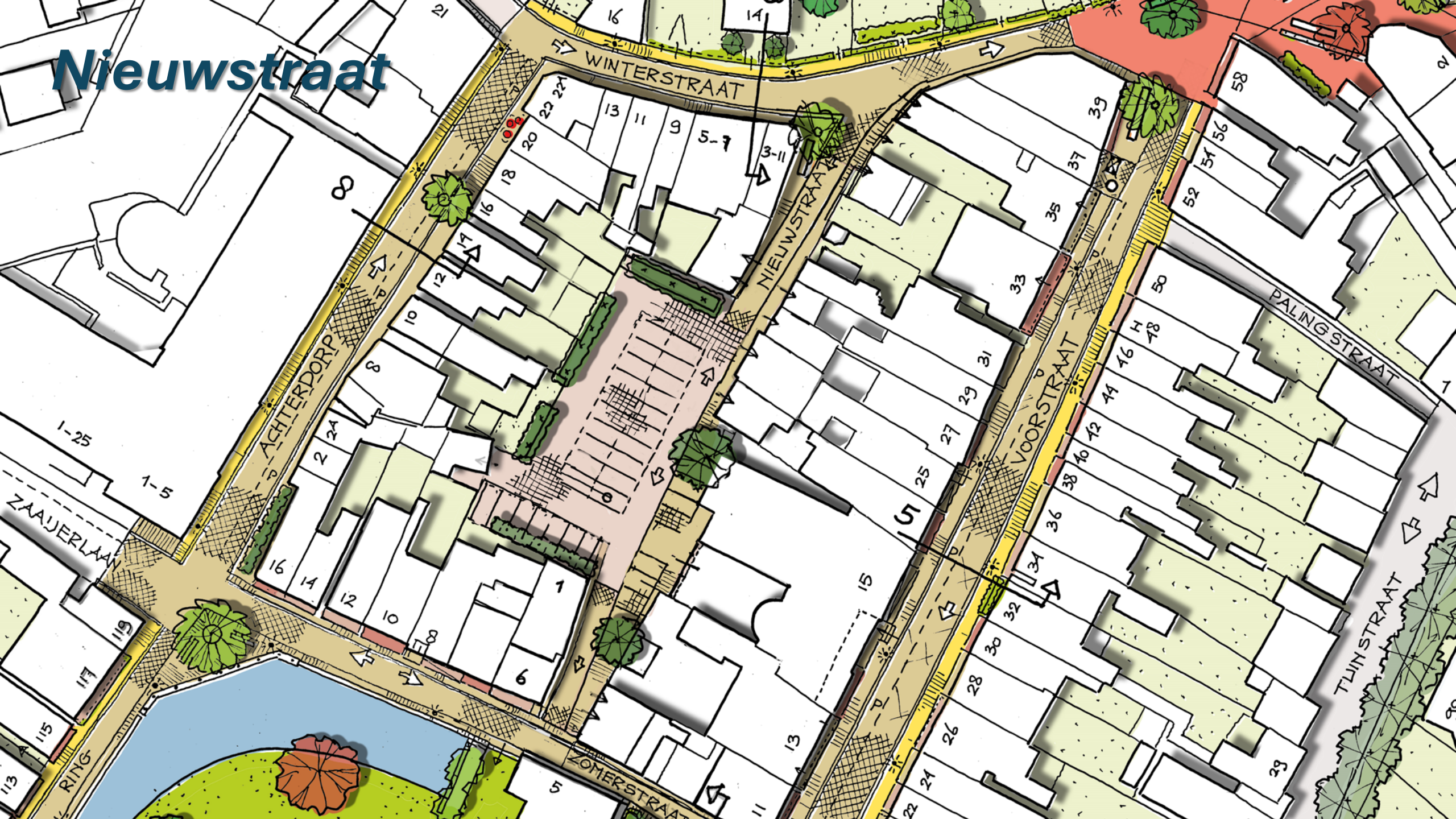
Enkele boom in het brede gedeelte

Aandacht voor terras bij de lunchroom

Rondje dorpshart in aansluiting op het havenplein zichtbaar maken met de herkenbare gele klinker



