

# Mobiliteitsvisie 2023 - 2027

## en kadernota parkeren in een oogopslag

Verkeer is een onderwerp wat mensen vaak bezig houdt. De gemeente Halderberge vindt het belangrijk dat onze gemeente bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig is. Om dit te bereiken is een nieuwe mobiliteitsvisie opgesteld voor 2023 tot en met 2027, en is ook de kadernota parkeren geactualiseerd. De gemeenteraad is op donderdag 25 mei akkoord gegaan met de mobiliteitsvisie en de kadernota parkeren. Maar wat staat er nu precies in? En wat gaan we de komende jaren doen?

### Wethouder Thomas Melisse:



*"In de mobiliteitsvisie staat wat we als gemeente Halderberge tot en met 2027 gaan doen op het gebied van verkeer. En dat is nogal wat! Zo gaan we aan de slag met de Molenstraat in Oudenbosch, nemen we maatregelen voor het verkeersveilig maken van de Pastoor van Breugelstraat in Bosschenhoofd, en gaan we aan de slag met de verkeersveiligheid rondom scholen. Verder gaan we de snelheid op enkele wegen in de kernen terugbrengen van 50 naar 30 kilometer per uur en de weg daarop inrichten. Dat is niet binnen een jaar gebeurd en gaat ook door na 2027. Dat gaan we doen op momenten dat de wegen toch aangepakt worden. Alles voor een verkeersveilig, leefbaar en goed bereikbare gemeente!"*






#### Bosschenhoofd

-  Pastoor van Breugelstraat
-  Verkeersmaatregelen nemen zodat de verkeersveiligheid verhoogd wordt.
-  2023 voorbereiding, vanaf 2024 uitvoering



#### Oudenbosch

-  Molenstraat
-  Wordt ingericht als 30 km/u zone
-  2025 - 2027

#### Stampersgat

-  J. F. Vlekkeplein
-  Rondom het plein worden er verkeersveiligheidsmaatregelen genomen om de snelheid te remmen
-  2024



#### Bebouwde kom

-  Snelheidsremmende maatregelen voor 30 km/u wegen zoals drempels, plateaus, etc.) Soms wordt dit eerst als proef ingezet om te kijken of het een gewenst resultaat heeft. Daarna kijken we of de maatregelen permanent worden uitgevoerd.
-  2024 - 2027



#### Hele gemeente

-  Veilig inrichten van schoolzones
-  2024 - 2027

#### Hele gemeente

-  Verbeteren oversteken van voetgangers en fietsers.
-  2024 - 2027

#### Buitengebied

-  Op verschillende 60 km/u die de bijdragen aan de uitstraling van de weg en het naleven van de maximumsnelheid.
-  2024 - 2027

#### Oud Gastel



-  De Kralen
-  Onderzoek met Rijkswaterstaat en provincie Noord-Brabant naar verbetering van de verkeerssituatie en aansluiting op de snelweg.
-  2023

#### Oud Gastel

-  Kruislandseweg
-  Snelheid binnen de bebouwde kom verlagen naar 50 km/u. Voorstel voor aanleg rotondes en realiseren OV hub.
-  2024






#### Hoeven

-  Onderzoek naar onder andere het effect van diverse ontwikkelingen (zoals woningbouw) op het verkeer in Hoeven
-  2024



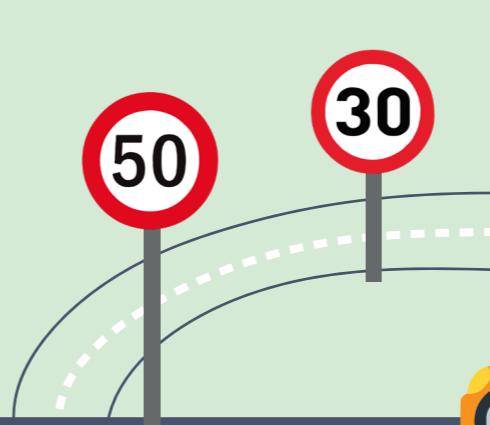
#### Oudenbosch

-  Verkeersvisie centrum
-  Varianten in beeld brengen hoe we het beste het verkeer kunnen gaan afwikkelen zodat het centrum goed bereikbaar en verkeersveilig blijft.
-  2023

#### Handhavingsacties



#### Wegen van 50 naar 30 km/u



#### Onderzoek naar parkeerdruk



#### Bedankt voor het meedenken

In oktober 2022 konden inwoners en bezoekers van onze gemeente online een knelpuntenkaart invullen. We hebben maar liefst 1300 reacties gekregen. De meest voorkomende verkeersknelpunten en opmerkingen zijn gebundeld en in de mobiliteitsvisie opgenomen.