

Reactieschrift Gemeente Goeree-Overflakkee n.a.v. presentatie november 2024
Voorlopig Ontwerp Herinrichting Berkenlaan en omgeving

Reactie / vraag / opmerking bewoners	Reactie Gemeente Goeree-Overflakkee
Helaas komen de parkeerruimtes aan de even kant van de Steneweg, dit is ad andere kant als het begin van de Steneweg. Jammer. Aan deze kant zijn er meer starters woningen dus meer verloop en kleine kinderen die gaan stappen of fietsen op de stoep. Veiligheid. Kunt u wel rekening houden dat er genoeg afstand komt tussen geparkeerde auto's en onze uitrit. Steneweg 43. Door veel jonge kinderen aan de oneven kant van de Steneweg is het erg gevaarlijk als dichtbij de oprit geparkeerde auto's of werkbussen het zicht ontnemen als we onze auto naast het huis parkeren. Kunt u daar al meer van laten zien? Waar bijv de streep komt dat er geen auto's mogen staan?	De nieuwe inrichting in het ontwerp is een gespiegelde kopie van het bestaande eerste deel van de Steneweg. Door de aanleg van parkeerhavens steken de trottoir t.p.v. de kruispunten en uitritten uit t.o.v. de trottoirs. Voetgangers (waar onder kinderen) die zich opstellen aan de trottoirpand kunnen daarmee langs de geparkeerde voertuigen de straat in kijken als ze oversteken.
De 5 parkeerplaatsen thv berkenlaan 11-17 graag 6 houden of 7 maken. Ze zijn regelmatig allemaal bezet (avond/weekend etc). Daarnaast zorgen de bomen op deze parkeerplaatsen voor veel overlast. Alle burens hier, willen ze liever weg hebben...	De gemeente heeft besloten om de huidige parkeervakken op deze locatie zo goed als mogelijk te behouden. Wel zal het bestratingsmateriaal hierbij worden vernieuwd en wellicht zullen de afmetingen iets wijzigen tbv het nieuwe ontwerp.
Mijn vraag is waar gaat de lantarenpaal heen tussen nr72 en nr 68 nu de burens een in rit krijgen.(deze hadden ze nog niet) Ook is mijn vraag nr 72 kan ik straks goed met mijn bedrijfbus of auto mijn oprit afrijden nu er aan twee kanten auto's komen te staan of komt er aan de overkant een gele streep te staan.	De betreffende lichtmast zal bij de herinrichting tegen de perceelsgrens worden geplaatst. De inrit bij huisnr. 68 is per abuis ingetekend in het ontwerp terwijl deze uiteraard nog niet aanwezig is. In de overige reacties hebben de (nieuwe) bewoners van huisnr. 68 aangegeven wel behoefte te hebben aan een inrit. Deze inrit kan officieel worden aangevraagd door de betreffende bewoners en na de verstrekking van de vergunning worden meegenomen in de herinrichting. In het plan is verder rekening gehouden met voldoende ruimte om uw inrit uit te kunnen rijden. Hierbij is gerekend met standaard voertuigafmetingen welke niet langer zijn dan 6 meter. Vooralsnog worden geen gele strepen toegepast aan de overzijde, maar mocht er na realisatie veel hinder ontstaan dan zal de gemeente overwegen om alsnog een gele streep toe te passen op deze locatie.
Graag geef ik nog een tip/ reactie op het ontwerp. Wellicht is het verstandig om het huidige grasveldje aan het begin van de steneweg te updaten met grastegels zodat er haaks op de weg geparkeerd kan worden. Bedoeld word het stukje groen komende vanaf de molenweg rechtsaf de steneweg in, en dan meteen onder en naast de drie bomen die daar staan. We staan daar altijd met onze bedrijfswagens geparkeerd, diverse bewoners, en in het nieuwe ontwerp zie ik ter plekke een probleem ontstaan.	Door de nieuwe inrichting worden heel veel extra parkeervakken (26 stuks) in de Steneweg toegevoegd. Hierdoor is er geen noodzaak voor het creëren van extra parkeervakken meer. De aangewezen locatie is naar onze mening ook niet geschikt door parkeren langs /tegenover de kruising, de bestaande bomen en de bovengrondse kast die bereikbaar moet blijven voor kabel- en leidingwerkzaamheden.
Tevens heb ik nog een vraag over de riolering van de wilgenlaan. Wanneer is die aan de beurt? Bij hevige regenval loopt het toilet wel eens over, en stinkt het vaak in ons toilet door dat er rioelgassen op borrelen. Niet echt fris dus.	De riolering van de Wilgenlaan maakt geen onderdeel uit van het project. Indien u overlast ervaart aan o.a. uw riolering dan kunt u deze melden via onze website , https://www.goeree-overflakkee.nl/meldingen-en-storingen of direct via de FIXI app. Uw melding zal dan zsm in behandeling worden genomen.