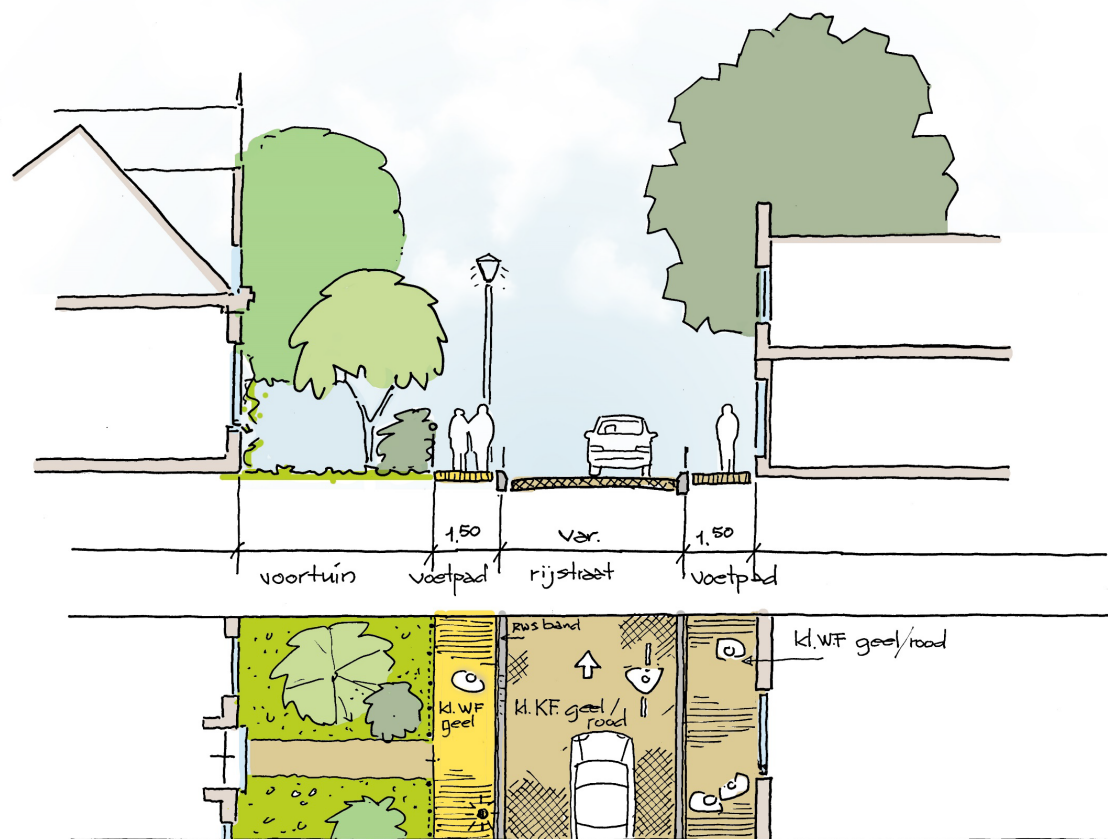
Nieuwstraat



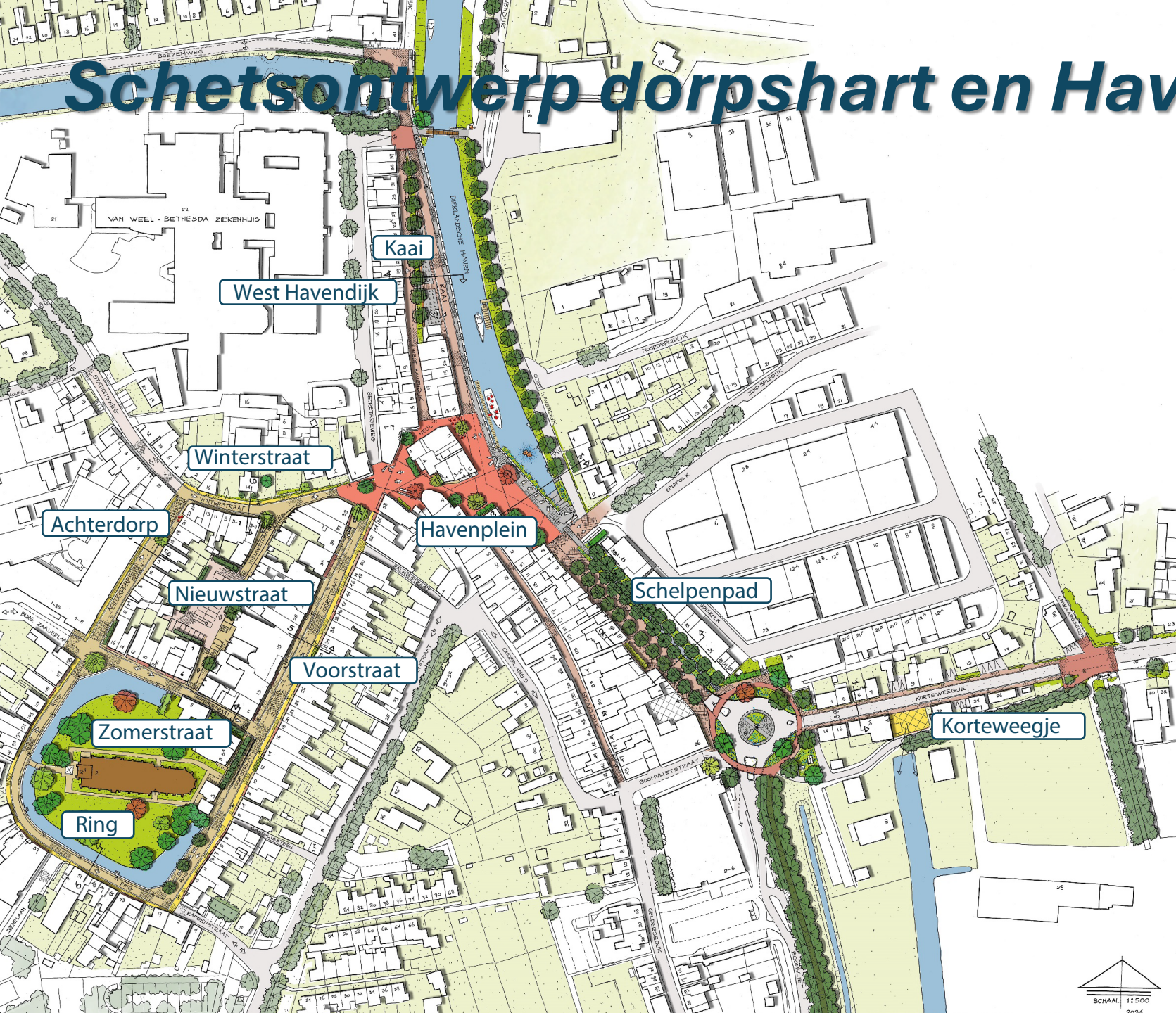
Profiel Winterstraat

Niveaunderschil tussen weg en voetpad maken

Rondje dorpshart in aansluiting op het havenplein zichtbaar maken met de herkenbare gele klinker



Schetsontwerp dorpshart en Havenkanaal



Uitvoering in fasen



Fase 1: Voorstraat & Havenplein

Fase 2: Ring, Zomerstraat, Achterdorp, Nieuwstraat, Winterstraat

Fase 3: Korteweegje & rotonde

Fase 4: Kaai & Schelpenpad eea. afhankelijk van kademuur Masterplan Havens

NB. Eea. afhankelijk van andere partijen (Evides, K&L)

Vervolgproces

- Diverse lopende onderzoeken (verkeer, parkeren, damwandconstructie, etc.)
- Opstellen Voorlopig Ontwerp





GESPREK AAN TAFEL

Wat vindt u belangrijk?