



Gemeente
Halderberge

NIEUWSBRIEF

GEMEENTE HALDERBERGE



ENTREE OUD GASTEL / HERINRICHTING KRUISLANDSEWEG

Mei 2024

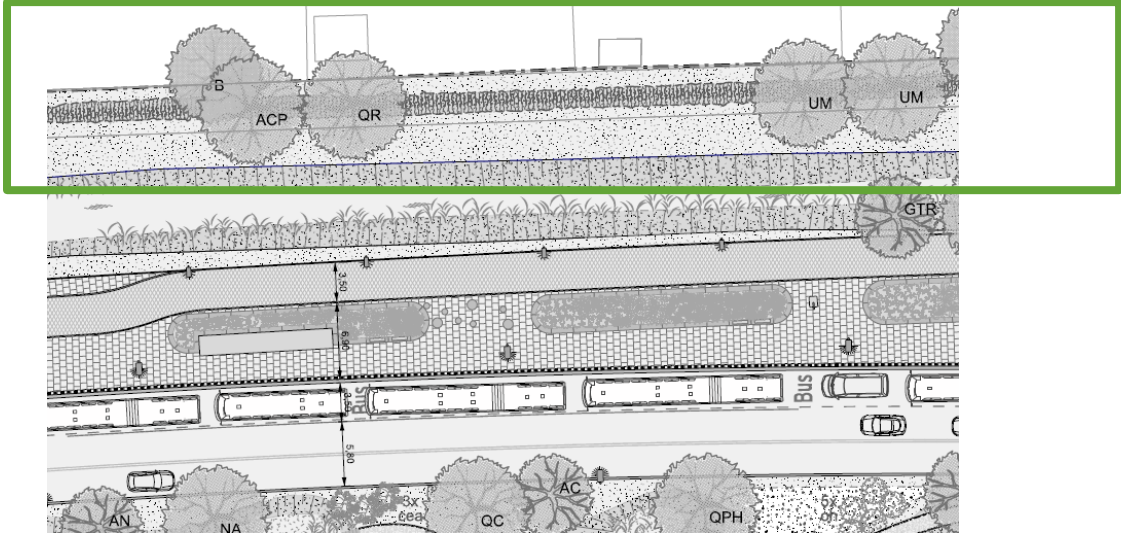
Dit is de tweede nieuwsbrief over de herinrichting van de Kruislandseweg, het project 'Entree Oud Gastel'. Hierin informeren wij u graag over de stand van zaken voor dit project.

UPDATE ONTWERP

Op 18 september 2023 presenteerden we in 't Veerhuis de plattegronden van het voorlopig ontwerp. Die avond en in de periode daarna hebben onder andere inwoners en ondernemers verschillende ideeën en aandachtspunten aangedragen. Deze inbreng is door ons bekeken en er is onderzocht wat hiervan in het ontwerp verwerkt kon worden. Dit heeft geleid tot aanpassingen in het ontwerp. Het ontwerp is nog niet gereed maar via deze nieuwsbrief willen we een aantal aanpassingen met u delen.

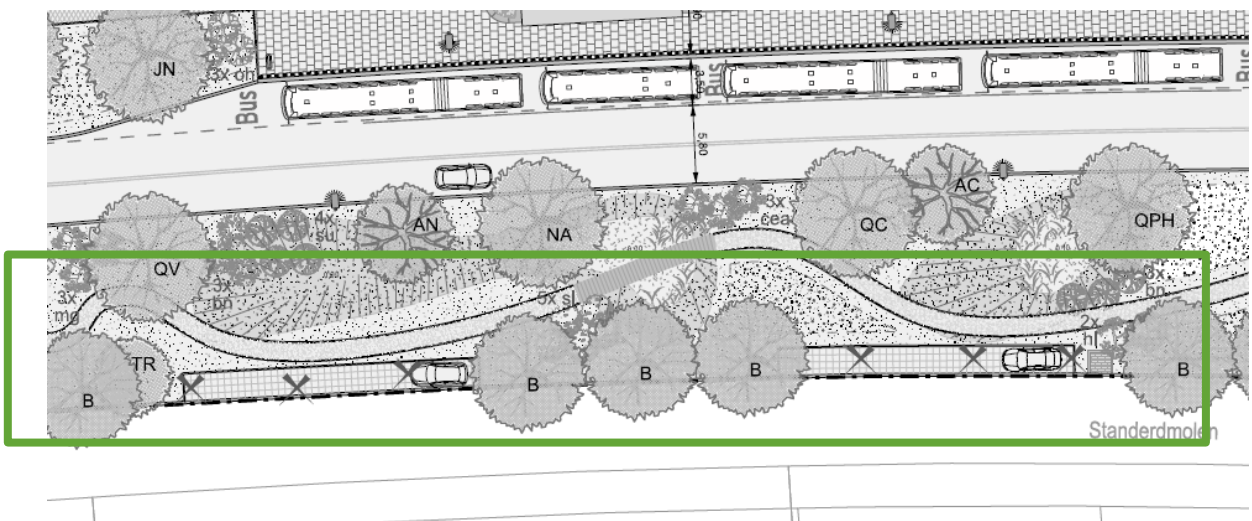
Groen aan zijde Angel

De groene afscherming tussen de achtertuinen van de Angel en de Kruislandseweg wordt in het project meegenomen. De planten in deze groenzone vallen hier en daar uit, waardoor kale plekken ontstaan. We gaan deze groenzone opknappen door een nieuwe haagmix en boomvormers te planten waar dat nodig is. De haagmix bevat plantsoorten die van nature in het gebied voorkomen. Hiermee zal de groenzone weer dichtgroeien en inkijk/toegang tot de tuinen worden voorkomen.



