

Reactieschrift Gemeente Goeree-Overflakkee n.a.v. inloopbijeenkomst juli 2025 Definitief Ontwerp Herinrichting Berkenlaan en omgeving

Locatie	Reactie / vraag / opmerking bewoners	Reactie Gemeente Goeree-Overflakkee
Berkenlaan	1. De verbindingsweg graag terug tussen nr. 36 en 38 en de Berkenlaan. 2. Hoe straks om te gaan met afvalcontainers (kloof's)? Kan er een verhuishuisje bij de woning komen? 3. Waarom is er voor Berkenlaan 28 tot 48 niets vernieuwd qua nutsleidingen?	1. & 2. We willen de doorsteek / verbindingsweg alsnog behouden gezien de wensen vanuit de omgeving. De doorsteek en de weg voor de woningen aan de Berkenhof zullen dan dezelfde uitstraling krijgen en worden op 1 niveau / straathoogte aangebracht net zoals de rest van de Berkenhof nu. 3. De nutsleidingen voor Berkenlaan 28-48 worden nog vernieuwd, maar hangt samen met de vernieuwing van de rest van de bomenbuurt door Stedin. Deze woningen worden straks gevoed vanuit een andere (nieuwe) trafostation. Deze werkzaamheden zullen worden afgestemd en ingepast in de fasering van het project.
Prinses Irenestraat	1. Verbod voor de garage 2a, 2b, 2c en 2d graag verwijderen i.v.m. kunnen parkeren voor de garage, met kentekenbord als het kan. 2. Wegbreedte van 2,95m is te smal. 3. Er zijn zeer weinig parkeerplaatsen momenteel. Kunnen dit er nog meer worden? Parkeerdruk is nu al zeer hoog! 4. Hoe zit het met 2 onbenutte parkeerplaatsen bij nr.1, kunnen deze worden gebruikt voor algemeen gebruik?	1. Parkeren voor eigen garage op eigen terrein is toegestaan. Zodra de neus op het trottoir staat, is dit niet toegestaan. 2. Rijbaan is voldoende breed en wijkt niet af van huidige situatie met geparkeerde auto's. Grotere hulpdiensten kunnen eventueel gebruikmaken van het overrijdbare trottoir. Tussen trottoir en rijbaan komen overrijdbare geleide banden. 3. De ruimte is beperkt en de maximale ruimte in het ontwerp is nu benut voor parkeren. 4. Deze parkeerplaatsen zijn op eigen terrein en niet openbaar.
Steneweg	Drempel voor de woning gesitueerd. Kan deze worden verplaatst?	Dit betreft een visuele drempel en veroorzaakt geen overlast.
Berkenlaan Meidoornstraat	1. Kan er bestrating komen tussen de ingang van de winkel en de rijweg i.v.m. klanten/laden+lossen? 2. Indien bezoekers parkeren stappen ze gelijk in de groenstrook - uitstaptegels? 3. Is bocht Kastanjelaan - Berkenlaan en bocht Berkenlaan - Meidoornstraat te nemen door vrachtwagens + trailer? 4. Huidige inrit in Berkenlaan mag verplaatst worden naar Meidoornstraat zodat op eigen terrein ruimte is voor 2 parkeerplaatsen.	1. Ja dat is mogelijk, een doorsteekje groenstrook zullen we meenemen in de uitvoering. 2. Er wordt geen uitstapstrook in de groenstrook aangelegd i.v.m. beperkte ruimte. 3. Er worden normale bochtstralen toegepast, zoals overal in de woonwijken. Een vuilniswagen kan deze bochten bijvoorbeeld gewoon nemen. 4. Daar is een vergunning voor nodig. Voor nieuwe inrit aan de Meidoornstraat graag een inrit aanvragen via het Omgevingsloket. Bij toekenning kan inrit aan de Berkenlaan worden opgeheven.
Prinses Irenestraat	1. Mindervalide parkeerplaats 2. 3-wiel zitfiets door poort naar rijbaan 3. NP tegel voor voordeur	1. Geen verandering, is op eigen terrein. 2. We houden rekening met de bestaande afritjes, deze komen terug. 3. NP tegel wordt terug gebracht.
Kastanjelaan	Opstelplaats fietsers bij uitgang	Er is rekening gehouden met voldoende opstelruimte, ontwerp is besproken met school.