Ter hoogte van berkenlaan 11-17 staan twee grote bomen die enorm veel overlast veroorzaken in de vorm van vies plakkerig spul in het voorjaar en in de zomer. Dat plakkerige spul komt op de auto en is er bijna niet vanaf te krijgen. Verder zitten er (uiteraard) altijd vogels in die bomen die enorme stront achterlaten op de auto wat er ook echt superslecht voor is. Deze 2 bomen zouden we graag verwijderd zien. En dan liever wat kleinere struiken ervoor terug.	De gemeente heeft besloten om de bestaande bomen te verwijderen en hiervoor nieuwe bomen aan te planten in het beplantingsvak. De nieuwe bomen zullen verder van de erfgrans worden geplaatst en zullen geen plak meer veroorzaken.
Het met de auto verlaten van de Berkenhof, zeker met kar of caravan achter de auto, is altijd erg moeilijk door geparkeerde auto's in de Berkenlaan voor de huisnummers 19-21. Misschien een stukje parkeerverbod daar of anders een ruimere uitrit vanaf de Berkenhof. Ook voor vrachtauto's die iets komen lossen een probleem.	Bij de herinrichting zal deze uitrit breder / ruimer worden uitgevoerd en hierdoor zal het uitrijden van de Berkenhof een stukje comfortabeler worden. Een parkeerverbod zal niet worden toegepast.
Sinds Juni 2024 heb ik samen met mijn vriendin een huis mogen kopen in de steneweg (68). Wij hebben keurig jullie brief ontvangen waarin vermeld staat dat er werkzaamheden uitgevoerd gaan worden in de wijk. Echter lees ik dat er 22 extra gelegenheden tot parkeren gerealiseerd gaan worden. Mijn vraag aan jullie als gemeente is: is er een mogelijkheid tot realisatie van een oprit voor ons huis. Wij zien bij veel (hoek)woningen een keurige oprit, met een inrit vanaf de straat en die zorgen er allemaal voor dat die auto's geen parkeerruimte innemen langs de weg. Wij hebben 2/3 auto's die ik met alle plezier op eigen grond zet, ook omdat dit onze insteek was toen we de woning aankochten. Ik begrijp dat aan de aanleg voor zo'n inrit kosten verbonden zijn, en dat is niet meer dan logisch. Het leek me daarom ook gepast om zo'n aanpassing gelijk mee te nemen als de straat toch op de schop gaat. Als er kosten verbonden zijn aan de aanleg van zo'n oprit is het ook niet meer dan logisch dat die doorbelast worden aan de eigenaar van de desbetreffende woning.	Voor de aanvraag voor het aanleggen van een inrit wil ik u verwijzen naar onze website https://www.goeree-overflakke.nl/inrit-aanleggen. U zult hiervoor een omgevingsvergunning moeten aanvragen. Bij deze aanvraag zijn kosten aan verbonden voor de vergunning. Indien u deze inrit tijdig aanvraagt, kunnen wij deze in de herinrichting meenemen.
Jullie hebben besloten om de bestaande rijbaan die het middengebied opdeelt en schuin aansluit op de Meidoornstraat te vervangen door een wandelpad. Dit is een moeilijk probleem. Hoe gaan jullie dit handhaven of controleren? Het verkeer uit de Berkenhof buigt nu af via de bestaande rijbaan. Jullie zouden kunnen overwegen om deze beter zichtbaar te maken voor uitrijdend verkeer. Daar deze straks niet meer aanwezig is komt het verkeer straks gegarandeerd rechtdoor langs nummer 28-48, weg veiligheid speeltuin. Mensen gaan echt niet omrijden! Je kunt er borden neerzetten maar dit wordt een sluiproute om via deze weg de Berkenhof uit te rijden. Ik hoop dat jullie hier nog eens goed naar willen kijken om de bestaande middenberm in het middengebied "eruit te halen". Ik wil deze graag toelichten indien nodig. Ik ben zelf woonachtig op Berkenlaan 48.	Het nieuwe wandelpad door het middengebied is niet geschikt voor gemotoriseerd verkeer en is als zodanig ook uitgevoerd als een wandelpad van halfverharding. Dit blijft verder gehandhaafd in het ontwerp. Het nieuwe voetpad langs 28-48 wordt uitgevoerd als een trottoir en zal wel toegankelijk blijven voor bestemmingsverkeer bv om te laden en te lossen maar gemotoriseerd verkeer mag in principe niet over een trottoir rijden. Als blijkt dat misbruik gemaakt gaat worden van deze situatie (bv als een sluiproute) zal de gemeente hiervoor passende maatregelen treffen.
De bestaande boom op de hoek van de Wilgenlaan en de Steneweg geeft veel overlast met blad en plakkerige substantie. kan deze boom worden gesnoeid of verwijderd(melding via email)	Deze boom is nog gezond en in goede staat. De gemeente zal deze boom niet gaan verwijderen (rooien) tbv de herinrichting. Inmiddels is de betreffende wilg op de hoek van de Wilgenlaan en Steneweg recent weer gesnoeid (gekandelaberd). Hierdoor zal komende jaren de mogelijke overlast van bladval sterk verminderen.
Er ontbreekt een stukje trottoir in de openbare ruimte. Het gaat om de Steneweg in Middelharnis, bij het begin van de 30 km-zone. (Melding via FIXI)	Dit ontbrekende stukje trottoir zal in het definitieve ontwerp van het project worden meegenomen. In het definitieve ontwerp zal hiervoor een oplossing komen.