Parkeren Watermolen

In de Watermolen wordt er op de rijbaan geparkeerd. De bedrijven ondervinden hiervan hinder bij het op- en afrijden van hun terrein. Daarom gaan we in het groen aan de Watermolen ongeveer 12 parkeervakken realiseren. Tijdens de bewonersavond zijn er ook zorgen geuit over het parkeren van auto's door buspassagiers, waardoor de parkeerdruk in de omliggende straten hoger zou worden. De nieuwe parkeervakken zijn ook bestemd voor auto's van buspassagiers.



Menkenvijver

Er wordt momenteel veel gevist aan de Menkenvijver en dat moet in de nieuwe situatie ook zo blijven. We zijn in gesprek met HSV 't Blikske en Sportvisserij Zuidwest Nederland om voor de vissers een aantal mooie visstekken te creëren volgens het [VISparel-concept](#). Hierbij wordt ook gelet op inclusiviteit en op toegankelijkheid voor vissers die slecht ter been zijn.



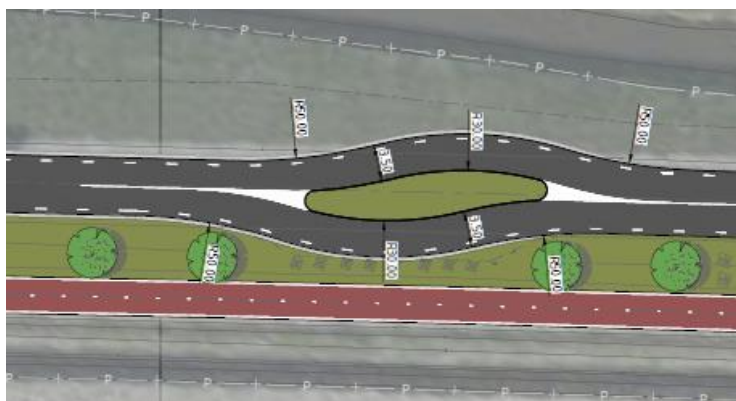
Verkeershavens

Tijdens de bijeenkomsten werd meerdere keren aangegeven dat de verkeershavens aan de Kruislandseweg regelmatig worden gebruikt. Daarom zijn de verkeershavens met informatieborden bij binnenkomst in Oud Gastel (nabij de rotonde N268) en bij de komgrens vanuit de richting Kruisland teruggebracht in het ontwerp.



Snelheidsremmers buiten bebouwde kom

De snelheidsremmers buiten de bebouwde kom zijn vervangen door chicanes. Deze kunstmatige bochten dwingen het verkeer te allen tijde af te remmen. Daarbij geven chicanes minder hinder voor het landbouwverkeer en de hulpdiensten dan drempels en versmallingen.



GELUIDSONDERZOEK

Meerdere inwoners maakten zich zorgen over geluidshinder als gevolg van de aanpassingen. Daarom hebben we een geluidsonderzoek conform de Wet geluidhinder laten uitvoeren. De conclusie van dit onderzoek is dat de nieuwe ligging van de weg, de verlaagde snelheid en de locatie van het busstation niet zorgen voor een hogere geluidbelasting voor de omgeving. Omdat de normen niet worden overschreden, is het niet nodig om aanvullende geluidsreducerende maatregelen te nemen.

PLANNING



De komende periode gaan we het ontwerp afronden en starten met de aanbesteding van de werkzaamheden. Door middel van de aanbesteding selecteren we een aannemer. Deze aannemer gaat het project technisch uitwerken en vervolgens uitvoeren. Tijdens de technische uitwerking wordt ook de planning van de uitvoering nader bepaald. Hierover zullen we u later verder informeren.





Wethouder Thomas Melisse: “Bij het ontwerp voor de herinrichting van de Kruislandseweg hebben we veel omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden betrokken. Het zorgvuldig onderzoeken van alle aangedragen aandachtspunten, en kijken of en hoe we die verwerken in het ontwerp, kost tijd. Maar uiteindelijk leidt dit tot een beter ontwerp dat aan veel wensen tegemoetkomt. Met als eindresultaat een mooie groene entree van Oud Gastel.”



BERICHT VAN DE SAMENSTICHTING

“Vanaf de ontwikkeling van de plannen voor de herinrichting van de Kruislandseweg (vanaf de rotonde N268 tot aan de “commissaris van der Harten” brug) zijn wij als samenstichting betrokken bij dit plan. Gedurende dit hele traject zijn wij periodiek door de verantwoordelijke wethouder en de projectleider van de gemeente geïnformeerd over de vorderingen en aanpassingen van het plan, onder andere naar aanleiding van de opmerkingen en bezwaren van inwoners, omwonenden en het bedrijfsleven van Oud Gastel. Onze rol is adviserend naar de gemeente toe en informatief richting de bewoners van Oud Gastel, waarbij wij er ook op toezien dat, voor zover mogelijk, rekening wordt gehouden met de wensen van de bewoners. De beslissingen over de uitvoering van deze reconstructie liggen bij de gemeente. Ook hebben wij de dorpsraad van Kruisland geïnformeerd over de reconstructie van de Kruislandse(Gastelse)weg door de gemeente Halderberge. Van de dorpsraad vernamen wij dat in de gemeente Steenbergen ook plannen leefden voor de herinrichting van deze weg. Onze dank gaat uit naar de verantwoordelijk wethouder en de projectleider voor de prettige samenwerking gedurende het hele proces.”



MEER INFORMATIE

Op onze website vindt u meer informatie over het project: www.halderberge.nl/entree-oud-gastel-herinrichting-kruislandseweg.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met projectcoördinator Kevin Veraart, k.veraart@halderberge.nl, telefoonnummer 14 0165.

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich hiervoor heeft aangemeld via de website of op de informatieavond van 18 september 2023.