Meidoornstraat	1. Afritjes blijven toch gelijk met kruising zodat met scootmobiel de straat op kan worden gereden? 2. Ten tijde van de werkzaamheden voor de deur in overleg een tijdelijke parkeerplaats realiseren i.v.m. een beperking	1. Ja het kruisingsvlak ligt op dezelfde hoogte als het trottoir. 2. Tijdens de realisatie zullen we dit afstemmen met de aannemer.
Lijsterbesweg	1. Waar is het bestaande afritje? Het liefst afrit maken ter	1. Het afritje wordt verplaatst naar waar deze nu ligt. Op het ontwerp stond dit niet goed

	plaatse van kruisingsvlak bij nr. 17 voor. 2. Voor de brandpad liever niet i.v.m. doorfietsen van kinderen e.d.	weergegeven en passen dit aan. 2. Deze wordt verplaatst, zie vraag 1.
Lijsterbesweg	Nr. 2 krijgt invalideparkeerplaats aan zijde nr. 5. Kan dit niet ter hoogte van nr. 2?	De invalideparkeerplaats is toegekend aan zijde huisnr. 5, maar nu tijdelijk aangebracht ter hoogte van huisnr. 2
Berkenhof	1. Is het mogelijk om het groen rechts op het perceel te verwijderen? Stukje haag is van de gemeente. 2. Is het mogelijk om de grond tussen perceel en parkeerplaats te kopen? 3. Rechts van de woning staan 2 bomen. Kunnen deze blijven staan? Kapvergunning is reeds aangevraagd/verleend?	1. Gaan we meenemen in de uitvoering het project. 2. Hiervoor kan een verzoek of aanvraag bij gemeente worden ingediend. 3. Deze 2 bomen willen we verwijderen. Ze staan erg dicht tegen de erfgrans en geven veel overlast voor geparkeerde auto's. De groenstrook kunnen we vervolgens netjes opnieuw inplanten en 2 nieuwe bomen terug plaatsen.
Berkenlaan	1. Blijft parkeren langs trottoir mogelijk? 2. Hoogte drempels = 8cm?	1. Op de plekken waar de weg breed genoeg is en waar men niet hinderlijk staat, mag er worden geparkeerd. 2. Hoogte kruisingsvlakken (plateaus op de kruisingen) zijn 8 cm, tenzij er visueel bij staat. Dan zijn ze op gelijke hoogte als de rijbaan.
Prinses Beatrixlaan	1. Geen rechte parkeerplekken in de straat. Nu zijn ze schuin en dat is niet voor niets. Inparkeren schuin is soms al moeilijk, laat staan als ze recht zijn. Ik heb de laatste 6 maanden het in de gaten gehouden maar parkeren was nooit een probleem. Er was plek genoeg. 2. Graag de struiken die er staan met besjes weghalen. Die besjes geven zo'n rotzooi op de auto's en ramen. Mooie struiken met bloemen erin voor terug	1. We hebben dit overwogen, nadeel is dat er dan minder parkeerplaatsen overblijven. De keuze is gemaakt t.b.v. meer parkeerplaatsen. In het ontwerp ligt het trottoir op gelijke hoogte. Hierdoor ontstaat er voldoende ruimte om in het parkeervak te komen. 2. De beplanting zal worden vervangen bij de nieuwe inrichting. Een ander soort beplanting zonder bessen komt daarvoor terug.
Prinses Irenestraat	Parkeerverbod voor de garage (garageboxen)	Het terrein voor de garageboxen is particulier terrein en geen openbare parkeerplaats.
Berkenlaan Berkenhof	De weg voor de percelen Berkenlaan 44 is nu verboden voor auto's i.v.m. de veiligheid bij de speeltuin. De doorsteek van Berkenlaan naar Berkenhof vervalt. Wanneer het verbod voor verkeer langs de speeltuin verboden blijft, dan moet al het verkeer langs Berkenhof 6 en 8.	Besloten is om de doorsteek / verbindingsweg te behouden gezien de wensen vanuit de omgeving.
Prinses Beatrixlaan	1. Inrit breedte 6 meter in plaats van 4 meter. 2. Parkeerverbod tegenover de inrit om de oprit normaal op en af te rijden.	1. Inrit wordt aangepast naar oorspronkelijke breedte van 4 meter. Dit stond niet juist op tekening. 2. Vooralsnog hanteren we geen parkeerverbod, zoals gele lijnen. Als er alsnog overlast ontstaat bij hinderlijk parkeren zal handhaving ingeschakeld worden. Als iemand een keer extra moet steken, wordt er niet gehandhaafd. De openbare ruimte is beperkt, zeker in dit gebied, dus alle mogelijke parkeerplaatsen moeten worden benut.
Lijsterbesweg	Inrit op de hoek met de Lijsterbesweg. Graag tegenover deze inrit een parkeerverbod	Er komt vooralsnog geen parkeerverbod. Als er alsnog overlast ontstaat bij hinderlijk parkeren zal handhaving ingeschakeld worden.

Steneweg	1. Waarom is de uitrit 7 meter en op een andere locatie 7,5 meter? We hebben ook een bedrijfsbus namelijk. 2. Lantaarnpaal niet op de erfgrans 68 en 72	1. 7 meter is meer dan voldoende ruimte om in en uit te rijden. Het verschil zit in de beschikbare ruimte en zo kunnen er parkeerhavens worden aangelegd met de juiste maatvoering. 2. Lichtmast staat nu hinderlijk in trottoir. In het nieuwe verlichtingsontwerp verplaatsen we de mast, zodat deze geen obstakel vormt bij uitrijden inrit.
Meidoornstraat	Meidoornstraat 1 richting verkeer, vrachtwagen verbod, parkeerverbod grote bus	Straat voldoet aan gestelde eisen voor tweerichtingsverkeer. Verbod voor vrachtauto is niet nodig. Grote bussen (langer dan 6 meter, hoger dan 2m40) mogen niet parkeren volgens de APV in de avonden en nachten.
Berkenlaan	Wij hebben bezwaar tegen het verwijderen van de twee bomen ter hoogte van Berkenlaan 11. Er worden gezonde bomen gekapt, om hars, wat maximaal 2 weken per jaar iets van overlast bezorgd. Bomen geven zuurstof, nemen CO2 op en zorgen voor verkoeling. Met de opwarming van de aarde vinden we dit geen oplossing voor iets wat twee weken overlast veroorzaakt. Losse bladeren heb je met alle bomen dus het zal vooral het hars zijn wat als probleem wordt gezien.	Deze 2 bomen willen we verwijderen. Er kan bezwaar worden gemaakt tegen de kapaanvraag. Ze staan erg dicht tegen de erfgrans en vanuit de omgeving wordt veel overlast ervaren voor geparkeerde auto's. De groenstrook gaan we vervolgens netjes opnieuw inrichten en 2 mooie bomen terug planten.
Berkenlaan	1. Worden hier nieuwe bomen t.h.v. Berken hof 6 teruggeplaatst en hoe groot worden deze? 2. Zijn extra parkeerplaatsen tegenover Berkenhof 6 t/m 8 in het parkeerhof mogelijk? 3. Op het perceel van Berkenlaan 6 zit een vreemde knik van de haag van de gemeente op het particuliere perceel. Kan deze worden verplaatst naar de kadastrale grens?	1. Na verwijdering bomen wordt groenstrook netjes opnieuw ingericht en worden 2 mooie jonge bomen terug geplant. Deze worden groot na verloop van tijd, maar geven geen hinder. 2. Nee, dit past niet en zou ten koste gaan van waardevol groen. 3. Ja dat kan en nemen we mee tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
Berkenlaan	Waarom wordt de huidige doorsteek van de rijbaan t.h.v. Berkenlaan 38 weggehaald?	We willen de doorsteek / verbindingsweg alsnog behouden gezien de wensen vanuit de omgeving. De doorsteek en de weg voor de woningen aan de Berkenhof zullen dan dezelfde uitstraling krijgen en worden op 1 niveau / straathoogte aangebracht net zoals de rest van de Berkenhof nu.
Berkenlaan	Kan deze verlaging op de kruising van Berkenhof op de Berkenlaan zo breed mogelijk worden aangebracht i.v.m. uitdraaien met groter voertuigen? En is een parkeerverbod aan de andere zijde mogelijk?	Bij de herinrichting zal deze uitrit breder / ruimer worden uitgevoerd en hierdoor zal het uitrijden van de Berkenhof een stukje comfortabeler worden. Een parkeerverbod zal niet worden toegepast.
Berkenlaan	Worden er op het parkeerterrein elektrische laadpalen aangebracht?	Er is één aanvraag voor een laadpaal door een laadpaalleverancier op dit parkeerterrein goedgekeurd. Voor de procedure van een aanvraag zie bijgaande link https://www.goeree-overflakkee.nl/het-aanvragen-van-een-oplaadpunt-voor-elektrische-autos
Berkenlaan	Tussen Berkenlaan 49 en 51 zit een verlaging in het trottoir t.b.v. de brandgang, deze is aangegeven met een "NP" tegel. Komt deze te vervallen? Verzoek om verlaging te verplaatsen t.h.v. brandgang.	Verlaging wordt verplaatst naar de huidige locatie
Berkenlaan Kastanjelaan	Kan trottoir in groen t.h.v. kruising Berkenlaan/Kastanjelaan meer richting Berkenlaan 37 worden aangebracht?	Trottoir wordt aangepast en zal langs de rijbaan worden gelegd tot einde van het kruisvlak. Het groen wordt dan niet meer doorsneden / opgedeeld.

Berkenlaan	Tegenover Berkenlaan 59 zit in de huidige situatie een verlaging in het trottoir als voetgangers afrit. Komt deze ter vervallen?	Nee, de verlaging van het trottoir tegenover Berkenlaan 59 komt terug.
Lijsterbesweg	T.h.v. Lijsterbesweg 19 is nu een verlaging van het trottoir aanwezig. Wordt deze terug aangebracht?	Het afritje wordt verplaatst naar waar deze nu ligt bij Lijsterbesweg 17. Op het ontwerp stond dit niet goed weergegeven en passen dit aan.
Steneweg	In of direct na kruising van de Steneweg/Pr. Bernhardlaan staan vaak busjes geparkeerd waardoor de kruising onoverzichtelijk is. Is het mogelijk om hier ook haakse parkeervakken aan te brengen?	Dit ligt buiten het projectgebied. Verder zou het maken van parkeervakken in de Prins Bernhardlaan ten koste gaan van het groen. In de Steneweg worden extra parkeervakken gerealiseerd, we hopen dat daarmee de parkeerdruk verminderd.
Prins Bernhardlaan	Is het mogelijk om t.h.v. de speeltuin t.h.v. 21 en 23 een hekwerk te plaatsen zodat mensen (vooral kinderen) niet rechtstreek de rijbaan op kunnen lopen?	Deze speeltuin ligt buiten het projectgebied. De speeltuin bij Prins Bernhardlaan 21 en 22 is voorzien van een hekwerk.
Prinses Beatrixlaan	Bij Prinses Beatrix 1 en 3 zijn problemen met het riool. Is het correct dat de huisaansluitingen van de woningen worden aangepast?	De huisaansluiting van Prinses Beatrixlaan 1 en 3 waar dit rioolprobleem is, vernieuwen we met de herinrichting
Prinses Beatrixlaan	Waarom wordt de riolering niet meegenomen in het project?	De bestaande hoofdriolering is nog in goede staat en hoeft niet vernieuwd te worden.
Prinses Beatrixlaan	Krijgt de drempel een andere kleur?	Het kruisingsvlak krijgt een gele kleur, zoals de andere kruisingsvlakken. Dit stond verkeerd op tekening en wordt aangepast.
Prinses Irenestraat	Waarom wordt de riolering niet meegenomen in het project?	De bestaande hoofdriolering is nog in goede staat en hoeft niet vernieuwd te worden.
Kastanjelaan	T.h.v. trottoir tussen school en Kastanjelaan 17 t/m 35 staan in de huidige situatie nog afvalbakken. Deze zijn nu niet aangegeven.	Klopt, daar staan 2 bovengrondse cocons (containerombouw). Deze zullen we intekenen.
Kastanjelaan	Locatie ondergrondse containers staan erg bijzonder en midden in de looproute. Kunnen deze een andere locatie krijgen?	Nee deze worden niet verplaatst i.v.m. de ondergrondse situatie. Wel kunnen we het voetpad langs de container iets breder terug aanbrengen.
Steneweg	Kan er een voetpad worden aangebracht door het gras t.h.v. de Molenweg naar het trottoir t.h.v. Steneweg 87.	Het trottoir vanaf de Molenweg gaan we een stukje verlengen, maar kunnen we niet geheel doortrekken i.v.m. aanwezige obstakels. We onderzoeken nog of hier een aanpassing in mogelijk is.
Steneweg Prinses Margrietstraat	T.h.v. groenstrook bij kruising Prinses Margrietstraat en Steneweg staan bomen. Staan deze op grond van de gemeente? Worden deze gekapt of gehandhaafd?	Deze staan op grond van de gemeente. De grote Es is er slecht aan toe en moet wordt verwijderd als gevolg van boomtechnische kwaliteit.
Steneweg Wilgenlaan	Wordt dit rommelterrein tegen de garagebox van de Wilgenlaan 2A meegenomen in de reconstructie en worden vervangen door groen?	Dit rommelterrein zal worden opgeknapt en vervangen door groen.